



Amsterdam – Rotterdam 2014

Studietur Rødovre Kommune 8 – 11. Oktober

Teknik og Miljøudvalget



Erasmusbrug Rotterdam



Amsterdamskolen



Flydende pavilloner Rotterdam

Hotel:

The Times Hotel
Herengracht 135 - 137
1015 BG Amsterdam www.thetimeshotel.com : +31 20 330 60 30

Flytider:

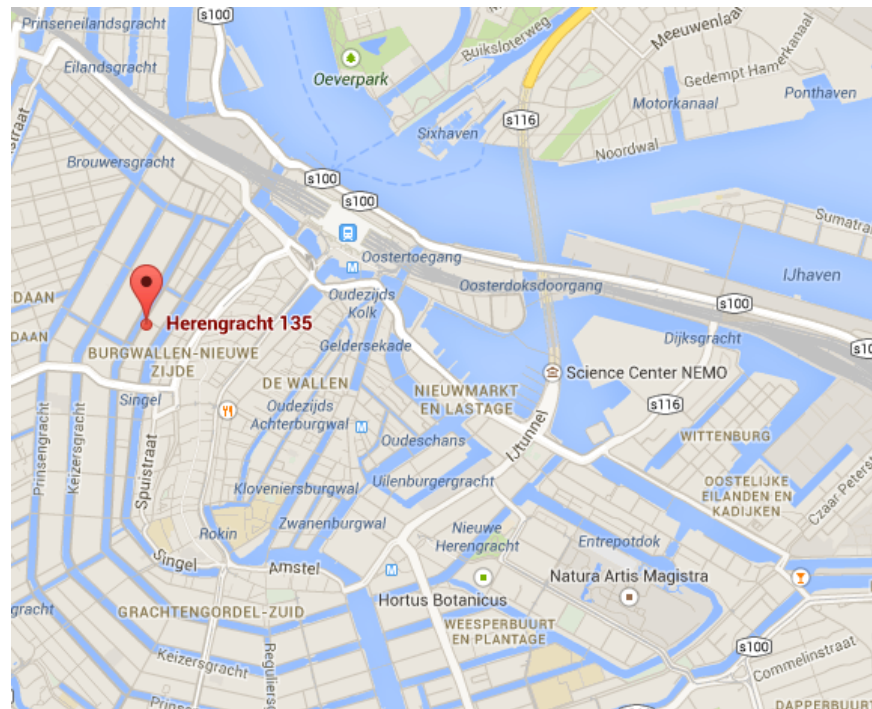
08okt: København-Amsterdam SK553 18.10-19.35

11okt: Amsterdam-København SK548 14.40-16.00

AMSTERDAM

Amsterdam har ca. 800.000 indbyggere og ca. 2.3 mill. hvis man medregner forstæderne. og byen er samtidig en del af Randstad-området (en konurbation af flere store og mellemstore byer), som har ca. 7.500.000 indbyggere.

Byens historie går tilbage til 1200-tallet, hvor den var et lille fiskerleje ved floden Amstels udmunding i Bugten Het IJ. Efterhånden voksede byen, som lå godt for handel og fiskeri, og driftige søfolk rejste på verdenshavene, hvilket medførte rigdom og vækst til byen. Dette kulminerede i 1600-tallet, som kaldes det gyldne århundrede i landets historie. Der handlede med kaffe, te, tropisk træ, silke, krydderier og porcelæn fra primært Asien og der blev bygget flotte huse langs nye kanaler. 7000 huse af disse er fredede.



Hotelllets beliggenhed

PROGRAM:

ONSDAG DEN 8. OKTOBER

- 16.15 Vi mødes i Kastrup Lufthavn, Terminal 3. Vi drikker en kop kaffe sammen i lufthavnen, inden vi går til gaten.
- 18.05 Afrejse Kastrup lufthavn.
- 19.35 Ankomst til Amsterdam. Transfer til Hotel Times, Herengracht 135.
- 21.00 Middag i restaurant de Belhamel, Brouwersgracht 60.
6 minutters gang fra hotellet
<http://www.belhamel.nl/impressie.php>

TORSDAG 9. OKTOBER

Klima, miljø og byudvikling i Rotterdam

07.00 – 08.20	Morgenmaden serveres på hotellet.
08.20	Vi mødes i hotellets foyer.
08.30	Afgang fra hotellet. Vi går til Centralstationen.
09.00	Tog til Rotterdam.



Havnefronten i Rotterdam

Rotterdam

Rotterdam er Hollands næststørste by. Den har en af de største havne i verden, og byen med dens 600.000 indbyggere har traditionelt været afhængig af havnen. For at opretholde byens velstand og havnens position har byen brug for et løft i de næste år. For at nå disse mål har bystyret valgt at skabe bedre forbindelse mellem by og havn samt skabe en bæredygtig udvikling med international appel.

Rotterdam er særlig følsom overfor klimaændringer på grund af sin placering i Maas/Rhin-deltaet. Bystyret har derfor vedtaget "Rotterdam Climate Proof", som bl.a. skal sikre byen mod vandstigningen. Derudover har Rotterdam vedtaget at reducere sit CO₂-udslip med 50% inden år 2025. For at nå dette, arbejder byen sammen med erhvervslivet og uddannelsesinstitutioner.



Ny markedshal i Rotterdam, MVRDV Arkitekter

10.15

Vi starter turen i Rotterdam med at se på den nye markedshal (åbner 1.10), som indeholder en kombination af mad, fritid, bolig og parkering, fuldt ud integrerede funktioner. Torvet under buen er tænkt som en typisk markedsplads, omkranset af bygninger. I løbet af dagen fungerer rummet som torvehal og om aftenen som oplyst offentligt rum.

11.00 – 13.00

Byvandring Koop van Zuid, Rotterdam

Der er sket en kæmpe udvikling i kvarteret syd for centrum Koop Van Zuid, indenfor de seneste år, langs floden. De mange byggerier der er opført i dette område erstatter de tidligere havnefunktioner. Tidligere var der i dette område udelukkende havnefunktioner, men i dag bygges der ny by, boliger og erhverv på disse attraktive arealer.

Vi går over Erasmus Brug til Kop van Zuid området. Vi ser metrostationen Wilhelmina Plein) I nærheden ligger også Ictus Højskole, Luxor theater, KPN Telecom Building og mange andre byggerier.

Katendrecht er en halvø mellem Maas-og Rijnharbour, der indtil halvfjerdserne var et havneområde med industri. Området er blevet fuldstændig omdannet til erhverv- og boliger. Molen er inddelt i seks områder, hver med sit eget koncept og arkitektur. I parkområdet er det endda muligt at bygge, som man selv har lyst til for private.

Vi afslutter turen ved New York Hotel med den fantastiske udsigt over havnen.



De Peperklip, Koop van Zuid



Hotel New York med Koop van Zuid i baggrunden

12.00

Frokost i Koop van Zuid i restaurant New York, Koninginnenhof 1.

13.30/14.00

Vi mødes med Joeb Boute i Veerhaven overfor Hotel New York. Joub Boute er byplanlægger i Rotterdam Kommune. Han vil vise os de seneste klimasikringsprojekter i Rotterdam på en rundtur i byen.

Sammen med Joub besøger vi efterfølgende projekter i Rotterdam:

Kruisplein

Pladsen er forbindelsen mellem Centralstationen og byens centrum. Den er under forvandling fra trafikplads til grøn promenade. Den underjordiske P-plads rummer 760 biler. Planen omfatter også en underjordisk gade.

Kanalbredden ved Westersingel + lagring af vand under Museumspark.

Dette projekt arbejder med beskyttelse af den urbane flodslette. Desuden opsamles og opbevares mængder af vand i underjordiske bassiner i Museumsparken.



Westersingel – Klimaprojekt

- | | |
|-------|--|
| 17.00 | Retur fra Rotterdams nye stationsbygning til Amsterdam Centralstation. |
| 19.40 | Vi samles i hotellets foyer og går i samlet flok til restaurant Casa di David, 11 minutters gang fra hotellet. |
| 20.00 | Middag i Casa di David, Singel 426, Amsterdam. |

FREDAG 10. OKTOBER

Transformation, byudvikling og letbaner

07.00 – 09.00 Morgenmad serveres på hotellet.

09.00 Vi mødes i hotellets foyer og går til centralstationen, hvorfra vi tager til IJ-Burg.

09.00 – 12.00

Nye bydele og letbane

Vi besøger IJ-burg, KNSM og Java Island, hvis tiden tillader det. Vi benytter letbane som transport, hvor det er muligt.

KNSM og Java

Bystyret besluttede i 70'erne at udnytte de centralt beliggende havnearealer mod øst. Her byggedes op igennem 90'erne hovedsagelig almene boliger, som etageboligblokke, opført af boligselskaber. Denne byudvikling var 1. etape på en større udvikling af hele havneområdet med øst.

Mange af de gamle bygninger på KNSM Island blev bevaret, og det var oprindeligt planen, at området skulle være for alle slags beboere, for at gøre området så mangfoldigt som muligt. Alligevel er området kendt som et sted for de bedrestillede, "Dockland chic" som den engelske avis The Telegraph kaldte det.



IJ-Burg

12.00 – 13.15 Frokost i Amsterdams hovedbibliotek på øverste etage.

14.00 ca. Vi sejler med færgen fra området bag ved Centralstationen til NDSM Værftet.

14.30 - 15.30

NDSM-værft

NDSM værftet er et tidligere skibsværft beliggende på nordsiden af floden IJ i Amsterdam. Siden værftet i 1999 blev overtaget af bystyret på initiativ af den lokale kunstnergruppe Kinetisch Noord, er det vokset til byens største kulturelle væksthus. I dag arbejder her mere end

200 kunstnere og iværksættere inden for billedkunst, design, teater, film, nye medier og arkitektur. Siden da har store virksomheder som MTV og Discovery Channel fundet sig til rette på NDSM-Werf. I øjeblikket bygges der 2500 til 3000 boliger samt kontorer, hotel, studenterboliger m.m.

NDSM-Werf er også rammen for fritidsaktiviteter med bl.a. en skaterbane i den store hal og er blevet et udflugtsmål med et tilbud af butikker og caféer der tiltaler det unge publikum, som f.eks. børnefamilier.

Rundvisning ved Joost Habing, som er designer, og har sit eget kontor og værksted i en gammel hal, hvor hvert firma indretter sig efter eget ønske.

Joost fortæller om baggrund for stedet, og de fremtidige planer.
Buro Kees, Neveritaweg 15 R, 1033 WB Amsterdam.



NDSM-værftet, hvor forskellige iværksættere holder til

- | | |
|---------------|---|
| 16.30 | Forventet hjemkomst til Centralstationen i Amsterdam. |
| 16.30 – 19.30 | Personlig tid til egen disposition. |
| 19.30 | Vi mødes i hotellets foyer og går i samlet flok til NRC Restauranten ca. 15 minutters gang fra hotellet. |
| 20.00 | Middag på NRC, Rokin 65, 1012 KK Amsterdam.
Her spiser man (i atriets) imens man kan se, at avisen NRC bliver fremstillet.
www.nrcrestaurantcafe.nl |

LØRDAG 11. OKTOBER
Bydelen Jordaan



Begijnhof, Amsterdam

- 08.00 – 08.45 Morgenmaden er serveres på hotellet.
- 08.45 Vi pakker vores baggage og sætter den på hotellet og checker ud og mødes i foyeren.
- 09.00 Vi hentes på hotellet af Inge Rohleder.
- 09.00 – 11.30 Rundvisning i Jordaan kvarteret.
- Inge Rohleder er sociolog og dansk/hollandsk. Hun har boet og arbejdet i Amsterdam hele sit liv. Vi går en tur gennem Jordaan kvarteret sammen med Inge, og kigger på bolig og især gårdrummene og livet mellem husene.
- Jordaan kvarteret er beliggende vest for den oprindelige middelalderby. Det er et kvarter der er opstået som en følge af den meget voldsomme befolkningstilvækst, der fandt sted i de 100 år fra midt i 1500-tallet til midt i 1600-tallet, hvor befolkningen 4-5 dobles fra 30.000 til 140.000.
- Oprindeligt blev Jordaan kaldt Nieuwe west, og man har formodninger om at navnet Jordaan er en omskrivning af det franske ord for have (Jardin) fordi området var mere grønt end middelalderbyen. De fleste gader og kanaler i området er opkaldt efter træer og blomster.
- Området har traditionelt været en bastion for venstrefløjssympatisører, og har

tidligere været plaget af store uroligheder.

Området er nu et af de dyreste i Holland, og der er talrige, gallerier, restauranter og specialforretninger.

Jordaan har en stor koncentration af de såkaldte hofjes (baggårde) mange af dem med restaurerede huse og fredfyldte gårde.

12.00	Transfer fra hotellet til lufthavnen, opsamling fra Herengracht 213, v. Raadhuisstraat (5 minutters gang fra hotellet).
12.30	Ankomst Schiphol lufthavn.
14.40	Afrejse Amsterdam med SK548.
16.00	Ankomst Kastrup Lufthavn.

Praktisk information:

Deltagerliste

Teknik- og Miljøudvalget:

Svend Erik Pedersen, formand

Michel Berg, næstformand

Jan Kongebro

Pia Hess Larsen

Peter Michael Jensen

Teknisk Forvaltning:

Hans Chr. Olsen, teknisk direktør

Birgit Gerd Knudsholt, teknisk driftschef

Robin Rahbek, rengøringschef

Johanne Bruun, miljøchef

Else Søndergaard Dam, sekretariatsleder

Bjarne Rieckmann, stadsarkitekt

Hellebæk, 25. august 2014