

Grundejerforeningen Islehøj

Vejlukning på Brunevang

Forslag til udformning og placering

20. oktober 2014
JVL

Grundejerforeningen "Islehøj" ønsker at lukke Brunevang omkring kommunegrænsen til Rødovre Kommune. Via Trafik har derfor udarbejdet en oversigtsplan, en situationsplan for udformning og et tværsnit. Grundlaget for tegningerne er kort fra Kortforsyningen.dk. Der er suppleret med en manuel måling af vejbredden mellem kantsten i det tværsnit, hvor vejlukningen påtænkes.

Vejlukningens udformning og placering

Brunevang foreslås lukket ved hjælp af steler. Nogle fordele ved dette er blandt andet, at cykler kan passere uden problemer, og at afvandingsforholdene på vejen ikke ændres.

Som udgangspunkt er vejen foreslået lukket ved hjælp af steler og helle som vist på næste side. Hellen er præfabrikeret med affaset kantsten og skrues fast til asfalten. Det kræver minimalt anlægsarbejde.

Udover stelerne på kørebanen suppleres med steler i fortovet (uden helle). Det sikrer, at bilister ikke benytter fortovet til at passere uden om stelerne.

Vejlukningen placeres på en lige strækning, som giver god oversigt fra begge sider. Meget tæt ved lukningen er der eksisterende vejbelysning. Desuden suppleres stelerne med reflekser.

Tæt ved vejlukningen på begge sider er der sideveje, som kan benyttes til vendemanøvrer.

Vejlukningen placeres i Københavns Kommune.

Interessenter

Grundejerforeningen "Islehøj" har givet følgende oplysninger:

- Beboerne i Rødovre Kommune har tidligere udtrykt ønske om, at Brunevang lukkes.
- Renovationskørsel på strækningen er ikke nødvendig, da renovationskøretøjerne kan køre ad en anden rute.

Herudover skal det bemærkes, at redningskørsel ikke forhindres, da stelerne er bøjelige og lægger sig ned ved påkørsel. Endvidere er det en fordel, at kantstenen er affaset.



Jislon Trafikchikane fra Trafikprodukter A/S.