

Mødesagsfremstilling

Teknisk Forvaltning

Teknik- og Miljøudvalget

ÅBEN DAGSORDEN

Mødedato: 02-12-2008	Dato: 18-11-2008
Sag nr.: ØU 328	Sagsbehandler: Flemming Hansen

Kompetence: Fagudvalg Økonomiudvalget Kommunalbestyrelsen

J.nr.: 07.10747

Hastighedsgrænse på tidligere amtsveje

Sagsbeskrivelse:

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 30.10.2007, sag nr. 161, besluttet at nedsætte hastighedsgrænserne fra 70 km/t til 60 km/t på de tidligere amtsveje: Jyllingevej, Slotsherrensvej, Roskildevej, Tårnvej og Avedøre Havnevej.

Efter længere tids korrespondance med Københavns Vestegns Politi har Københavns Vestegns Politi ved brev af 17.09.2008 godkendt, at Rødovre Kommune ændrer den lokale hastighedsbegrænsning fra 70 km/t til 60 km/t.

Godkendelsen sker under forudsætning af, at Rødovre Kommune, inden hastighedsnedsættelsen træder i kraft, iværksætter en borgeroplysningskampagne og opsætter elektroniske fartmålere på de omhandlede strækninger.

Teknisk Forvaltning afholdt den 05.11.2008 møde med Københavns Vestegns Politi, hvor Teknisk Forvaltnings oplæg til placering af de elektroniske fartmålere blev diskuteret. På mødet aftaltes det at opsætte elektroniske fartmålere følgende steder:

Avedøre Havnevej: Fartmåler opsættes overfor Agerkær i skillerabatten mellem kørebane og cykelsti. Dette kræver en lokal indsnævring af cykelstien.

Roskildevej: Fartmåler opsættes i skillerabatten i østgående retning umiddelbart efter kommunegrænsen.

Jyllingevej: Fartmåler opsættes i skillerabatten i østgående retning umiddelbart efter Lørenskogvej.

Slotsherrensvej: Fartmåler opsættes i skillerabatten i østgående retning mellem Islevdalvej og Bjerringbrovej.

Tårnvej: Et sæt fartmålere ved Tinderhøj Skole.

Placeringen af fartmålerne fremgår af vedlagte oversigtskort.

Fartmålerne kan, udover at gøre bilisterne opmærksomme på om de overholder hastighedsgrænserne, også registrere de målte hastigheder og hvor mange biler, der passerer fartmålerne.

Teknisk Forvaltning og politiet er enige om vigtigheden af at kunne opsamle og arbejde disse data til brug i det vejtekniske arbejde.

Oplysning til borgerne om ændringen af hastighedsgrænserne vil ske som en kombination af annoncering i de lokale aviser, opsætning af vejsideplakater og ved trafikmeddelelser i Københavns radio P4 og P4 Sjælland.

Inden ændringen kan træde i kraft er det nødvendigt at ændre den nuværende skiltning. Dette gøres generelt ved at udskifte tavlerne på de eksisterende standere. Det vil dog lokalt være nødvendigt dels at ændre placeringen og dels at opsætte supplerende skiltning, idet den nuværende skiltning ikke er tilstrækkelig.

Lovgrundlag/aftalegrundlag/andet:

Vejloven jf. lovbekendtgørelse nr. 432 af 22.05.2008.

Færdselsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 1058 af 04.11.2008.

Økonomiske konsekvenser/andre konsekvenser:

Levering og opsætning af 6 fartmålere med udstyr til registrering af hastigheder og trafikmængder i alt kr. 950.000,- ekskl. moms, som søges finansieret over kassebeholdningen.

Udskiftning af skilte som beskrevet ovenfor, i alt ca. kr. 135.000,-

Oplysningskampagne, i alt ca. kr. 30.000,-

Udgifterne til udskiftning af skilte og oplysningskampagne afholdes over driften.

Tidsplan:

Opsætning af fartmålere påbegyndes snarest.

Udskiftning af skilte og oplysningskampagne igangsættes ultimo januar eller primo februar måned 2009 således, at ændringen kan træde i kraft fra 15.02.2009.

Konklusion/anbefaling/indstilling:

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at der opsættes fartmålere som vist på oversigtskortet,
2. at eksisterende skiltning ændres som beskrevet,
3. at der iværksættes en oplysningskampagne som beskrevet samt,
4. at der gives en anlægsbevilling på 950.000 kr. til opsætning af fartmålere, udskiftning af skilte og gennemførelse af oplysningskampagne,

5. at der afsættes et rådighedsbeløb på 950.000 kr. samt
6. at der frigives rådighedsbeløb på 950.000 kr. som finansieres af kassebeholdningen.

Hans Chr. Olsen
Teknisk direktør

Bilag tilknyttet mødesagsfremstillingen på KB-nettet:

- Oversigtskort med placering af fartmålere (07.10747-025)

Bilag fysisk på sagen:

- Oversigtskort med placering af fartmålere