

Bilag 2

Teknisk Forvaltning, den 17. marts 2015

**Koncentrat af indkomne høringssvar i forbindelse med forhøringen
vedr. udarbejdelsen af et kommuneplantillæg for Slotsherrensvej 400**

Nr.	Dato	Navn	Høringssvar
1	13. feb. 2015	Jan Marmurowicz Vesterhusvej 13, 2610 Rødovre	Øget adgang og mere attraktivitet Det fremhæves i høringssvaret at letbanen bør styrke tilgængeligheden til og fra Islev og dermed gøre bydelen endnu mere attraktiv, skabe liv og udvikling. Styrk livet og skab nye adgange til Islev Torv og Islevdal Erhvervskvarter Letbanen bør udnyttes til at styrke livet og skabe ny attraktiv adgang til Rødovre Kommunes store erhvervsområde langs Islevdalsvej, samt Islev Torv. Bæredygtig trafikafvikling Letbanen bør skabe et væsentligt skridt frem mod en mere bæredygtig trafikafvikling. Herunder adskillelse af den hårde- og bløde trafik Reduktion af støj Der opfordres til at skabe virkningsfulde tiltag til reduktion af trafikstøjen. Høringssvaret peger på tre støjdæmpende foranstaltninger: • Støjafskærmning ind mod villabebyggelsen langs nordsiden af Slotsherrensvej fra krydset Slotsherrensvej / Islevdalvej / Niels Frederiksens Alle til over Ringvejsbroen. • Støjdæmpende asfaltbelægning på Slotsherrensvej og Ballerup Boulevard (over Ringvejsbroen), samt Nordre Ringvej (ligesom i Herlev Kommune). • Støjafskærmning på østsiden af afkørslen fra Slotsherrensvej mod Nordre Ringvej (O3), Herlev. Trafikkorridor for den ”bløde trafik” I dag findes der stisystemer i området, som ikke udnyttes, fordi disse er gemt og ikke har hensigtsmæssige forbindelser til knudepunkter / ender blindt. Her tænkes på en bred gang- og cykelsti umiddelbart vest for erhvervsområdet langs Islevdalvej, og som strækker sig fra Jyllingevej og ender blindt mod nord ved et mindre kolonihaveområde. Der opfordres til at stisystemet gøres mere synligt og åbnes mod nord gennem kolonihaveområdet og med forbindelse til Ydergrænsen. Herved skabes direkte adgang for den ”bløde trafik” fra den nye letbanestation i Islev til erhvervsområderne både i Rødovre Kommune og Glostrup Kommune. Den vil fremstå som en sikker smutvej til erhvervsområderne og medføre, at de ”bløde trafikanter” ikke behøver at færdes på de stærkt trafikerede vejafsnit. Det vil ligeledes skabe mulighed for forbindelse til andre stisystemer f.eks. stien langs Harrestrup Å mod nord og mod syd, ad et kort stykke langs Jyllingevej, til stisystemet langs Vestvolden. Selvom stiforbindelsen ligger i Glostrup Kommune, opfordres Rødovre Kommune til at tage initiativ til at samarbejde med Glostrup Kommune om at få dette stisystem åbnet med direkte adgang til den nye letbanestation i Islev. Opbevaringscentrets højde Et opbevaringscenter, som nødvendiggør en byggehøjde på 15 m er helt uforståeligt. Selv om det er en letbane har den vel ikke behov for at blive opbevaret i flere etager. Hvilke behov gør sig gældende som argument for den helt

Nr.	Dato	Navn	Høringssvar
			uacceptable bygningshøjde? Selv om den ligger ud til Nordre Ringvej vil bygningen fortsat være meget tæt på og give skygge til villabebyggelsen, der ligger umiddelbart øst for. Bygningen vil komme til at virke som en meget markant barriere mod vest ud til de grønne områder langs Harrestrup Å. En barriere mod Nordre Ringvej for reduktion af trafikstøj er et fint argument, men det er under ingen omstændighed nødvendigt med en barriere i 15 m's højde. Det er helt uforståeligt, at Islev-området hovedsageligt med villabebyggelse nu skal "forskonnes" med 4-5 etagers bygninger, først Ungdomsbyens-område og nu igen Islev Stationsområde. En del af det grønne I forbindelse med planlægningen / indretningen af Rammeområdet 1E05 skal Kommunalbestyrelsen huske på, at det er kommunens nordvestligste område, som vender ud mod og har forbindelse til grønne områder, Harrestrup Å, Skovlunde Naturpark og Harrestrup Ådal. Dette skal der tages hensyn til og synliggøres ved at indarbejde et grønt islæt i den planlæggende udnyttelse af Rammeområde 1E05, Slotsherrensvej 400 og her synes en bebyggelsesprocent på 120 at være alt for høj.
2	15. feb. 2015	Danmarks Naturfredningsforening, Rødovre Afd. Rødovre Parkvej 150, 2610 Rødovre	Stærk tilslutning til letbanen Naturfredningsforeningen kan stærkt tilslutte sig etablering af en letbane langs Ring 3 til styrkelse af den kollektive trafik, og at letbanen får tilslutning til Kystbanen i nord og til Købe Bugt S-banen samt den nye Ringstedbane i syd, så der etableres et sammenhængende offentligt trafiknet. Ønske om metroforbindelse Naturfredningsforeningen finder det indlysende rigtigt, at der også sker en forlængelse af Metroen fra Vanløse mod vest med forbindelse til letbanen ved Ring 3. Dette vil lukke et "missing link" mellem letbanen og Metroen. En metroforbindelse tværs gennem Rødovre dække et stort behov for borgerne i Rødovre. Der opfordres til at der i forbindelse med tilslutningen mellem metro og letbanen etableres et tilstrækkeligt antal parkeringspladser for biler Gode adgangsforhold til letbanestationen Det bør etableres en hensigtsmæssig passage for fodgængere og cyklister, evt. via en elevator, fra Slotsherrensvej direkte til Nordre Ringvej og den kommende letbanestation. Toiletfaciliteter Endvidere bør Rødovre Kommunalbestyrelse sikre, at der etableres hygiejniske toiletfaciliteter, gerne med babypuslerum, til de passagerer, der venter på letbanetogene, så en forurening af de nærliggende naturområder undgås.
3	15. feb. 2015	Agenda 21 Gruppen i Rødovre Rødovre Parkvej 150,	Tilslutning til Danmarks Naturfredningsforening, Rødovre Afd. Agenda 21 Gruppen i Rødovre tilslutter sig Danmarks Naturfredningsforening bemærkninger og forslag som angivet

Nr.	Dato	Navn	Høringssvar
		2610 Rødovre	ovenfor. Et stationsnært kerneområder bør benyttes til noget andet end opbevaringscenter Opførelsen af et opbevaringscenter synes ikke at rime på områdets status som stationsnært kerneområde. Manglende begrundelse for bygningshøjden Der savnes en begrundelse for en bebyggelseshøjde på henholdsvis 11 og 15 meter. Gode adgangsforhold Der bør i de kommende plandokumenter sikres en god trafikadgang til områdets to adskilte funktioner og især for letbanens trafikanter.
4	25. feb. 2015	Parcelforeningen Nørrevang v/formanden, Erland Markert, Islevvangen 9, 2610 Rødovre	Parkeringsforhold Parcelhusforeningen udtrykker bekymring for om forpladsen til letbanestationen giver mulighed for at etablere et tilstrækkeligt antal parkeringspladser for biler. Af hensyn til beboere på Vesterhusvej og øvrige nærtliggende parceller opfordres der til at antallet af parkeringspladser tilstræbes til et maksimalt antal. Bygningshøjder En bygningshøjde på 15 meter i det foreslåede nye opbevaringscenter synes at være højt i relation til områdets karakter. Det bør indregnes at der ikke påføres beboere på Vesterhusvej ulemper på grund af skygge fra høje bygninger. Lukning af rampe til Slotsherrensvej SØ I ”Udredning om Letbane på ring 3” p. 30 skitseres lukning af ramper SØ og NV for krydset Slotsherrensvej/ring 3. Der etableres lyskryds med venstresving på Slotsherrensvej som compensation. Lukning af rampe SØ vil medføre en fordobling af trafikken på rampe NØ, med tillæg af den trafik stationen tillige vil generere. Den trafik, der før benyttede rampe SØ, vil alle skulle gennemføre venstresving i lyskryds, med dårlig trafikafvikling til følge. Det må bekymre om rampe NØ overhovedet kan rumme den kommende trafikbelastning. Støjgener Parcelhusforeningen udtrykker ønske, om at der planlægges med støjdæmpende foranstaltninger som fx støjdæmpende asfalt og støjskærme. Særligt i forhold til bebyggelsen på Vesterhusvej.