

Bilag 2 - Trafikale løsningsmuligheder

Ved at åbne torvet for biltrafik opstår der et komplekst rum at færdes i, med mange konfliktpunkter for de forskellige trafikanttyper. Herunder beskrives to trafikale løsningsmuligheder. En løsning med signalanlæg i krydset ved Viemosevej/Sommerfuglevej og en løsning uden signalanlæg.

Med signalanlæg (bilag 2 – illustrationsplan med signalanlæg)

Det foreslås, at signalanlægget ved Sommerfuglevej/Viemosevej ombygges og tilpasses de nye forhold, hvor mest muligt signalmateriel genanvendes. Eksisterende signalstandere er indfarvede og har LED lanterner. Torvet skiltes som gågade med kørsel tilladt på begge sider af Sommerfuglevej/Viemosevej, hvilket betyder at man skal færdes med lav hastighed og på de gåendes præmisser. Signalanlægget udstyres med detektorer og indstilles til al-rød-hvile, som betyder at der er rødt fra alle retninger når der ikke er trafik. Denne indstilling forventes at bidrage til lavere hastighed gennem krydset. Den endelige afmærkning i krydset er endnu ikke afklaret, men politiet oplyser, at de kan give samtykke til en trafikal løsning med signalanlæg. I projektforslaget for ID-linjen af marts 2013 er der ikke taget stilling til den trafikale løsning og der er i prisoverslaget ikke indregnet udgifter til retablering af signalanlæg. En trafikal løsning med signalanlæg kræver en tillægsbevilling på 610.000 kr.

Uden signalanlæg (bilag 3 – illustrationsplan uden signalanlæg)

Det foreslås at hele torvet skiltes som gågade med kørsel tilladt, hvor man færdes med lav hastighed og på de gåendes præmisser. Signalanlægget ved Sommerfuglevej/Viemosevej nedlægges og der etableres ubetinget vigepligt for Sommerfuglevej/Viemosevej, så trafikanter ad Islevbrovej har forkørselsret. Den røde og den gule løber føres på tværs af Sommerfuglevej/Viemosevej, for at markere den ubetingede vigepligt. På trods af, at politiet ikke tidligere har haft indvendinger mod nedlæggelse af signalanlægget ved Sommerfuglevej/Viemosevej, udtrykker de nu stor bekymring over at føre en fordelingsvej med en årsdøgnstrafik på 3900 biler over en gågadezone. Politiet tror ikke, at hastigheden vil komme ned på de anbefalede 15 km/t i gågadezonen og de tvivler på at vigepligten vil blive respekteret. Politiet vil gerne evaluere på projektet efter et år på baggrund af tællinger, uheldsregistreringer og en brugerundersøgelse. Endvidere ønskes der etableret bump på Sommerfuglevej og på Viemosevej for at sænke hastigheden før gågaden og at der ønskes en byportslignende indsnævring hvor gågadezonen starter. Fortsættes arbejdet med denne løsning, bør krydset forberedes til etablering af signalanlæg, ved at trække kabelrør i anlægsfasen på baggrund af et detaljeret projektmateriale. Herved vil et signalanlæg på forholdsvis kort tid kunne etableres. Det vil efterfølgende kræve en tillægsbevilling at etablere et signalanlæg.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at eksisterende signalanlæg ombygges. En trafikal løsning med signalanlæg vil give entydige vigepligtsforhold og hermed være den trafiksikkerhedsmæssige bedste løsning på skolevejen.