

Bilag I - Evaluering af tunnelforsøg

I december 2014 åbnede tunnelen under M3 for biltrafik som forsøg. Forsøget evalueres på baggrund af trafiktællinger, observationer og borgerhenvendelser. Såfremt åbningen skal gøres permanent, skal der søges tilladelse hertil hos politiet og Vejdirektoratet.

Efter at tunnelen har været åben for biltrafik i ca. 5 måneder, kan følgende konstateres:

- Tællinger fra februar 2015 viser, at ca. 900 lette trafikanter benytter tunnelen i døgnet mod ca. 1500 lette trafikanter i døgnet i sommeren 2014. Årstiden taget i betragtning vurderes det, at ca. samme antal lette trafikanter benytter tunnelen nu som inden ombygningen.
- Gennemsnitlig er der kørt ca. 170 biler gennem tunnelen pr. hverdagsdøgn i februar 2015, med en spidsbelastning på ca. 30 biler mellem kl. 07-08.
- Der er ikke registreret nogle uheld eller påkørselsskader på tunnel eller rækværk i forsøgsperioden.
- Observationer og henvendelser viser, at flere trafikanter – både biler og cykler – kører mod ensretningen.
- Teknisk Forvaltning har modtaget flere henvendelser omkring utryghed for lette trafikanter i krydsningspunkterne ved ned-/opkørslerne til tunnelen og ved færdsel på den dobbeltrettede fællessti gennem tunnelen, hvor cyklister og fodgængere skal deles om pladsen. Senest en henvendelse fra Islev Skole omkring samme, hvor der var samlet underskrifter fra 184 elever.

Ved at forlænge forsøget med biltrafik gennem tunnelen til sommeren 2016, hvor torvet efter planen har været åbnet for biltrafik i ca. 6 måneder, fås et mere retvisende grundlag til evaluering af tunnelåbningen.