

ISLEV TORV

- En del af ID-Linjen

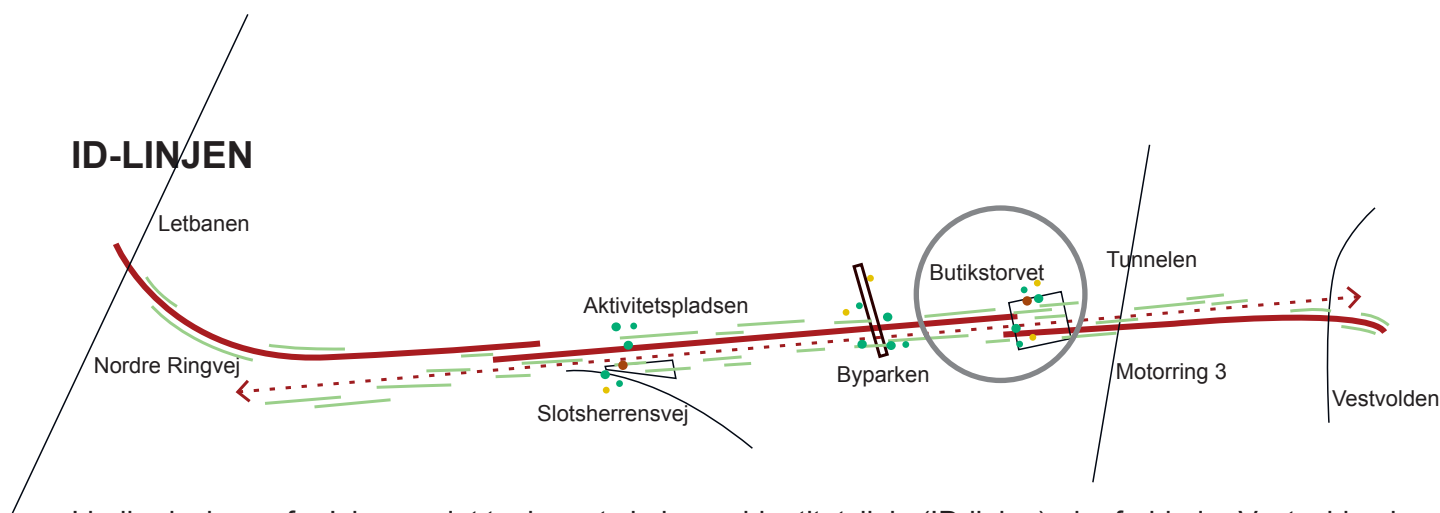


PROJEKTBESKRIVELSE

18. maj 2015



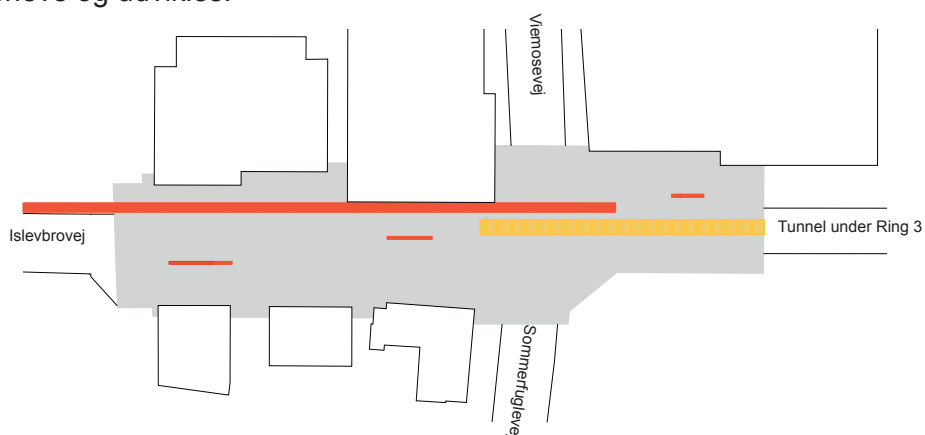
Udarbejdet : For Rødovre Kommune af GHB Landskabsarkitekter,
i samarbejde med Peter Bäcker Hansen/ ÅF Hansen og Henneberg



I helhedsplanen for Islev, er det tanken at skabe en identitetslinje (ID-linjen), der forbinder Vestvolden i øst og Ringvejen med den kommende letbanestation i vest. Dette projektforslag omhandler Islev Torv, hvor der er et ønske om at skabe større fokus på butikkerne og gøre det til et centralt samlingssted for områdets beboere og brugere.

Butikstorvet er bydelens mest urbane sted og den urbane karakter styrkes ved, at løfte kvaliteten med eksklusive materialer, skabe simple rammer for behageligt ophold og udgøre incitament for tiltrækning af flere butikker. Torvet åbnes for biltrafik for, at opnå en større synlighed, hvilket skønnes at give butikkerne en bedre chance for at overleve og udvikles.

Torvet kommer til at strække sig fra tunnelen i øst, hen over Sommerfuglevej/Viemosevej til Islevbrovej i vest.



BELÆGNING

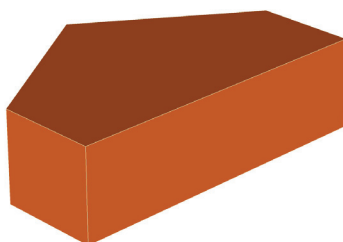
For at samle torvet og den noget uensartet bygningsmasse, udlægges en stor sammenhængende flade af grå hårdtbrændte teglklinker i sildebensforbandt. På udvalgte steder udlægges de grå klinker så terrænet skaber en bølget bevægelse, som udover at lede trafikken, skaber mulighed for leg og ophold på selv klinkefladen.

ID-linjen udlægges i en hårdt brændt rød teglkinke, som er designet specielt til dette formål. Herved tydeliggøres det, at ID-linjen er noget helt særligt og ganske unikt.

På sigt tænkes fællesstien gennem tunnelen belagt med gule teglklinker. Den gule linje fortsættes halvsjæls ind over torvet, for at lede skolebørnene på tværs af Viemosevej/Sommerfuglevej.



Reference på den grå klinker



Reference på den røde specialklinker



Reference på bakket terræn med gule klinker

MØBLERING

Møbleringen på torvet er ganske enkel. Tre steder placeres murstykker udført i samme røde special-designede klinke som ID-linjen. Murene skal fungere som siddemure til det uformelle ophold, danne ryg for pladsens bølgende terræn og med deres placering være med til at styre trafikken på torvet. På fronten af det ene murstykke forslås et betonrelief opsat. Betonrelieffet er udført af Jørgen Murer (1927-1997) og har tidligere stået på Statens Pædagogiske Forsøgscenter.



Referencefoto af siddemur



Foto af kunstværk til muren

Til at supplere opholdsmulighederne på murene, opsættes der Rødvrebænke med stelfarve i grafitgrå og træværk i ubehandlet hårdt træ. Bænkene placeres centralt på torvet, i den solbeskinnede sydvendte side. Bænkene placeres under en gruppe af nye træer i staudebede og skaber på denne vis en lille fortætning midt i det store rum.

Hvor bænkene fortættes og der skabes et rum i rummet, understreges dette yderligere ved, at placere en enkelt overdimensioneret standerlampe, som med sin røde skærm tydeligt markere, at det her er et særligt sted på pladsen.

Derudover er det ønsket, at de erhvervsdrivende på pladsen, vil supplere den faste møblering med løst inventar i form af borde og stole til udeservering og vareudstilling til detailhandel. Tiltag som vil være med til at skabe liv og stemning på pladsen.



Referencefoto af Abahjur-standerlampen, på Islev Torv er der forslået rød skærm og sort mast.

BELYSNING

Den eksisterende vejbelysning på Sommerfuglevej/ Viemosevej suppleres med Rødovremaster, så der opnås et belysningsniveau der lever op til kravene for kryds med ubetinget vigepligt.

De eksisterende parkarmaturer på torvet er udgået af produktion og foreslås udskiftet til modellen Adelie eller lignende. Der suppleres med samme type master og armaturer på torvet øst for Viemosevej/ Sommerfuglevej, så der opnås en ensartethed på hele torvet.

Adelie fra Thorn Lighting



BEPLANTNING

Som udgangspunkt bevares hovedparten af torvets eksisterende lindetræer. Træerne er plantet i mindre muldbede i niveau med den omkringliggende belægning og uden afskærmning for saltning. Flere af dem trives ikke optimalt og deres udtryk som solitærtræer er ikke stærkt. Det foreslås at træerne klippes som stammehække, dels for at mindske deres kroner og dels for at stramme deres udtryk af træer på række op.

For at bløde det stramme udtryk fra stammehækkene op, og samtidig skabe ramme og rum for ophold og aktiviteter, foreslås det, at plante flere mindre grupper af solitære, blomstrende og bredkronede træer, med en klar reference til de omkringliggende villahaver. De mange blomstrende træer vil bidrage til at tydeliggøre årstidsvariation på torvet.

For at minimere mængden af overfladevand, der løber til plantehullerne, foreslås en ubehandlet stålkant med en lysning på 50-100 mm etableret omkring eksisterende og nye træer. Indenfor rammerne under eksisterende træer dækkes jorden af slotsgrus. Stålrammerne under de nye træer foreslås tilplantet med frodige og solide stauder samt forårsblomstrende løg og knolde. På denne måde skabes endnu en attraktion på torvet og traditionen med blomster på Islev Torv viderebringes.



Referencefoto af staudebete under træer



Referencefoto af stålkant og grus

AFVANDING

Det eksisterende afvandingssystem genbruges i videst muligt omfang. Området er separatkloakeret, og tilsluttes til Harrestrup Å. Området er ikke udnævnt som risikoområde i den nye klimatilpasningsplan og er ikke egnet til nedsivning.

TRAFIK

Torvet åbnes for ensrettet biltrafik mod vest samtidig med, at det skal bevare sin funktion som torv med butikker og handlende. Desuden gennemskæres torvet af Sommerfuglevej/Viemosevej og skal fortsat fungere som skolevej.

Uanset hvordan torvet indrettes, vil der være mange forskellige trafikale bevægelser i hele området, med krydsende og konfliktende baner. Bedste løsningsmodel vurderes at være, at etablere torvet som gågade med kørsel tilladt. Det betyder at trafikken skal bevæge sig i meget lavt tempo og på de gædes præmisser.

Trafikken over torvet styres af tidligere nævnte møblering på torvet og der udføres kun afmærkning på belægningen i krydsningen med Sommerfuglevej/Viemosevej. Der etableres tre korttidsparkeringspladser på torvet, som markers med parkeringssøm.

I projektforslaget er der udarbejdet to trafikale løsningsforslag. Et forslag med signalanlæg, hvor der føres et bredt fodgængerfelt på tværs af Viemosevej/ Sommerfuglevej. Og et forslag hvor signalanlægget fjernes og der etableres ubetinget vigepligt på Viemosevej/ Sommerfuglevej.