

Mødesagsfremstilling

Teknisk Forvaltning
Teknik- og Miljøudvalget
ÅBEN DAGSORDEN

| | | |
|--|--|--|
| Mødedato: 07-12-2010 | Dato: 19-11-2010 | |
| Sag nr.: ØU 305 | Sagsbehandler: Sune Flyger Larsen | |
| Kompetence: Fagudvalg <input type="checkbox"/> | Økonomiudvalget <input type="checkbox"/> | Kommunalbestyrelsen <input type="checkbox"/> |

J.nr.: 09.03103

Orientering om trafik- og hastighedsudviklingen på de primære trafikveje 2009-2010

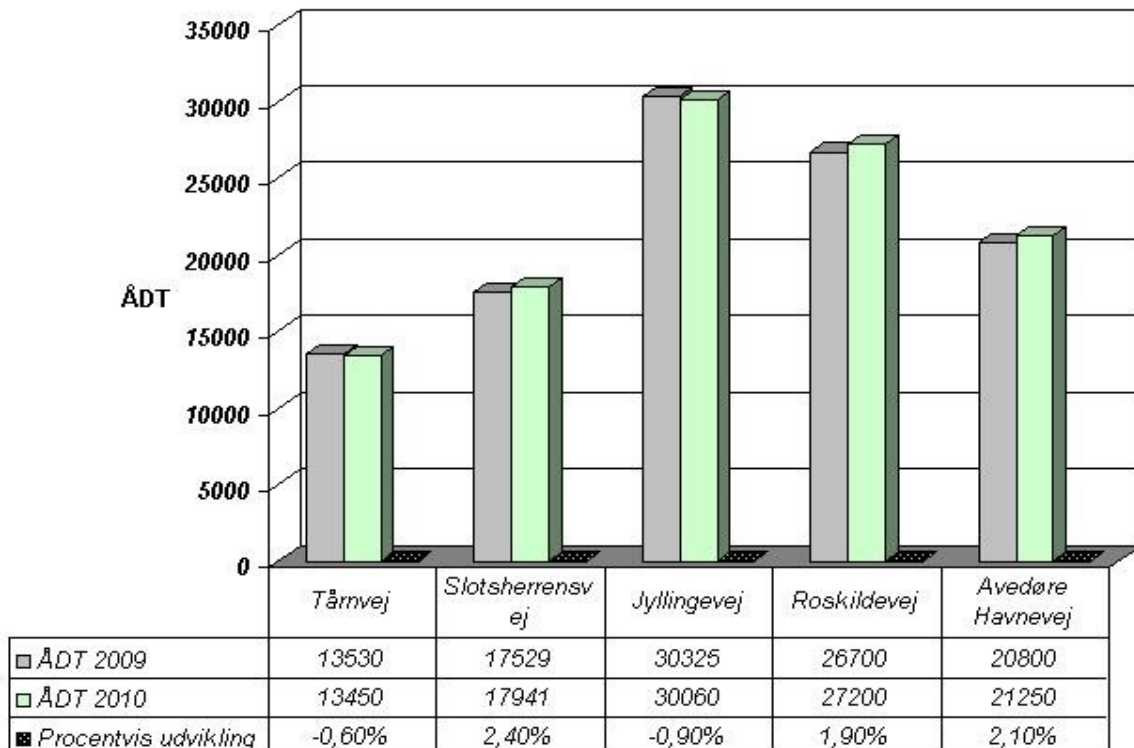
Sagsbeskrivelse:

Teknik- og Miljøudvalget blev på deres møde den 06.10.2009 (sag nr. 87, 4b) orienteret omkring trafikintensiteten og hastighederne på de primære trafikveje – Tårnvej, Slotsherrensvvej, Jyllingevej, Roskildevej og Avedøre Havnevej.

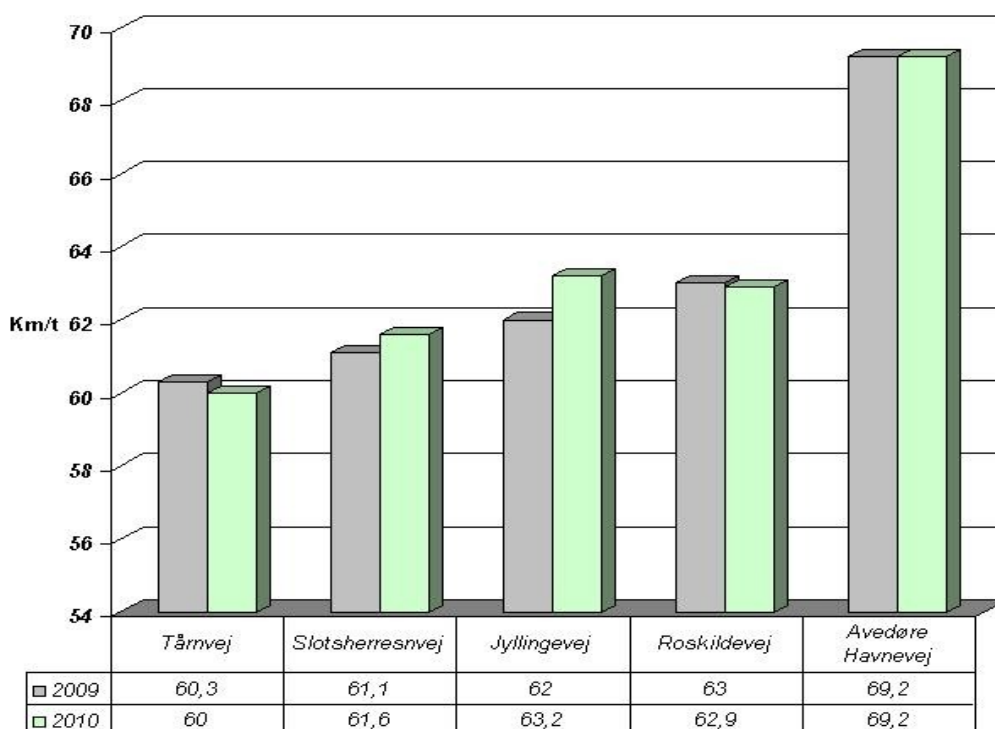
Teknisk Forvaltning har siden 2009 løbende modtaget dataer om trafikintensiteten, og hastighederne på de primære trafikveje. Dataerne stammer fra de tællesstationer og fartdisplays der blev opsat ifm. nedsættelsen af den tilladte hastighed fra 70 km/t til 60 km/t på de primære trafikveje i 2009 – se evt. vedlagte bilag.

Teknisk Forvaltning har ud fra dataerne fra 2009-2010 udarbejdet oversigter over udviklingen i trafikken og hastighederne ved tællestationerne – se følgende grafer:

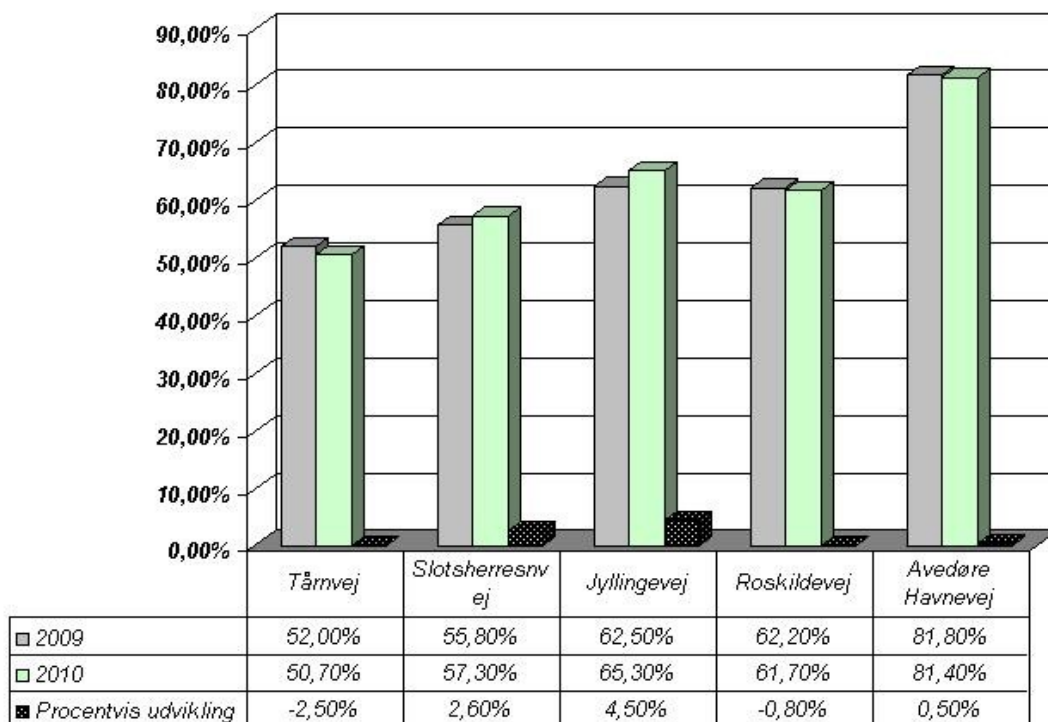
Trafikintensitet 2009-2010



Gennemsnitshastigheder 2009 - 2010



Bilister over hastighedsgrænsen 2009 - 2010



Trafikken i Rødovre Kommune er under konstant udvikling, og overordnet set, følger udviklingen i trafikintensiteten den generelle stigning der forventes på landsplan.

De generelt øgede trafikstrømme medfører forskellige øgede gener i form af støj og luftforurening lokalt langs med vejene, og medfører i spidsbelastningstimerne et øget tryk på de signalregulerede knudepunkter som eksempelvis Roskildevej/Tårnvej, Jyllingevej/Tårnvej og Slotsherrensvej/Tårnvej, som i forvejen har kapacitetsproblemer i spidsbelastningstimerne.

Ud over at det medfører længere bilkøer medfører de øgede trafikstrømme også et generelt øget slid på Rødovre Kommunes veje, med et større krav om vedligeholdelse til følge.

Overordnet set er der en stigende tendens til, at hastighederne øges langs de primære trafikveje. Særligt langs Avedøre Havnevej er der stadig et generelt problem med, at langt størstedelen af bilisterne ikke overholder hastighedsgrænsen i Rødovre Kommune på 60 km/t.

Det formodes hovedsageligt at skyldes, at bilisterne enten kommer fra, eller kører mod en tilladt hastighed på 70 km/t i Brøndby Kommune, og der ikke er noget fysisk der forhindrer dem i, at sætte hastigheden op tidligere eller vente med at sænke den før de har holdt for rødt lys i Rødovre Kommune.

Hvis gennemsnitshastighederne overordnet skal sænkes til de tilladte 60 km/t vil det kræve, at der fortages større trafiksaneringer af vejstrækningerne som eksempelvis indsnævring eller ombygning af vejprofilet.

Sådanne projekter kan med fordel gennemføres som led i en prioritering af busfremkommeligheden langs de primære trafikveje.

Som led i at begrænse tendensen med de stigende hastigheder er Teknisk Forvaltning i gang med at undersøge muligheden for at tilpasse signalsamordningen langs Tårnvej på en sådan måde, at signalsamordningen yder en større hastighedsdæmpende effekt, og den således bruges aktivt til at sikre at hastighedsgrænsen overholdes i et større omfang.

Teknisk Forvaltning er i løbende dialog med Københavns Vestegns Politi, og informerer dem løbende omkring udviklingen i dataerne fra Rødovre Kommunes tællestationer.

Som følge af denne dialog har Københavns Vestegns Politi senest fremsendt en overordnet oversigt over resultaterne fra de ATK-målinger der er foretaget i Rødovre Kommune – se evt. vedlagte bilag.

Når resultaterne sammenlignes med ovenstående grafer er der en forholdsvis stor margin mellem andelen som kører over hastighedsgrænsen. På den baggrund vil Teknisk Forvaltning fremsende ovenstående grafer til Københavns Vestegns Politi, som supplement til de oversigtsskemaer der allerede fremsendes, og samtidig anmode om en øget intensitet af ATK-målinger langs Rødovre Kommunes veje.

Samtidig vil Teknisk Forvaltning indgå i en mere konkret dialog med Københavns Vestegns Politi for at sikre, at ATK-målingerne bliver gennemført på de tidspunkter af døgnet, hvor de har den største effekt.

Lovgrundlag/aftalegrundlag/andet:

Intet.

Økonomiske konsekvenser/andre konsekvenser:

Ingen.

Tidsplan:

Ingen.

Konklusion/anbefaling/indstilling:

Teknisk Forvaltning indstiller,

at resultaterne tages til efterretning.

Hans Chr. Olsen

Teknisk direktør

Bilag tilknyttet mødesagsfremstillingen på KB-nettet:

- Oversigtskort over tællestationer i Rødovre Kommune (09.03103-011)
- Oversigt over ATK-målinger gennemført i Rødovre Kommune (09.03103-010)

Bilag fysisk på sagen:

- Oversigtskort over tællestationer i Rødovre Kommune
- Oversigt over ATK-målinger gennemført i Rødovre Kommune