

Notat



Til

Gladsaxe Kommune, Gentofte Kommune, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Rødovre Kommune

Kopi til:

TOR, JEG

17. december 2014

Sagsnummer
ThecaSag-152675
Movit-2973046

Sagsbehandler ANS
Direkte +45 36 13 16 41
Fax 36 13 20 93
ANS@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Ændring i driftsøkonomi på linje 6A - Optimering af signalerne

Trafikselskabet Movia har i løbet af december 2014 gennemført et dialogmøde med de relevante vejmyndigheder i de kommuner, der betjenes af linje 6A. Målet med dialogmødet har været at undersøge mulighederne/potentialet for udarbejde ansøgninger til fremkommelighedspuljen, hvor der er ansøgningsfrist den 1. marts 2015.

Til mødet havde Movia udarbejdet et oplæg, der indeholder en beskrivelse af de forbedringspotentialer, der kan opnås, hvis man kun optimerer signalerne ift. busserne på linje 6A. I oplægget beskrives dels de signalprioriteringsforslag, der er anført i rapporten "Fremkommelighed der batter på linje 6A mellem Rødovrehallen og Buddinge st." (udarbejdet i 2013 i samarbejde med kommunerne) dels etableres busprioritering i øvrige signalanlæg, hvor der ikke allerede er etableret busprioritering¹.

Se **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** Tabel 1, hvor anlægsoverslag og effektvurdering for de enkelte signaltekniske løsningsforslag er angivet. (Se også vedlagte regneark)

Anlægsoverslaget for de implementering af busstyring i disse signalanlæg er udarbejdet på baggrund af erfaringspriser fra lignende projekter, og omfatter generel usikkerhed, projektudvikling og uforudsete udgifter. Som udgangspunkt er anvendt en tolerance på + 25-50% for generel usikkerhed, projektudvikling og uforudsete udgifter. Tolerancen varierer efter kompleksiteten af det foreslåede tiltag. Der er ikke indregnet udgifter til evt. miljøoprydningsarbejde, ligesom udgifter til evt. arealerhvervelse og større ledningsarbejder ikke indgår. Alle priser er angivet ekskl. moms

¹ Det bør fremhæves, at der som led i enkelte signaloptimeringer justeres på stoppesteders placering i forhold til kryds.

Tabel 1. Anlægsoverslag samt effektvurdering for linje 6A for de enkelte signaltekniske løsningsforslag

Kommune	Kryds	Rejsetidseffekt [sek.]		Anlægsover- slag [kr.]
		I retning mod Buddinge st.	I retning mod Rødovrehallen	
Rødovre	Rødovre Parkvej/Brandholms Alle	4	4	90.000
Rødovre	Tårnvej/Rødovre Parkvej	20	10	560.000
Rødovre	Tårnvej/Rødager Alle	3	3	90.000
Rødovre	Tårnvej/Valhøjs Alle	3	3	90.000
Rødovre	Roskildevej/Tårnvej	6	4	105.000
Rødovre	Roskildevej/Damhustorvet	6	2	105.000
Rødovre		42	26	1.040.000
Frederiksberg	Roskildevej/Skellet	4	4	90.000
Frederiksberg	Roskildevej/Nordens plads	19	28	430.000
Frederiksberg	Vesterbrogade/Pile Allé	9	-	45.000
Frederiksberg		32	32	565.000
København	Roskildevej/Peter Bangs vej/Valby Langgade	11	-	105.000
København	Roskildevej/Ålholmvej	8	8	90.000
København	Vesterbrogade – Platanvej	11	11	45.000
København	Vesterbrogade - Enghavevej - Kingosgade	14	-	45.000
København	Vesterbrogade-Frederiksberg Alle	7	18	45.000
København	Vesterbrogade/Vester Farimagsgade	6	6	105.000
København	Tagensvej - Bispebjerg Station	4	6	45.000
København	Tagensvej - Frederiksborgvej	2	3	105.000
København	Frederiksborgvej - Bispebjerg Park Alle (fodgængerfelt)	10	5	45.000
København	Frederiksborgvej - Emdrupvej	21	8	600.000
København		94	66	1.230.000
Gentofte	Søborg Hovedgade/Vangedevej/Frederiksborgvej/Gladsaxevej	-	13	105.000
Gentofte	Søborg Hovedgade/Dyssegårdsvej	5	4	565.000
Gentofte		5	17	670.000
Gladsaxe	Buddingevej/Buddinge st.	-	24	55.000
Gladsaxe		-	24	55.000
Alle kommuner		173	166	3.560.000

Ud fra ovenstående rejsetidsvurdering har Trafikselskabet Movia vurderet, at den nuværende køreplan på linje 6A kan forbedres på følgende måde:

Retning mod Buddinge st.	
Rødovrehallen - Damhustorvet	-1 minut hverdage myldretiden, lørdag + søndag dagtimer
Zoologisk Have - Hovedbanegården	-1 minut dagtimer alle ugens syv dage
Nørreport st. - Bispebjerg st.	-1 minut hverdage myldretiden
Retning mod Rødovrehallen	
Buddinge st. - Emdrup Torv	-1 minut mandag-lørdag dagtimer
Hovedbanegården – Zoologisk Have	-1 minut dagtimer alle ugens syv dage
Zoologisk Have - Damhustorvet	-1 minut eftermiddagsmyldretiden

På årsbasis vil disse forbedringer i køreplanen give en samlet besparelspotentiale på 2.200 køreplantimer og 2 busser for linje 6A baseret på budget 2015.

Movia har beregnet en reduktion i nettoudgifterne for linje 6A fordelt pr. kommune, hvis alle de signaltekniske tiltag i tabel 1 gennemføres. Beregningen er baseret på budget 2015 og med udgangspunkt i den nye finansieringsmodel:

Tabel 2. Reduktion i nettoudgifterne for linje 6A fordelt pr. kommune

Kommune	Reduktion nettoudgifterne pr. kommune [kr.] (Budget 2015)
København	415.000 - 1.061.000
Frederiksberg	73.000 - 190.000
Gentofte	23.000 - 86.000
Gladsaxe	56.000 - 128.000
Rødovre	76.000 - 212.000
I alt	643.000 - 1.678.000

Det fremgår af **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**Tabel 2 at nettoudgifterne for linje 6A forventes at

falde med 0,6 - 1,7 mio. kr. pr. år ved de kortere køretider.

Jf. **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** Tabel 1, ses det, at der på linje 6A er en samlet anlægsinvestering på ca. 3,6 mio. kr. og med en samlet besparelse i nettoudgifterne på 0,6 - 1,7 mio. kr. årligt forventes der en tilbagebetalingstid på omkring 2 - 6 år.

Det skal bemærkes at tilbagebetalingstiden kan reduceres yderligere, hvis man også estimerer en stigning i passagertallet på linje 6A og dermed en forøgelse i billetindtægterne pga. af den kortere rejsetid for kunderne. I ovenstående eksempel er passagergrundlaget uændret.