

Mødesagsfremstilling

Teknisk Forvaltning

Økonomiudvalget

ÅBEN DAGSORDEN

Mødedato: 19-04-2011	Dato: 24-03-2011
Sag nr.: ØU 76 (TMU 40)	Sagsbehandler: Peter Beck Larsen

Kompetence: Fagudvalg [] Økonomiudvalget [] Kommunalbestyrelsen [X]

J.nr.: 11.01065

Rødovrevej fra Jyllingevej til Gunnekær

Sagsbeskrivelse:

I forbindelse med Kommunalbestyrelsesmødet den 27.04.2010 (Sag nr. 69), blev det besluttet, at bevilge 820.000 kr. til projektering af Rødovrevej etape 6 og 7.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17.08.2010 fremlagde Teknisk Forvaltning forslaget til etapen Slotsherrensvej til Jyllingevej, som Kommunalbestyrelsen besluttede at Teknisk Forvaltning kunne færdigprojektere.

Nu har Teknisk Forvaltning lavet skitseprojekt for den resterende del af Rødovrevej, nemlig strækningen fra Jyllingevej til Gunnekær.

Skitseprojektet er udarbejdet ud fra følgende ønsker og muligheder i forbindelse med trafiksanering af denne del af Rødovrevej.

- Forskønnelse af vejprofil. Stilen fra øvrige etaper på Rødovrevej videreføres.
- Undersøge muligheden for ændring af signalregulering i krydset Rødovrevej/Tæbyvej
- Undersøge muligheden for etablering af rundkørsel i krydset Rødovrevej/Tæbyvej
- Undersøge muligheden for fjernelse af signalreguleringen Rødovrevej/Schweizerdalsvej

Som et led i forundersøgelsen til skitseprojektet har Teknisk Forvaltning fået udarbejdet et notat, som beskriver de overvejelser der er gjort for, at udarbejde deres forslag til trafiksaneringen af Rødovrevej fra Jyllingevej til Gunnekær.

Forskønnelse af vejprofil.

I forhold til strækningen fra Slotsherrensvej til Jyllingevej, forslås der på denne strækning en ændring af vejprofilet. Kørebanen på de 3,25m bibeholdes, men i stedet for at have en flexzone langs cykelstien, til parkering, grønne arealer og buslommer, forslås etableret et 6,4m bredt bælte i midten, som vil give mulighed for store grønne arealer med træer.

Årsagen er, at der på denne strækning ikke er behov for parkeringsmuligheder langs vejen. Der er parkering på matriklerne, og der er ikke erhverv med parkeringsbehov langs vejen.

Undersøgelse af muligheden for ændring af signalreguleringen i krydset Rødovre/Tæbyvej

Signalreguleringen i krydset Rødovrevej/Tæbyvej er et ældre anlæg, og det ville i forbindelse med en trafiksanering blive udskiftet og optimeret, for bedre at kunne afvikle den trafikbelastning der er i dag.

Undersøgelse af muligheden for etablering af rundkørsel i krydset Rødovrevej/Tæbyvej

I forbindelse med forundersøgelsen, har man undersøgt muligheden for at lave en rundkørsel i krydset Rødovrevej /Tæbyvej.

En rundkørsel vil kræve en del plads, for at afvikle trafikken på Rødovrevej, og derfor er det kun muligt at etablere denne, hvis der eksproprieres et areal fra ejendommene Rødovrevej 177 og Rødovrevej 184-188.

En rundkørsel vil ikke forbedre trafikafviklingen eller sikkerheden i krydset i forhold til et nyt signalanlæg.

Undersøgelse af muligheden for fjernelse af signalreguleringen Rødovrevej/Schweizerdalsvej

Trafikbelastningen i krydset Rødovrevej/Schweizerdalsvej er ikke særlig stor, og når tværprofilet på Rødovrevej laves om, bliver det lettere for trafikanter fra Schweizerdalsvej at komme ud på Rødovrevej.

Derfor overflødiggøres signalreguleringen i krydset Rødovrevej/Schweizerdalsvej, og det foreslås derfor, at det fjernes i forbindelse med trafiksaneringen af Rødovrevej.

På baggrund af forundersøgelsen vurderer Teknisk Forvaltning, at løsningen med et bredt grønt område i midten på denne strækning, vil binde de øvrige strækninger sammen på Rødovrevej, og herved opnå det helhedsbillede som var ideen, da projektet startede.

I detailprojekteringen arbejdes der videre med de hastighedsnedsættende foranstaltninger.

Lovgrundlag/aftalegrundlag/andet:

Kommunalbestyrelsens beslutning af 26.10.2010, sag nr. 219.

Økonomiske konsekvenser/andre konsekvenser:

Det forventes, at hovedparten af projektet kan afholdes indenfor de midler, som blev bevilliget i forbindelse med Rødovrevej etape 6 & 7 (KB sag nr. 159), og cykelstier på Islevdalvej (KB sag nr. 70).

Tidsplan:

Projektering	Maj – juni 2011
Udførelse	Juli 2011 – marts 2012

Konklusion/anbefaling/indstilling:

Teknisk Forvaltning indstiller,

at skitseprojektet godkendes, og der arbejdes videre med projektet i detailprojekteringen.

Hans Chr. Olsen
Teknisk direktør

Bilag tilknyttet mødesagsfremstillingen på KB-nettet:

- Notat skitseprojekt Rødovrevej (Jyllingevej – Gunnekær) (11.01065-007)
- Vejgeometri Rødovrevej fra Jyllingevej til Schweizerdalsvej (11.01065-009)
- Vejgeometri Rødovrevej fra Schweizerdalsvej til Gunnekær (11.01065-010)

Bilag fysisk på sagen:

- Notat skitseprojekt Rødovrevej (Jyllingevej – Gunnekær)
- Vejgeometri Rødovrevej fra Jyllingevej til Schweizerdalsvej
- Vejgeometri Rødovrevej fra Schweizerdalsvej til Gunnekær