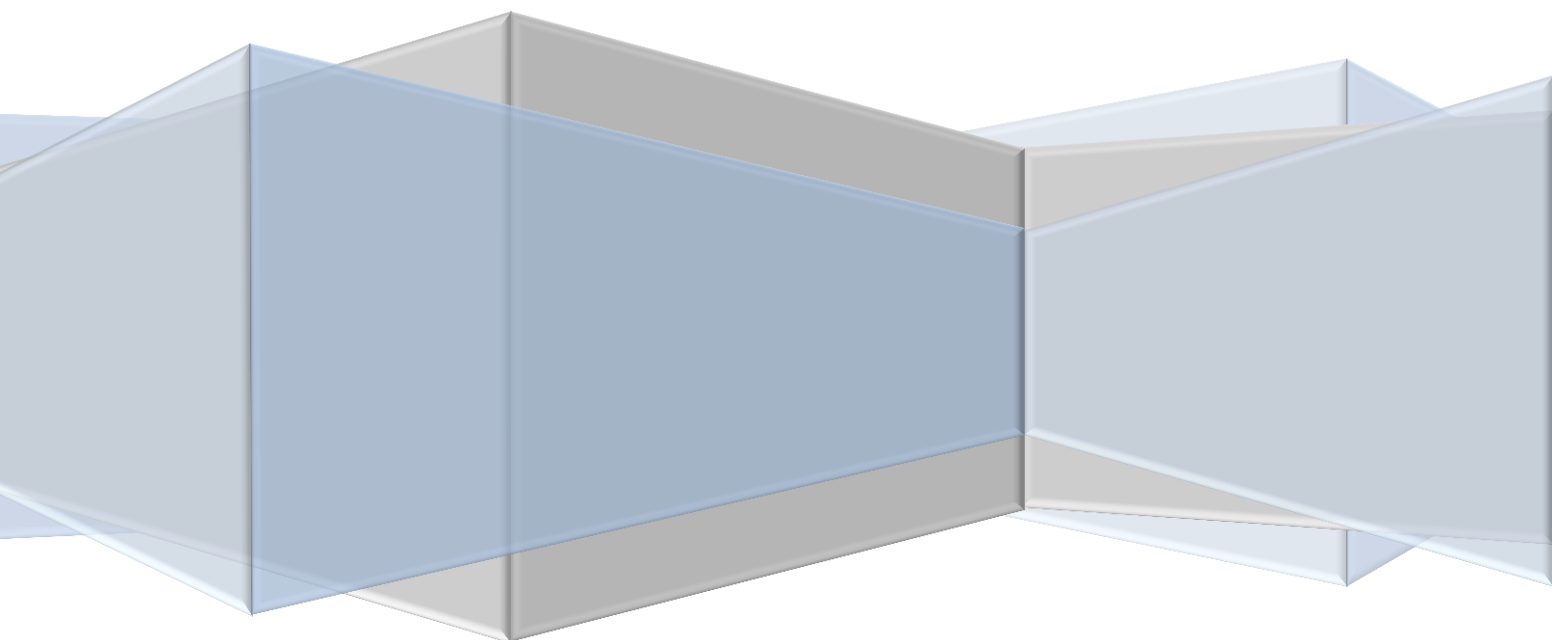




BRØNDBY KOMMUNE

J. nr.:	153-2015-7595
Dato:	07-04-2016

Trafikhandlingsplan 2016



Det skal være sikkert og trygt at færdes i Brøndby Kommune

For borgere i Brøndby Kommune har det stor betydning, at det er trygt og sikkert for os, at det er let at komme rundt i kommunen. De nye skolebørn skal sikkert komme til og fra skole, de unge mennesker skal selv kunne cykle rundt i kommunen, og alle skal kunne føle sig trygge, når de færdes i Brøndby Kommune.

Biler og busser – og snart letbanen – skal have gode oversigtsforhold og komme hurtigt frem uden hindringer eller forsinkelser.

Brøndby Kommune er præget af god adgang til offentlig transport – med S-togstationerne i Brøndbyøster og Brøndby Strand, busser, snart letbanen og motorvejene, et godt vejnet samt cykelstier og fortove.

I disse år er kommunen også præget af ombygningerne på vejene pga. København-Ringstedbanen, snart letbanen og omdannelsen i Kirkebjerg og Priorparken.

Denne trafikhandlingsplan sætter fokus på, hvordan vi forbedrer trafikforholdene i kommunen i 2016-2020. Som borgmester, vil jeg gerne gøre god service bedre. Jeg vil forbedre

- **trafiksikkerheden** ved at halvere antallet af tilskadekomne i 2020 i forhold til 2010.
- **trygheden i trafikken** ved at halvere antallet af borgere, der føler sig begrænset i deres mobilitet på grund af utryghed i 2020 i forhold til 2016.
- **fremkommeligheden** ved at
 - sikre en høj fremkommelighed for alle, så Brøndby fortsat vil være et godt sted at leve og drive virksomhed.
- **tilgængeligheden** ved at
 - forbedre mulighed for at alle kan komme frem til mål i kommunen uden uoverstigelige hindringer – også personer med fysiske handicaps

Trafikhandlingsplanen indeholder de initiativer som kommunen vil sætte i gang for at nå det.

Trafik er en nødvendighed i vores hverdag. Som borgmester vil jeg arbejde for, at vi forbedrer trafikafviklingen, så det bliver mere sikkert, mere trygt og lettere for dig som borger at færdes i din kommune.

God læselyst!

Kent Max Magelund
Borgmester

Indhold

Trafikhandlingsplanen	4
1. Trafiksikkerhed	5
Målsætning.....	5
Trafikulykker i Brøndby Kommune	5
Indsatsområder	6
Indsatser for at øge trafiksikkerheden på uheldsbelastede steder.....	6
Cyklister/knallertkørere.....	9
Fodgængere.....	9
Kampagner	10
Unge bilister, 18-24 år	10
Spritkørsel/narko.....	10
2. Tryghed i trafikken.....	11
Målsætning.....	11
Indsatsområder	11
3. Fremkommelighed.....	13
Målsætning.....	13
Indsatsområder	13
4. Tilgængelighed	14
Målsætning.....	14
Indsatsområder	14
Baggrund	16
Beskrivelse af kommunen	16
Vej- og trafikstruktur	16
Kollektiv trafik.....	17
Letbanen langs Ring 3/Søndre Ringvej	19
Lette trafikanter	19
Hastighed.....	20

Bilag 1: Liste over højest prioriterede ønsker

Bilag 2: Bruttoliste over forslag til anlægsarbejder

Trafikhandlingsplanen

I Kommuneplan 2013 har Kommunalbestyrelsen opstillet visioner for Brøndby Kommune for trafiksikkerheden, trygheden i trafikken, fremkommeligheden og tilgængeligheden i kommunen.

Kommunens vej- og stinet er opdelt i følgende kategorier

- statsveje – hvor Vejdirektoratet bestemmer hvad der skal laves og staten betaler
- offentlige veje/stier – som kommunen ejer og hvor kommunen bestemmer, hvad der skal laves (som vejmyndighed) og betaler
- private fællesveje/-stier - som f.eks. kan ejes af grundejerforening.
Anlægsarbejder, der ønskes af grundejerne, betales af disse.
Anlægsarbejder, som kommunen kræver udført, betales af kommunen
- private veje/stier – vej/sti på privat ejendom som kun er adgangsvej til denne ejendom. Ejeren bestemmer hvad der skal laves og betaler

Trafikhandlingsplanen omhandler udelukkende anlægsarbejder på de offentlige veje.

Handlingsplanen skal ses i sammenhæng med de øvrige planer. F.eks. er det væsentligt med hensyn til tryghed at tænke denne plan sammen med belysningsplanen. Med hensyn til fremkommelighed og trængsel hænger denne plan tæt sammen med støjhandlingsplanen

Handlingsplanen omhandler fire temaer, som er beskrevet nærmere i de efterfølgende afsnit:

- 1 Trafiksikkerhed
- 2 Tryghed
- 3 Fremkommelighed
- 4 Tilgængelighed

For hvert emne indeholder trafikhandlingsplanen forslag til konkrete projekter for at nå målene, se [Bilag 1](#) (prioriterede forslag).

Prioriteringen af alle de indkomne ønsker og hvilke temaer de omfatter ses i [Bilag 2](#).

1. Trafiksikkerhed

Målsætning

Brøndby Kommunes målsætning er at halvere antallet af tilskadekomne i trafikken i 2020, sammenlignet med antallet af tilskadekomne i perioden 2010-2012. Det vil sige ingen dræbte, højst 5 alvorligt tilskadekomne og 2 lettere tilskadekomne.

Trafikulykker i Brøndby Kommune

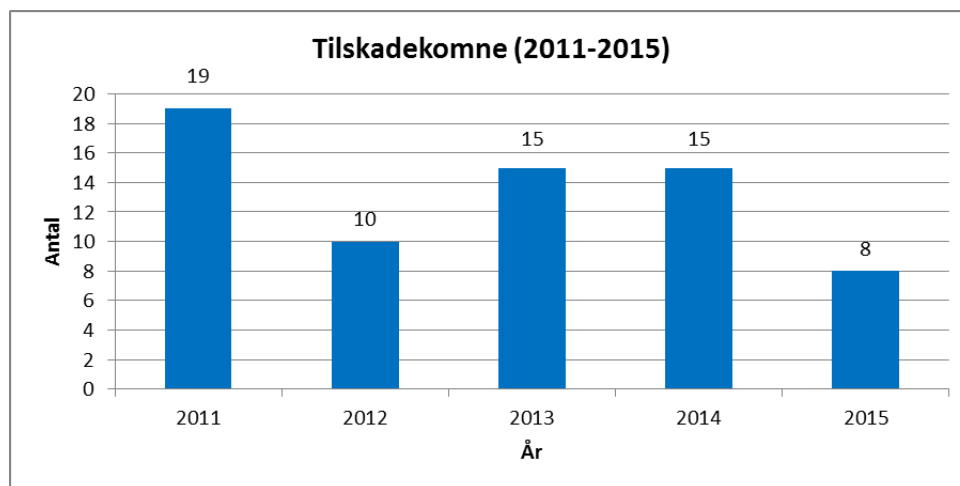
I perioden 2011-2015 er mellem 8-19 personer kommet til skade årligt i Brøndby Kommune på de veje, som ikke er motorveje.

I 2012, 2014 og 2015 var der ingen dræbte i trafikken, mens to personer mistede livet i trafikken i 2011 og én person mistede livet i 2013.

Politiet har følgende definitioner for ulykker (kilde: Færdselskommissionens nationale handlingsplan for 2013-20, s. 11):

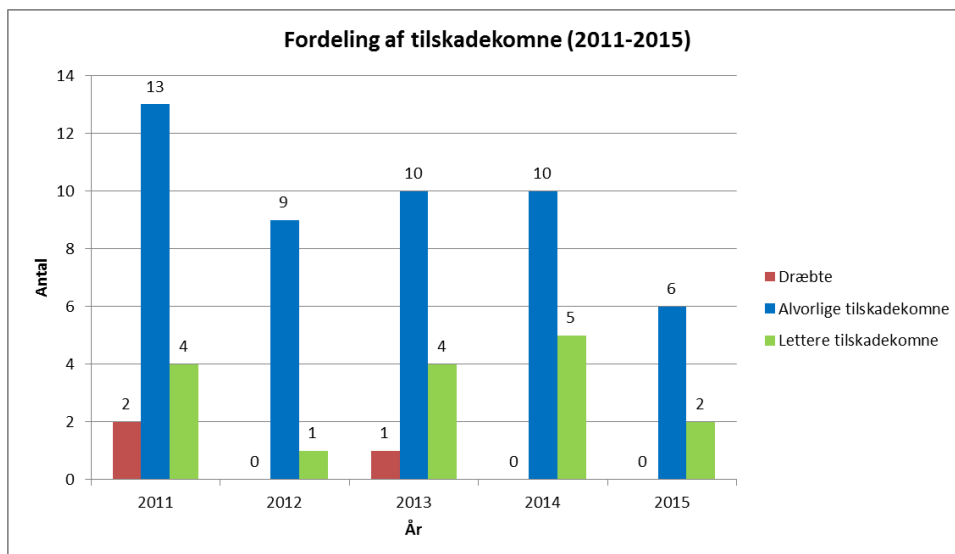
- **Trafikulykke:** En ulykke med mindst et kørende element som er forekommet på et offentligt tilgængeligt areal.
- **Dræbte i trafikulykke:** Personer, der er døde inden for 30 dage som følge af en trafikulykke.
- **Alvorligt tilskadekomne:** Personer, hvor politiet har angivet tilskadekomst og en anden skadetype end "alene lettere skade".

Nedenstående figur viser en graf over antallet af tilskadekomne i Brøndby Kommune i perioden 2011-2015.



På ovenstående figur ses, at der er flest tilskadekomne i 2011 (19 tilskadekomne) og færrest i 2015 (8 tilskadekomne). I perioden 2012-2014 er antallet af tilskadekomne på hhv. 10, 15 og 15. I alt har der været 67 tilskadekomne i trafikulykker i kommunen i perioden 2011-2015. Af disse er 48 lette trafikanter (15 knallertkørere, 20 cyklister og 13 fodgængere).

Nedenstående figur viser en graf over fordelingen af antallet af tilskadekomne i Brøndby Kommune i perioden 2011-2015 i 3 kategorier, nemlig dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne.



Figuren viser, at der er 2 dræbte i 2011 og 1 i 2013. I resten af årene er der ingen dræbte. Der er flest alvorligt tilskadekomne i 2011 (13 alvorligt tilskadekomne) og færrest i 2015 (6 alvorligt tilskadekomne), hvilket er under halvdelen af antallet i 2013.

Indsatsområder

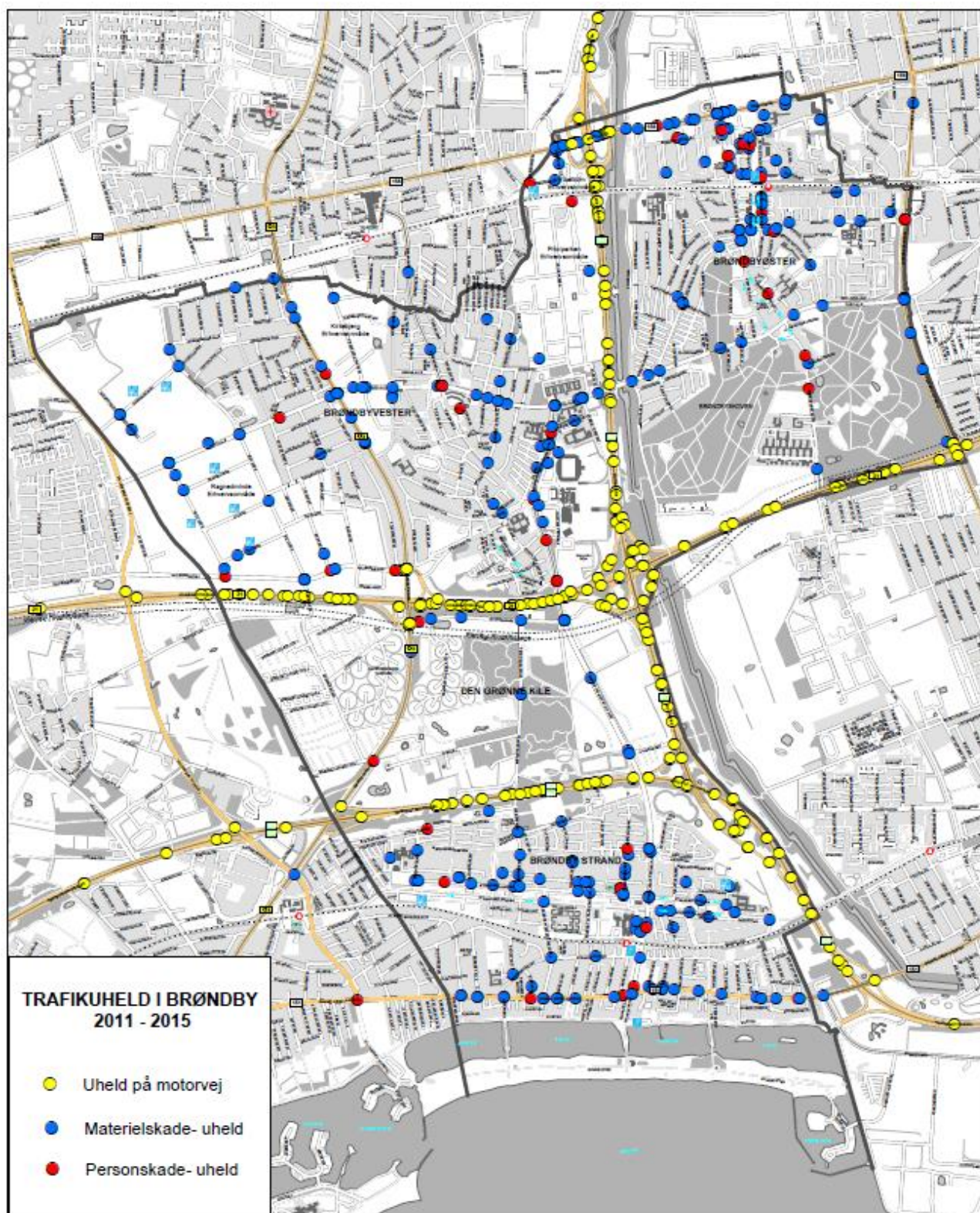
Færdselskommissionens nationale handlingsplan for 2013-20: ”Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar” opstiller 10 forslag til fokusområder. For at nå målsætningen for bedre trafiksikkerhed, vil Brøndby Kommune fokusere på de indsatsområder, som har størst betydning i de uheld, som er sket i kommunen i de seneste år:

- Uheldsbelastede steder, herunder cykeluheld
- Cyklister/knallertkørere
- Fodgængere
- Kampagner
- Unge bilister, 18-24 år
- Spirtus/narko

I forbindelse med konkrete projekter i kommunen som vil forbedre trafiksikkerheden i trafikken, nævnes bl.a. etableringen af cykelstier på Brøndbyøster Torv, fjernelse af parkering på cykelsti på Gl. Køge Landevej og synliggørelse af krydsende cykelsti ved Roskildevej/Vibeholms Allé. For en konkret beskrivelse af tiltagene og øvrige projekter, se **Bilag 1**.

Indsatser for at øge trafiksikkerheden på uheldsbelastede steder

Brøndby Kommune har analyseret de ulykker, der er sket på kommunens vejnet i perioden 2011 – 2015. På næste side ses et kort over kommunen, der viser hvor uheldene er sket.



På baggrund af uheldsanalysen har kommunen udpeget de mest uheldsbelastede kryds i perioden 2011-2015. Der er medtaget kryds, hvor der er sket mere end 4 uheld. Der er medtaget både uheld, hvor der er sket personskade, og uheld hvor der udelukkende er sket materielskade.

Brøndby Kommune har på baggrund af uheldsanalyser allerede foretaget nogle ændringer af kryds eller veje. Brøndby Kommune vil vurdere, om der er behov for yderligere tiltag end de allerede planlagte.

Brøndby Kommune, Vejdirektoratet eller Hovedstadens Letbane har eller vil i de kommende år forbedre trafiksikkerheden i netop disse kryds:

1. Krydset Søndre Ringvej/Park Allé

Dette kryds vil blive ombygget i forbindelse med en kommende letbane.

2. Krydset Roskildevej/Brøndbyøstervej

Brøndby Kommune ændrede signalanlægget i 2015. Teknisk Forvaltning vil vurdere krydset i de kommende år for at vurdere, om der er behov for yderligere ændringer.

3. Krydset Brøndby Nordvej/Brøndbyøstervej

Brøndby Kommune ændrede signalanlægget i 2015. Teknisk Forvaltning vil vurdere krydset i de kommende år for at vurdere, om der er behov for yderligere ændringer.

4. Krydset Brøndbyvester Boulevard/Sydgårdsvej

Krydset bliver ombygget i forbindelse med Banedanmarks projekt om etableringen af København-Ringstedbanen. Brøndby Kommune bidrager til projektet med en separat sikring af de venstresvingende, der kommer fra Brøndby Strand.

5. Krydset Roskildevej/motorvejsafkørsler

Det er Vejdirektoratets kryds – Brøndby Kommune tager kontakt til Vejdirektoratet for at samarbejde om forbedring af krydset.

6. Krydset Søndre Ringvej/Sydgårdsvej

Dette vil blive ombygget i forbindelse med en kommende letbane.

7. Krydset Søndre Ringvej/Vallensbækvej

Dette kryds vil blive ombygget i forbindelse med en kommende letbane.

8. Krydset Roskildevej/Vibeholms Allé

3 af 4 uheld er med cyklister involveret. Teknisk Forvaltning foreslår, at der etableres en sikring af cyklisterne i krydset ved at tydeliggøre cykelstiens krydsning med bl.a. afmærkning og blå asfalt. Se **Bilag 1** forslag over prioriterede projekter.

9. Krydset Avedøre Havnevej/motorvejstilslutningerne

Det er Vejdirektoratets kryds. Brøndby Kommune tager kontakt til Vejdirektoratet for at samarbejde om forbedring af krydset

10. Krydset Avedøre Havnevej/Park Allé

Der er sket 9 uheld, men det er ikke de samme omstændigheder som gør sig gældende ved alle uheld, og der er derfor ikke en oplagt løsning på, hvad der skal gøres for at forbedre trafiksikkerheden i krydset. Kommunen vil holde krydset under observation og for at vurdere, om der er nogen konkrete forbedringer som kan laves i krydset.

11. Krydset Brøndbyvester Boulevard/Strandesplanaden

Der er sket 4 uheld i krydset, men det er ikke de samme omstændigheder som gør sig gældende ved alle uheld, og der er derfor ikke en oplagt løsning på, hvad der kan gøres for at forbedre trafiksikkerheden. Kommunen vil holde krydset under observation og for at vurdere, om der er nogen konkrete forbedringer vi kan lave i krydset. Kommunen har overvejelser om at renovere vejene ved Brøndby Strand, og i den forbindelse kan forbedringer af krydset igen tages op til overvejelse.

Der er sket flest uheld på følgende vejstrækninger:

1. Roskildevej - hele strækningen i Brøndby Kommune

Der er sket 23 uheld, men det er ikke de samme omstændigheder som gør sig gældende ved alle uheld, og der er derfor ikke en oplagt løsning på, hvad der skal gøres for at forbedre trafiksikkerheden på vejen. Der er dog sket en del uheld med påkørsler, fordi en trafikant ikke opdager at den forankørende bremser. Brøndby Kommune vil undersøge muligheden for at nedsætte hastigheden på strækningen til 60km/t

2. Avedøre Havnevej

Der er sket 11 uheld, hvoraf de fleste uheld er sket ud for indkørslen til Falck Stationen. Der er på denne del af strækningen primært sket uheld med påkørsler, fordi en trafikant ikke opdager at den forankørende bremser. Brøndby Kommune vil holde strækningen under observation og vurdere om indkørslen kan synliggøres og undersøge muligheden for at nedsætte hastigheden på strækningen til 60km/t.

Cyklister/knallertkørere

Der arbejdes med tiltag som fremmer sikkerheden for cyklister og knallertkørere. Tiltagene vil både dreje sig om kampagner, eksempelvis om cykelhelme og om etablering af cykelstier, forbedring af sikkerheden i kryds med mere.

Fodgængere

Brøndby Kommune vil arbejde for at mindske risikoen for uheld, der involverer fodgængere, ved eksempelvis etablering af manglende fodgængerfelter og manglende fortove, begrænse cyklende på fortove, eller begrænse især biltrafik i et område.

Kampagner

Kampagner er et vigtigt virkemiddel i trafiksikkerheden. Disse har en vigtig effekt i at ændre trafikanternes vaner og adfærd og motiverer til at overholde de gældende regler som understøtter trafiksikkerheden. Flere undersøgelser har også dokumenteret positiv effekt af dette.

Brøndby Kommune vil derfor arbejde med forskellige typer af kampagner, der henvender sig til de forskellige målgrupper af trafikanter, særligt kampagner vedr. nye skolebørn (skolestart) som gennemføres i 2016 i uge 32-35 og spirituskørsel i uge 23-25.

Unge bilister, 18-24 år

I arbejdet med trafiksikkerheden vil der også blive fokuseret på de unge bilister mellem 18-24 år.

Brøndby Kommune vil fremme trafiksikkerheden ved kampagner som kan bruges som virkemidler til at ændre vaner og adfærd, f.eks. kampagner vedr. fart og uopmærksomhed.

Spritkørsel/narko

Brøndby Kommune vil synliggøre konsekvenserne ved spritkørsel/narko, når man færdes i trafikken. Det kunne eksempelvis være ved hjælp af kampagner vedr. spirituskørsel.

2. Tryghed i trafikken

Målsætning

Målsætningen er, at antallet af borgere i Brøndby Kommune, hvor utryghed i trafikken begrænser deres bevægelse og adfærd skal nedsættes i 2020 i forhold til 2016.

Brøndby Kommune er meget forskelligartet angående tryghed på pladser, stier og veje. Der vil derfor blive fokuseret på de områder som kan bruge et løft og herved skabe tryghed for alle i kommunen. Brøndby skal være et godt sted at bo, hvor forældre trygt kan sende deres børn i skole, unge trygt kan gå hjem fra byen og ældre trygt kan gå og cykle.

Den oplevede utryghed er en sum af utryghed i forhold til de øvrige trafikanter, utryghed pga. beplantning og dårlig belysning samt utryghed pga. risiko for overfald. I denne plan er der udelukkende fokuseret på de utrygheds-faktorer, der kan løses ved forbedringer på vej- og stinettet eller beplantningen umiddelbart op til dette.

Som nævnt hænger utrygheden også sammen med manglende eller dårlig belysning, hvorfor utryghed skal ses i sammenhæng med belysningsplanen.

For at være i stand til at vurdere effekten af tryghedstiltagene i kommunen, vil Brøndby Kommune gennemføre en spørgeskemaundersøgelse blandt skolebørn i 3. – 6. klasse i 2016 og igen i 2020. Målet er at få 10% flere skolebørn til at transportere sig selvstændigt til fods eller på cykel i 2020 set i forhold til 2016.

Indsatsområder

Tryghed i trafikken opfattes på forskellige måder. Denne opfattelse er afhængig af trafikanttypen (lette trafikanter eller bilister), alder og erfaring i trafikken.

Brøndby Kommune indtænker så vidt muligt tryghed i alle kommunens anlægsprojekter. Målet er, at der skal arbejdes med bl.a. følgende indsatsområder:

- Gode oversigtsforhold og sikre samt trygge forbindelser for lette trafikanter.
- God vejbelysning.
- At utrygheden i trafikken ikke skal være årsagen til at man fravælger at cykle eller gå.

Trygheden i trafikken vurderes ud fra nogle faktorer og kriterier, herunder trafikmængder, hastigheder, kørebanens bredde, vejbelysning med mere. Generelt kan det siges, at trygheden stiger blandt alle trafikanttyper, hvis hastigheden sænkes, trafikmængden reduceres, kørebanen gøres smallere, vejbelysningen forbedres med mere. Således vil eksempelvis etablering af fartreducerende tiltag, fortov, cykelsti osv. forbedre trygheden i trafikken.

Drift og vedligehold af vejene spiller også en meget vigtig rolle i trygheden blandt de forskellige trafikanter. Hvis vejene eksempelvis er dårlig vedligeholdt pga. huller i kørebanen, manglende belysning osv., medvirker dette til utryghed. Derfor er jævnlig drift og vedligeholdelse af vejene meget vigtigt.

I forbindelse med konkrete projekter som vil forbedre trygheden i trafikken i Brøndby Kommune, nævnes bl.a.

- etableringen af en cykelsti ud for politiskole og fjernvarmeværket ved Brøndbyvester Boulevard/Bækkelunden
- hastighedsdæmpning på Bygaden mellem Kirkebjerg Allé og 90 grader svinget
- belysning af sti langs rækkehusene ved Lindeager

For en konkret beskrivelse af tiltagene og øvrige projekter, se **Bilag 1**.

3. Fremkommelighed

Målsætning

Målsætningen er, at Brøndby Kommune vil sikre en høj fremkommelighed for alle, så Brøndby fortsat vil være et godt sted at leve og drive virksomhed, og at Brøndby Kommune vil forbedre forholdene for cyklister og busser, så endnu flere vil benytte disse transportmidler og konkret etablere 2 km cykelsti i 2016-20.

Fremkommelighed betyder at kunne komme hurtigt frem i trafikken uden hindringer eller forsinkelser. Dette skal selvfølgelig også ses i sammenhæng med god trafiksikkerhed. Målsætningen er, at høj fremkommelighed skal sikres for alle, således at Brøndby Kommune fortsat vil være en god kommune at leve i og drive virksomhed i. Fremkommelighed hænger også sammen med at undgå trængsel på vejnettet.

I Brøndby Kommune fokuseres der på at få flere borgere til at benytte bæredygtige transportmidler for at mindske trængsel, forsinkelser, støj og forurening i trafikken, og således understøttes visionen om at Brøndby Kommune fortsat er en bæredygtig og attraktiv kommune. Derfor er der et stort ønske om at forbedre de trafikale forhold for cyklister og kollektivbrugere (primært buspassagerer).

Indsatsområder

For at opnå målsætningen om bedre fremkommelighed, vil Brøndby Kommune arbejde med bl.a. følgende indsatsområder for busser og cyklister:

Busser (i samarbejde med Movia):

- Lave nye lyssignalreguleringer tilpasset busserne
- Etablere nye lyssignaler således at busser prioriteres i kryds
- Anlægge nye busbaner
- Gennemførelse af højklassebuslinje (Bus Rapid Transit (BRT)) på rute 500S igennem Brøndby

Cyklister:

- Etablere flere cykelstier og forbedre eksisterende
- Realisere flere supercykelstistrækninger i kommunen
- Etablere gode forhold for cykelparkering ved stationer, institutioner osv.
- Prioritere cyklister ved lyssignaler/kryds

I forbindelse med konkrete projekter i kommunen som vil forbedre fremkommeligheden i trafikken, nævnes bl.a. etablering af cykelsti langs Brøndbyøstervej i østsiden nord for Bakkegården.

For en konkret beskrivelse af tiltaget og øvrige projekter, se **Bilag 1**.

4. Tilgængelighed

Målsætning

Tilgængelighed fra et trafikalt synspunkt betyder, at kunne komme frem til et mål uden uoverstigelige hindringer, f.eks. ved bedre adgangsforhold til kollektivtrafik, ramper ved kantsten til kørestolsbrugere osv. I Brøndby Kommune er tilgængeligheden for trafikanterne generelt god. Der opstår dog nye behov i forbindelse med nye projekter. Derfor skal tilgængelighed sikres i alle fremtidige projekter og opretholdes i eksisterende områder.

Målsætning for tilgængelighed i denne trafikhandlingsplan er, at:

- *vi vil styrke tilgængeligheden i takt med, at vi renoverer ældre områder, byudvikler områder i kommunen samt etablerer f.eks. letbane.*
- *vi vil løbende udskifte vejbelægninger i overkørsler, så de eksisterende brostensbelægninger erstattes med rød asfalt med henblik på at forbedre jævnheden og dermed tilgængeligheden ved overkørslerne. I 2020 vil alle overkørsler til primære trafikveje være udskiftet.*

I stor skala er Brøndby Kommune let tilgængelig, idet kommunen kan tilgås fra motorveje i nord, syd, øst og vest. Desuden er der to S-togslinjer og en række buslinjer med forskellige ruter som kører på kryds og tværs i kommunen. Endvidere arbejder kommunen med at styrke tilgængeligheden yderligere til og fra kommunen med en kommende letbane langs Ring 3/Søndre Ringvej.

Indsatsområder

For at opnå målene om god tilgængelighed for alle i Brøndby Kommune, vil kommunen arbejde med diverse indsatsområder, herunder bl.a.:

- Letbane langs Ring3/Søndre Ringvej med gode adgangsforhold og letbanestop
- Ramper ved kantsten til kørestolsbrugere
- Udskiftning af brosten i overkørsler med rød asfalt
- Fortove bør, hvor det er muligt, have en bredde på min. 1,5 m, således at kørestolsbrugere tilgodeses
- Jævne fortove og belægninger
- Ved krydsningspunkter sænkes kantsten eller der etableres ramper
- Gode adgangsforhold til bus og tog
- Hvilepladser i områder hvor der færdes mange mennesker
- Opkobling til supercykelstinet
- Sammenhæng med de regionale rekreative stier

I forbindelse med konkrete projekter i kommunen som vil forbedre tilgængeligheden i trafikken, nævnes bl.a. etablering af cykelparkering ved Brøndbyøster Station og ved bussernes læskure i kommunen samt

tilgængelighed til busstop ved Gildhøj på Brøndbyøster Boulevard. For en konkret beskrivelse af tiltagene og øvrige projekter, se **Bilag 1**.

Baggrund

I dette afsnit gives en beskrivelse af diverse emner som er relevante i forbindelse med handlingsplanen. Først gives en kort beskrivelse af Brøndby Kommune. Derefter beskrives kommunens vej- og trafikstruktur, kollektivtilbuddet i kommunen og den kommende letbane langs Ring 3/Søndre Ringvej. Afslutningsvis gives en beskrivelse af forholdene for de lette trafikanter i kommunen og hastigheden.

Beskrivelse af kommunen

Brøndby Kommune er en københavnsk forstadskommune i Hovedstadsregionen. Kommunens areal dækker ca. 21 km². Antallet af indbyggere i kommunen er pr. 1. januar 2015 på 35.048.

Kommunen er inddelt i tre bydele, nemlig Brøndbyøster, Brøndbyvester og Brøndby Strand. Nedenstående tabel viser antallet af indbyggere pr. 1. januar 2015 fordelt på kommunens tre bydele.

Bydel	Indbyggere
Brøndbyøster	11.647
Brøndbyvester	8.751
Brøndby Strand	14.427

223 personer kunne ikke knyttes til en bydel



Vej- og trafikstruktur

I kommunen er der i alt 172 km veje, fordelt på 14 km motorveje, 103 km kommunale veje og 42 km private fællesveje samt 13 km private veje.

Kommunen gennemskæres af flere større veje (motorveje og motortrafikveje). I den øst-vestgående retning gennemskæres kommunen af hhv. Roskildevej, Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen. I den nord-sydgående retning gennemskæres kommunen af Ring 3/Søndre Ringvej.

Kommunens veje er opdelt efter deres trafikale funktion. Nogle veje er indrettet til at afvikle meget trafik. De har typisk få overkørsler og sideveje og kan godt have flere kørespor. Andre veje er små og mindre befærdede. Disse veje betjener ofte kun de bygninger, som ligger langs vejen.

Nedenstående figur viser et kort med kommunens vejstruktur.



På ovenstående kort fremgår vejene i kommunen. Motorvejsnettet der administreres af staten er vist med gråt.

Kommunens veje er inddelt vejene i fire kategorier, som er beskrevet herunder:

Primære trafikveje (røde)

En primær trafikvej er indrettet til at afvikle meget trafik - gerne over lange afstande. Vejen har en høj skiltet hastighed og få sideveje og overkørsler. I Brøndby Kommune er det Roskildevej, Avedøre Havnevej, Gammel Køge Landevej og Søndre Ringvej.

Sekundære trafikveje (orange)

Sekundære trafikveje er veje, som fordeler trafikken mellem bydele og forbinder bydelene med de primære trafik- og motorveje. I Brøndby Kommune er det f.eks. Park Allé, Brøndbyvester Boulevard, Højstens Boulevard og Strandesplanaden.

Primære lokalveje (gule)

Primære lokaleveje fordeler trafikken fra trafikvejene ud i større bolig- eller industriområder. Disse veje er indrettet til at afvikle noget trafik, men har typisk mange overkørsler og sideveje og en lavere hastighed. I Brøndby Kommune er det f.eks. Strandskolevej, Brøndbyvestervej, Bygaden, Banemarksvej og Ved Lindelund.

Sekundære lokalveje (øvrige)

Sekundære lokaleveje er mindre boligveje, som afvikler trafik til de bygninger, som ligger langs vejen. Disse veje har rigtig mange overkørsler og sideveje, og hastigheden er typisk meget lav. I Brøndby Kommune er det f.eks. Holmesøvej, Lundedammen, Grønnemarksvej, Gammelager og Kirkeskellet.

Kollektiv trafik

Det er DSB, som har ansvaret for S-toglinjerne. Kommunerne og regionerne har det økonomiske og overordnede planlægningsmæssige ansvar for den kollektive bustrafik.

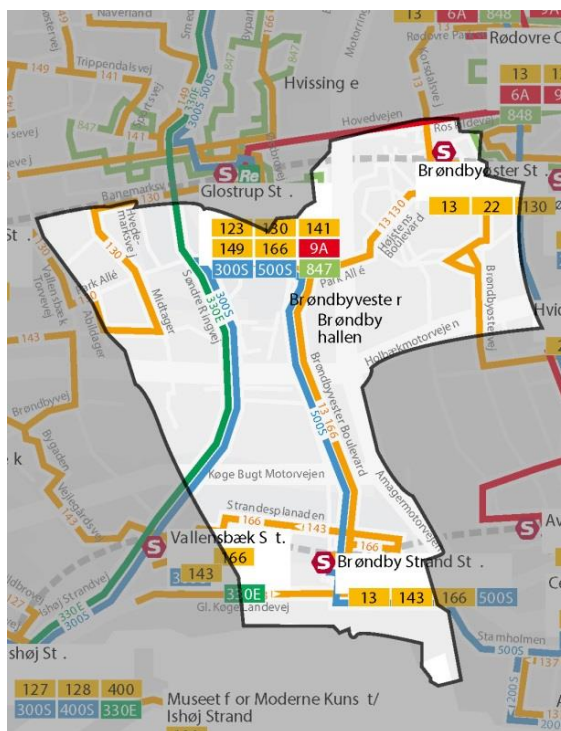
I Brøndby Kommune er der to S-togstationer, nemlig Brøndbyøster Station og Brøndby Strand Station. Derudover betjenes en del af Brøndby Kommune af Glostrup Station. Linje B mellem Høje Taastrup St. og

Farum St. via København H kører på Brøndbyøster St. og Glostrup St. På Brøndby Strand St. kører linje A mellem Solrød Strand St./Køge St. og Hillerød St. via Københavns H.

Derudover betjenes kommunen af forskellige busruter. Nedenstående tabel viser en oversigt over buslinjerne som betjener kommunen og deres ruter.

Buslinje	Rute
13	Brøndby Strand St. – Bellahøj
9A	Glostrup St. – Operaen
22	Husum Torv – Brøndbyøster St.
93N	Rådhuspladsen – Roskilde St.
97N	Rådhuspladsen – Køge St.
130	Albertslund St. – Brøndbyøster St.
143	Ballerup St. – Brøndby Strand St.
166	Hellerup Skole – Vallensbæk St.
200S	Lyngby St. – Avedøre Holme
300S	Nærum St. – Ishøj St.
330E	Nærum St. – Ishøj St.
500S	Ørestad St. – Kokkedal St.

På nedenstående figur ses et oversigtskort som viser busruterne i Brøndby Kommune og deres rute i selve kommunen.



Derudover tilbyder Brøndby Kommune Flextur, som kan bruges af alle kommunens borgere. Flextur er en mellemting mellem bus og taxa. Man bliver hentet hjemmefra og bestemmer selv hvor man skal henne. Der er ingen faste køreplaner. Turen skal blot bestilles to timer inden.

Letbanen langs Ring 3/Søndre Ringvej

Den kommende letbane langs Ring 3 mellem Lyngby og Ishøj bliver 27 km lang med 27 letbanestop.

Letbanen kommer til at køre igennem 9 kommuner i Hovedstadsregionen. I Brøndby Kommune kommer letbanen til at have to stoppesteder, en i krydset Søndre Ringvej/Park Allé og en anden i krydset Søndre Ringvej/Vallensbækvej.

Beboere og erhvervslivet i kommunen vil drage stor nytte af letbanen. Kommunens borgere og pendlere vil få bedre kollektiv trafik og lettere adgang til hospitaler, indkøbscentre samt arbejdspladser i regionen.

Letbaneprojektet forventes at være færdigt tidligst i 2023.

Nedenstående figur viser et billede af den kommende letbane i Brøndby Kommune (kilde:

www.dinletbane.dk).



Lette trafikanter

Lette trafikanter (eller bløde trafikanter) defineres som fodgængere, cyklister og knallertførere. Derfor er det specielt vigtigt, at vejene er indrettet således, at de lette trafikanter har de bedste omgivelser til at færdes sikkert i trafikken. I Brøndby Kommune er stinettet veludbygget, hvor lette trafikanter har få krydsninger med bilerne.



Det er særligt vigtigt at skelne mellem tryghed og sikkerhed ved krydsninger mellem lette trafikanter og bilister. Selvom en eksempelvis krydsning signalerer, at det er trygt for lette trafikanter at krydse vejen, kan det alligevel være falsk tryghed. Årsagen er, at lette trafikanter forudsætter og forventer, at bilisterne overholder reglerne og derfor ikke orienterer sig tilstrækkeligt nok inden de krydser vejen.

Et andet udbredt eksempel er, at bilister ikke overholder reglerne ved fodgængerfelter på strækninger med få fodgængere. Dette skaber konflikt mellem eksempelvis fodgængereren, som forventer at bilen stander, og bilisten som er vant til ikke at standse på strækningen.

På grund af disse forhold, er Brøndby Kommune varsom med at anlægge for mange fodgængerfelter på strækninger med relativ få krydsende fodgængere.

Hastighed

Ifølge ”Rådet for Sikker Trafik”, er hastighed den største dræber i trafikken. Fire ud af ti trafikdrab kunne undgås, hvis alle overholdt hastighedsgrænserne eller kørte efter forholdene.

Der er forskellige opfattelser af hastigheden i trafikken, hvilket afhænger af, hvilken trafikanttype man er, altså om man er bilist, cyklist eller fodgænger. Eksempelvis opleves en hastighed på 50 km/t som lav for en bilist, mens den opleves som høj for en fodgænger som vil krydse vejen.



Hensigten er, at vejene i Brøndby Kommune skal indrettes således, at den skilte hastighed bliver overholdt.

Hastigheden på vejene kan ikke ændres, med mindre der etableres eller fjernes tiltag som har betydning for hastigheden.