

Notat om: Orientering om opførelse af stibro over Jyllingevej		Park- og Naturafdelingen
Sagsbehandler: Pia Møller Hertz	Dato:	25. marts 2015
Til: Kommunalbestyrelsen	J. nr.:	12/131011-9

På Teknik og Miljøudvalgets møde i oktober 2014 blev der orienteret om, at Natur- og Miljøklagenævnet havde truffet endelig afgørelse, og at broen over Jyllingevej kunne opføres i henhold til Kulturstyrelsens tilladelse.

Udarbejdelsen af hoved- og detailprojekt blev straks igangsat af totalentreprenøren Persolit v/ Danpro Steel-construction A/S. I november blev produktionen af broelementer påbegyndt, således at broen kunne forventes at stå færdig i august 2015.

Selve anlægsarbejdet blev efter tidsplanen påbegyndt først i marts 2015 med etablering af byggeplads og opbygning af fundamenter. Ved den første udgravning til fundament syd for Jyllingevej stødte entreprenøren på en uregistreret ledning i traceet, hvor fundamenterne skulle placeres. Den nærmere undersøgelse viste, at det var HOFOR's hovedvandleledning. Ledningen var kendt, men efter HOFOR's oplysninger med en placering under den eksisterende asfaltsti 3,5 til 4 meter fra ledningens egentlige placering. Den kendte placering af ledningen i asfaltstien ville være uden betydning for opførelsen af broen. En efterfølgende prøvegravning nord for Jyllingevej viste, at hovedvandleddningen også her lå 3,5 – 4 meter fra den kendte placering og direkte under fundamenterne.

Den pågældende hovedvandleddning er en pælefunderet trykledning på 110 cm, i indvendigt mål, og det er ikke muligt at flytte ledningen. Opgaven bliver således at finde ud af, hvordan der kan bygges hen over den eksisterende ledning. På et møde med HOFOR den 24. 03.2014 blev det aftalt, at hovedentreprenør og teknikere fra HOFOR prøver at finde en teknisk løsning.

Naturstyrelsen har som bygherre igangsat følgende:

- En juridisk vurdering med hensyn til, om der er nogen, der kan drages til ansvar
- En udredning fra hovedentreprenøren om status på økonomi samt konsekvenser ved at stoppe arbejderne, så det kan vurderes hvad der vil være økonomisk mest fordelagtigt. Dette gælder færdiggørelse af brofagene og udgifter ved byggeplads. Fremstilling af fundamenter er stoppet, da disse under alle omstændigheder ikke vil kunne anvendes.
- Hovedentreprenør er sammen med HOFOR's teknikere blevet bedt om at finde en teknisk løsning, så der kan bygges over ledningen. Løsningen skal efterfølgende prisfastsættes.

Så snart der foreligger yderligere oplysninger, vil Kommunalbestyrelsen blive orienteret om sagen.

Tidsplan

Det forventes, at det tager mellem 3 – 6 måneder at afklare, hvordan broen alternativt kan funderes, samt at få udredt den afledte økonomi.

Økonomi

Det skønnes, at en ændret fundering vil betyde merudgifter for projektet, som der efterfølgende skal tages stilling til.