

From: Mads Lund Larsen
Sent: 04-11-2014 14:47:02
To: Albertslund Kommune; Allerød Kommune; Ballerup Kommune; Brøndby Kommune; pt@dragoer.dk; kommune@egekom.dk; kommunen@faxekommune.dk; fredensborg@fredensborg.dk; Frederiksberg Kommune; epost@frederikssund.dk; Furesø Kommune; park-vej@gentofte.dk; Gladsaxe Kommune; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; Gribskov Kommune; Guldborgsund Kommune; Halsnæs Kommune; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; Hillerød Kommune; post@holb.dk; Hvidovre Kommune; Høje-Taastrup Kommune; Hørsholm Kommune; Ishøj Kommune; kalundborg@kalundborg.dk; Københavns Kommune, Økonomiforvaltningens fælles postkasse; Københavns Kommune, Økonomiforvaltningens fælles postkasse; Køge Kommune, Rådhuset; lolland@lolland.dk; Lyngby-Taarbæk Kommune; post@lejlere.dk; Næstved Kommune; Odsherred Kommune; Ringsted Kommune; kommunen@roskilde.dk; Rudersdal Kommune; RK-e-post; Slagelse Kommune; kommune@solrod.dk; Sorø Kommune; stevns@stevns.dk; Tårnby Kommune; kommune@vallensbaek.dk; post@vordingborg.dk
Subject: Indfasning over 3 år af de økonomiske konsekvenser af finansieringsmodellen for Movia
Attachments: Indfasning af finansieringsmodel for Movia.docx; Økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling fordelt på overgangsperioden (3).docx; Referat af møde i den politiske styregruppe om ny linjefordeling 22. oktober 2014.docx

Til alle kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland

Vedhæftet fremsendes Movias anmodning om, at alle kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland tager stilling til Movias forslag om, at de økonomiske konsekvenser for kommunerne af lov om ændring af lov om trafiksselskaber indføres over en periode på 3 år i årene 2016 – 2018.

Det bemærkes, at for at overgangsmodellen skal kunne realiseres, skal samtlige kommuner og begge regionsråd være enige og formelt sige ja til forslaget.

Meddelelse om kommunens stillingtagen bedes sendt til undertegnede bestyrelsessekretær Mads Lund Larsen på mail mll@moviatrafik.dk – telefon 3613 1505

Eventuelle opklarende spørgsmål kan ligeledes rettes til undertegnede eller områdechef Torsten Rasmussen på mail tor@moviatrafik.dk – telefon 3613 1640

Bilag til denne mail er:

- Brev af 4. november til alle kommuner om indfasning af finansieringsmodel for Movia
- Oversigt over de økonomiske konsekvenser for kommunerne af finansieringsmodellen
- Referat af det afsluttende styregruppemøde den 22. oktober 2014.

Med venlig hilsen

Mads Lund Larsen

Bestyrelsessekretær
 Direktionsekretariatet, Movia

Direkte: +45 36 13 15 05

Mobil: +45 40 70 36 48

E-mail: MLL@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK 2500 Valby
Telefon: +45 36 13 14 00
Website: www.moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**

Alle kommunalbestyrelser i Region Hovedstaden
og Region Sjælland

Sagsnummer
Sag-345038
Movit-2898971

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

4. november 2014

Indfasning af finansieringsmodel for Movia

Som bekendt har der i 2014 pågået et arbejde med at udmønte og implementere de ændringer af lov om trafikskaber, som Folketinget vedtog den 25. juni 2014. Den mest omfattende ændring er en ny finansieringsmodel for Movia, som også indebærer en ny fordeling af buslinjerne på kommunale og regionale linjer.

Arbejdet med linjefordelingen og finansieringsmodellen er foregået i en arbejdsgruppe og en administrativ styregruppe med deltagelse af Movia, de to kommunekontaktråd, de to regioner samt Københavns Kommune. Arbejdsgruppens og styregruppens forslag har ad 2 omgange været forelagt den politiske styregruppe, som har bestået af Movias formandskab, formandskaberne for de to kommunekontaktråd, de to regionsrådsformænd samt Københavns overborgmester. Det endelige resultat er den 22. oktober 2014 konfirmeret i enighed i den politiske styregruppe og indstilles til endelig beslutning i Movias bestyrelse den 13. november.

Finansieringsmodellen og linjefordelingen medfører byrdemæssige omfordelinger mellem kommunerne i henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden, idet det bemærkes, at der ikke vil ske omfordeling mellem kommuner på tværs af regionerne. Omfordelingerne og konsekvenserne for de enkelte kommuner fremgår af bilaget.

Der har fra et tidligt tidspunkt i processen været enighed i såvel de administrative grupper som i den politiske styregruppe om, at det vil være hensigtsmæssigt at indfase de økonomiske konsekvenser for kommunerne og regionerne over en periode på 3 år i 2016, 2017 og 2018. Styregruppen har bekræftet denne enighed på mødet den 22. oktober 2014.

Movias bestyrelse vedtog den 9. oktober 2014 et forslag til vedtægtsændring, hvor den tre-årige indfasning indgår.

En sådan gradvis indfasning er en fravigelse fra lovens generelle finansieringsmodel og kræver derfor ifølge § 3 i lov om trafikskaber, at alle kommuner og regioner er enige om at gennemføre fravigelsen. Det er derfor vigtigt, at alle kommuner og begge regionsråd siger ja til forslaget, og at dette foreligger skriftligt.

Movias bestyrelse skal på den baggrund anmode om, at kommunen tager stilling til Movias forslag om, at de økonomiske konsekvenser for kommunerne af lov om ændring af lov om trafiksselskaber indføres over en 3 årig periode med en trediedel i 2016, to trediedele i 2017 og fuld effekt i 2018, samt at kommunen meddeler sin stillingtagen skriftligt til Movia snarest muligt og senest den 19. december 2014.

Meddelelse om kommunens stillingtagen bedes sendt til bestyrelsessekretær Mads Lund Larsen på mail mll@moviatrafik.dk – telefon 3613 1505

Eventuelle opklarende spørgsmål kan ligeledes rettes til bestyrelsessekretæren eller områdechef Torsten Rasmussen på mail tor@moviatrafik.dk – telefon 3613 1640

Til orientering vedlægges oversigt over de økonomiske konsekvenser af finansieringsmodellen for de enkelte kommuner og et referat af det afsluttende styregruppemøde.

Venlig hilsen

Thomas Gyldal Petersen

Notat



Til:

Kommuner og regioner

Kopi til:

Sagsnummer
Sag-345038
Movit-2900363

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

31. oktober 2014

Økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling fordelt på overgangsperioden (3)

Økonomiske konsekvenser ved ny finansieringsmodel og linjefordeling fordelt på overgangsår

	Budget 2014 (mio. kr.)	Den ende- lige løsning (mio. kr.)	Effekt 2016 (mio. kr.)	Effekt 2017 (mio. kr.)	Effekt 2018 (mio. kr.)
København	324,5	352,6	9,4	18,7	28,1
Frederiksberg	60,5	54,8	-1,9	-3,8	-5,8
Albertslund	10,4	10,6	0,1	0,2	0,3
Ballerup	22,9	26,4	1,1	2,3	3,4
Brøndby	15,7	15,9	0,1	0,2	0,3
Dragør	9,9	4,9	-1,6	-3,3	-4,9
Gentofte	37,4	36,4	-0,3	-0,7	-1,0
Gladsaxe	31,5	27,2	-1,4	-2,9	-4,3
Glostrup	9,0	11,3	0,8	1,6	2,3
Herlev	13,8	14,7	0,3	0,6	0,9
Hvidovre	25,1	22,4	-0,9	-1,8	-2,7
Høje-Taastrup	24,0	23,1	-0,3	-0,6	-0,9
Ishøj	4,1	4,5	0,1	0,3	0,4
Egedal	21,3	18,7	-0,8	-1,7	-2,5
Lyngby-Taarbæk	30,4	33,3	0,9	1,9	2,8
Rødovre	28,7	23,9	-1,6	-3,2	-4,8
Rudersdal	37,4	40,4	1,0	2,0	3,0
Tårnby	19,1	20,5	0,4	0,9	1,3
Vallensbæk	4,3	3,6	-0,2	-0,5	-0,7
Furesø	20,0	19,5	-0,2	-0,3	-0,5
Allerød	15,5	15,9	0,1	0,3	0,4
Fredensborg	26,8	24,1	-0,9	-1,8	-2,7

Frederikssund	26,5	22,7	-1,3	-2,5	-3,8
Halsnæs	7,4	9,0	0,5	1,1	1,6
Gribskov	24,0	19,0	-1,7	-3,3	-5,0
Helsingør	45,5	47,1	0,5	1,1	1,6
Hillerød	30,5	29,8	-0,2	-0,4	-0,7
Hørsholm	14,6	12,1	-0,8	-1,7	-2,5
Lejre	28,7	20,3	-2,8	-5,6	-8,4
Greve	13,6	13,0	-0,2	-0,4	-0,6
Roskilde	52,5	53,5	0,3	0,7	1,0
Køge	35,4	38,4	1,0	2,0	3,0
Solrød	7,1	3,6	-1,2	-2,3	-3,5
Stevns	9,1	6,9	-0,7	-1,5	-2,2
Kalundborg	36,0	35,7	-0,1	-0,2	-0,3
Sorø	13,9	13,9	0,0	0,0	0,0
Odsherred	18,1	20,3	0,7	1,5	2,2
Næstved	34,2	34,2	0,0	0,0	0,0
Slagelse	40,7	41,5	0,2	0,5	0,7
Faxe	10,8	11,9	0,4	0,7	1,1
Holbæk	29,4	31,0	0,5	1,1	1,6
Ringsted	23,0	21,4	-0,5	-1,1	-1,6
Lolland	39,9	41,8	0,6	1,3	1,9
Vordingborg	21,9	22,4	0,2	0,3	0,5
Guldborgsund	36,8	37,6	0,2	0,5	0,7

Referat



Til:

Mødedeltagerne

Kopi til:

Sagsnummer
Sag-345038
Movit-2909171

Sagsbehandler MLL
Direkte +45 36 13 15 05
Fax -
MLL@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

23. oktober 2014

Referat af møde i den politiske styregruppe om ny linjefordeling 22. oktober 2014

Deltagere:

Thomas Gyldal Petersen – Borgmester og formand for Movia – Herlev Kommune
Per Hovmand – Næstformand for Movia – Sorø Kommune
Steen Christiansen – Borgmester og formand for KKR Hovedstaden – Albertslund Kommune
Niels Hørup – Borgmester og formand for KKR Sjælland – Solrød Kommune
Knud Erik Hansen – Borgmester og næstformand for KKR Sjælland – Faxe Kommune
John Engelhardt – Borgmester, KKR Hovedstaden – Glostrup Kommune
Frank Jensen – Overborgmester – Københavns Kommune
Sophie Hæstorp-Andersen – Regionsrådsformand – Region Hovedstaden
Peter Jacobsen – Næstformand – Region Sjælland
Hanne Agerbak – KKR Sekretariatet
Henrik Fabiansson Haue – KKR sekretariatet
Anne Skovbro – Direktør – Københavns Kommune
Claus Bjørn Billeskov – Direktør – Region Hovedstaden
Lars Bosendal – Region Sjælland
Dorthe Nøhr Pedersen – Adm. Direktør – Movia
Torsten Rasmussen – Områdechef – Movia

Dagsorden

1. Velkomst

Thomas Gyldal Petersen forklarede, at den administrative styregruppe har forsøgt at leve op til forventningerne fra sidst vi mødtes før sommerferien. Der udestår enkelte principielle diskussioner. Målet med mødet er at nå til enighed om disse og aftale det videre forløb, så en ny linjefordeling kan besluttes i Movias bestyrelse i november på baggrund af enighed i den politiske styregruppe

2. Kort gennemgang af høringsvar

Dorthe Nøhr Pedersen gennemgik hovedpunkterne fra høringsvarene.

Generelt er der udtrykt tilfredshed med processen for beslutning af den ny linjefordeling.

Der er særligt tre forhold man skal hæfte sig ved:

En række kommuner har givet udtryk for, at de ønsker et tæt samarbejde med regionen ved fremtidige linjeændringer. Dette skal ses i lyset af, at kommunerne afgiver beslutningskompetencen for linjer, der fremover vil være regionale, men som også servicemæssigt har stor betydning for kommunerne.

Det er administrationens vurdering, at alle parter i processen har givet udtryk for et ønske og en forventning om fortsat samarbejde om service på buslinjer mellem kommuner, regioner og Movia.

En række kommuner ønsker, at en eller flere kommunale buslinjer kan indgå i et større regionalt net.

En imødekommelse af ønskerne vil imidlertid ikke leve op til lovkravet om DUT-neutralitet.

Efter høringsprocessen er det kommet frem, at Helsingør Kommune vil sende et brev til Movias bestyrelse. Det forventes, at Helsingør vil fremføre (som i kommunens høringsvar), at linje 353 og 388 bør være regionale. Linjerne indgår ikke i pendlernet og betjener primært lokale rejser langs Kystbanen. Det er Movias vurdering, at der ikke er særlige faglige argumenter, for at de to linjer bliver regionale i forhold til andre, der er foreslået. Såfremt Movias bestyrelse og den politiske styregruppe vælger, at linje 5A fortsat skal være kommunal, vil det aflaste Helsingør Kommune noget ifm den negative påvirkning, der er af den ny linjefordeling.

Københavns Kommune har i sit høringsvar lagt vægt på, at linje 5A fortsat forbliver en kommunal linje. Argumentet er, at selvom linjen er lang og stor, så betjener den primært Københavns Kommune og lokale rejseformål. Ønsket vil medføre en fordyrelse for Københavns Kommune og for Tårnby Kommune, der modsvares af en billiggørelse for alle andre kommuner i Region Hovedstaden.

Tårnby Kommune har reageret på Københavns Kommunes ønske om, at linje 5A forbliver kommunal. Kommunen har bedt Movia beregne effekterne ved en afkorting til Kastrup Station. Movia gennemfører beregningen og bistår i øvrigt Tårnby kommune og alle andre kommuner, der berøres negativt af den ny linjefordeling, med rådgivning om hvordan serviceniveau og økonomi kan lande acceptabelt for kommunerne.

Mange kommuner har givet udtryk for tilfredshed med forslaget til overgangsordning. Greve og Næstved kommune ser ikke behov for en overgangsordning. Rødovre har desuden stillet spørgsmålstejn ved det juridiske grundlag for en overgangsordning.

Den foreslåede overgangsordning fordrer tilslutning til en særlig vedtægtsbestemmelse herom blandt alle kommuner og regioner samt godkendelse i Transportministeriet samt Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Movia vil derfor skrive til kommuner og regioner med henblik på at få fuld tilslutning til overgangsordningen i forbindelse med en vedtægtsændring.

3. Drøftelse af ønsker om ændringer af linjefordeling og overgangsordning

Thomas Gyldal Petersen gav udtryk for forståelse for kommunale synspunkter om at gøre flere linjer regionale, men da der ikke er mulighed for at tilgodese ønskerne på en ligeværdig måde, må de desværre afvises.

Ved mødet før sommerferien i den politiske styregruppe gav Københavns Kommune udtryk for at kommunen formentlig ville ønske at bevare linje 5A som kommunal. Nu har Københavns Kommune klart tilkendegivet, at linjen fortsat ønskes finansieret kommunalt.

Rødovre Kommune har tilkendegivet, at de godt vil tilslutte sig en overgangsordning

Thomas Gyldal Petersen foreslog på den baggrund, at linje 5A forbliver kommunal, samt at der i øvrigt ikke ændres i det forslag, der har været i høring.

Sophie Hæstorp-Andersen forklarede, at regionen ikke har intention om at rejse ultimative krav. Regionen finder fortsat, at loven har en række uhensigtsmæssigheder, så dens intentioner om, at regionen overtager linjer med regional betydning, ikke fuldt ud kan realiseres.

Frank Jensen fandt at en løsning, hvor S- og R- busser bliver regionale, mens A-busserne er lokale vil give en klar systematik. Var i øvrigt enig i, at der bør findes en løsning med Tårnby Kommune.

Niels Hørup KKR Sjælland bakker op. Var sikker på, at der blandt de sjællandske kommuner kan etableres fuld tilslutning til overgangsordningen.

Peter Jacobsen Region Sjælland var tilfreds med løsningen. Fortalte at Regionen har økonomiske udfordringer på 20-30 mio. kr. i 2016 i forhold til den kollektive trafik. Regionen har tradition for tæt samarbejde med kommunerne og bekræftede, at der også fremover vil være en tæt dialog om eventuelle serviceændringer.

Knud Erik Hansen var glad for tilsagnet om samarbejde ved ændringer.

John Engelhardt gav udtryk for forståelse for, at man ikke ændrer i løsningen. Det var vigtigt, at der nu blev gjort et arbejde for at undgå serviceforringelser i den kollektive trafikbetjening. Derfor fandt han det godt med overgangsordningen, så kommunerne får tid til at minimere risikoen for forringelser.

Steen Christiansen var tilfreds med, at der er fælles fodslag. Udtrykte tilfredshed med at der er gjort et godt arbejde. Steen Christiansen havde drøftet overgangsordningen med Rødovre Kommune, der bakker om at en sådan gennemføres.

Thomas Gyldal Petersen udtrykte glæde over, at der er opnået enighed om såvel linjefordeling som overgangsordning. Sagen skal nu behandles i Movias bestyrelse ved mødet 13. november.

Movia vil tilrettelægge processen vedr. kommunernes tilslutning til en ændret vedtægt om overgangsordningen tilrettelægges, så den kan blive gennemført i år.

Thomas Gyldal Petersen gav afslutningsvis udtryk for, at linjefordelingen vil blive taget op igen, når Metrocityringen og Letbanen i Ring 3 kommer.

4. Eventuelt

Intet.