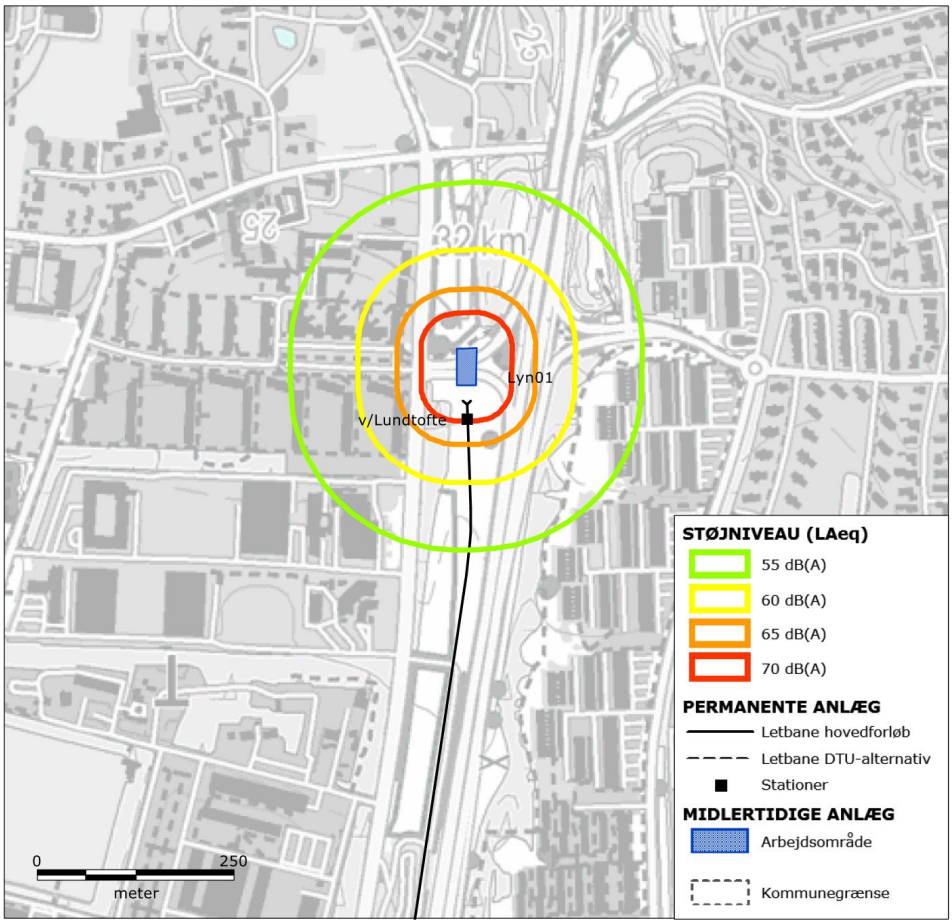
Bilag 3.
Støjkort for hele strækningen

3.a	Støjkort for bro- og tunnelarbejde
3.b	Støjkort for større krydsombygninger
3.c	Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg
3.d	Støjkort for etablering af letbanespor
3.e	Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster
3.f	Detaljeret beregning af støj fra de største anlægsarbejder
3.g	Ændring af støjniveau. 0-alternativ til hovedforslag
3.h	Ændring af støjniveau. 0-alternativ til DTU-alternativ

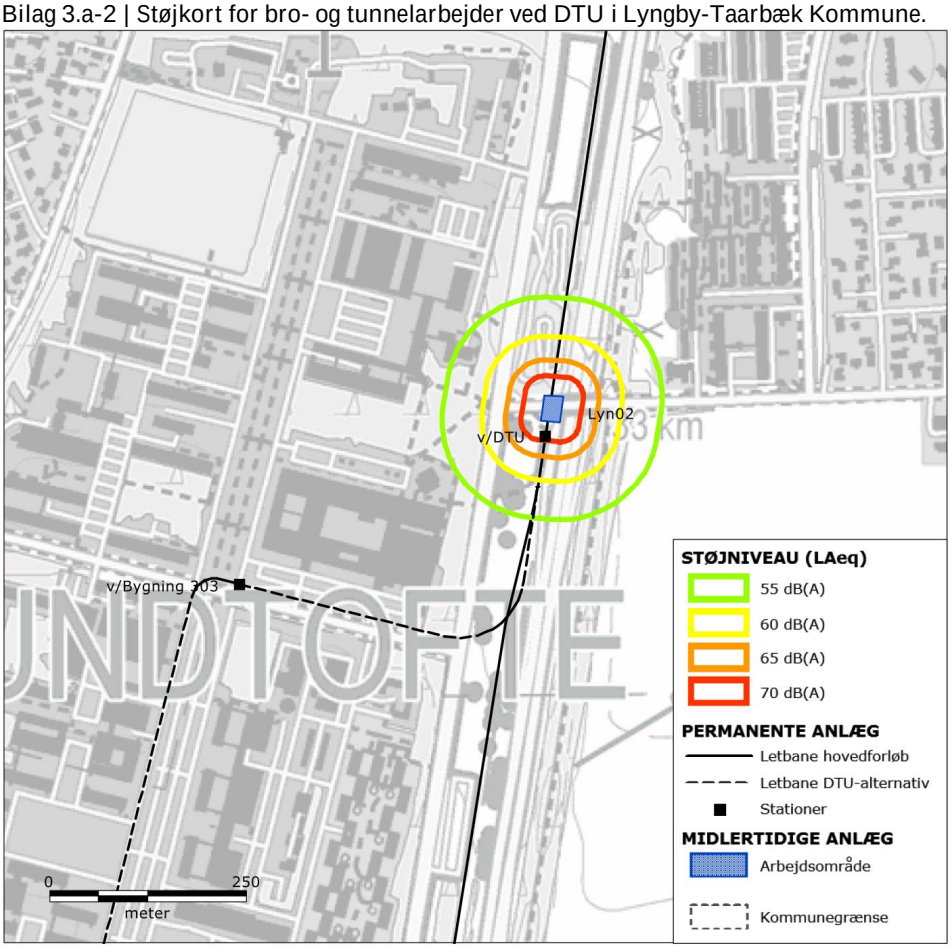
Bilag 3.a Støjkort for bro- og tunnelarbejder.

Bilag 3.a-1 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Lundtofte i Lyngby-Taarbæk Kommune.



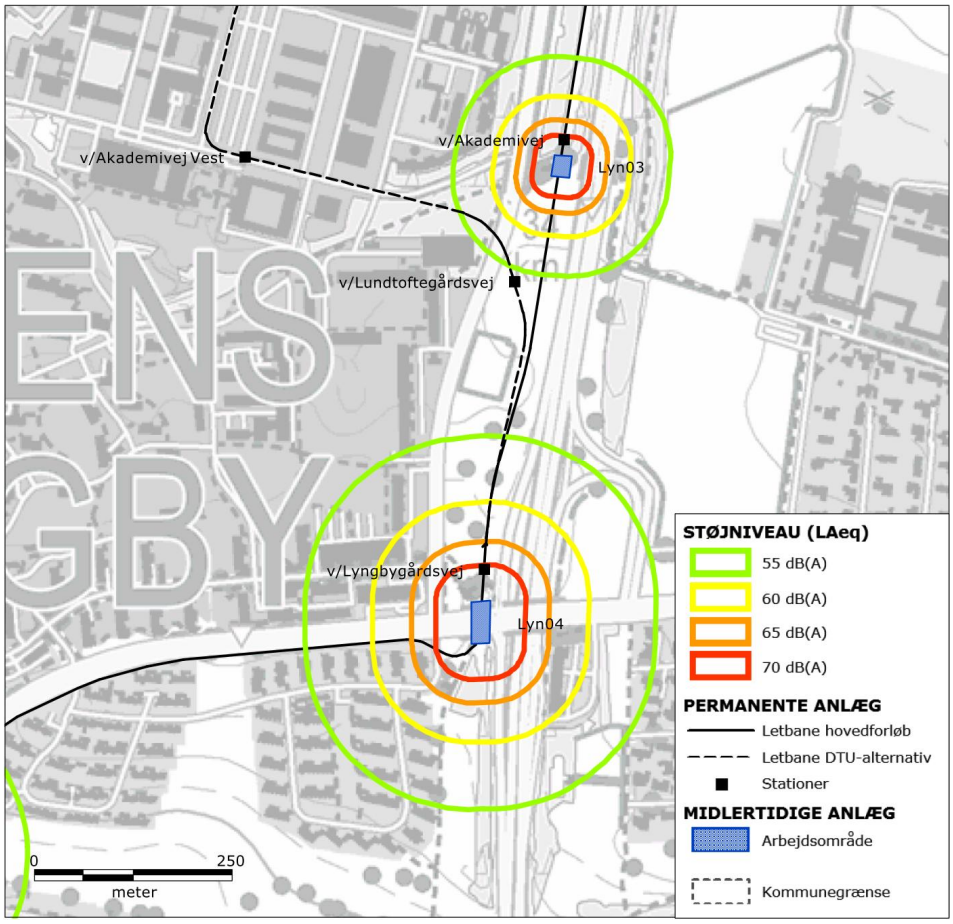
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-2 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune.



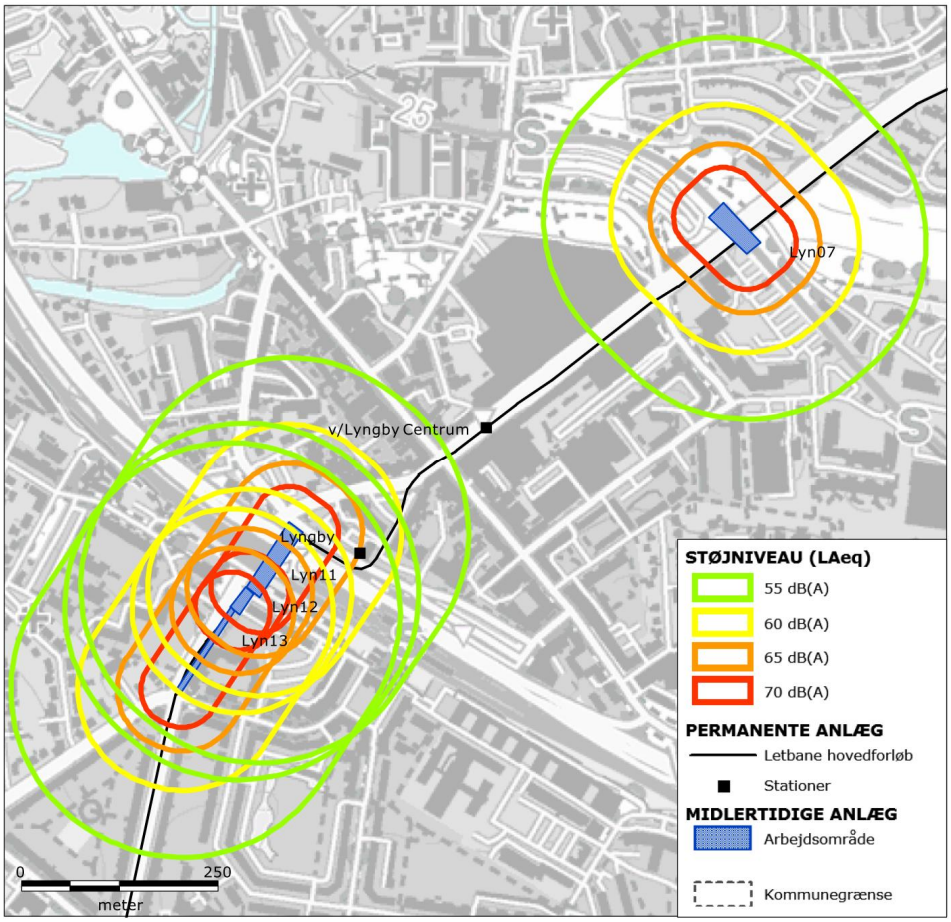
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-3 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Lyngbygårdsvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.



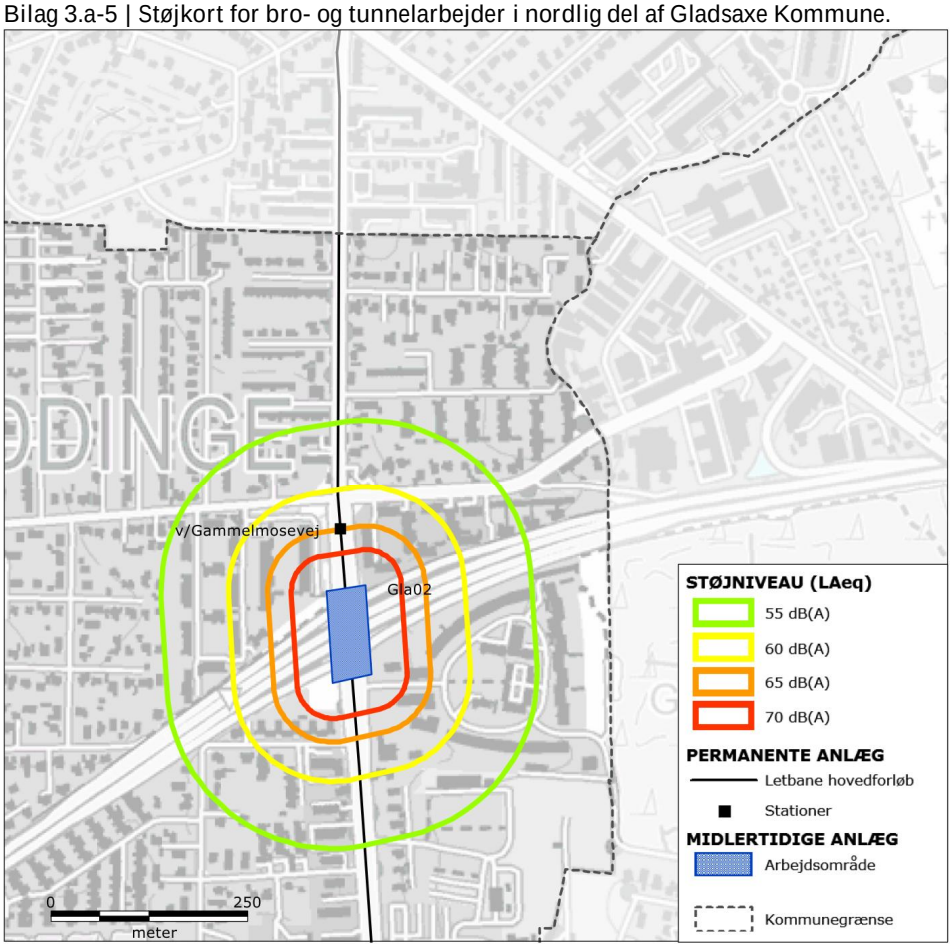
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-4 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Lyngby centrum i Lyngby-Taarbæk Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-5 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder i nordlig del af Gladsaxe Kommune.

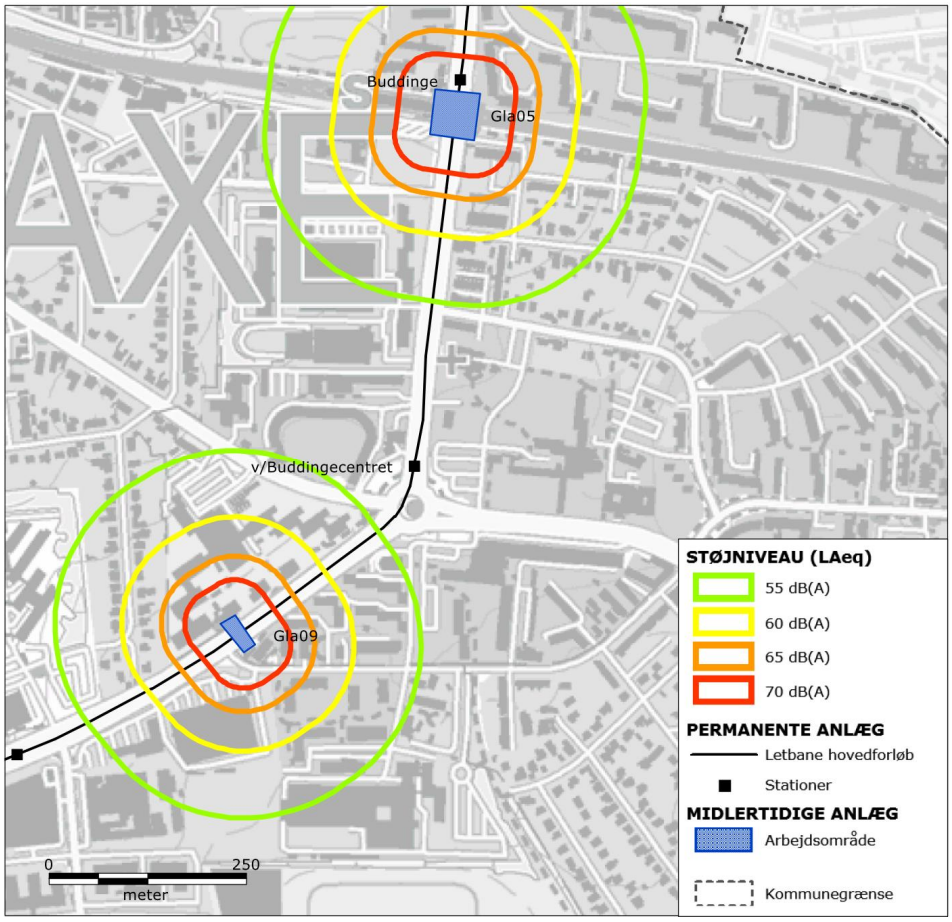


Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-6 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Buddinge Station i Gladsaxe Kommune.

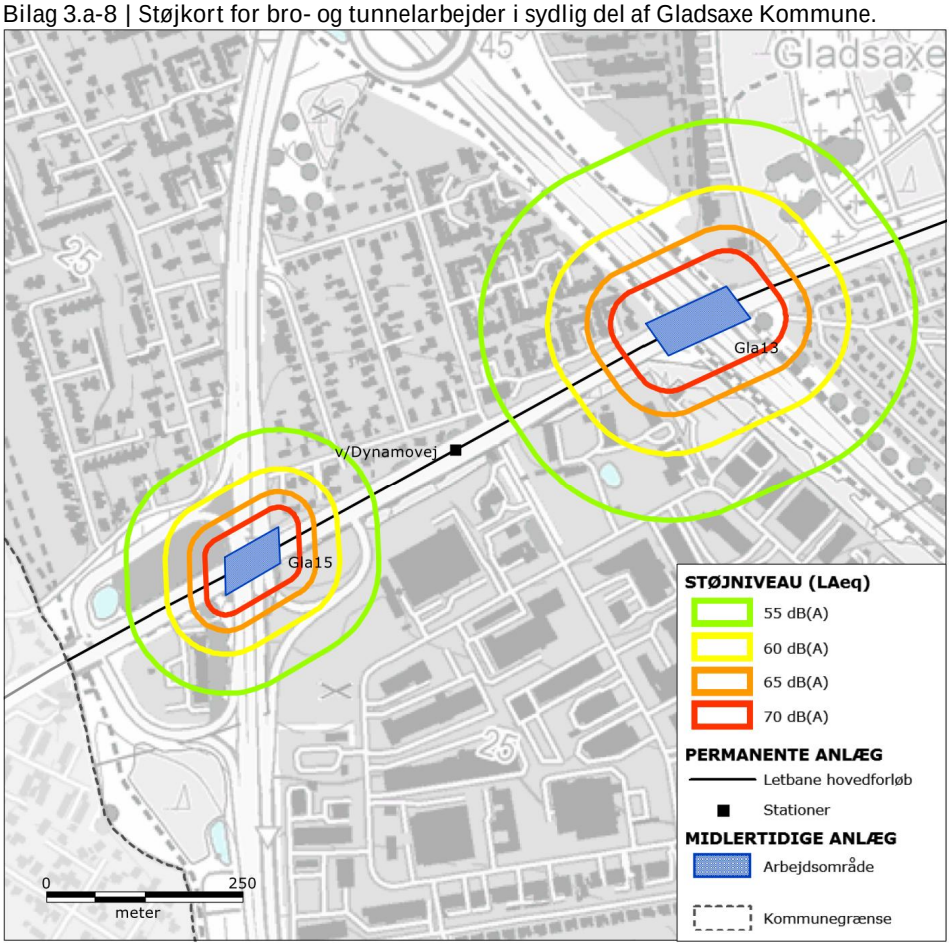
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-7 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Buddingecenteret i Gladsaxe Kommune.



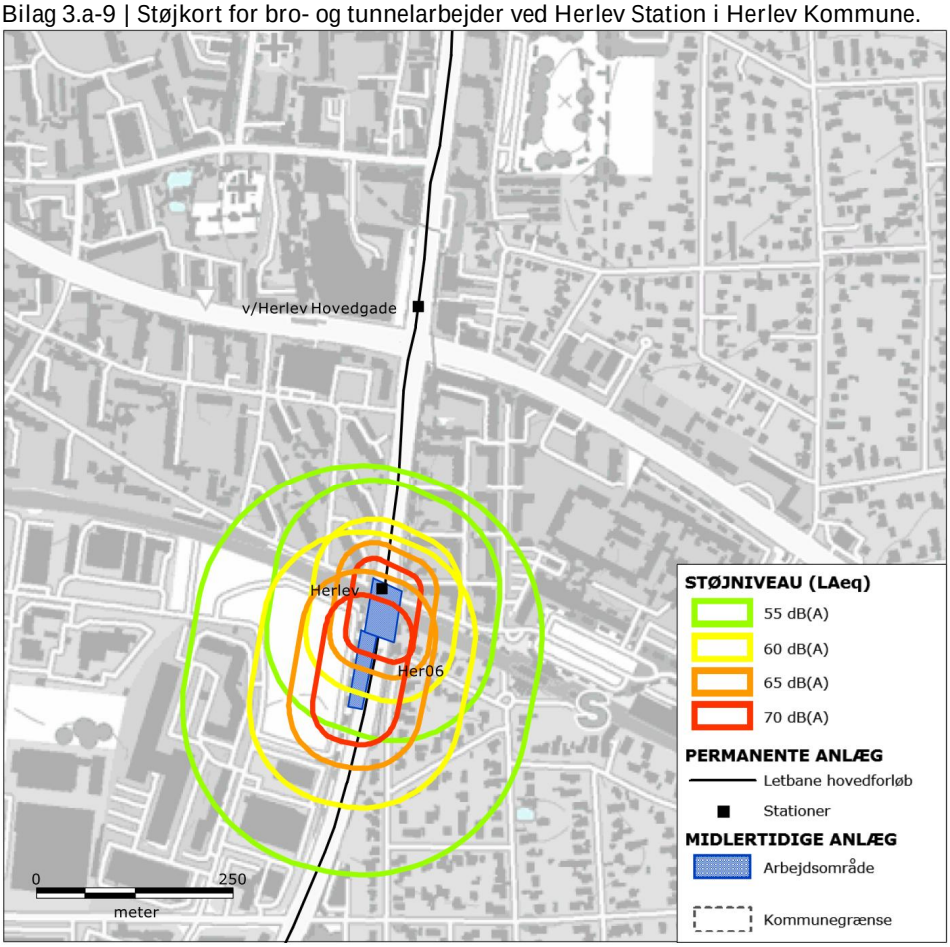
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-8 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder i sydlig del af Gladsaxe Kommune.



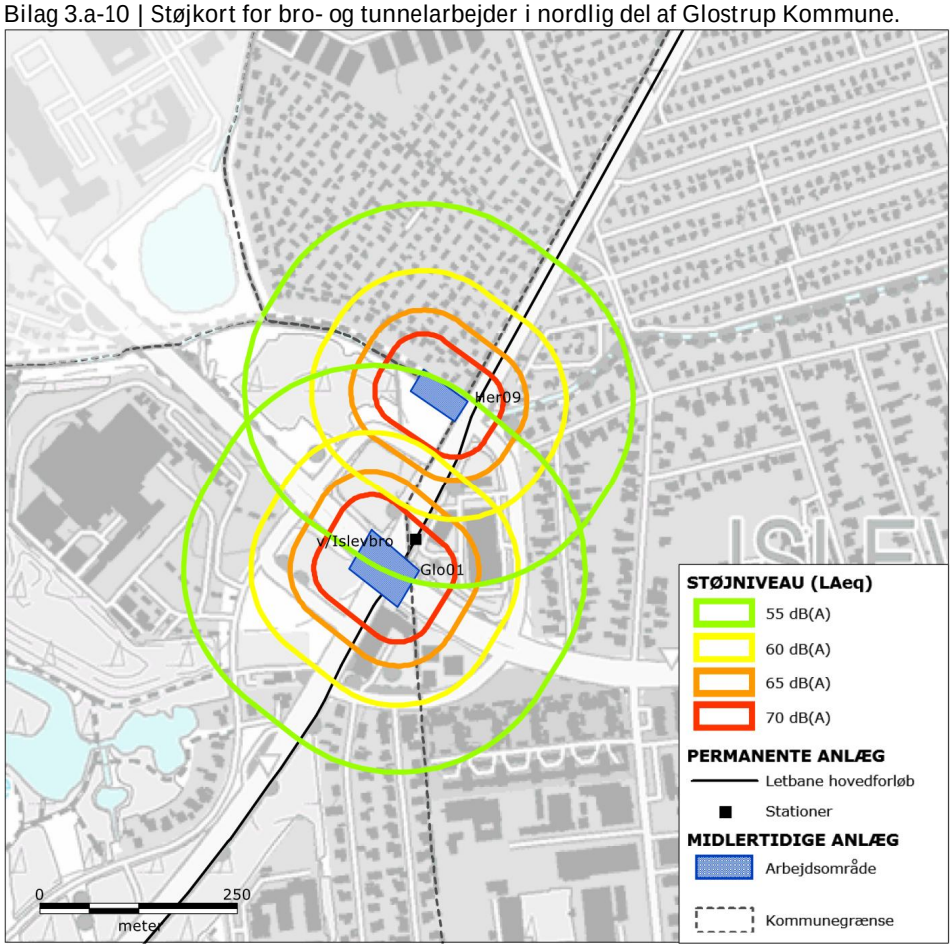
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-9 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Herlev Station i Herlev Kommune.



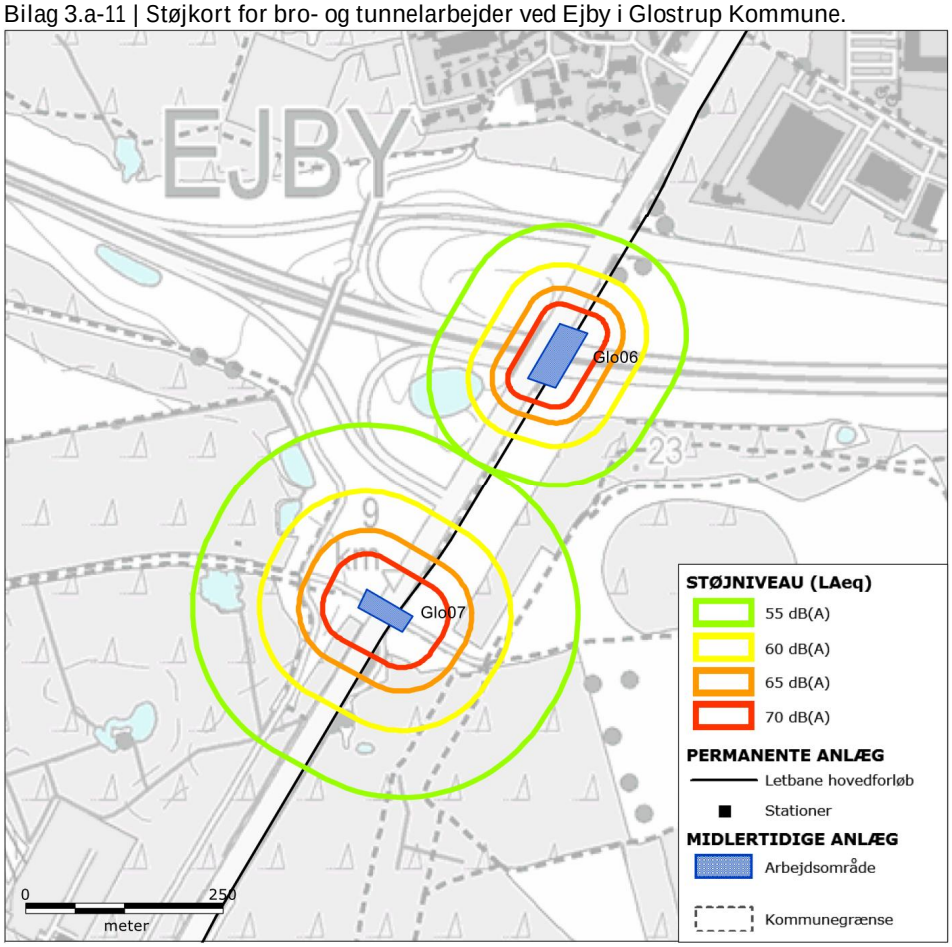
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-10 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder i nordlig del af Glostrup Kommune.



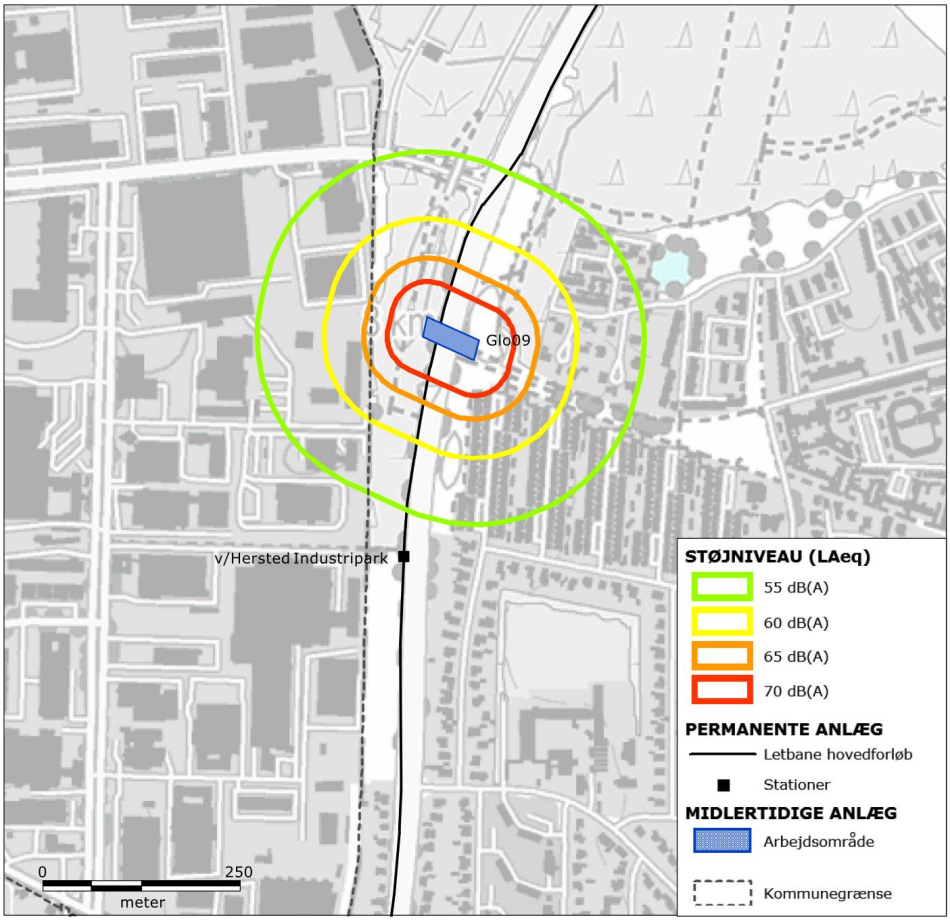
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-11 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Ejby i Glostrup Kommune.



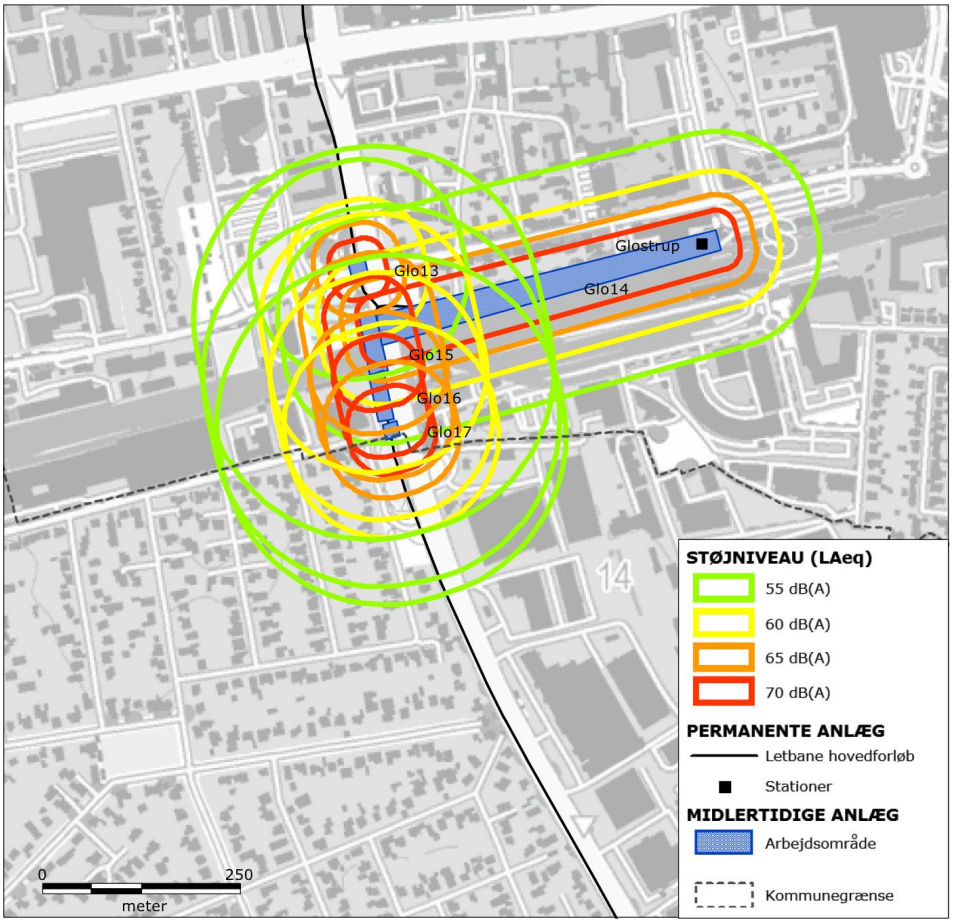
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-12 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Hersted Industripark i Glostrup Kommune.



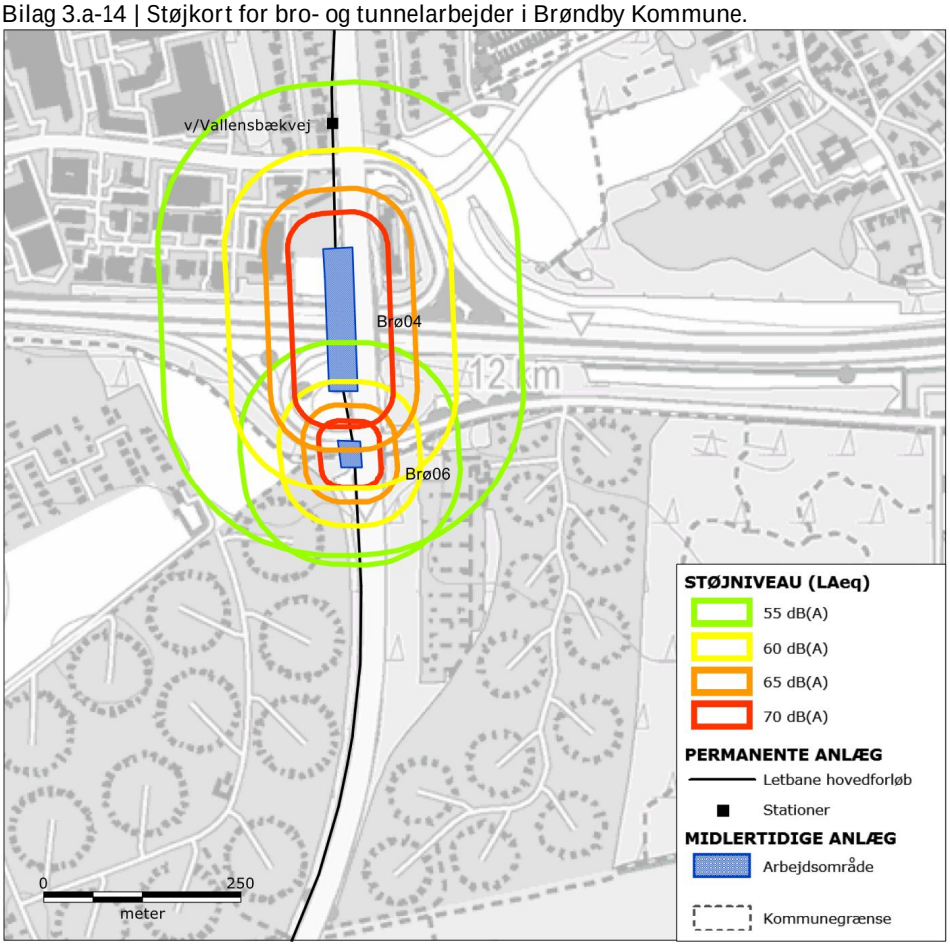
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-13 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Glostrup Station i Glostrup Kommune.



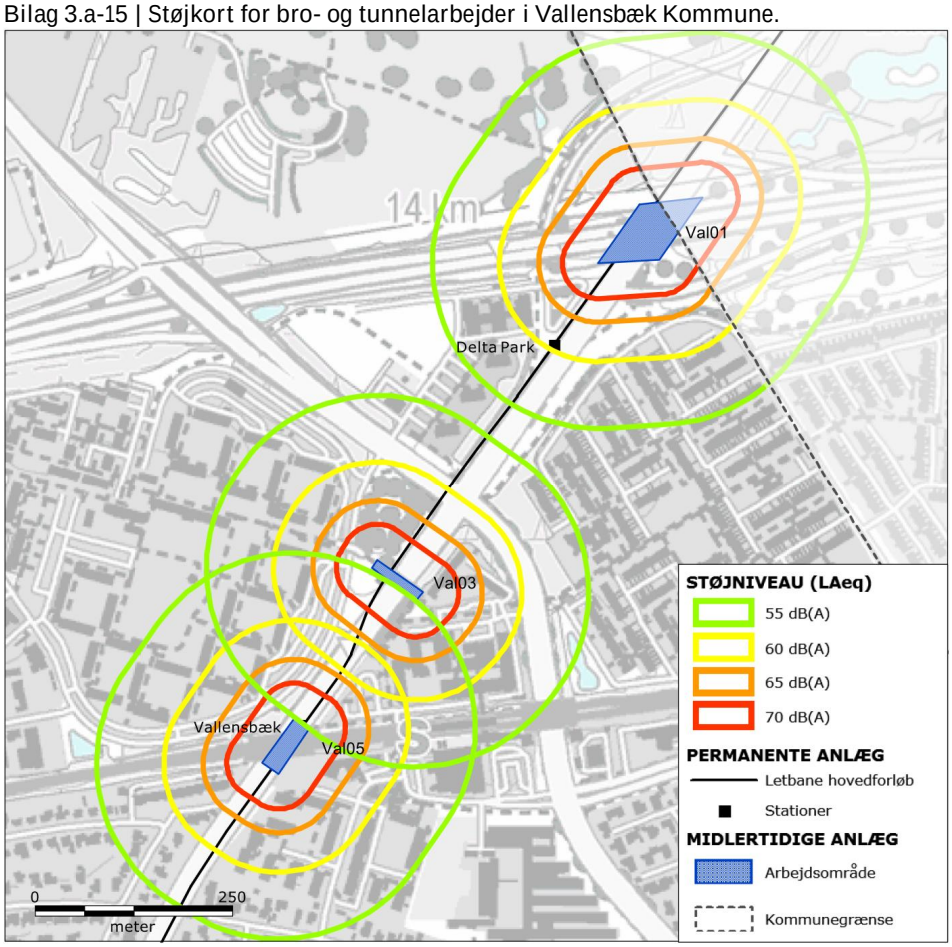
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-14 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder i Brøndby Kommune.



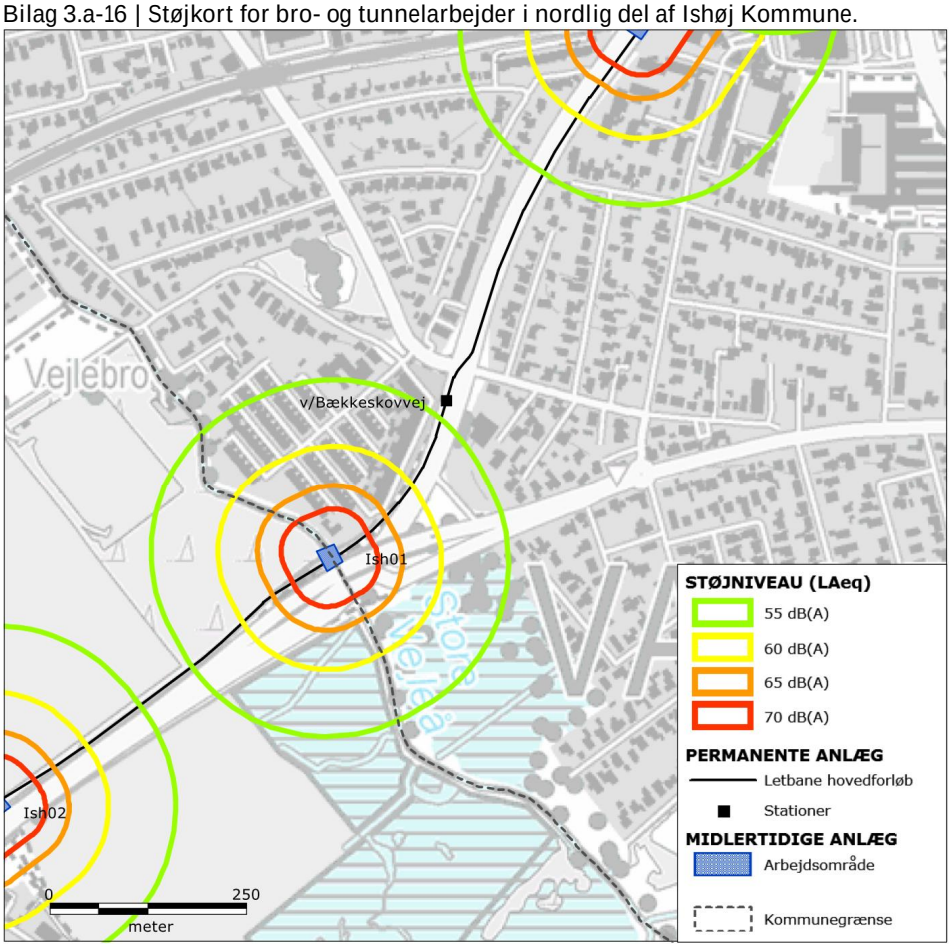
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-15 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder i Vallensbæk Kommune.



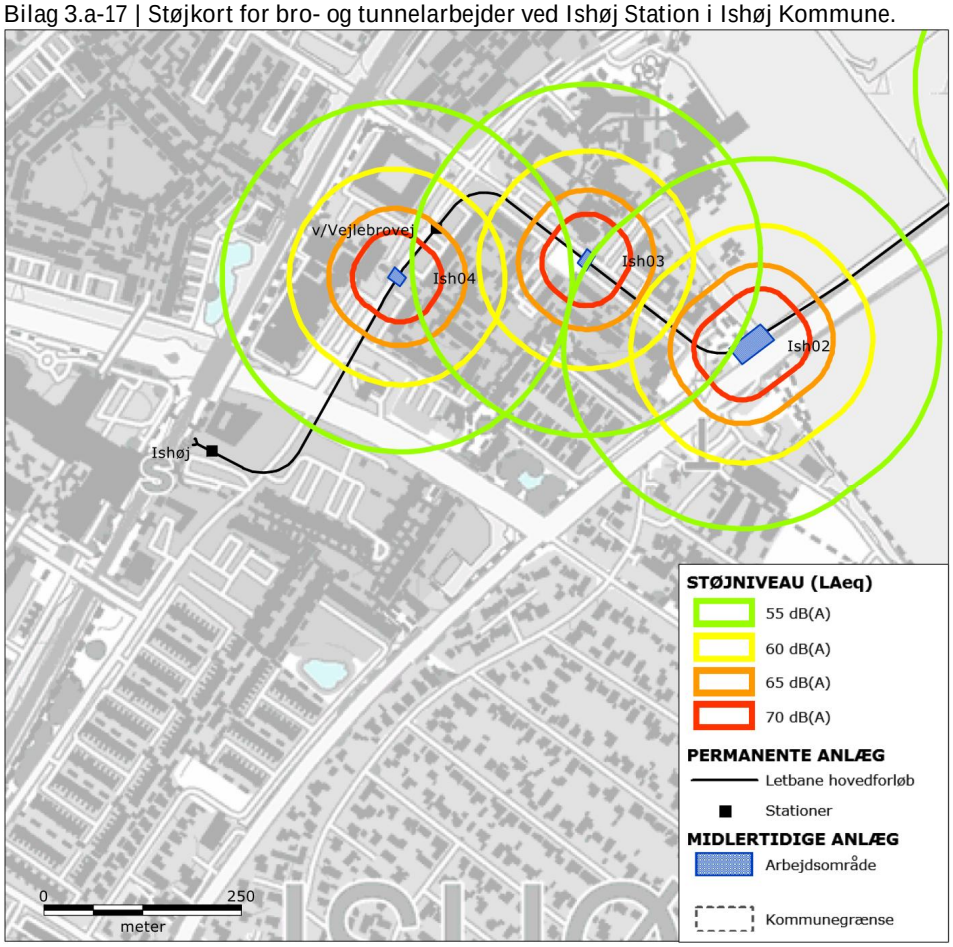
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.a-16 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder i nordlig del af Ishøj Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

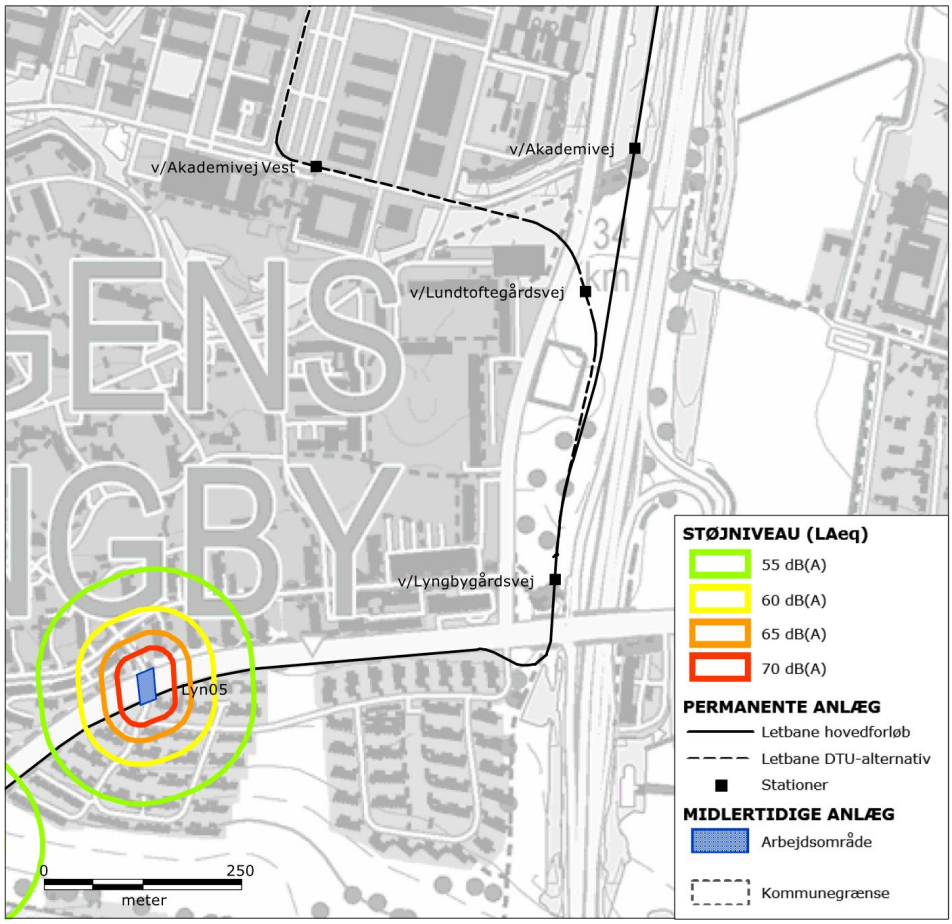
Bilag 3.a-17 | Støjkort for bro- og tunnelarbejder ved Ishøj Station i Ishøj Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

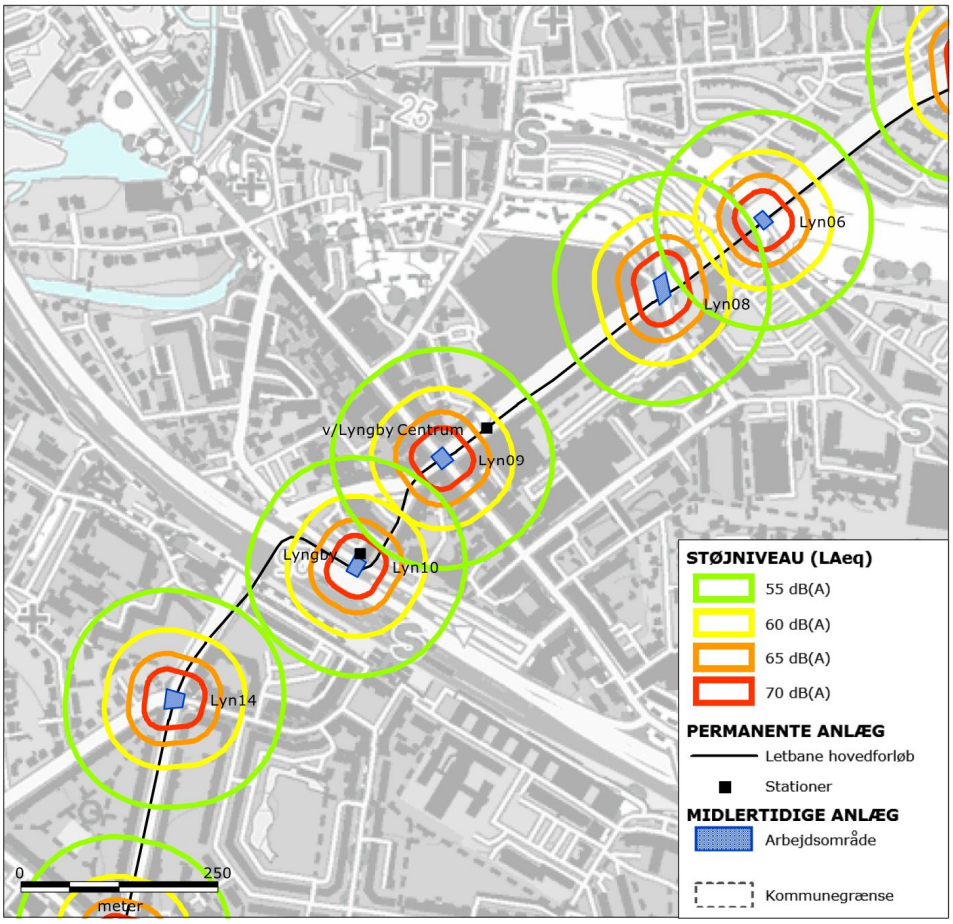
Bilag 3.b Støjkort for større krydsombygninger.

Bilag 3.b-1 | Støjkort for større krydsombygning ved Lyngbygårdsvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.



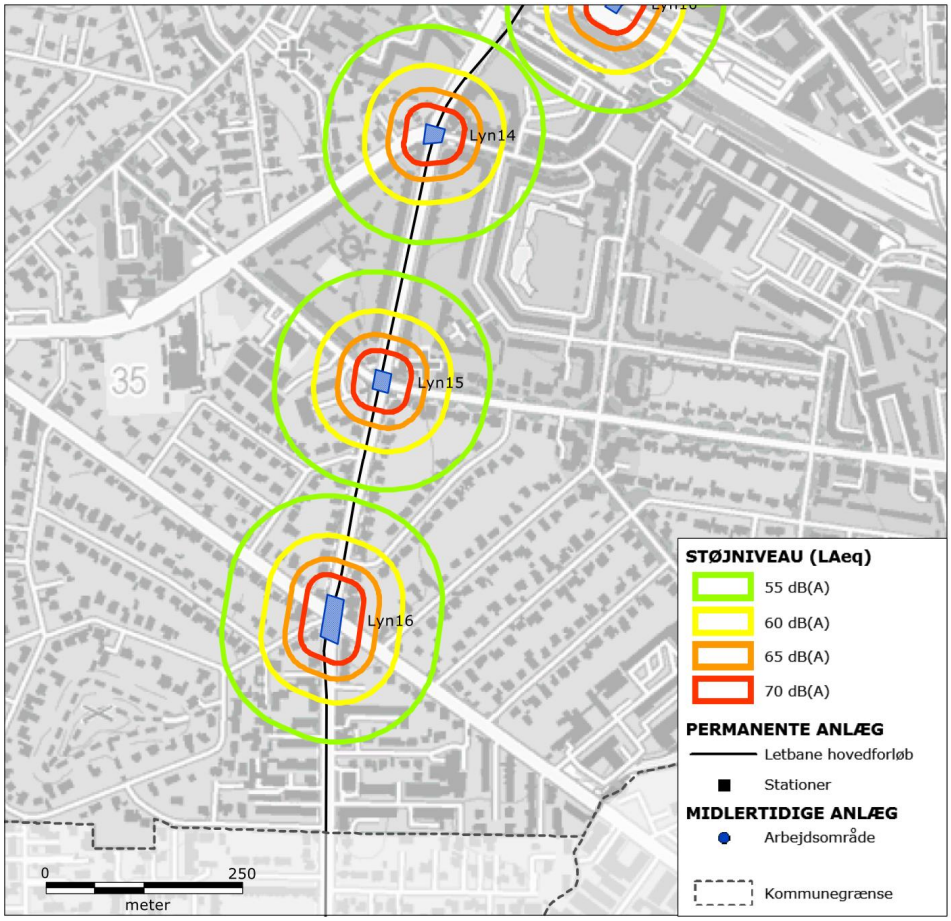
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-2 | Støjkort for større krydsombygning i Lyngby centrum, Lyngby-Taarbæk Kommune.



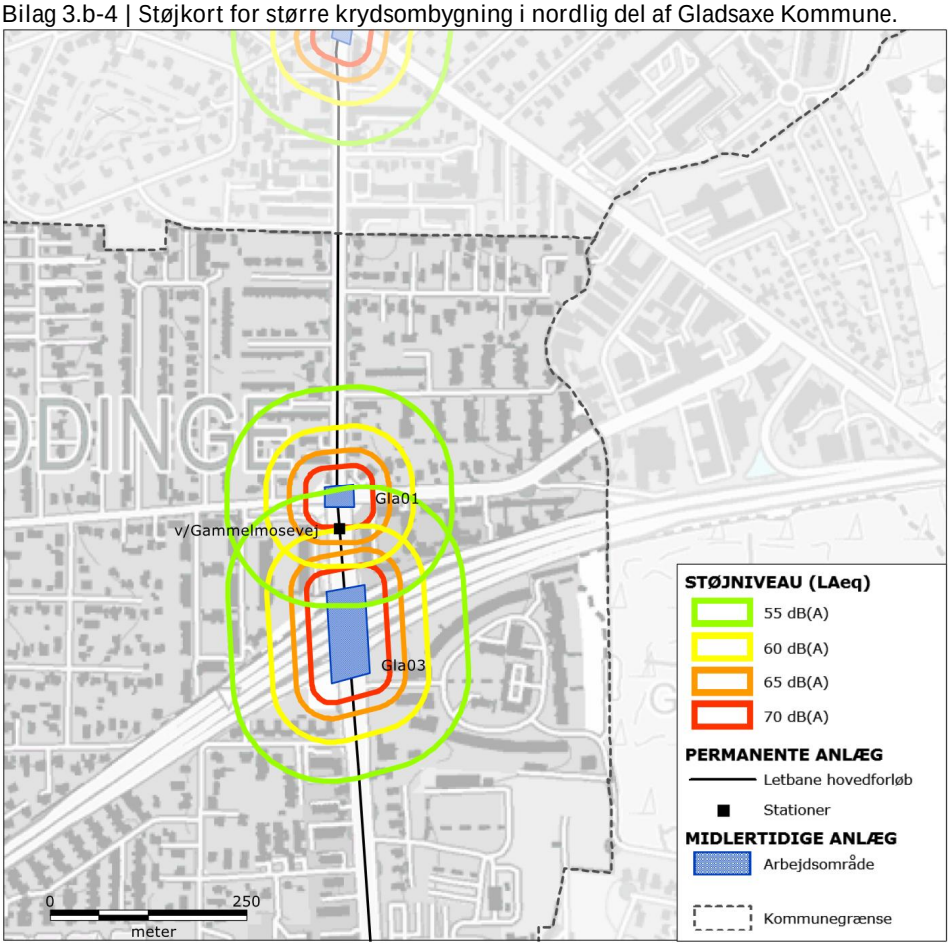
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-3 | Støjkort for større krydsombygning i sydlig del af Lyngby-Taarbæk Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-4 | Støjkort for større krydsombygning i nordlig del af Gladsaxe Kommune.

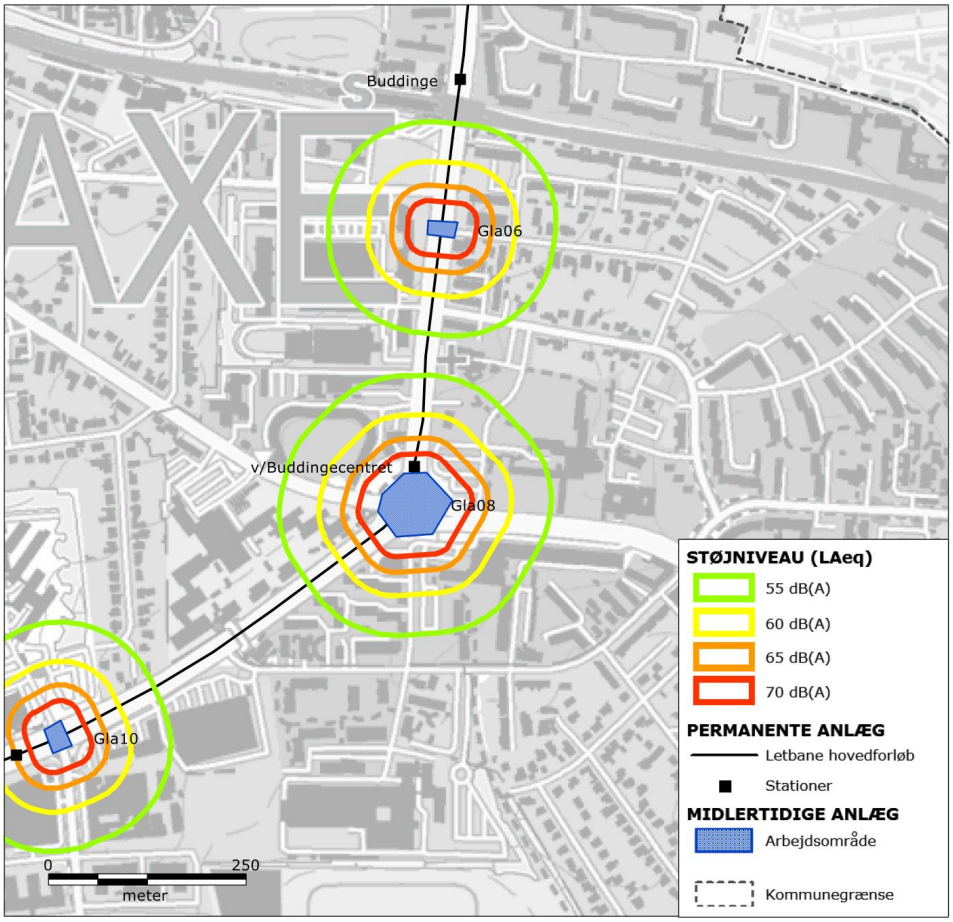


Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-5 | Støjkort for større krydsombygning omkring Buddinge Station i Gladsaxe Kommune.

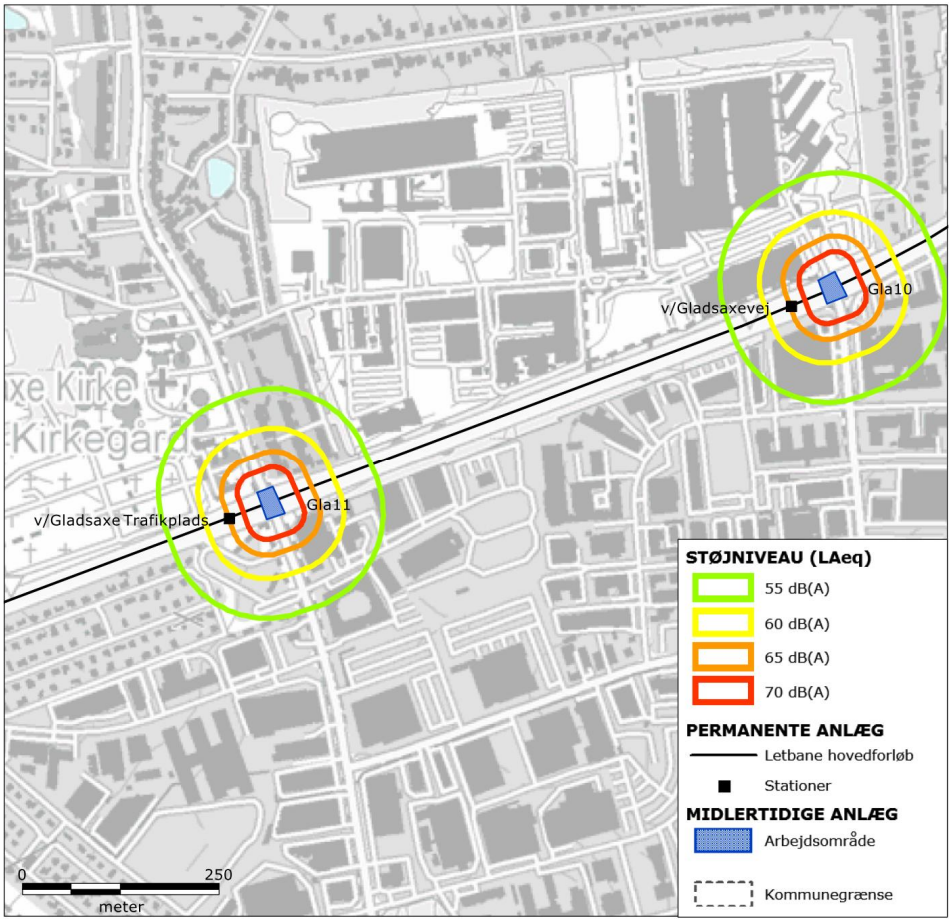
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-6 | Støjkort for større krydsombygninger omkring Buddinge rundkørsel Gladsaxe Kommune.



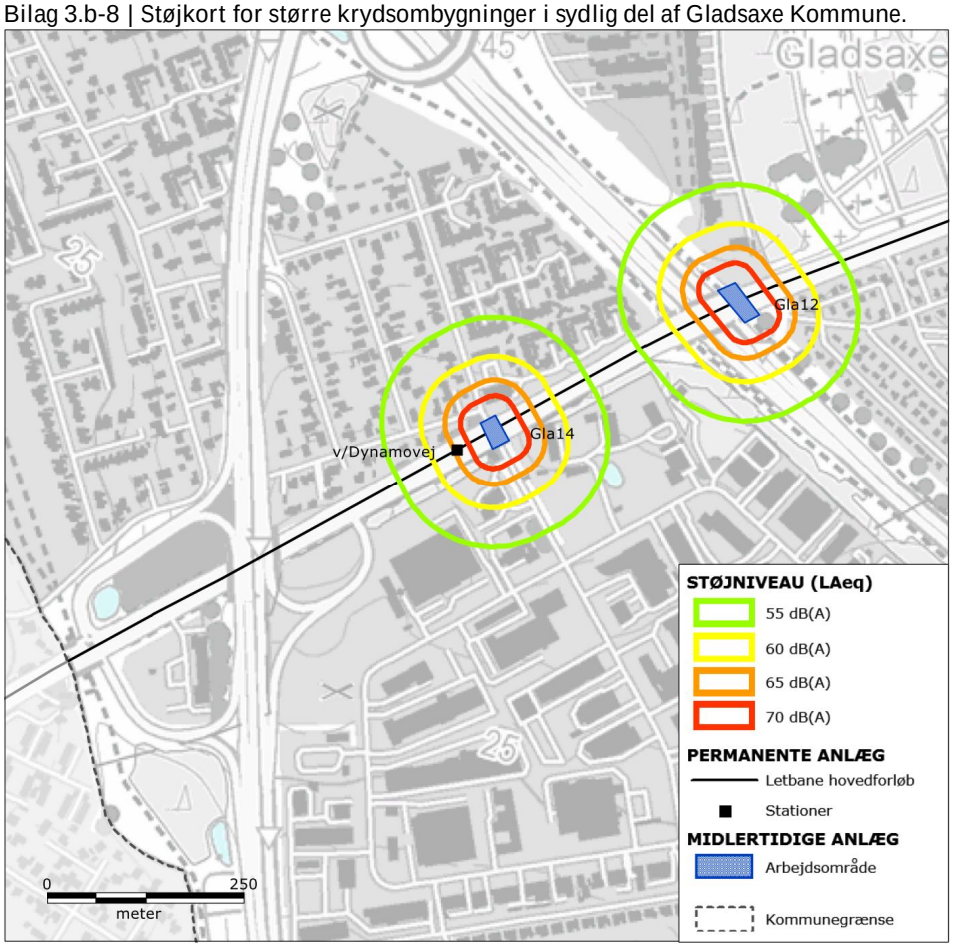
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-7 | Støjkort for større krydsombygninger på Gladsaxe Ringvej i Gladsaxe Kommune.



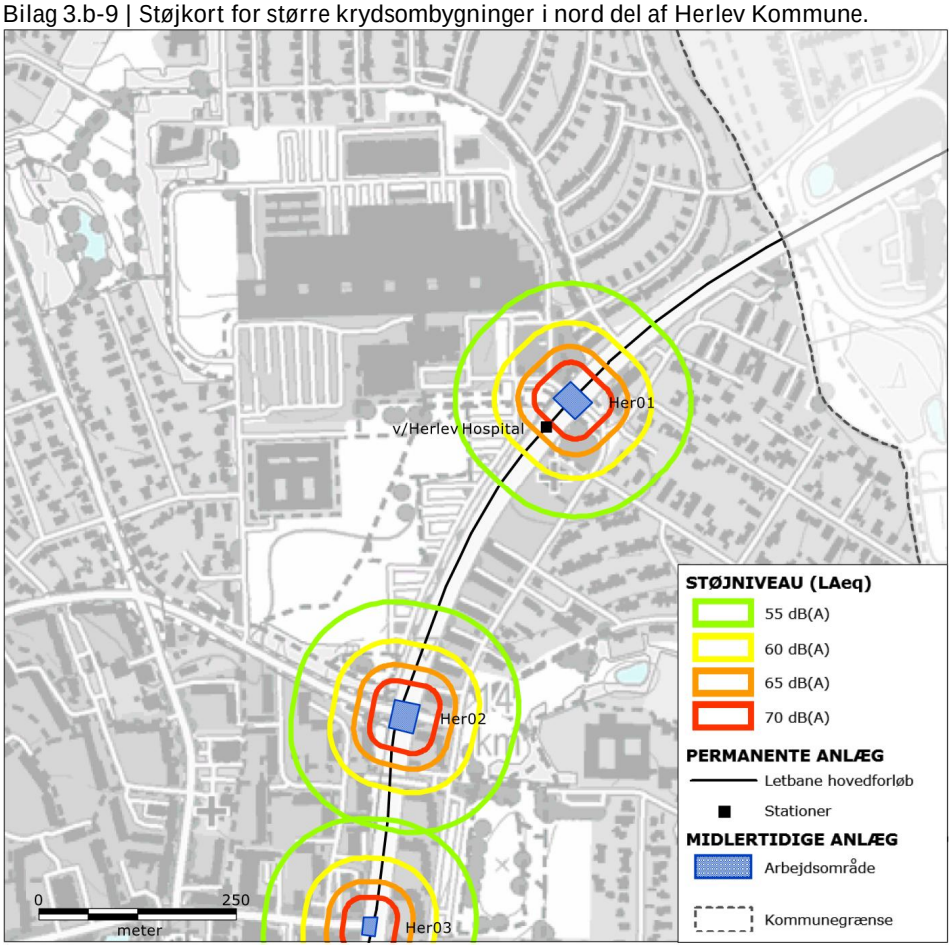
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-8 | Støjkort for større krydsombygninger i sydlig del af Gladsaxe Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-9 | Støjkort for større krydsombygninger i nord del af Herlev Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

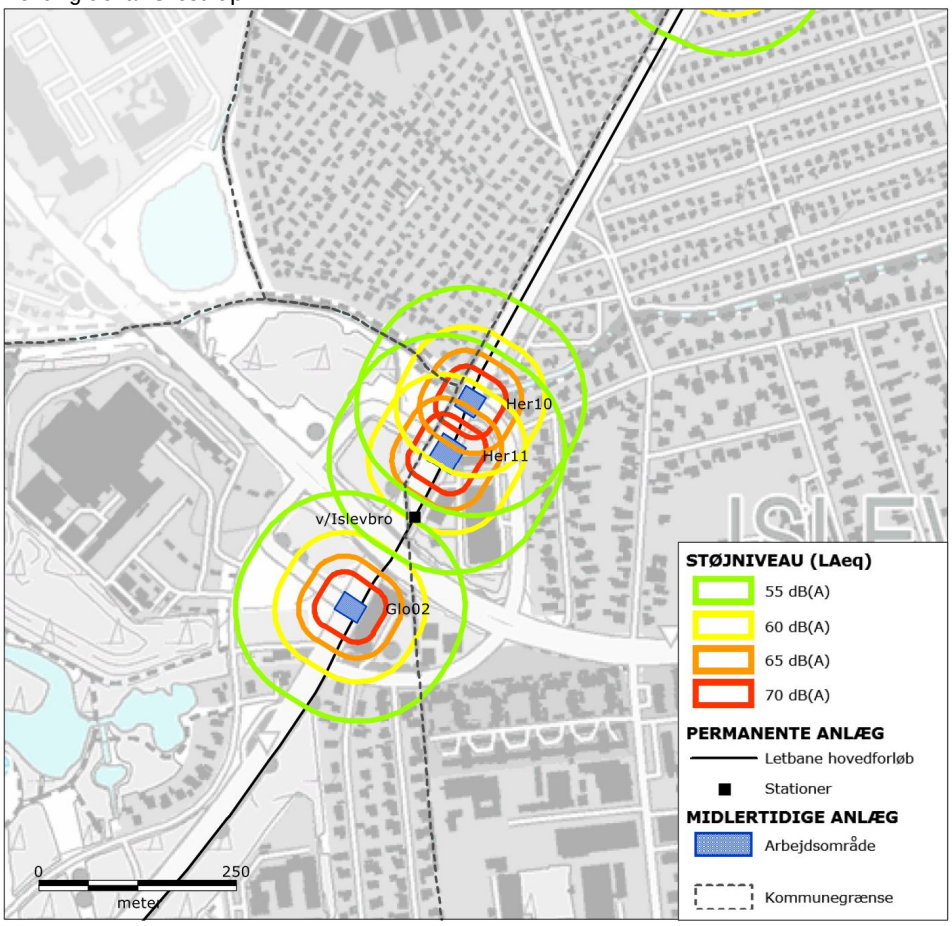
Bilag 3.b-10 | Støjkort for større krydsombygninger omkring Herlev Station i Herlev Kommune.

Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-11 | Støjkort for større krydsombygninger syd for Herlev Station i Herlev Kommune.

Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-12 | Støjkort for større krydsombygninger i sydlig del Herlev Kommune og nordlig del af Glostrup.

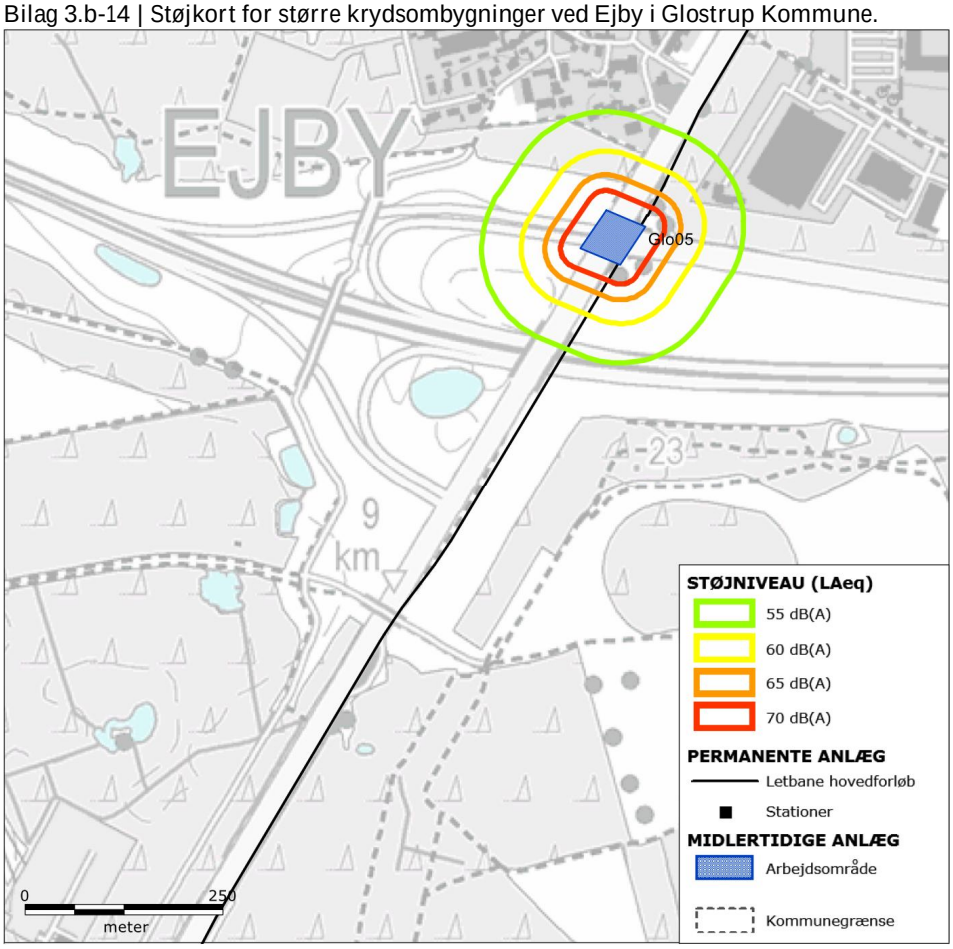


Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-13 | Støjkort for større krydsombygninger ved Ejbydal i Glostrup Kommune.

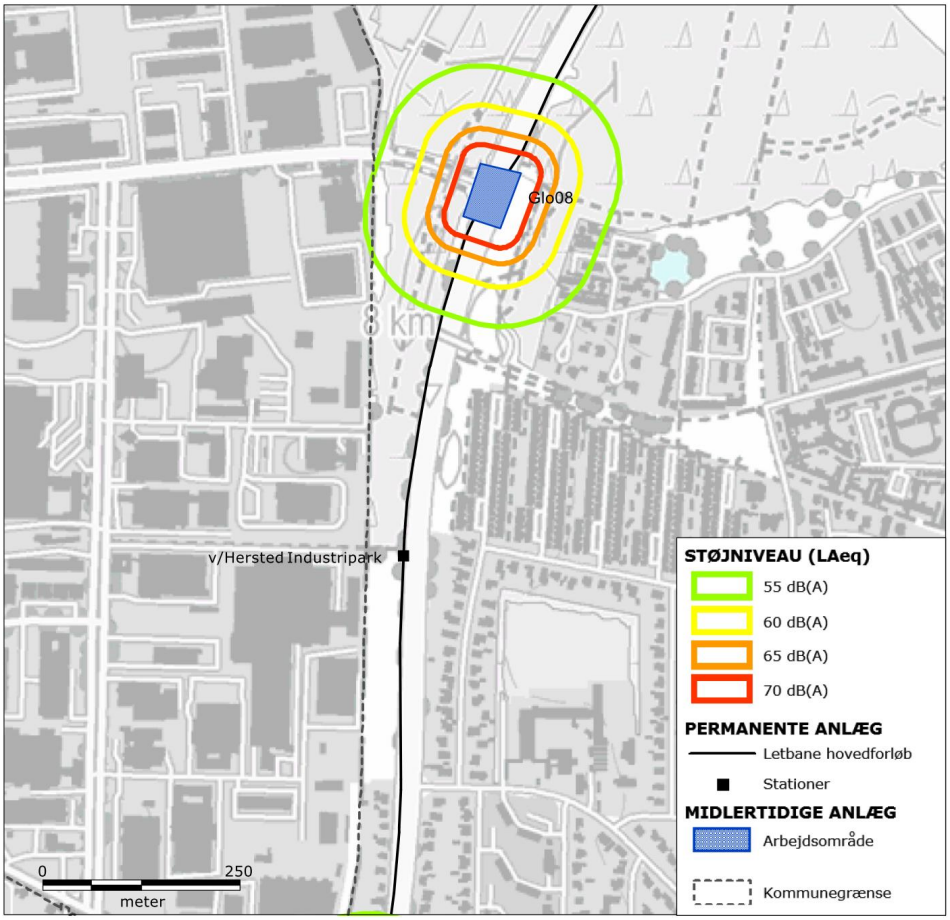
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-14 | Støjkort for større krydsombygninger ved Ejby i Glostrup Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-15 | Støjkort for større krydsombygninger ved Hersted Industripark i Glostrup Kommune.

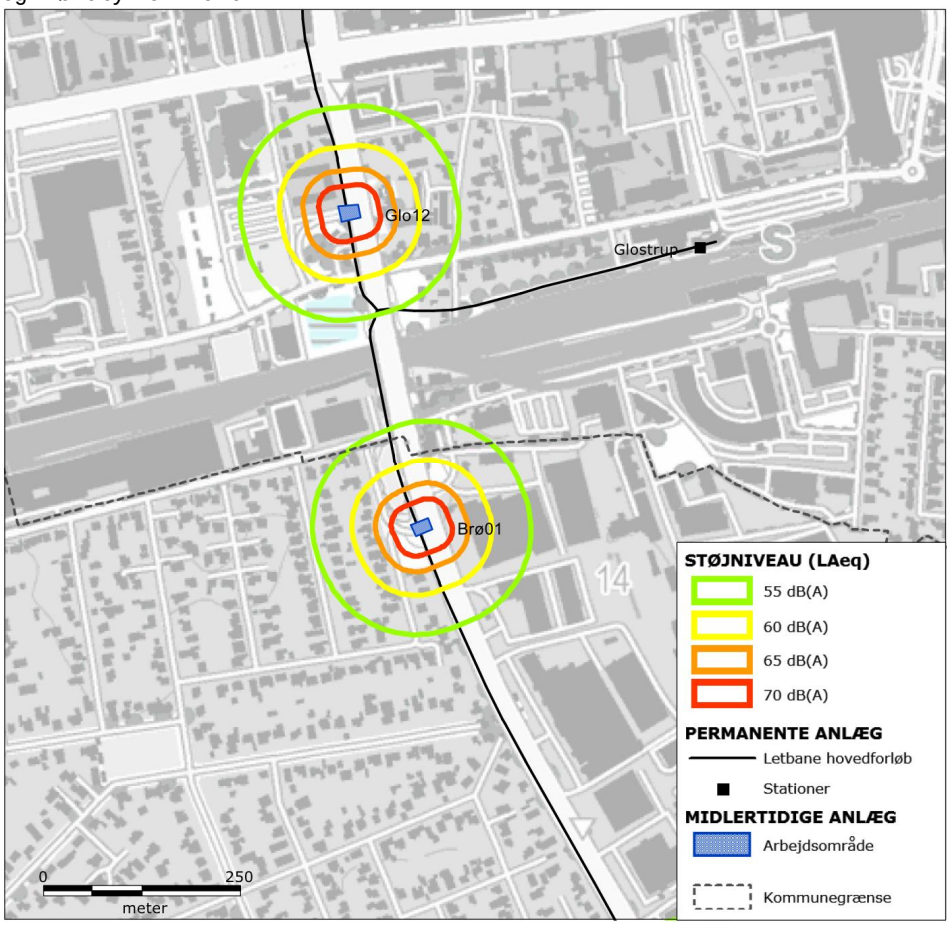


Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-16 | Støjkort for større krydsombygninger omkring Glostrup Hospital i Glostrup Kommune.

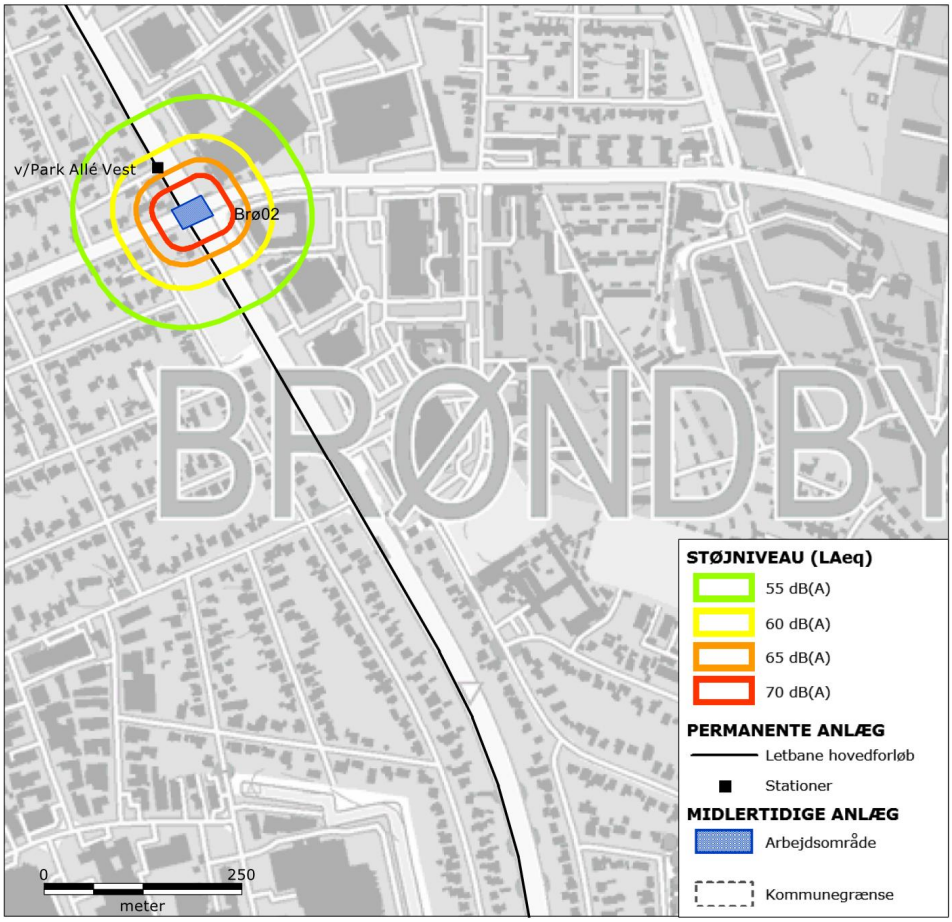
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-17 | Støjkort for større krydsombygninger omkring Glostrup Station i Glostrup og Brøndby Kommune.



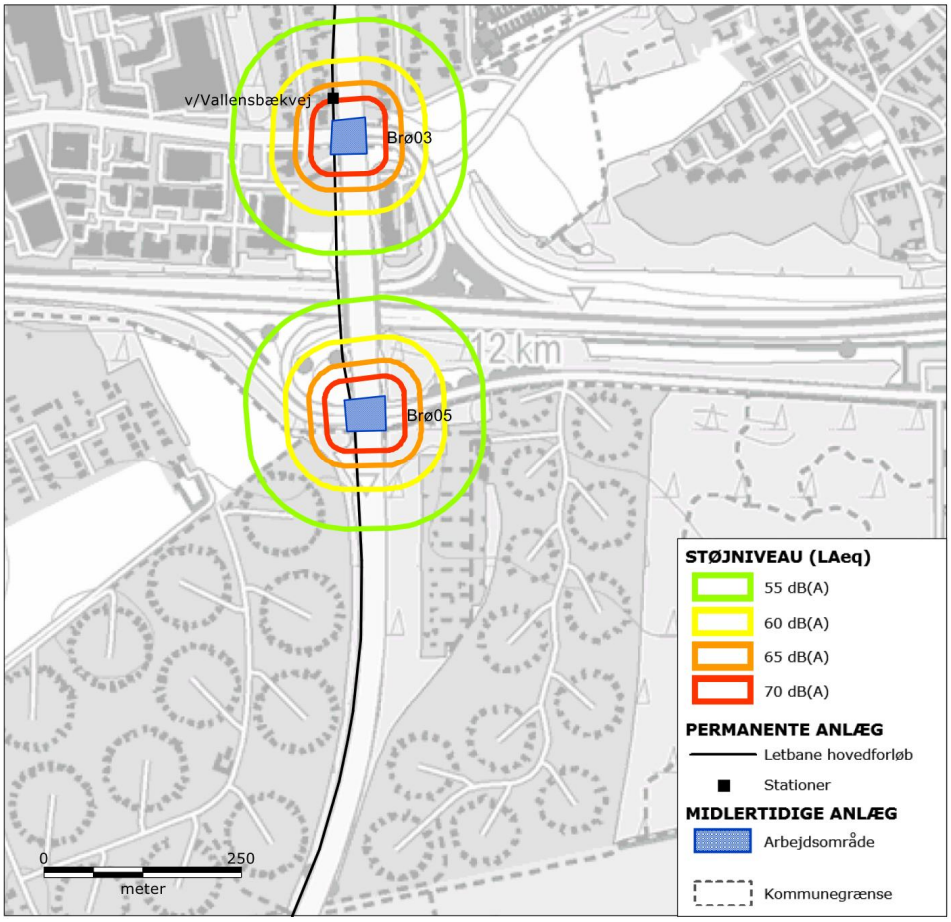
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-18 | Støjkort for større krydsombygninger ved Park Allé Vest i Brøndby Kommune.



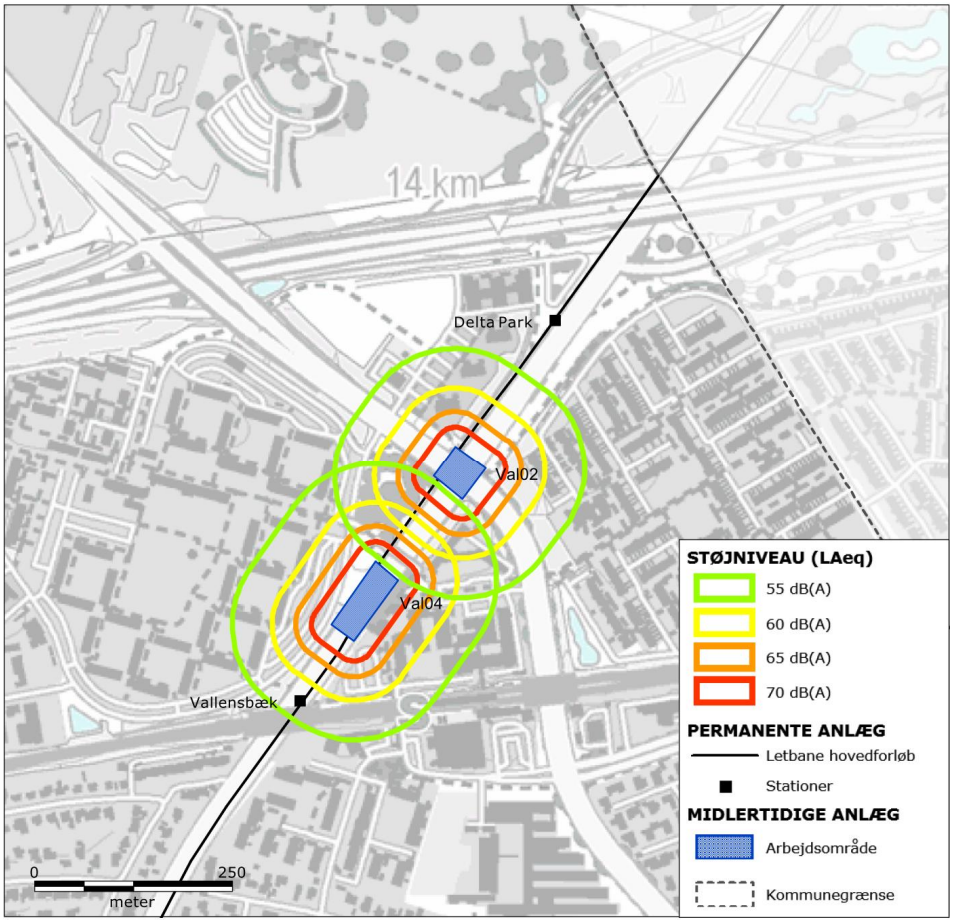
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-19 | Støjkort for større krydsombygninger ved Vallensbækvej i Brøndby Kommune.



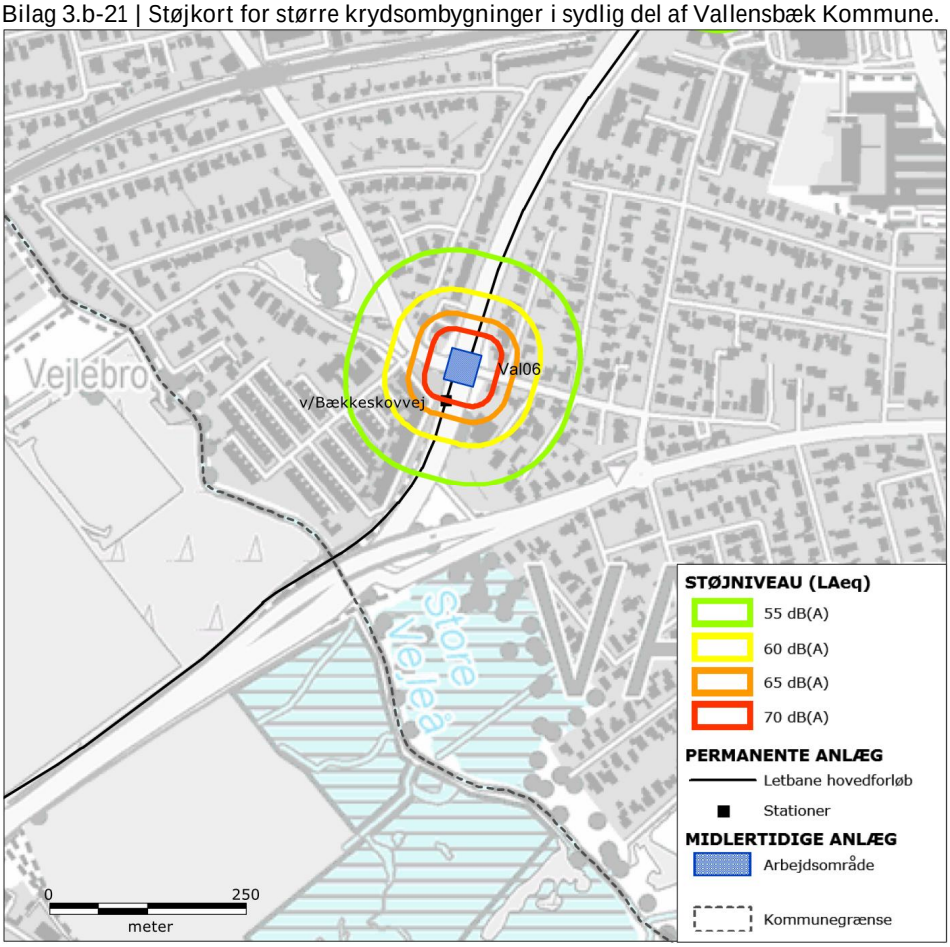
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-20 | Støjkort for større krydsombygninger i nordlig del af Vallensbæk Kommune.



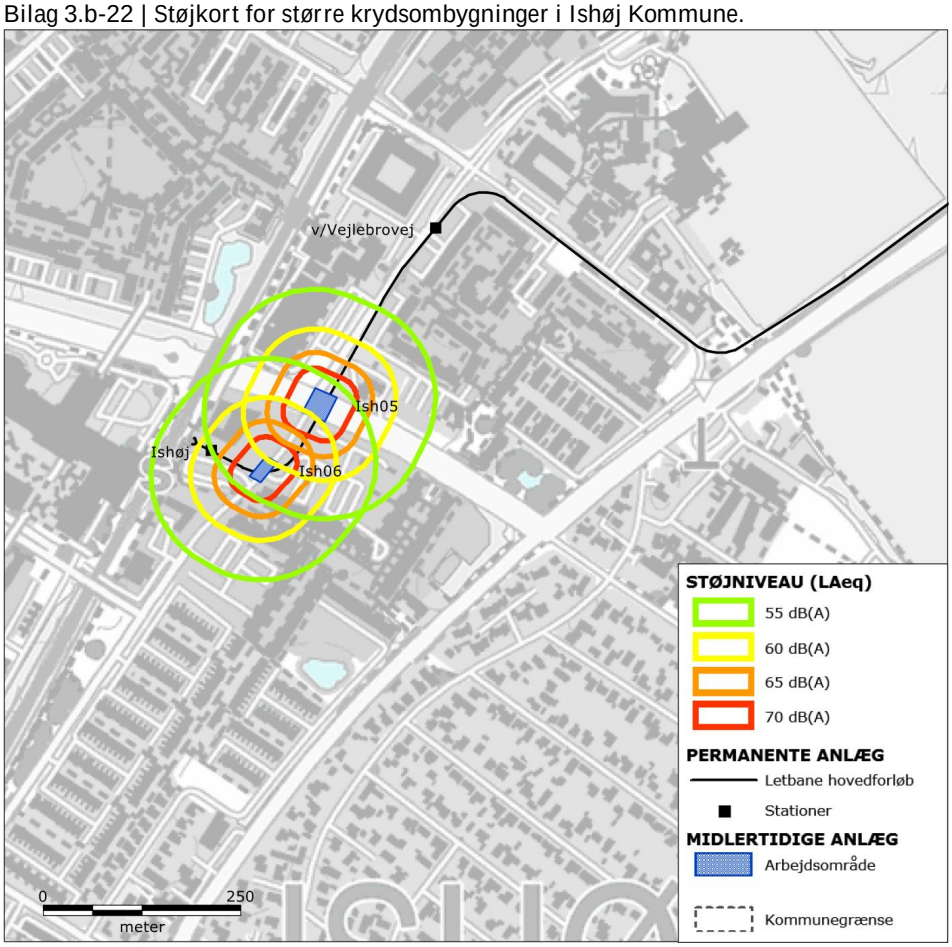
Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.b-21 | Støjkort for større krydsombygninger i sydlig del af Vallensbæk Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

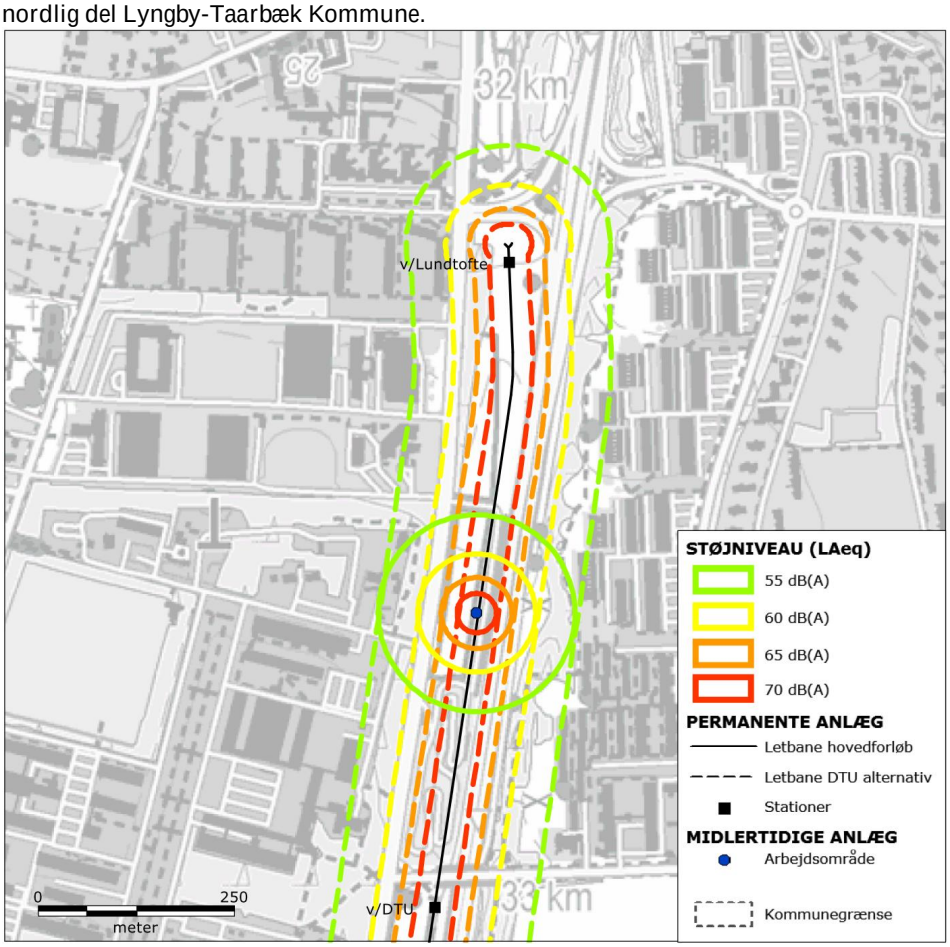
Bilag 3.b-22 | Støjkort for større krydsombygninger i Ishøj Kommune.



Boliger inden for grøn, gul, orange og rød signatur kan blive udsat for støj over henholdsvis 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg (de to anlægsarbejder har samme støjudbredelse).

Bilag 3.c-1 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i nordlig del Lyngby-Taarbæk Kommune.

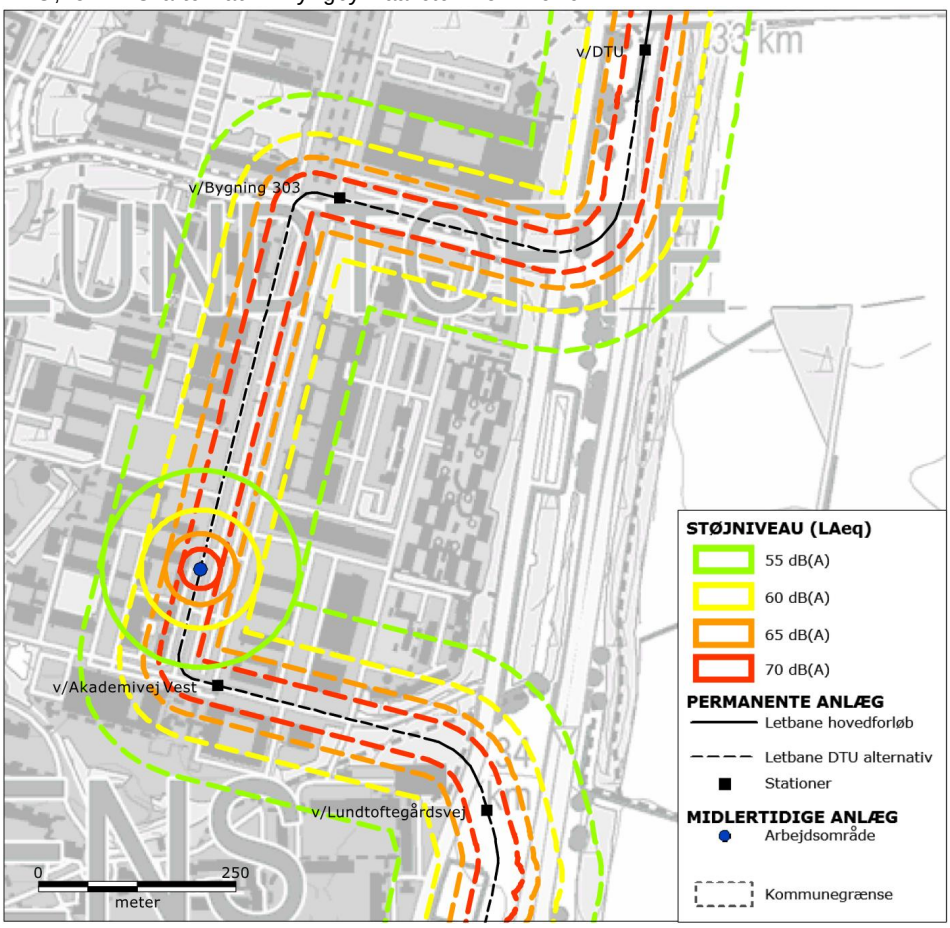


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-2 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune.

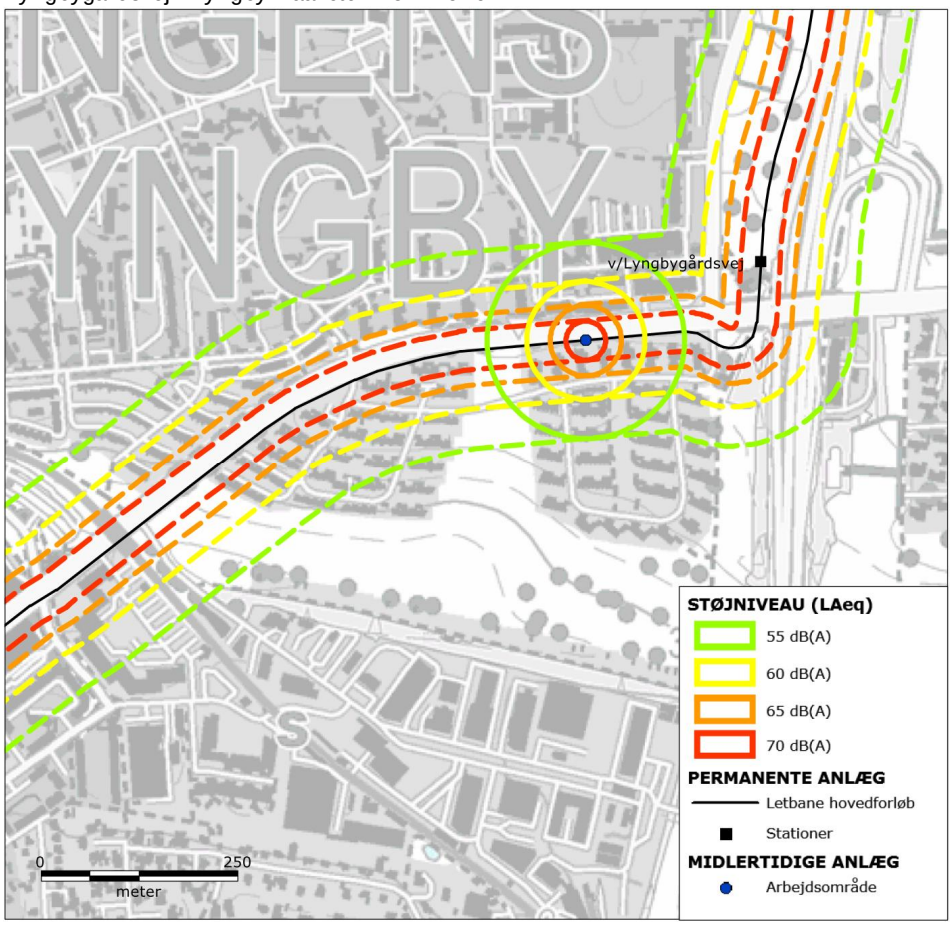
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-3 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved DTU, for DTU-alternativ i Lyngby-Taarbæk Kommune.



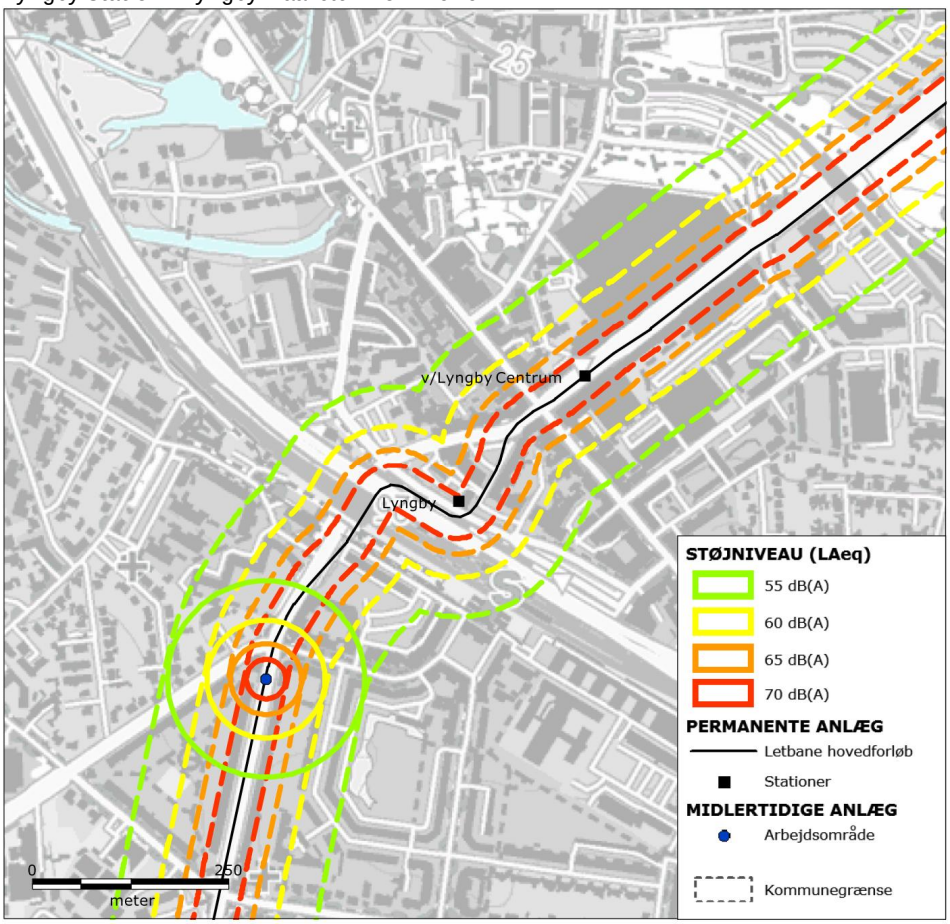
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-4 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Lyngbygårdsvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-5 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Lyngby Station i Lyngby-Taarbæk Kommune.

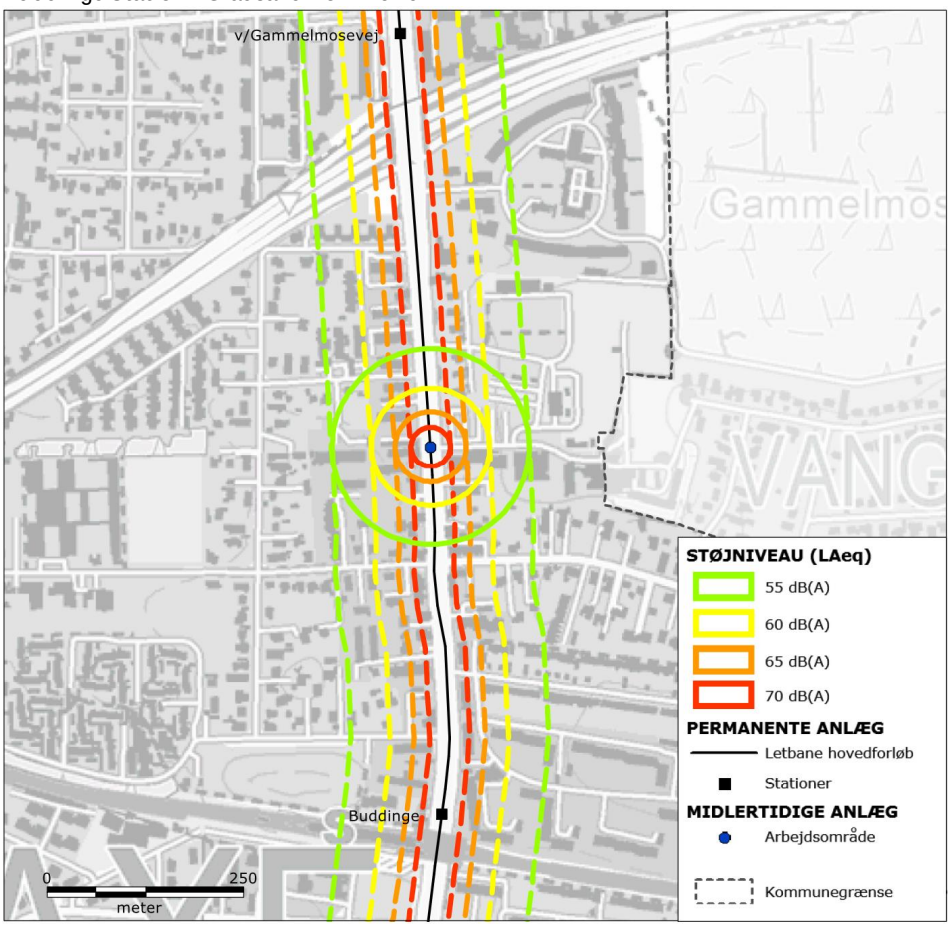


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-6 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i sydlig del af Lyngby-Taarbæk Kommune og nordlig del af Gladsaxe Kommune.

De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-7 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Buddinge Station i Gladsaxe Kommune.

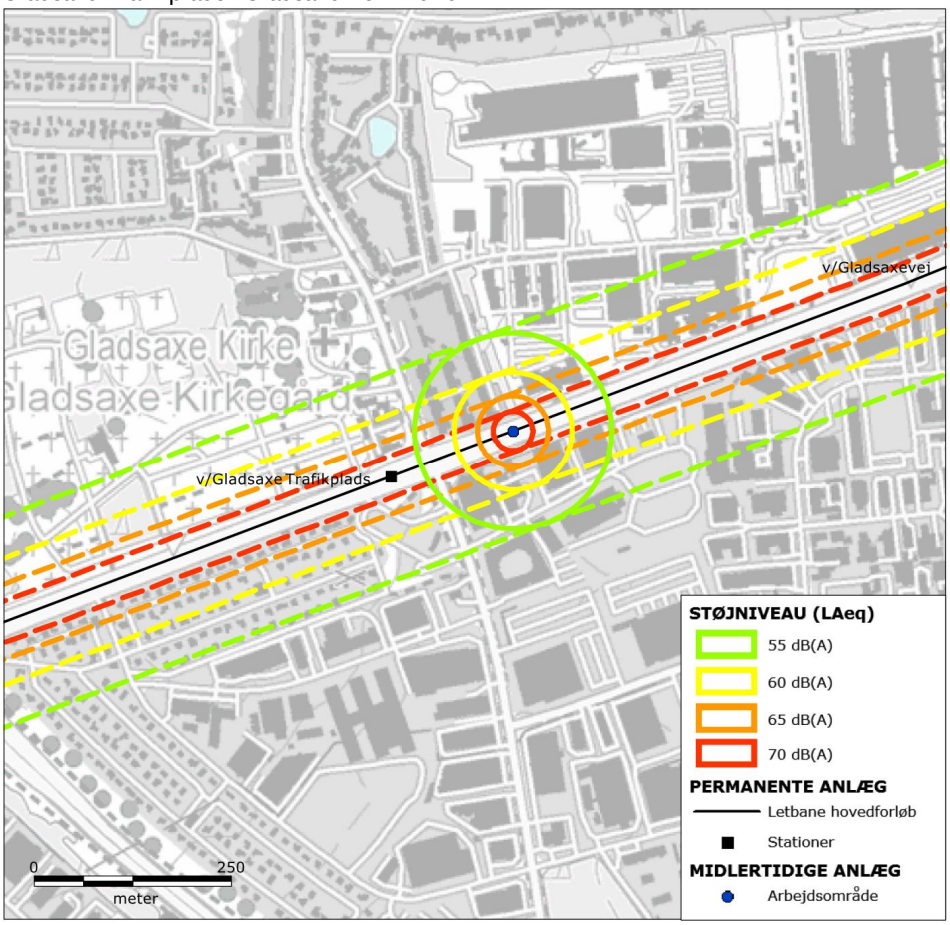


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-8 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Buddingecenteret i Gladsaxe Kommune.

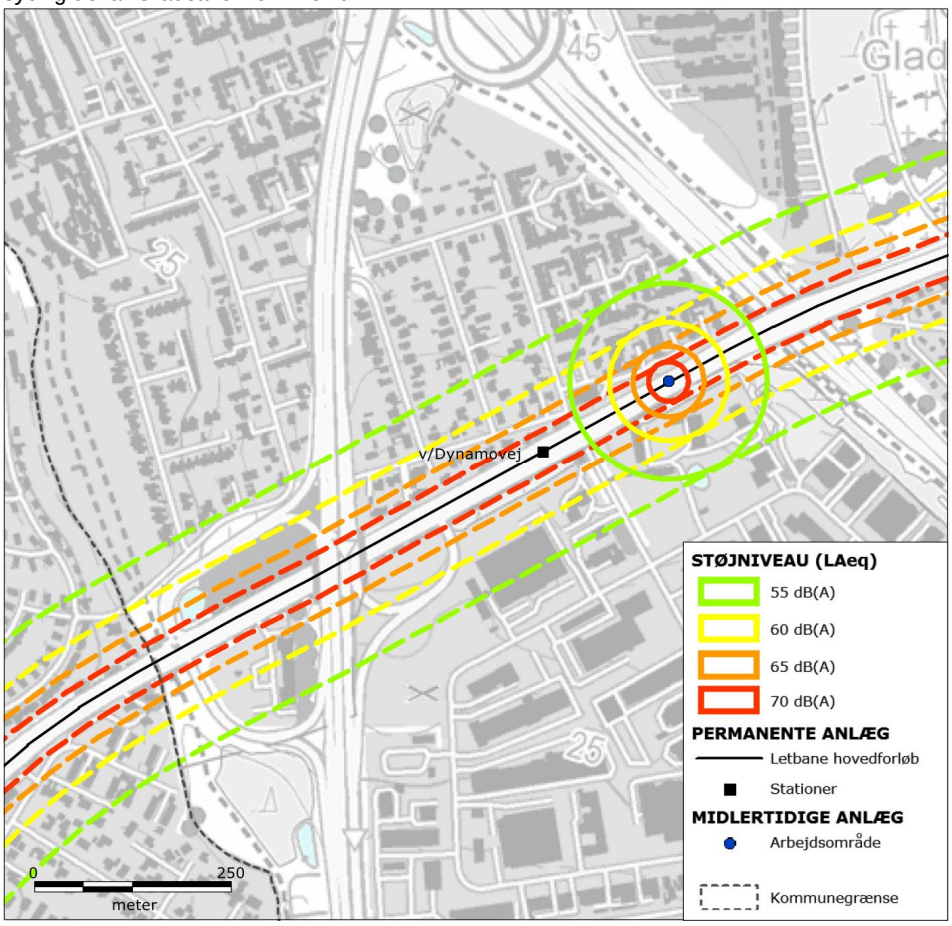
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-9 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Gladsaxe Trafikplads i Gladsaxe Kommune.



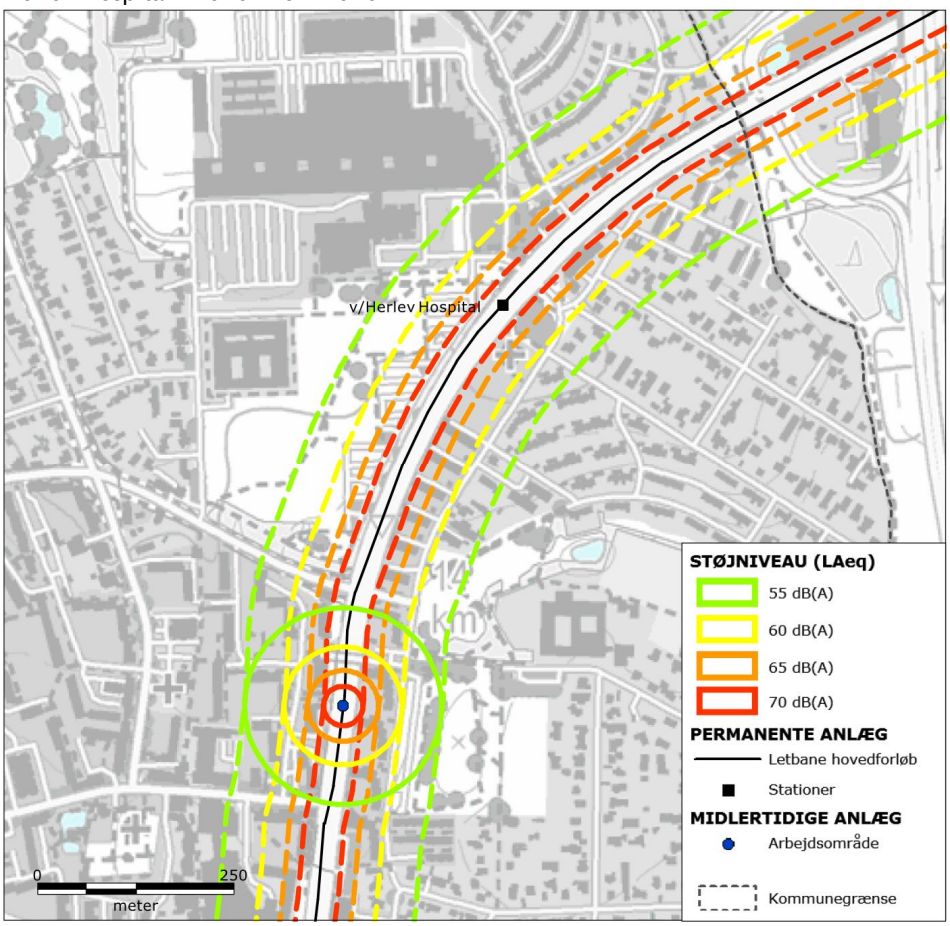
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-10 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i sydlig del af Gladsaxe Kommune.



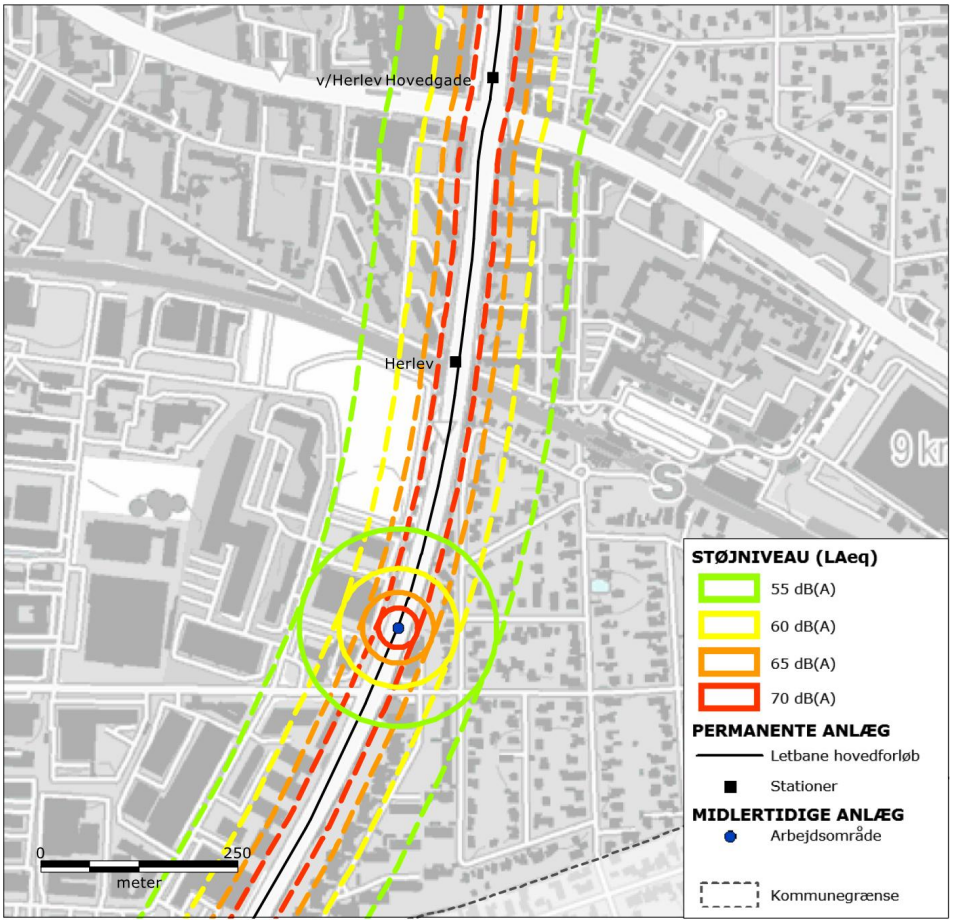
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-11 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Herlev Hospital i Herlev Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-12 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Herlev Station i Herlev Kommune.

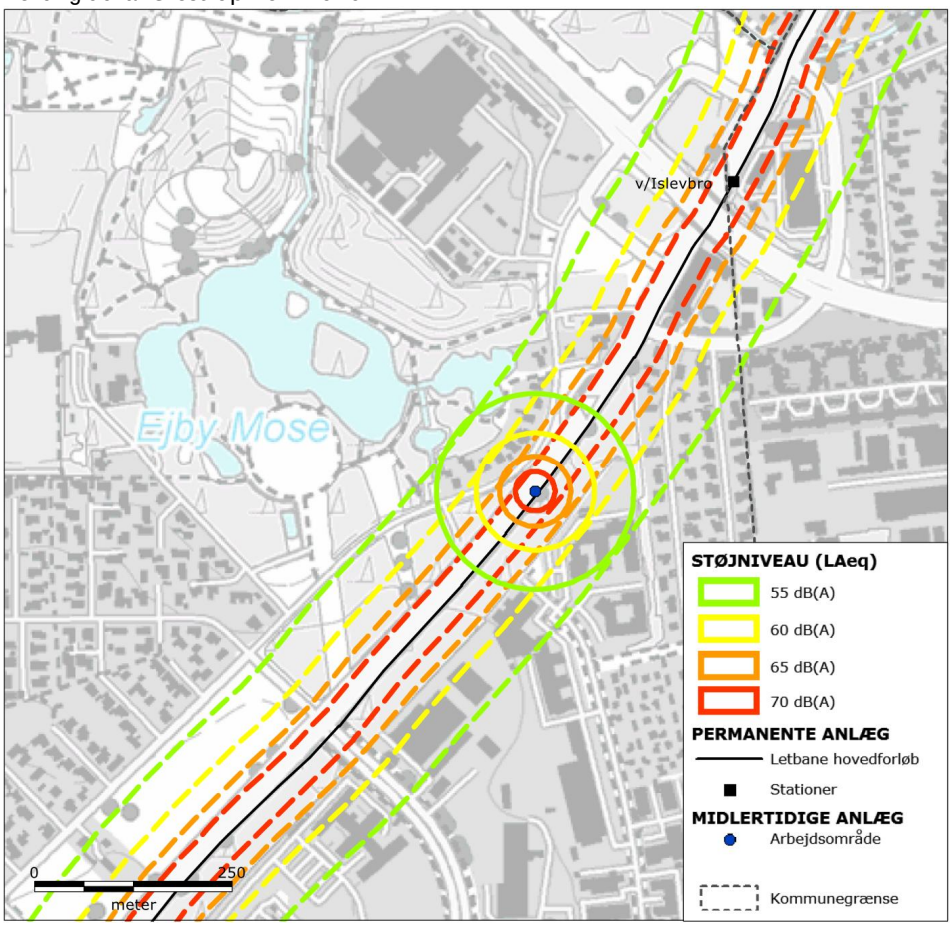


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-13 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i sydlig del af Herlev Kommune.

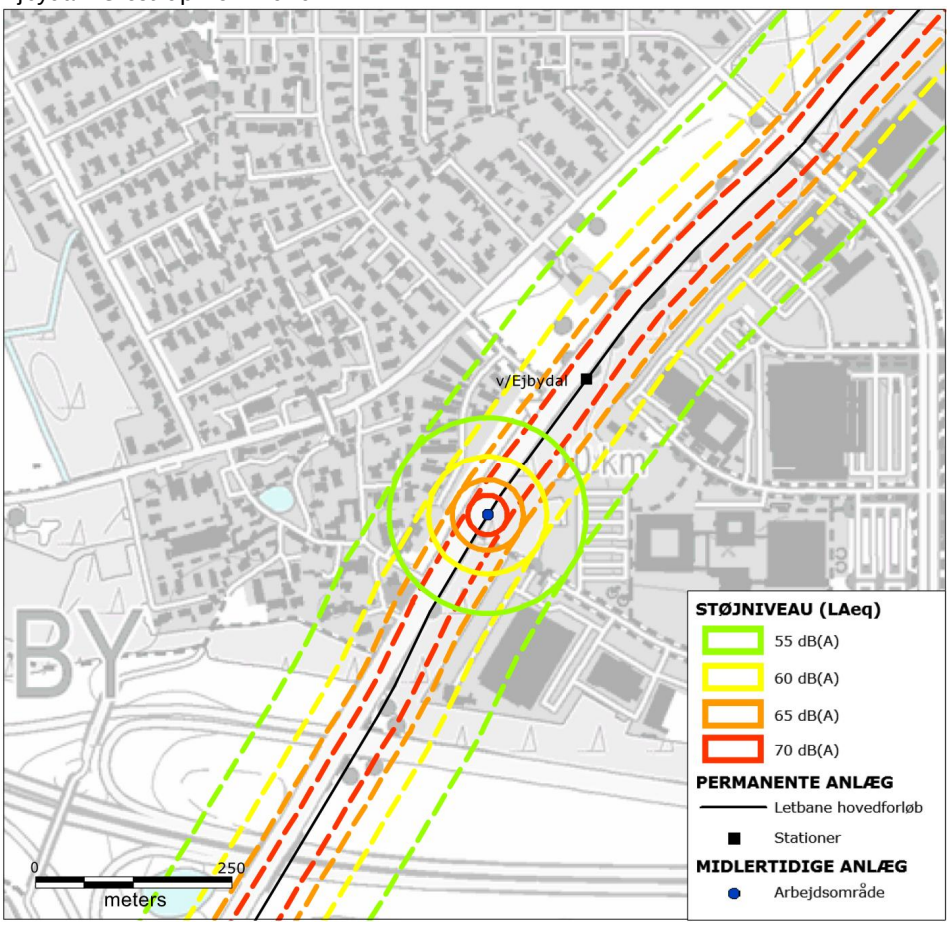
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-14 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i nordlig del af Glostrup Kommune.



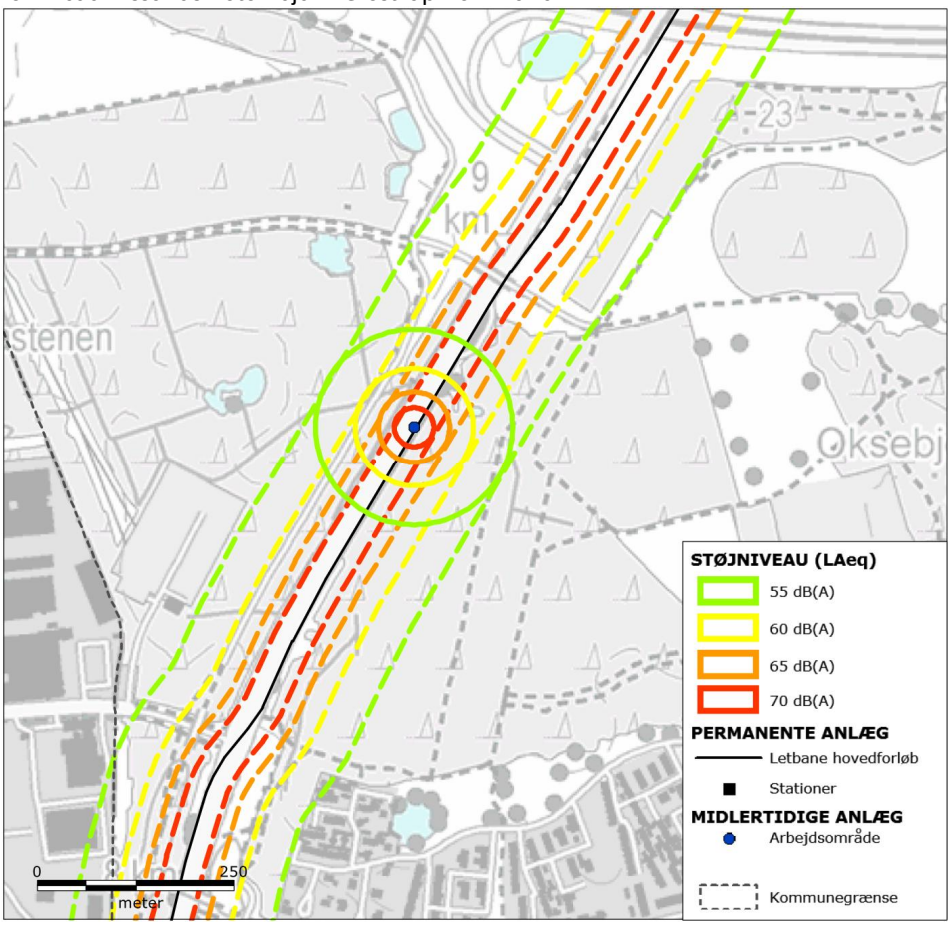
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-15 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Ejbydal i Glostrup Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-16 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg syd for Frederikssundsmotorvejen i Glostrup Kommune.

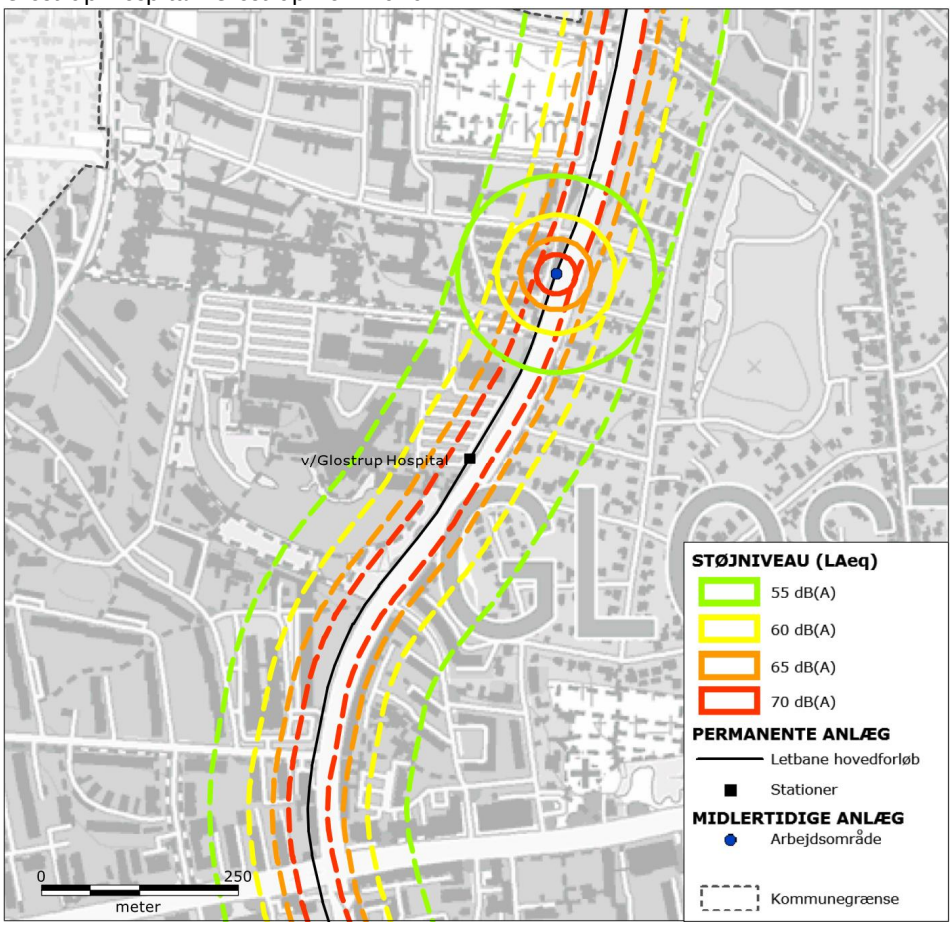


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-17 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Hersted Industripark i Glostrup Kommune.

De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-18 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Glostrup Hospital i Glostrup Kommune.

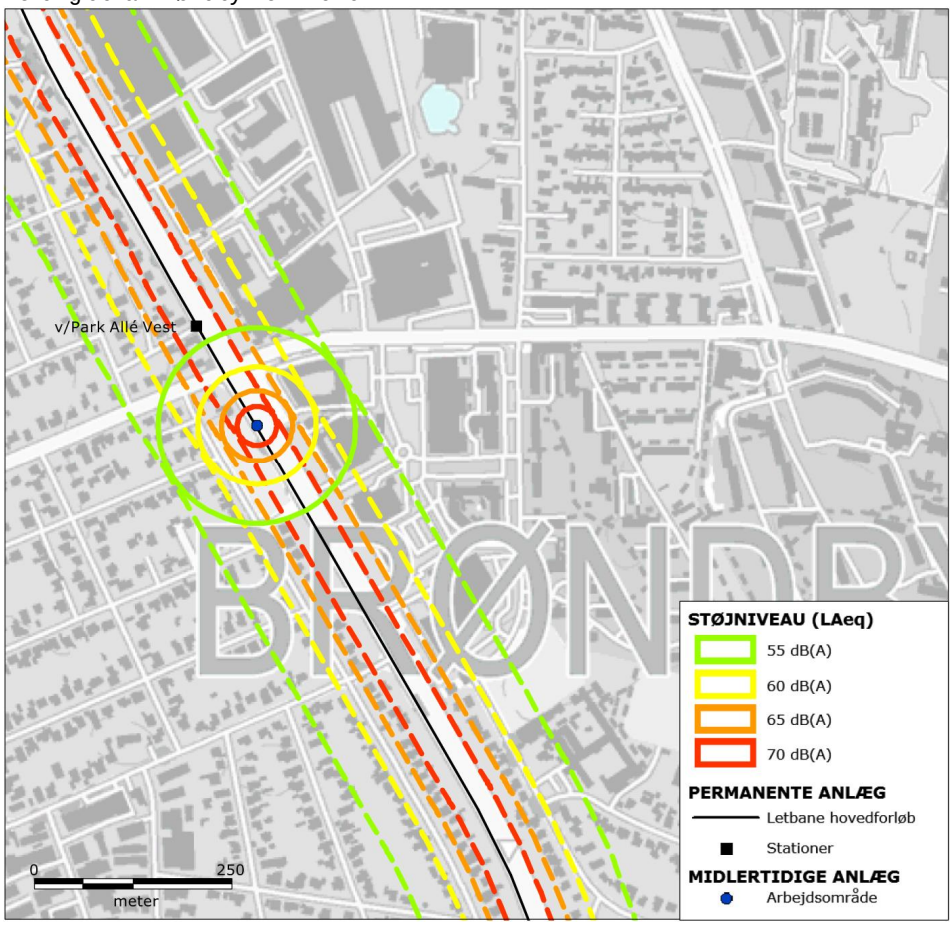


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-19 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg ved Glostrup Station i Glostrup Kommune.

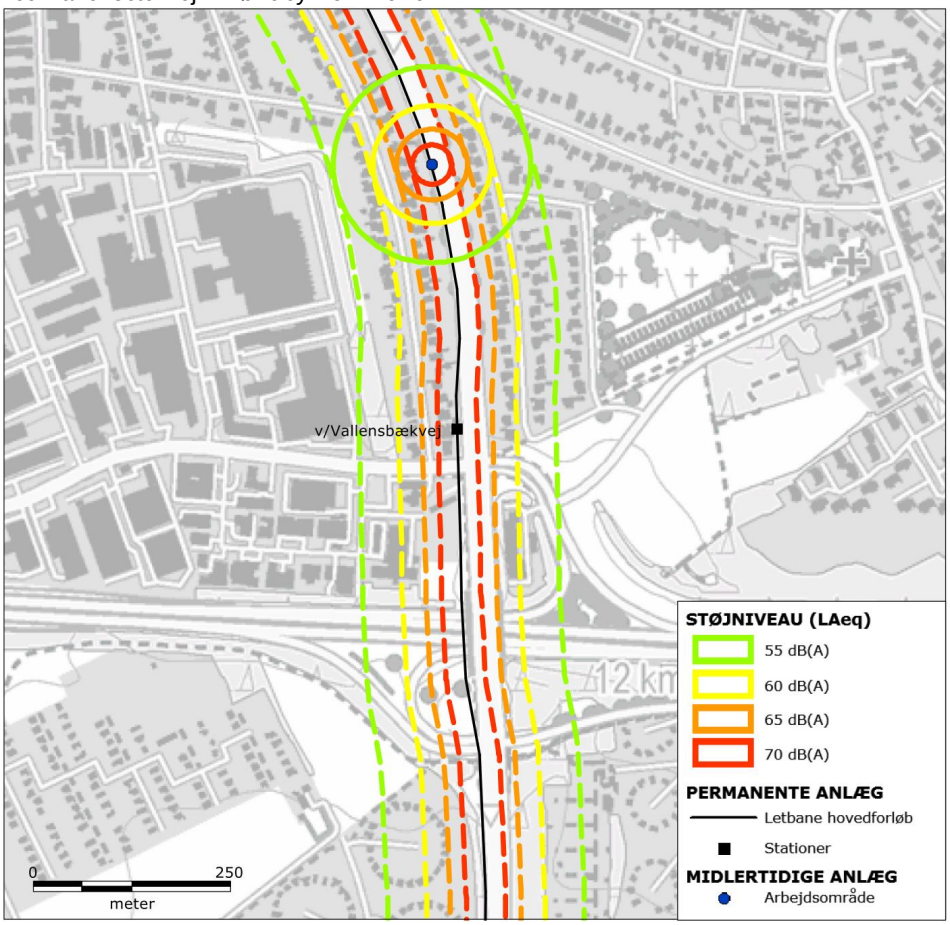
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-20 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i nordlig del af Brøndby Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-21 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i ved Vallensbækvej i Brøndby Kommune.

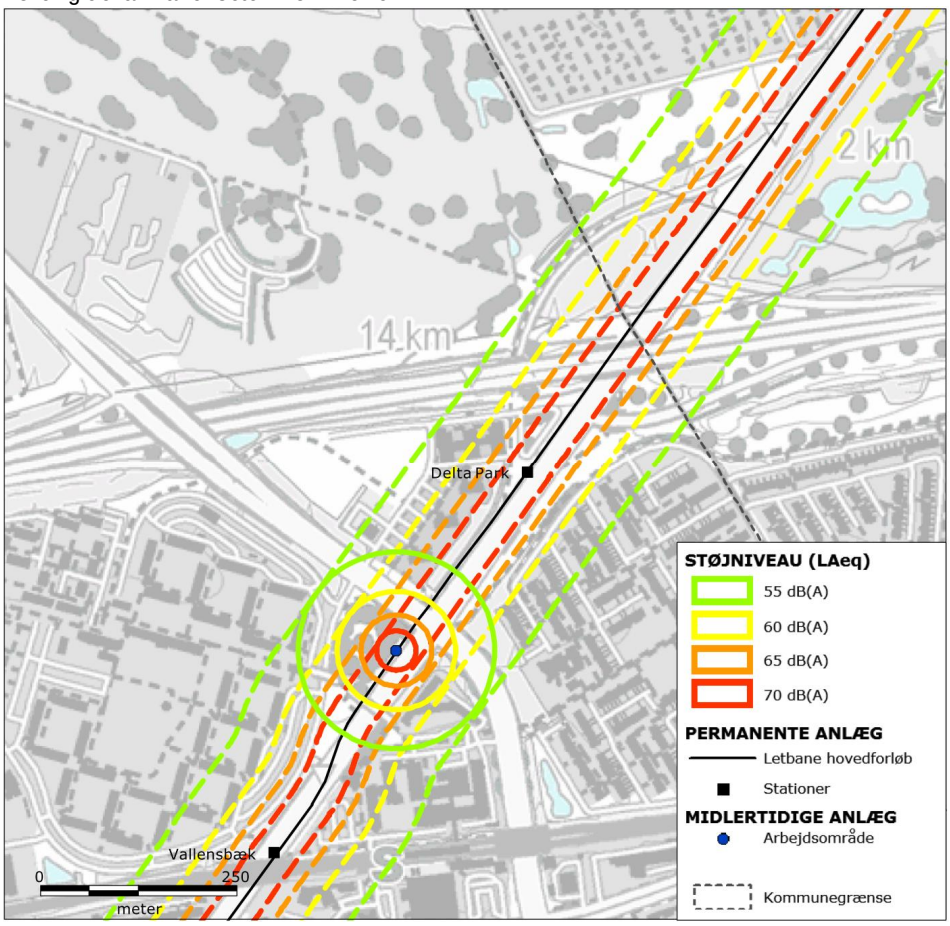


De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-22 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i sydlig del af Brøndby Kommune.

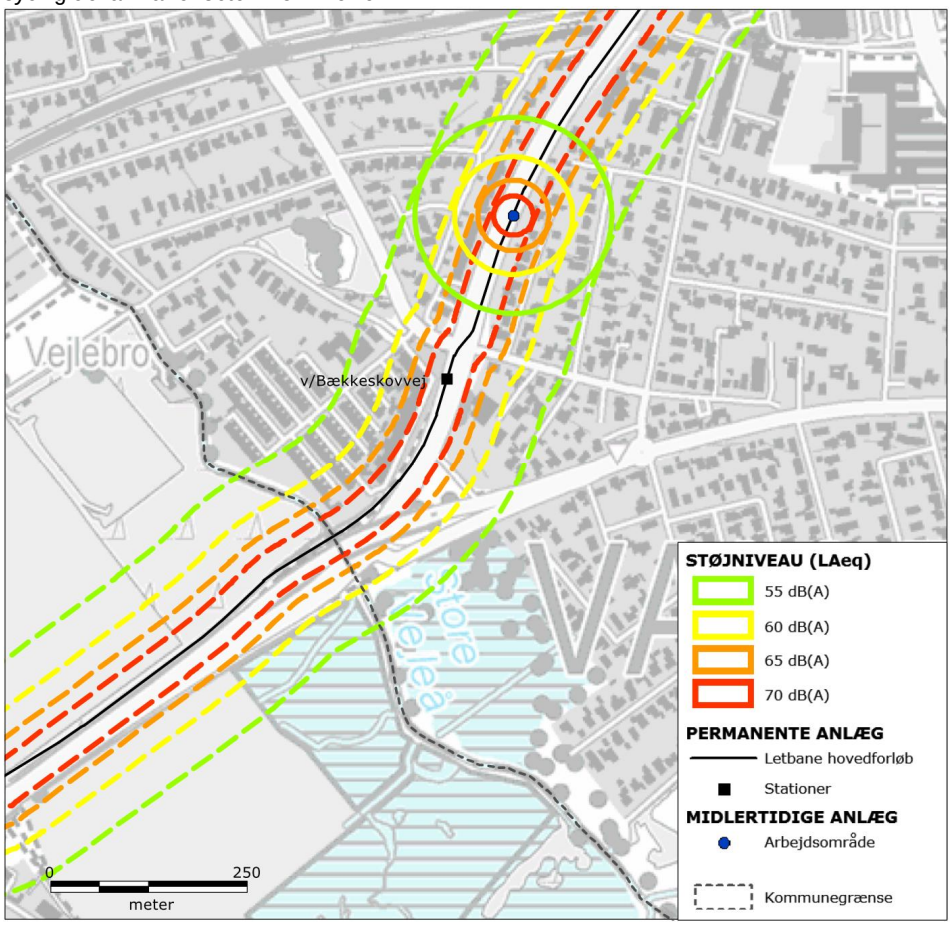
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-23 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i nordlig del af Vallensbæk Kommune.



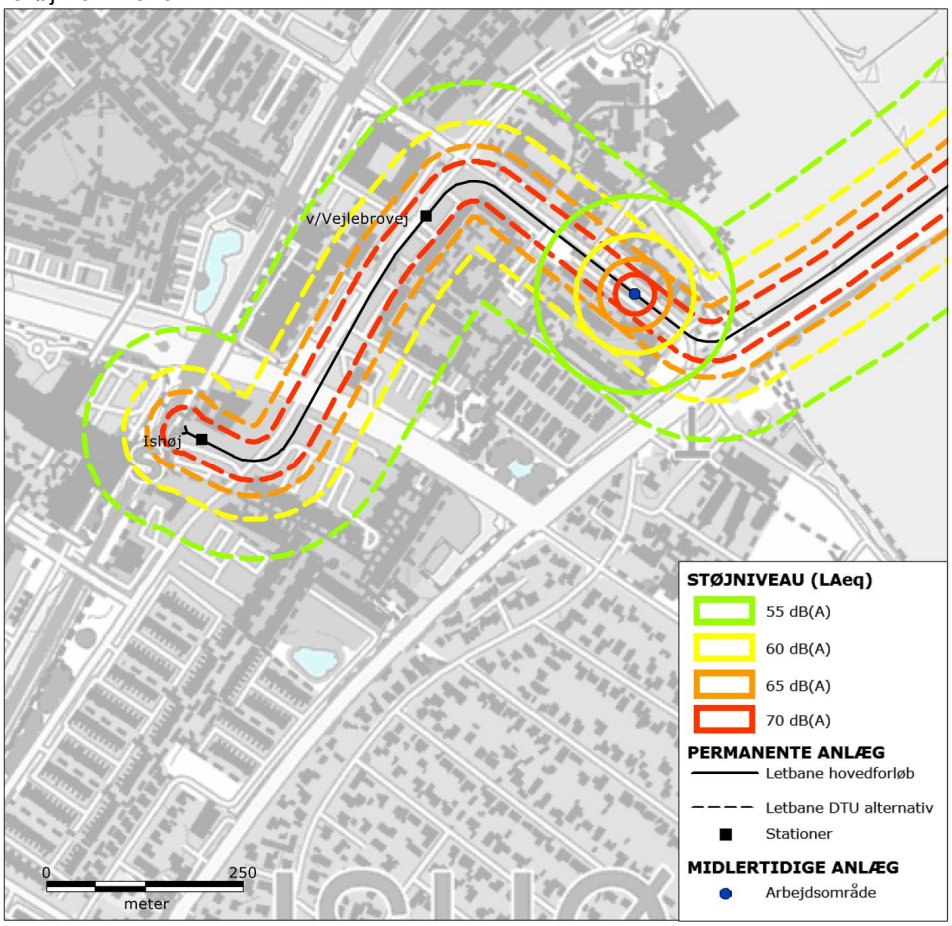
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.c-24 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i sydlig del af Vallensbæk Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

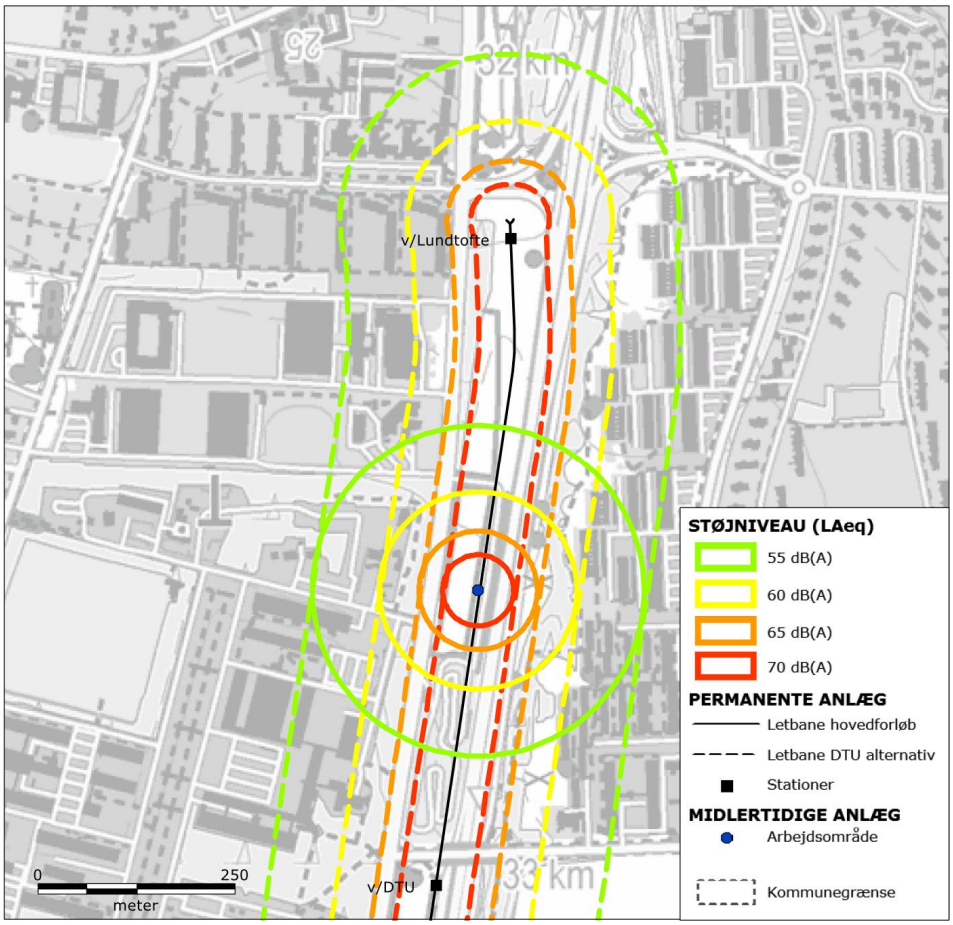
Bilag 3.c-25 | Støjkort for ombygning af vejanlæg og etablering af køreledningsanlæg i Ishøj Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

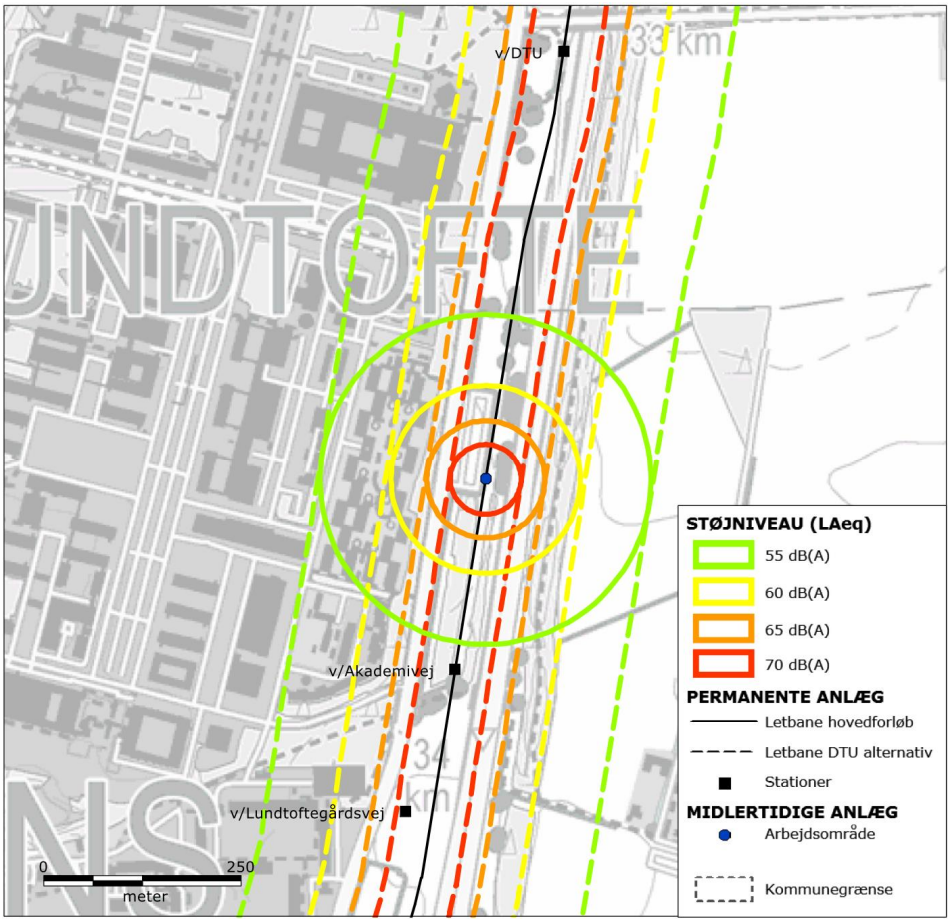
Bilag 3.d Støjkort for etablering af letbanespor.

Bilag 3.d-1 | Støjkort for etablering af letbanespor i nordlig del Lyngby-Taarbæk Kommune.



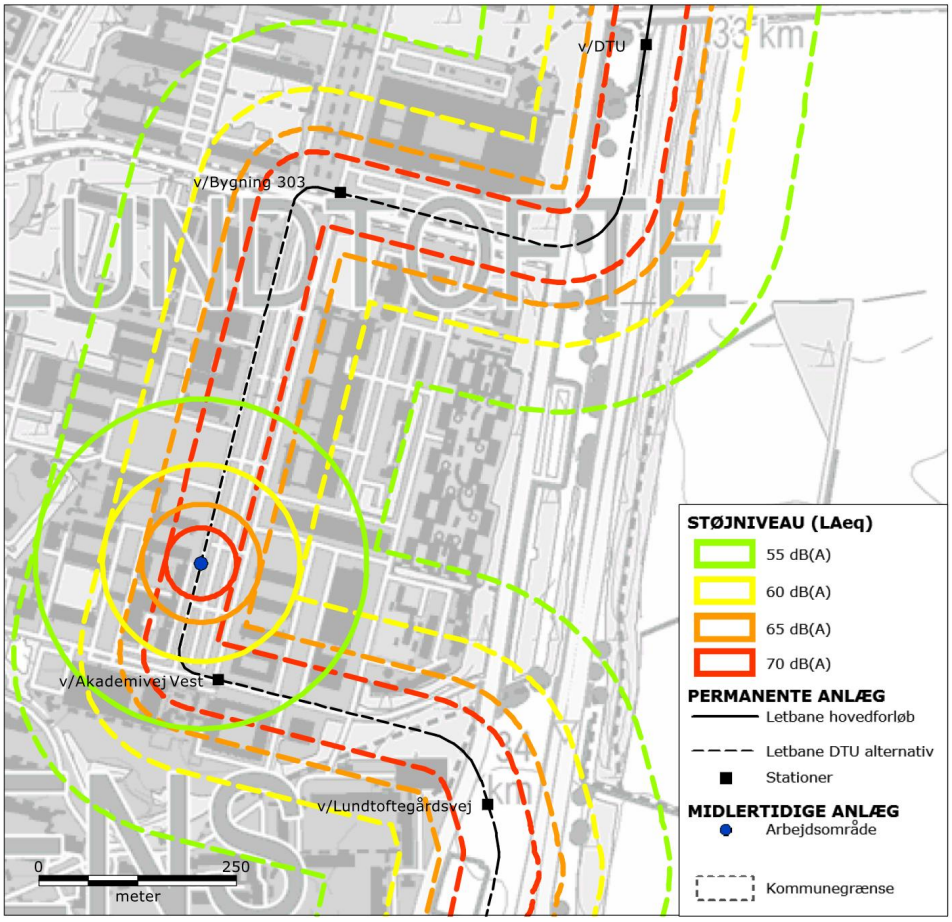
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-2 | Støjkort for etablering af letbanespor ved DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune.



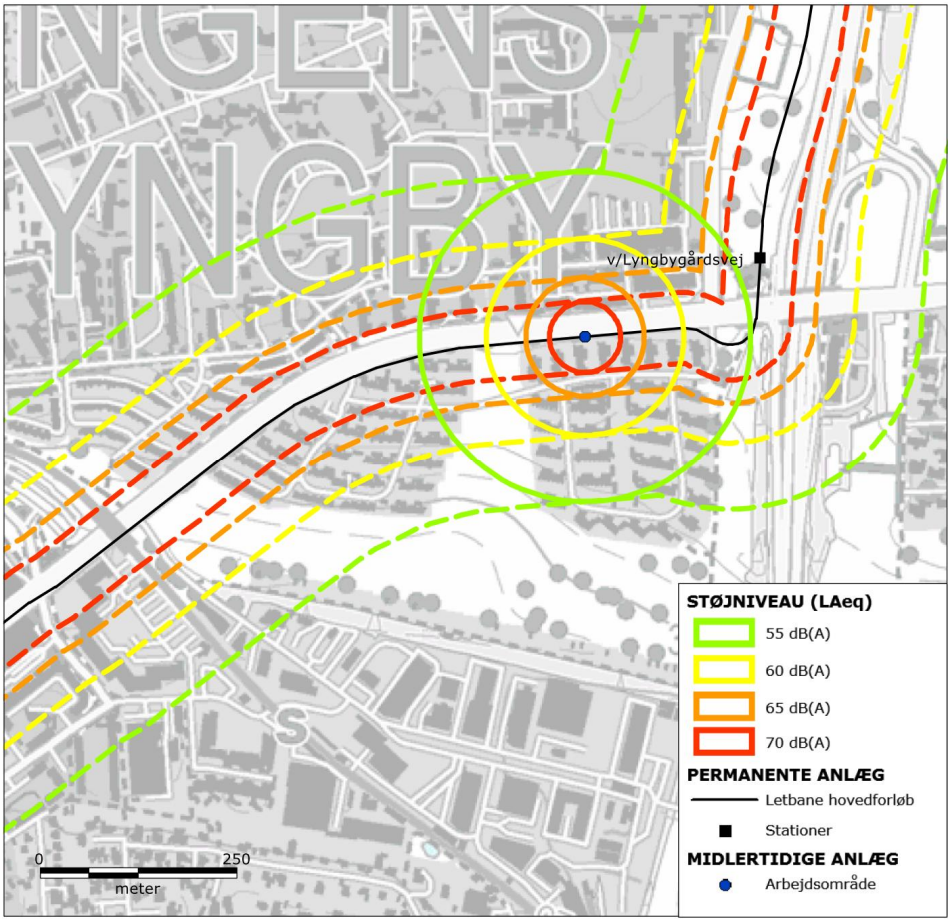
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-3 | Støjkort for etablering af letbanespor ved DTU, for DTU-alternativ i Lyngby-Taarbæk Kommune.



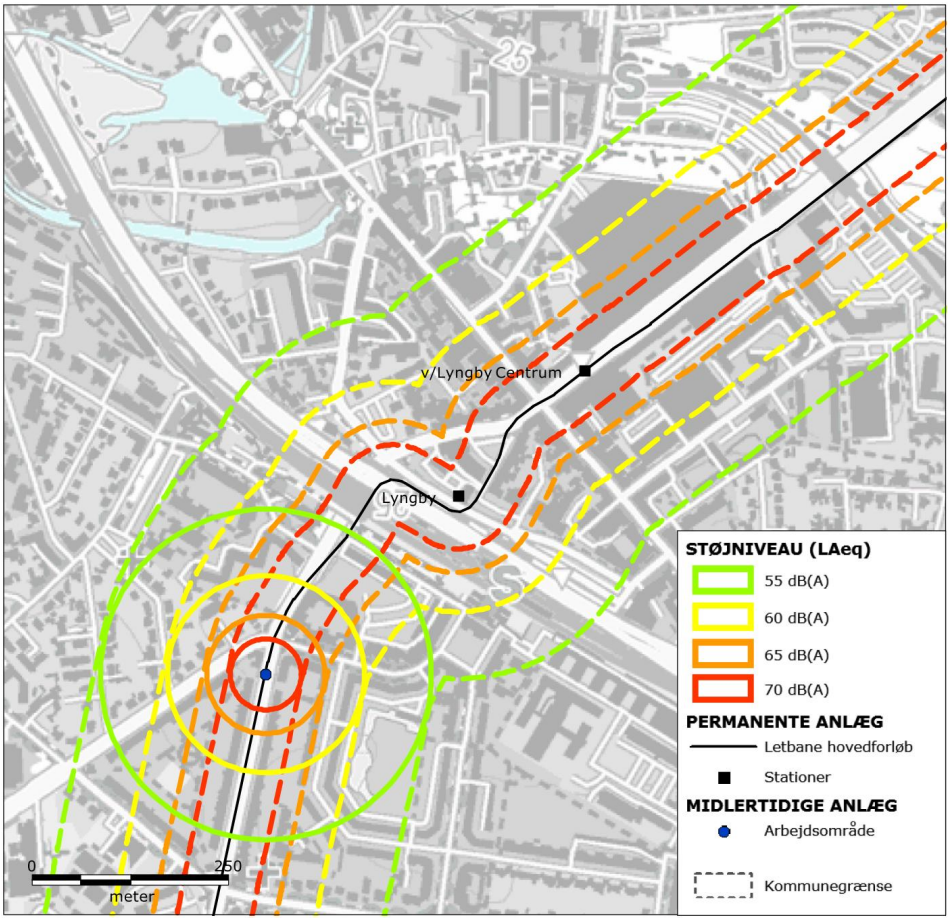
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-4 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Lyngbygårdsvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.



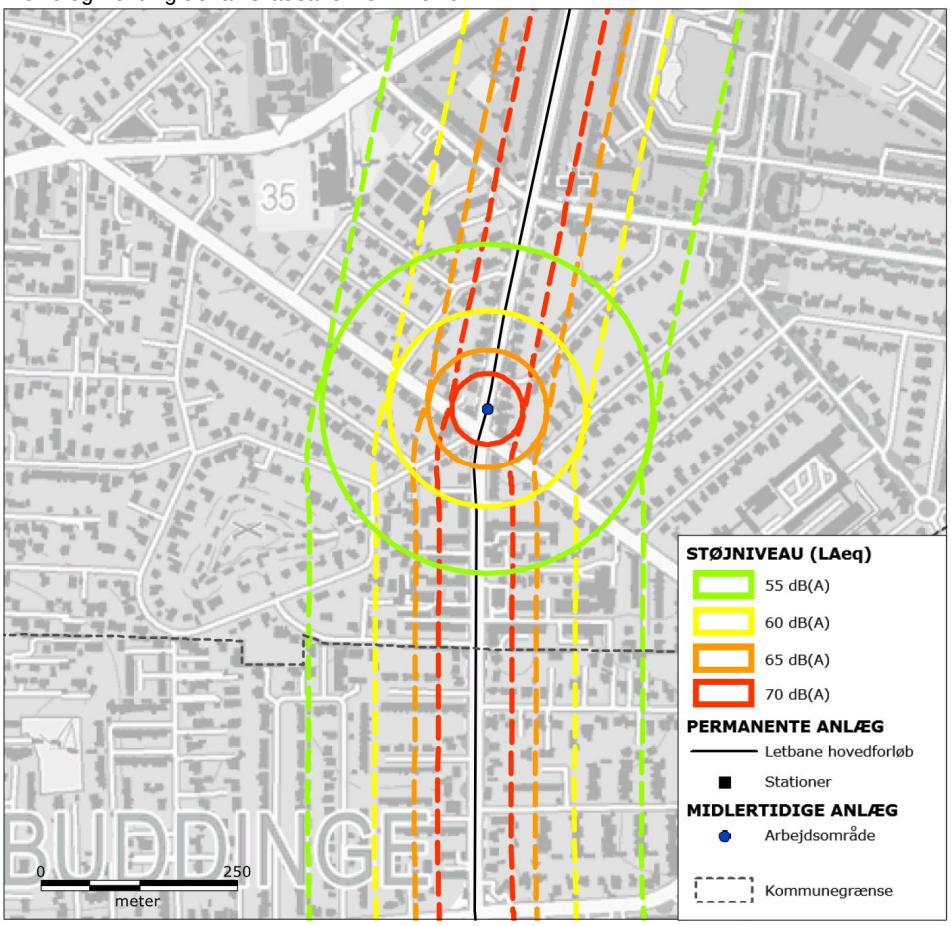
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-5 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Lyngby Station i Lyngby-Taarbæk Kommune.



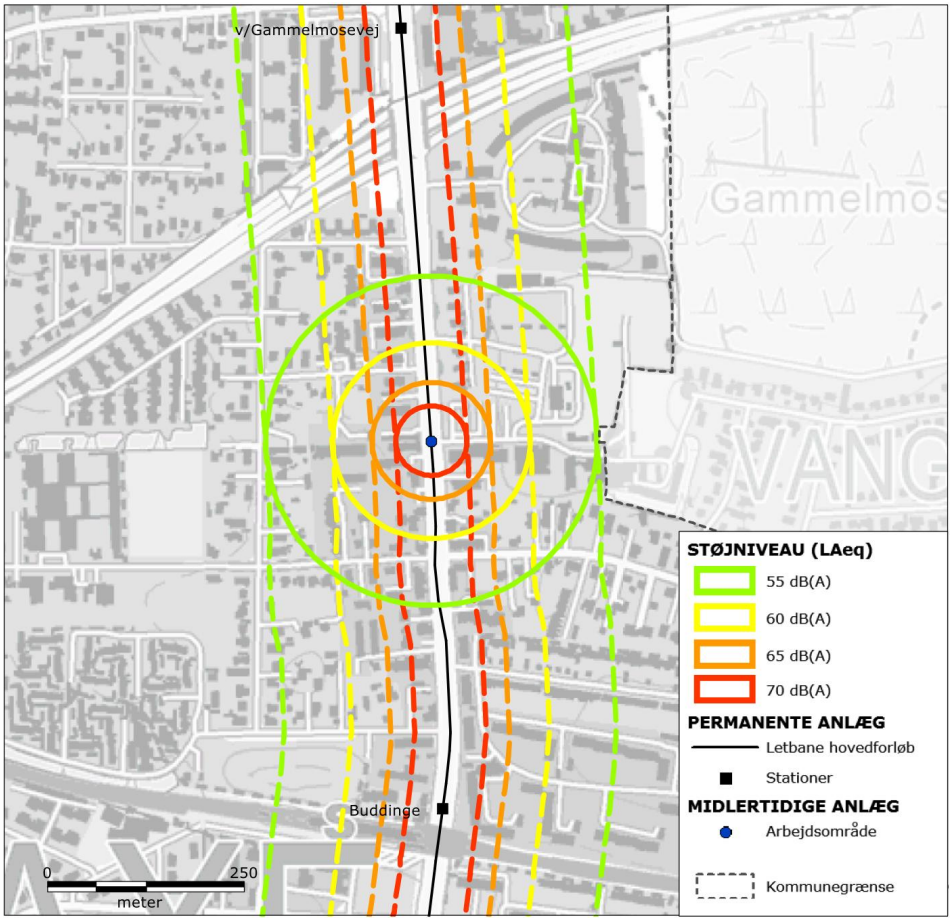
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-6 | Støjkort for etablering af letbanespor i sydlig del af Lyngby-Taarbæk Kommune og nordlig del af Gladsaxe Kommune.



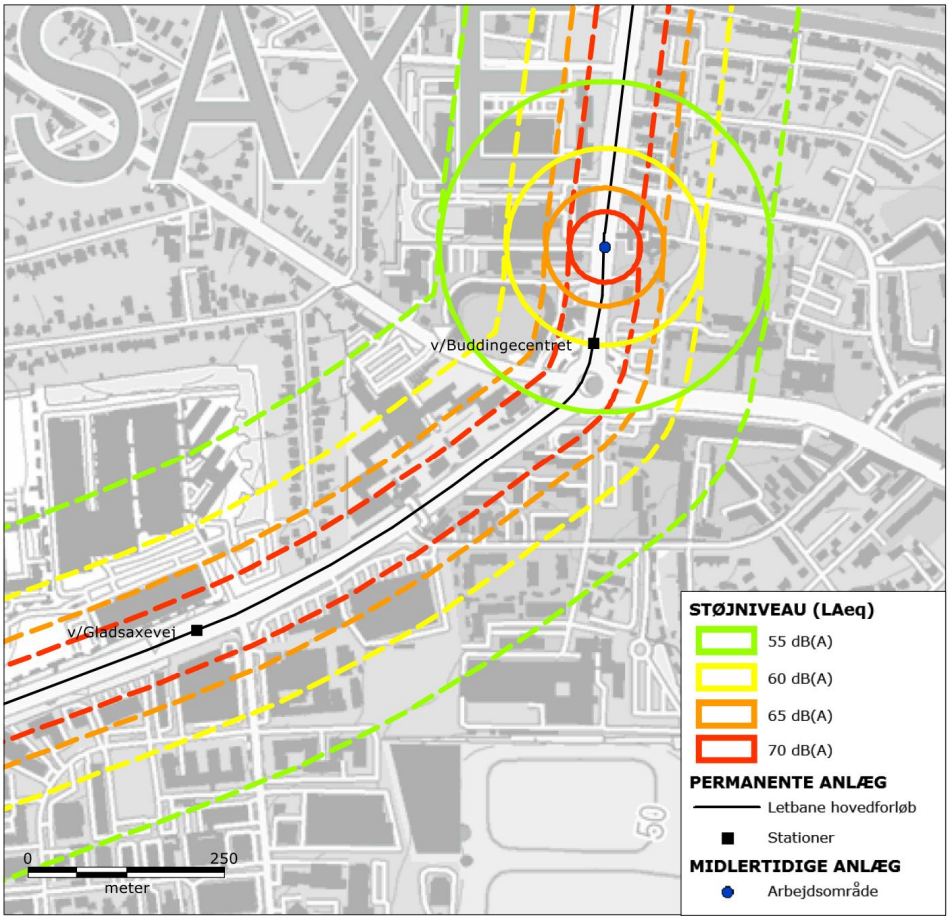
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-7 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Buddinge Station i Gladsaxe Kommune.



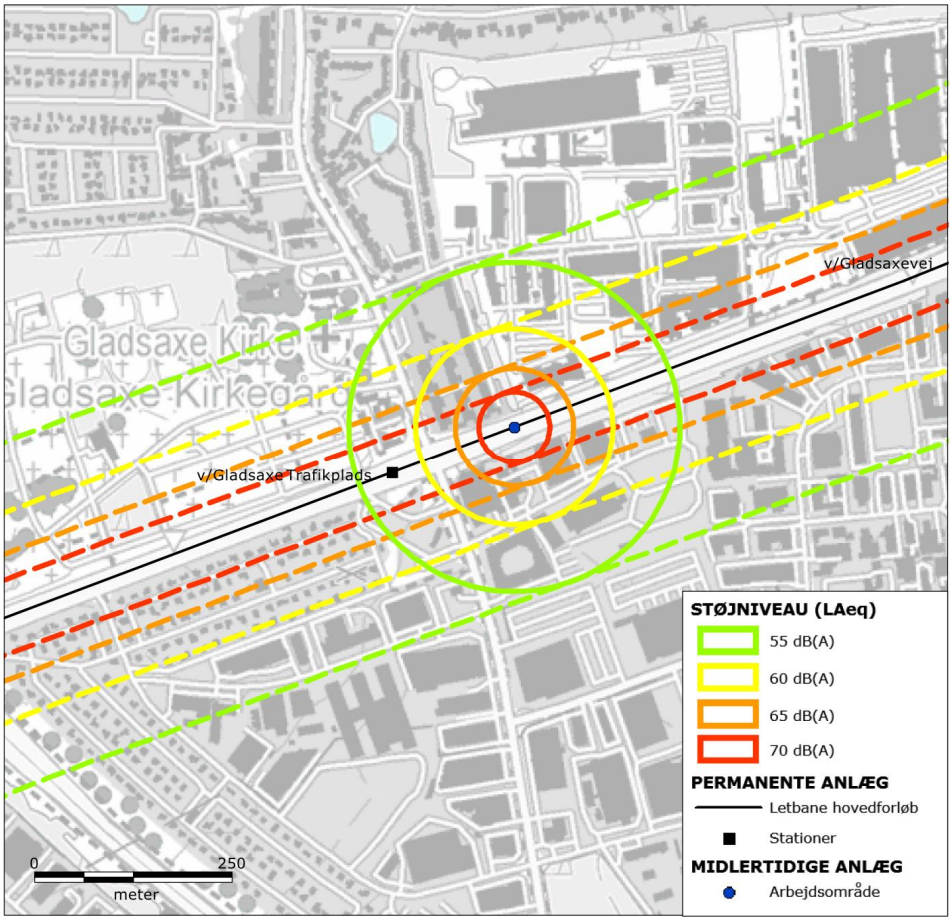
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-8 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Buddingecenteret i Gladsaxe Kommune.



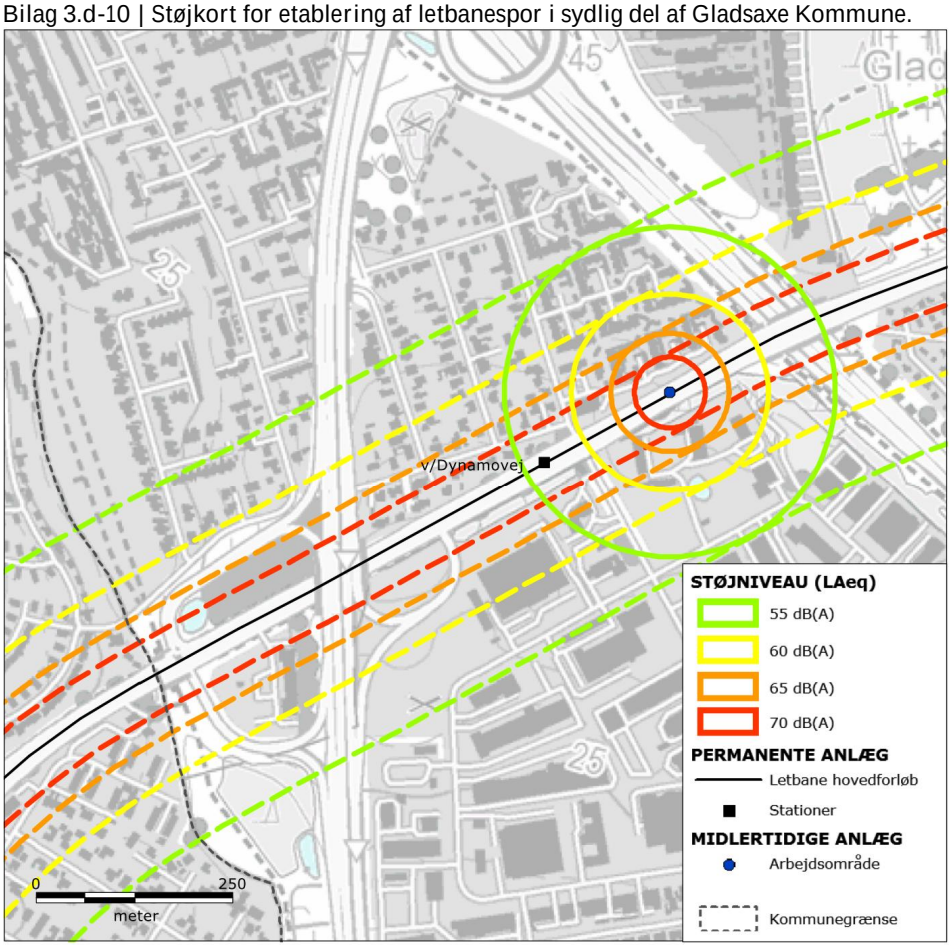
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-9 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Gladsaxe Trafikplads i Gladsaxe Kommune.



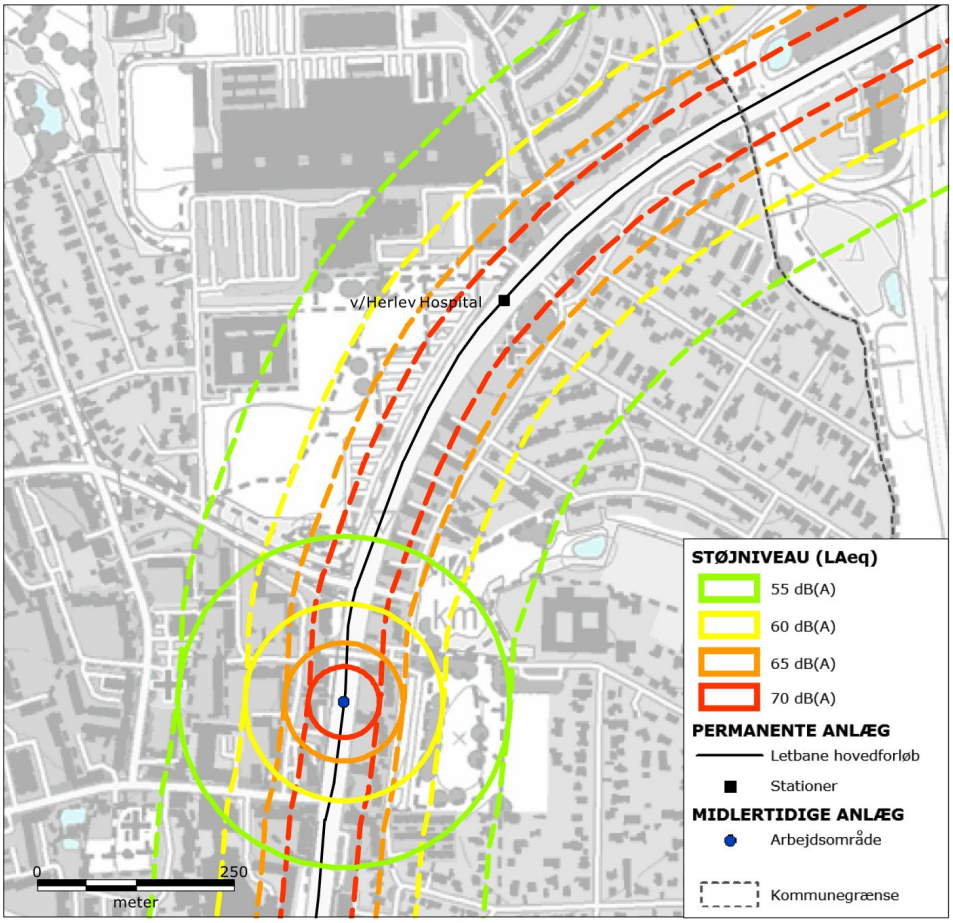
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-10 | Støjkort for etablering af letbanespor i sydlig del af Gladsaxe Kommune.



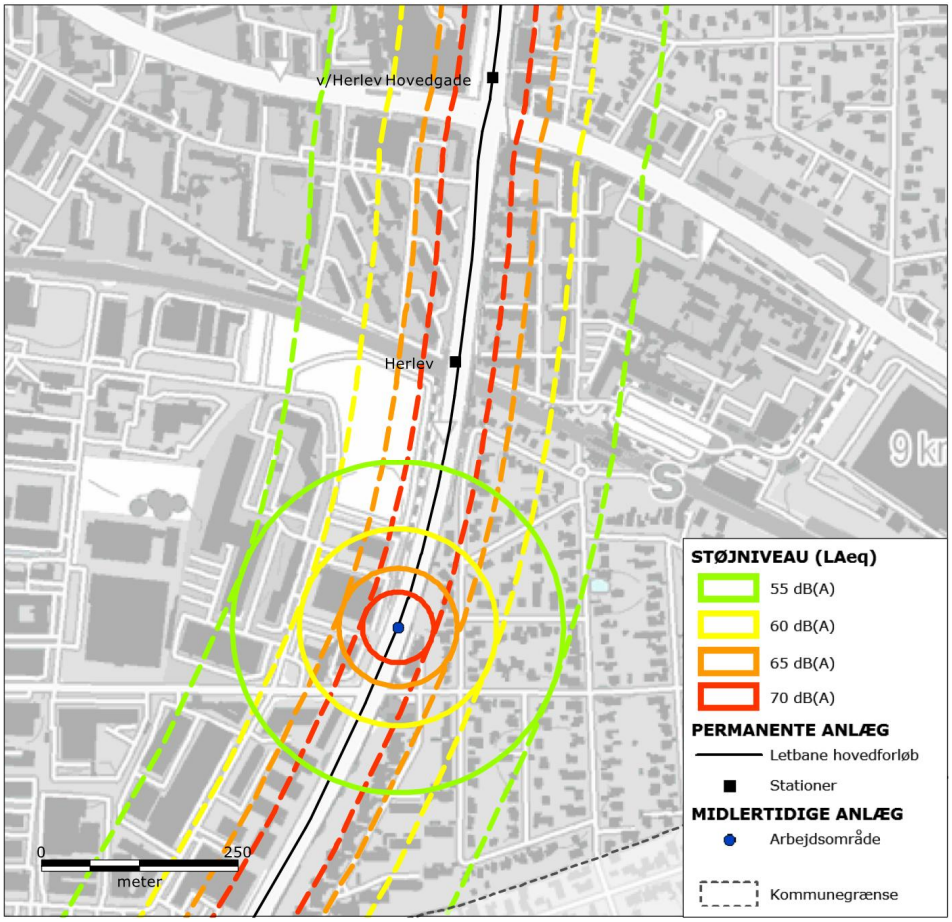
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-11 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Herlev Hospital i Herlev Kommune.



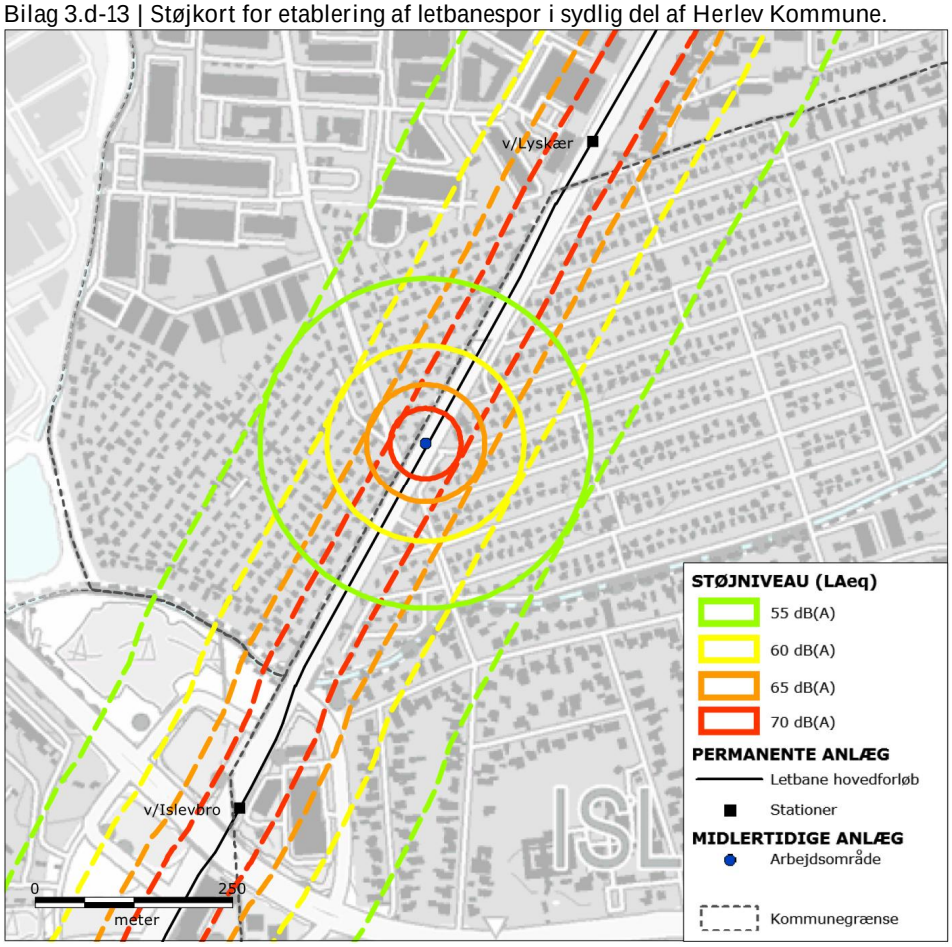
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-12 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Herlev Station i Herlev Kommune.



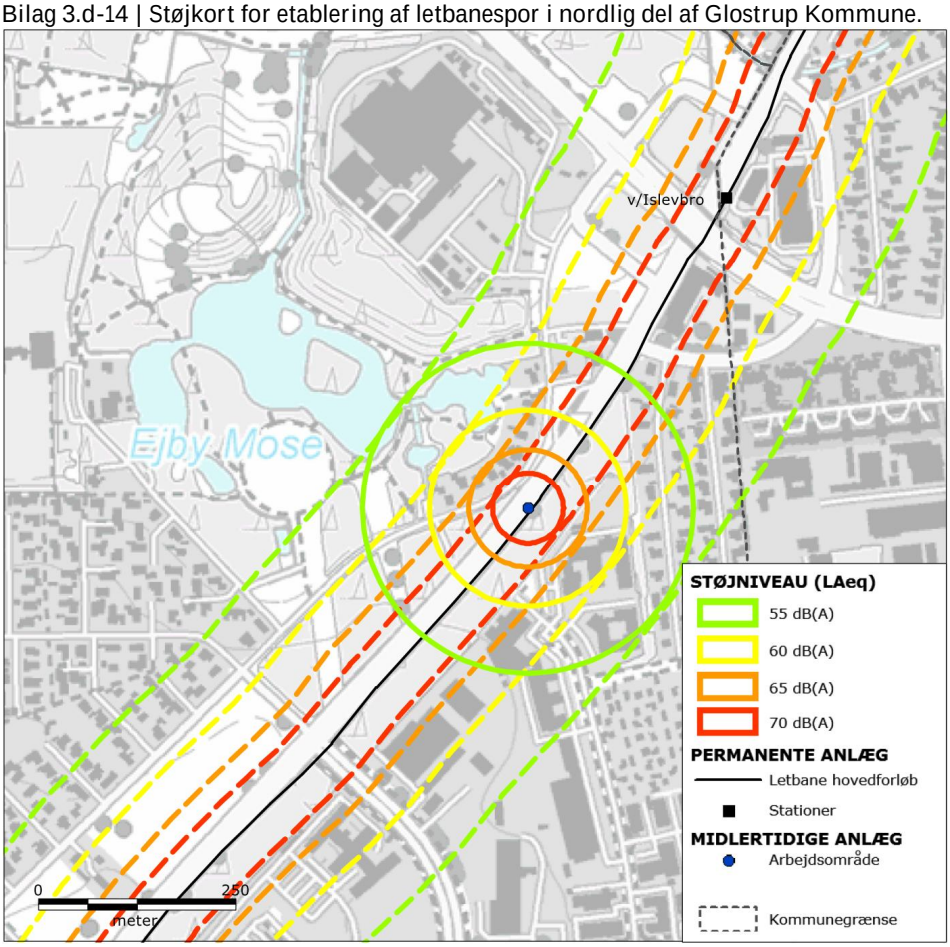
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-13 | Støjkort for etablering af letbanespor i sydlig del af Herlev Kommune.



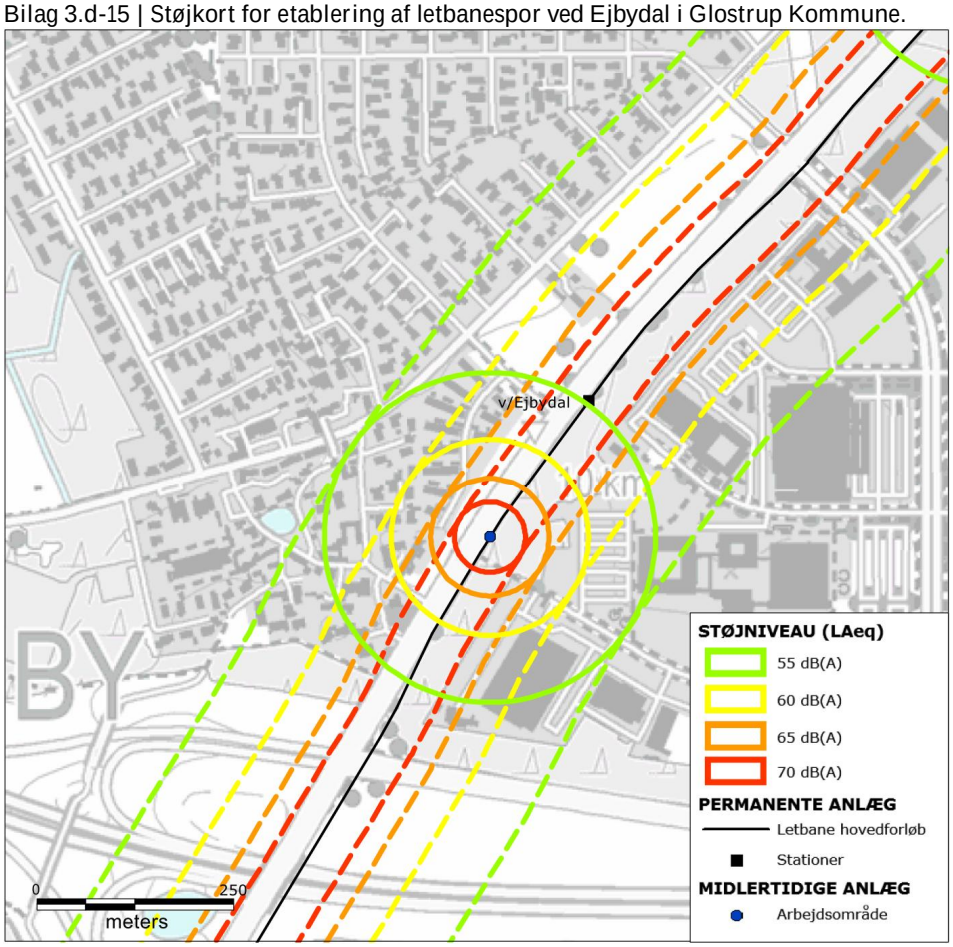
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-14 | Støjkort for etablering af letbanespor i nordlig del af Glostrup Kommune.



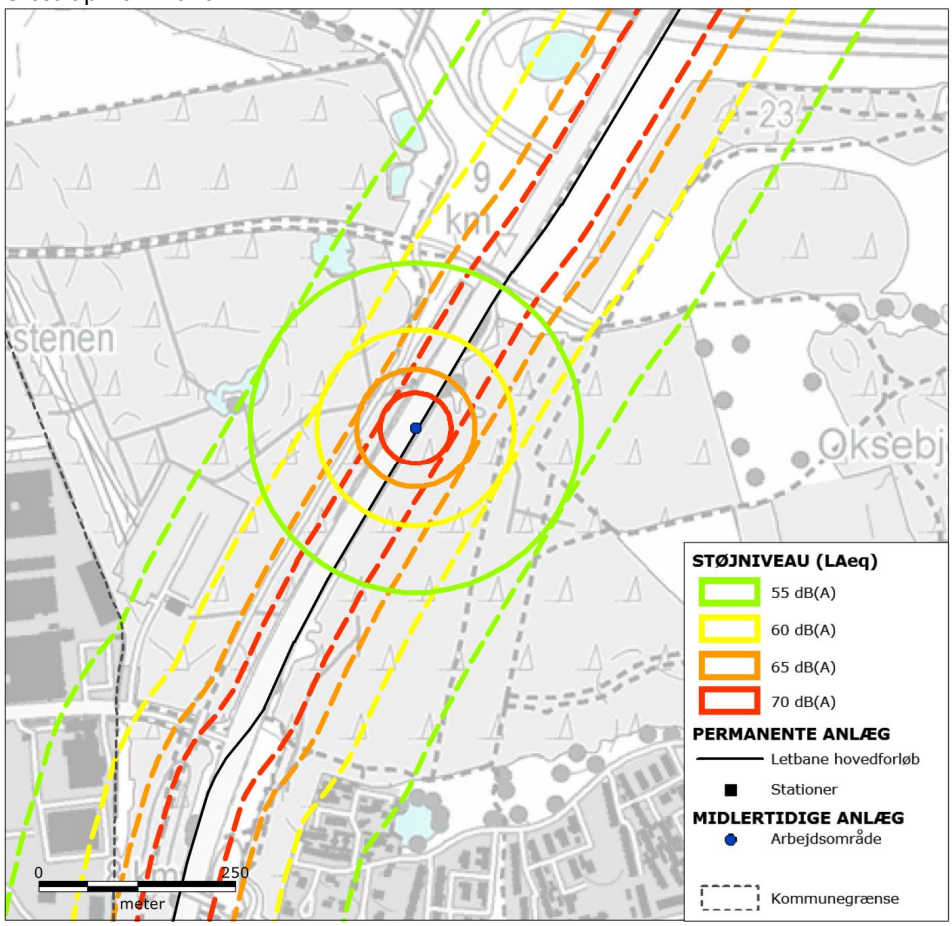
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-15 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Ejbydal i Glostrup Kommune.



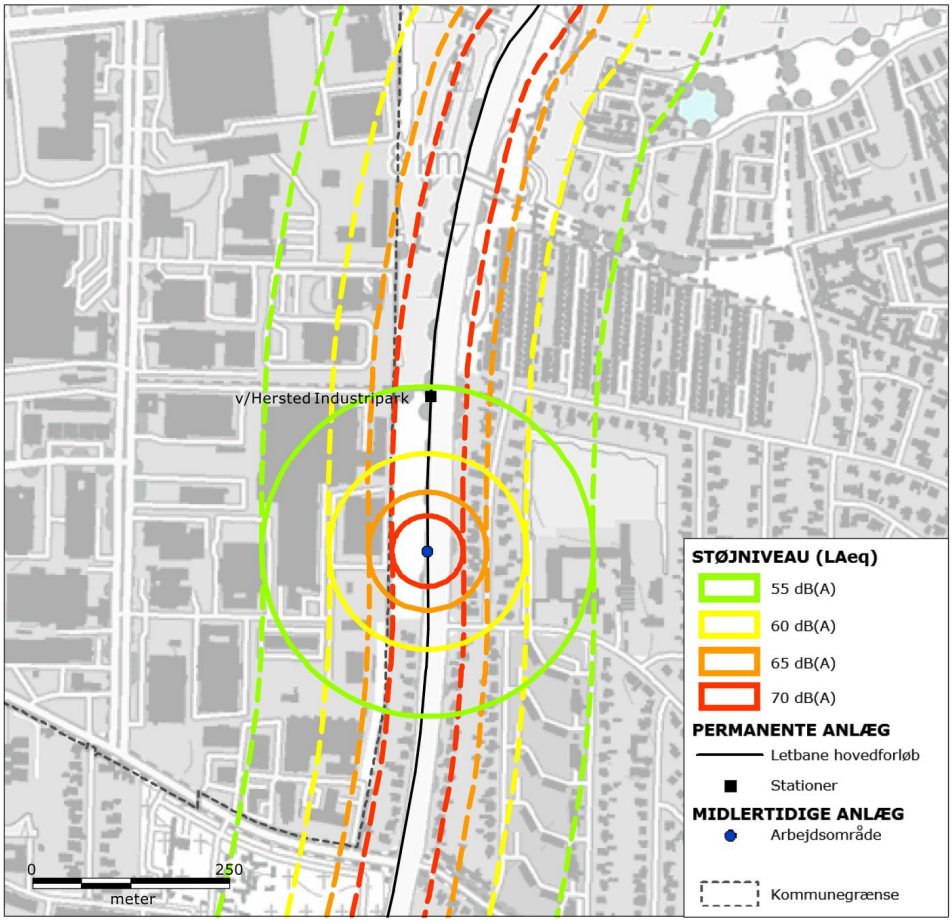
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-16 | Støjkort for etablering af letbanespor syd for Frederikssundsmotorvejen i Glostrup Kommune.



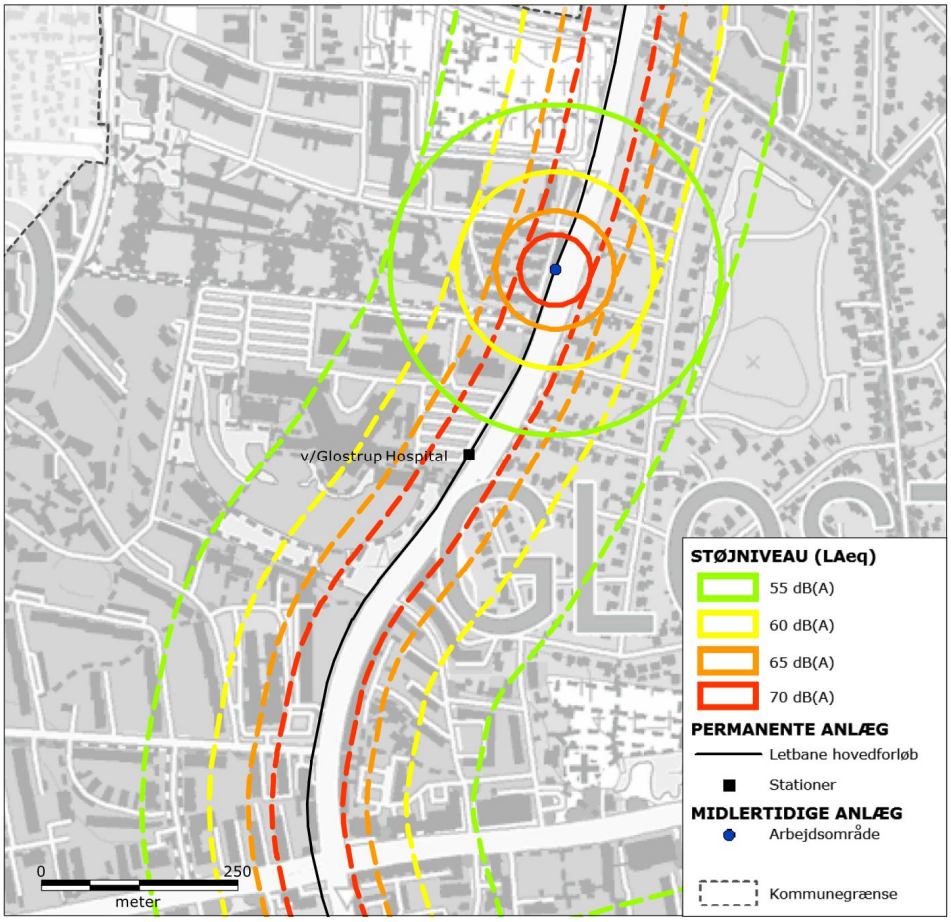
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-17 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Hersted Industripark i Glostrup Kommune.



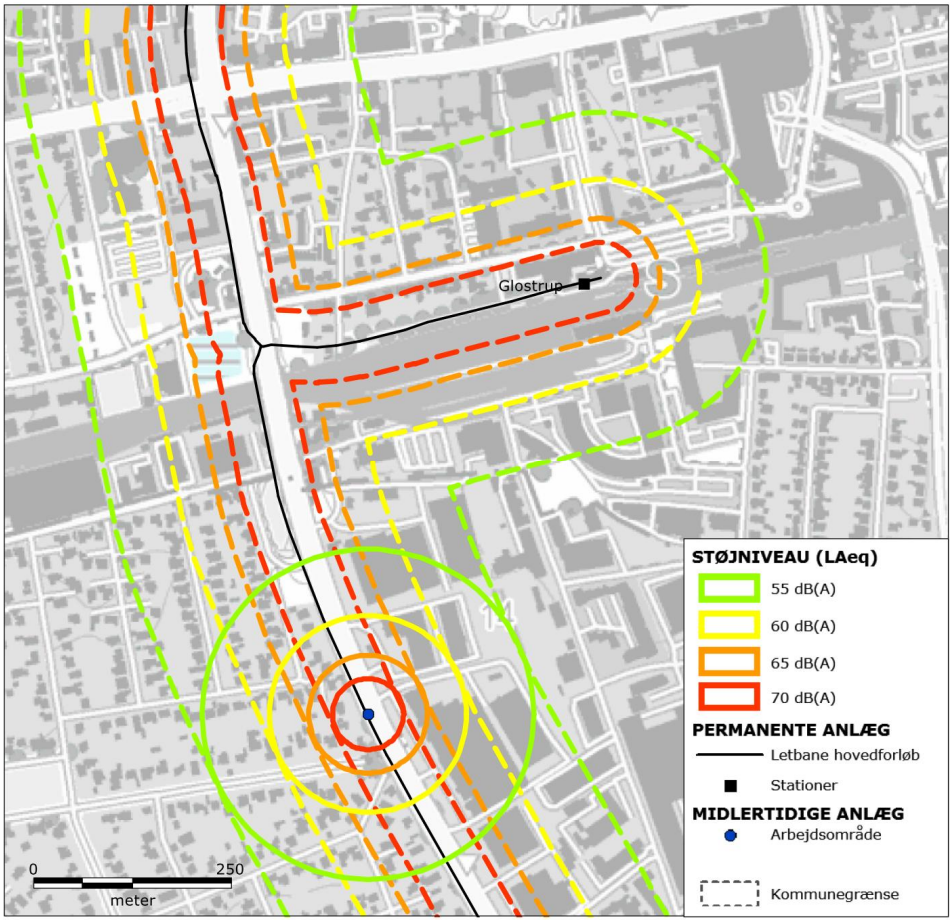
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-18 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Glostrup Hospital i Glostrup Kommune.



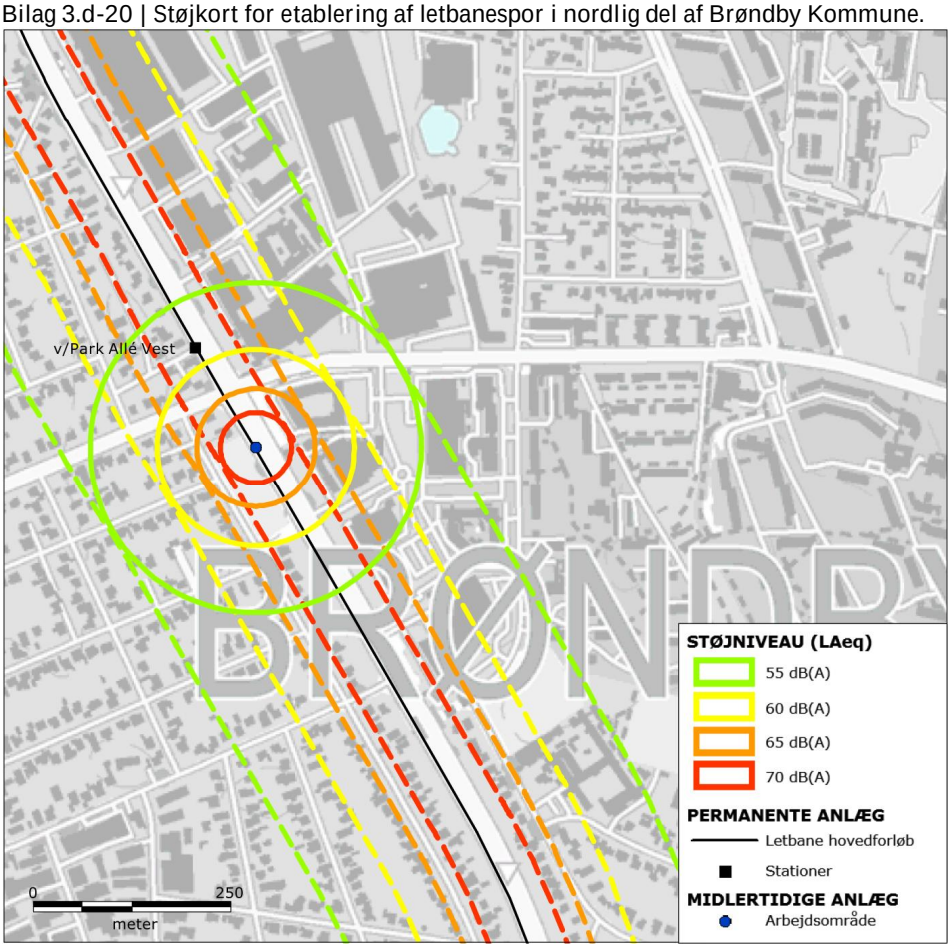
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-19 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Glostrup Station i Glostrup Kommune.



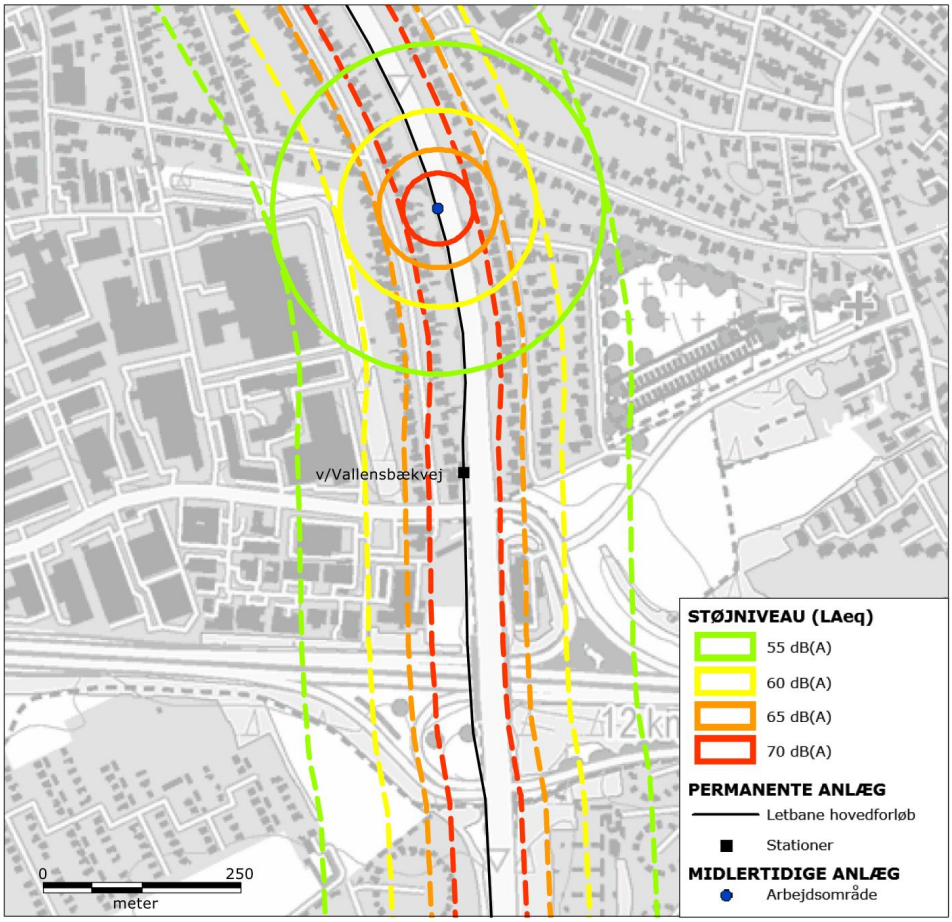
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-20 | Støjkort for etablering af letbanespor i nordlig del af Brøndby Kommune.



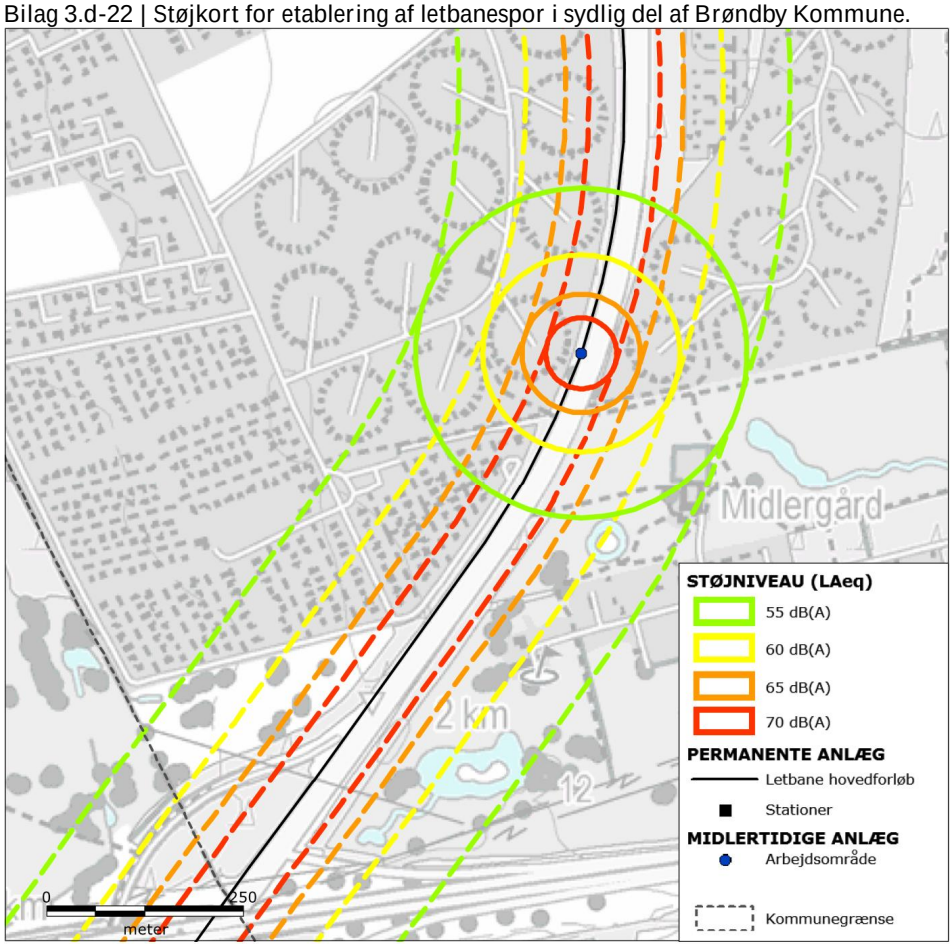
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-21 | Støjkort for etablering af letbanespor i ved Vallensbækvej i Brøndby Kommune.



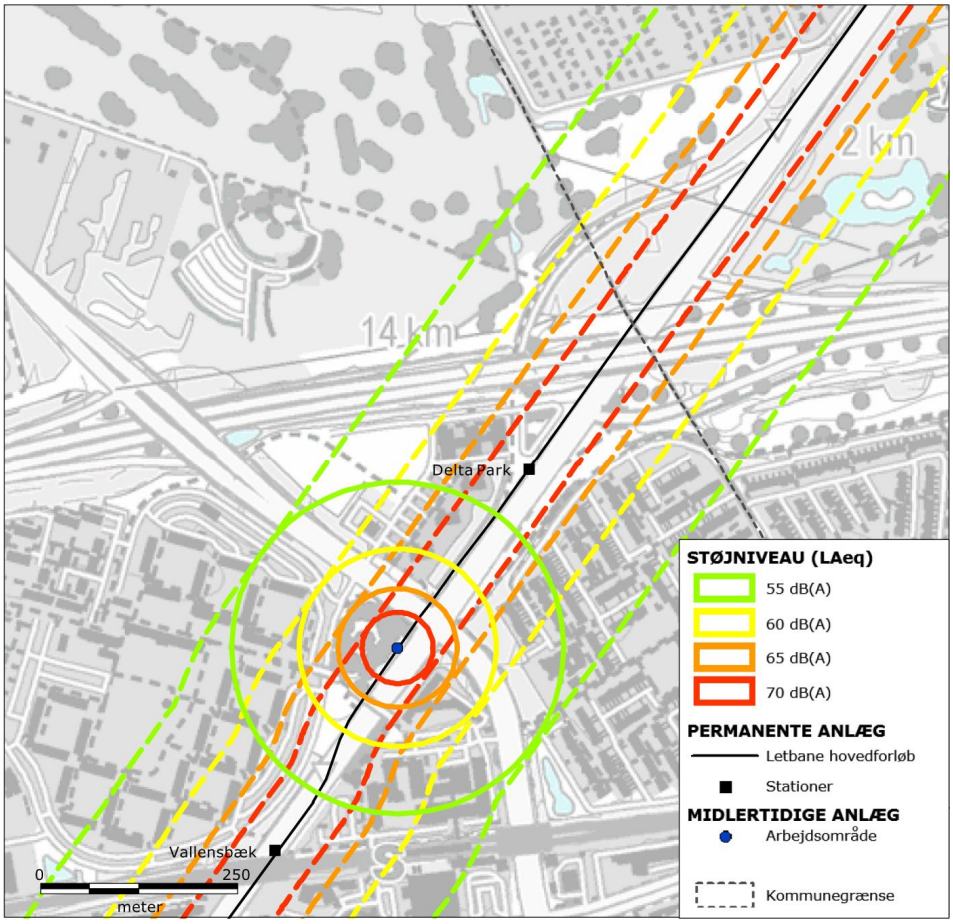
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-22 | Støjkort for etablering af letbanespor i sydlig del af Brøndby Kommune.



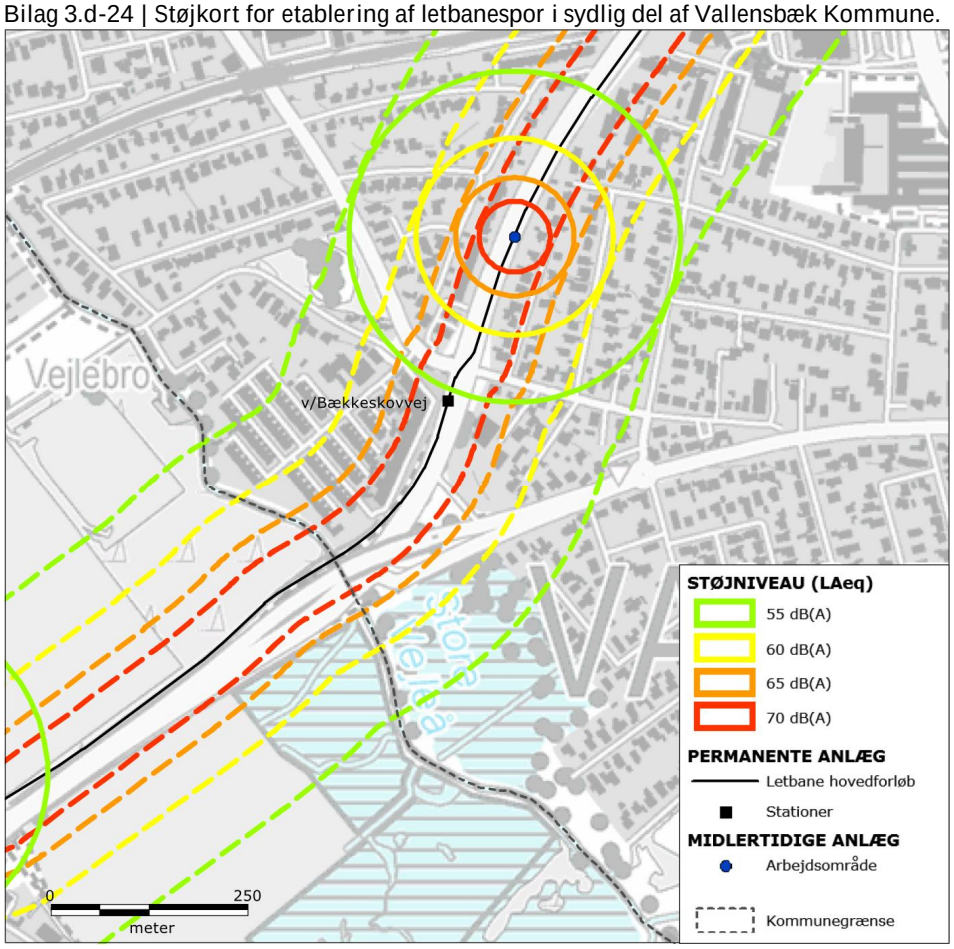
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-23 | Støjkort for etablering af letbanespor i nordlig del af Vallensbæk Kommune.



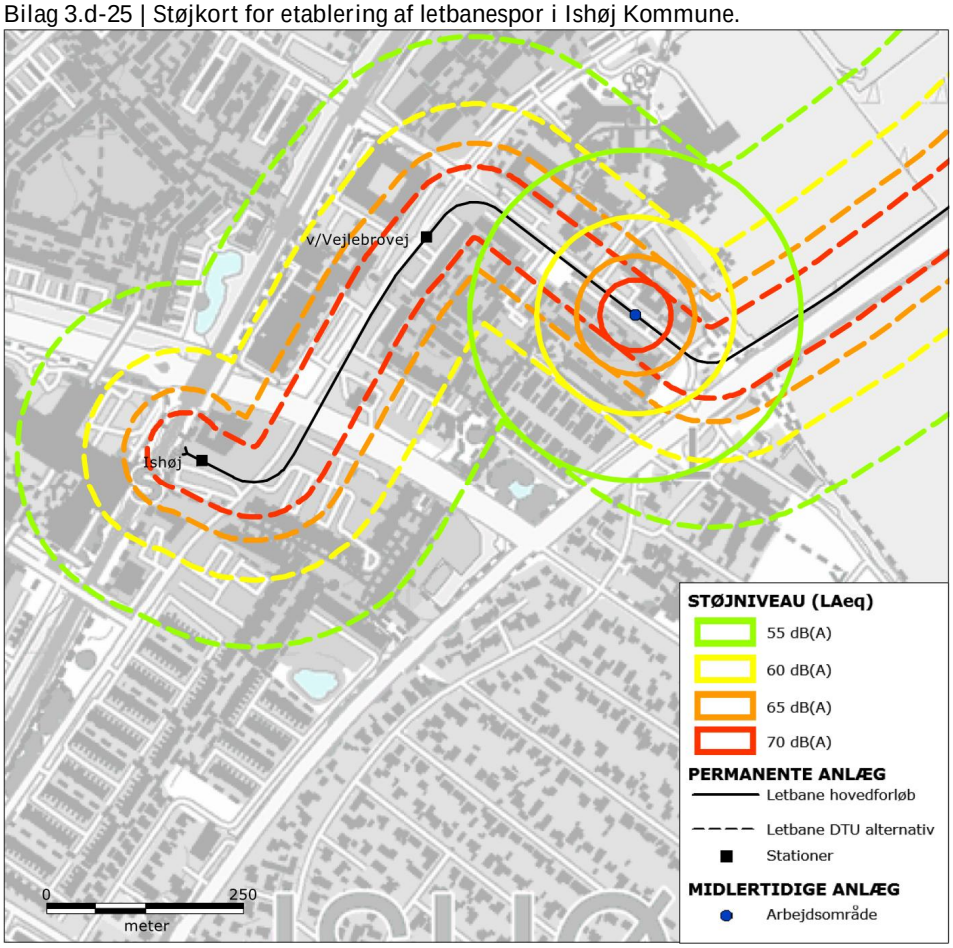
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.d-24 | Støjkort for etablering af letbanespor i sydlig del af Vallensbæk Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

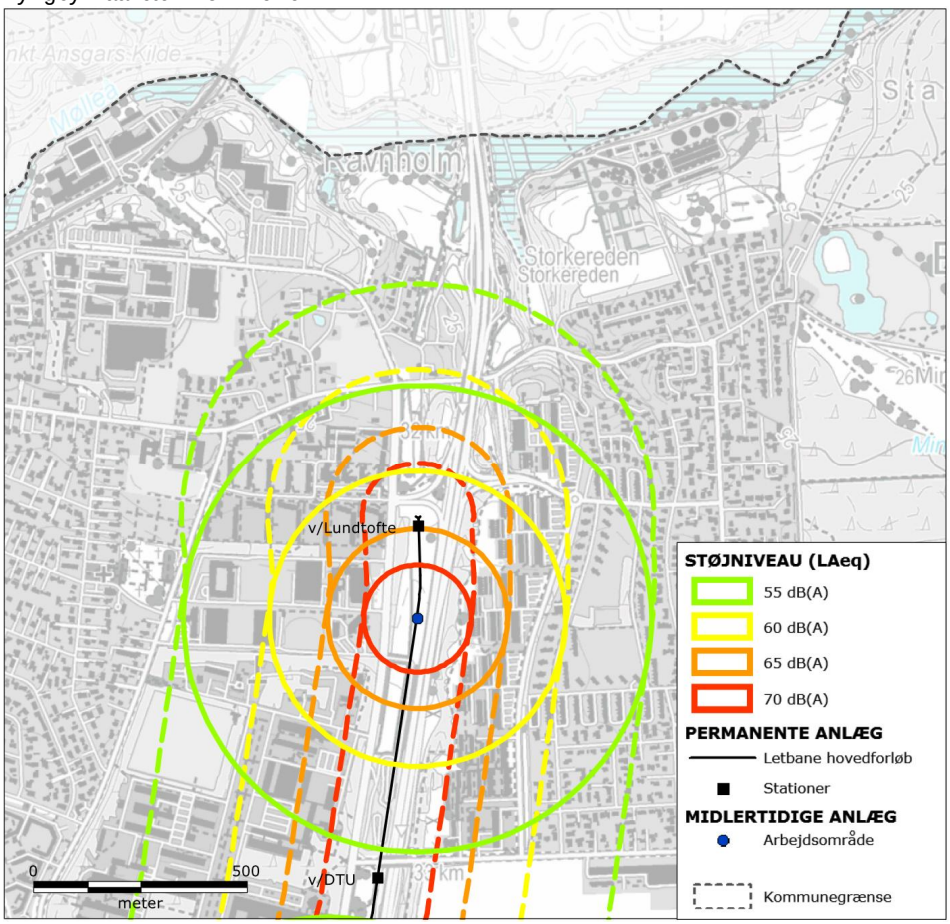
Bilag 3.d-25 | Støjkort for etablering af letbanespor i Ishøj Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

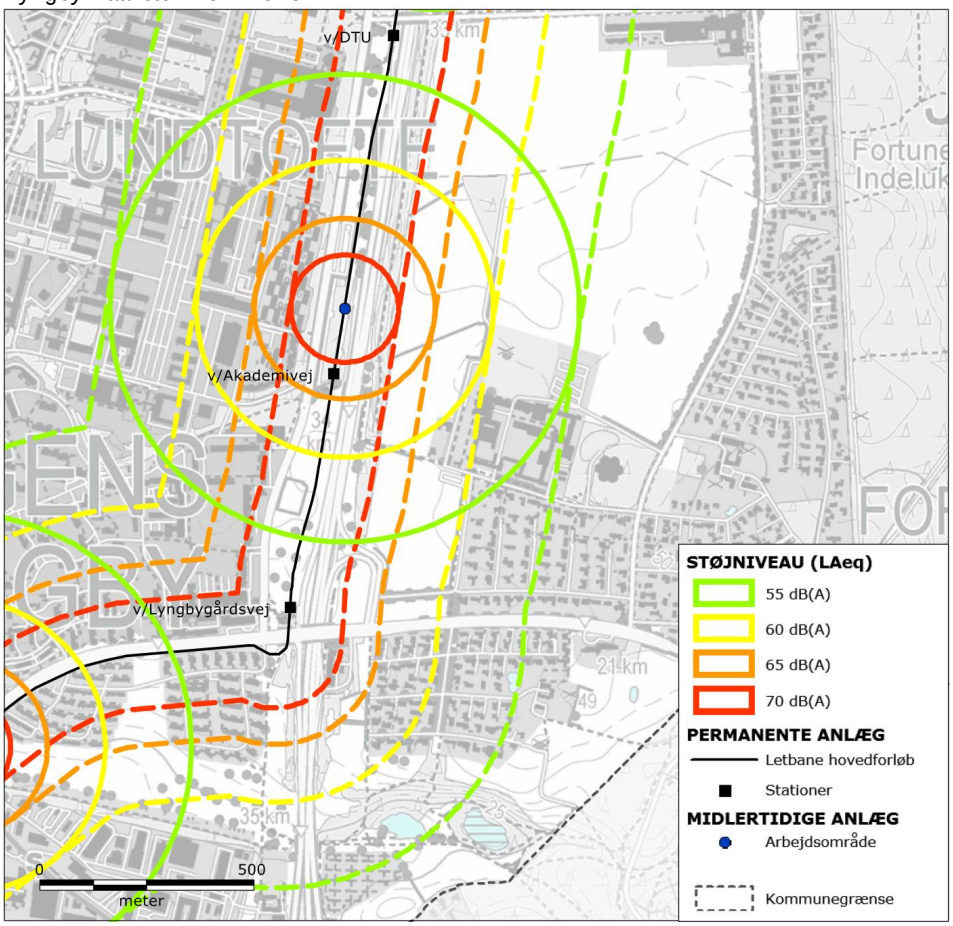
Bilag 3.e Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster.

Bilag 3.e-1 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i nordlig del Lyngby-Taarbæk Kommune.



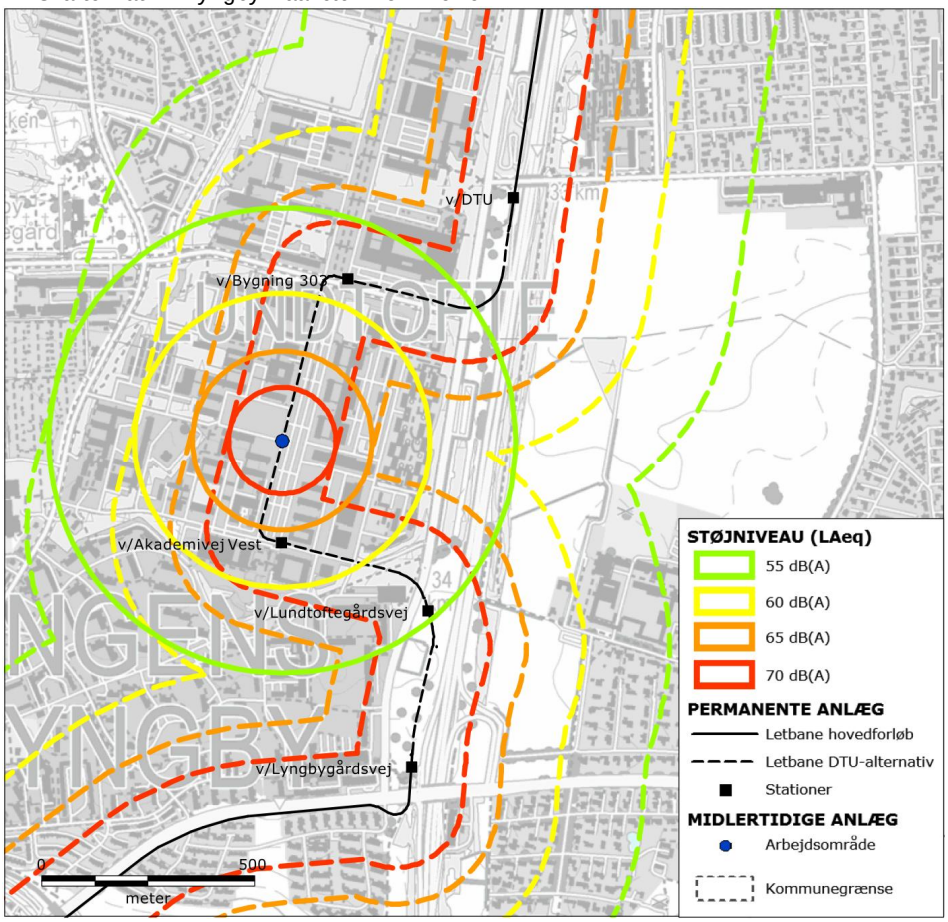
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-2 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster ved DTU i Lyngby-Taarbæk Kommune.



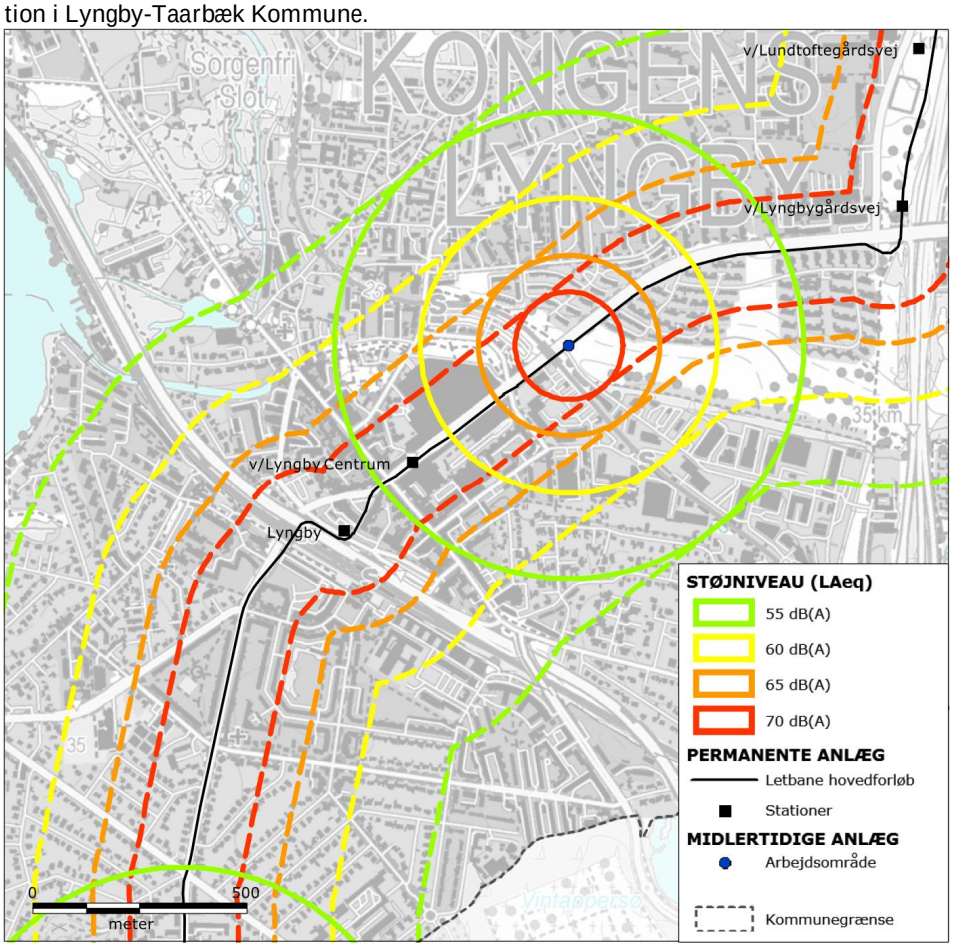
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-3 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster ved DTU, for DTU-alternativ i Lyngby-Taarbæk Kommune.



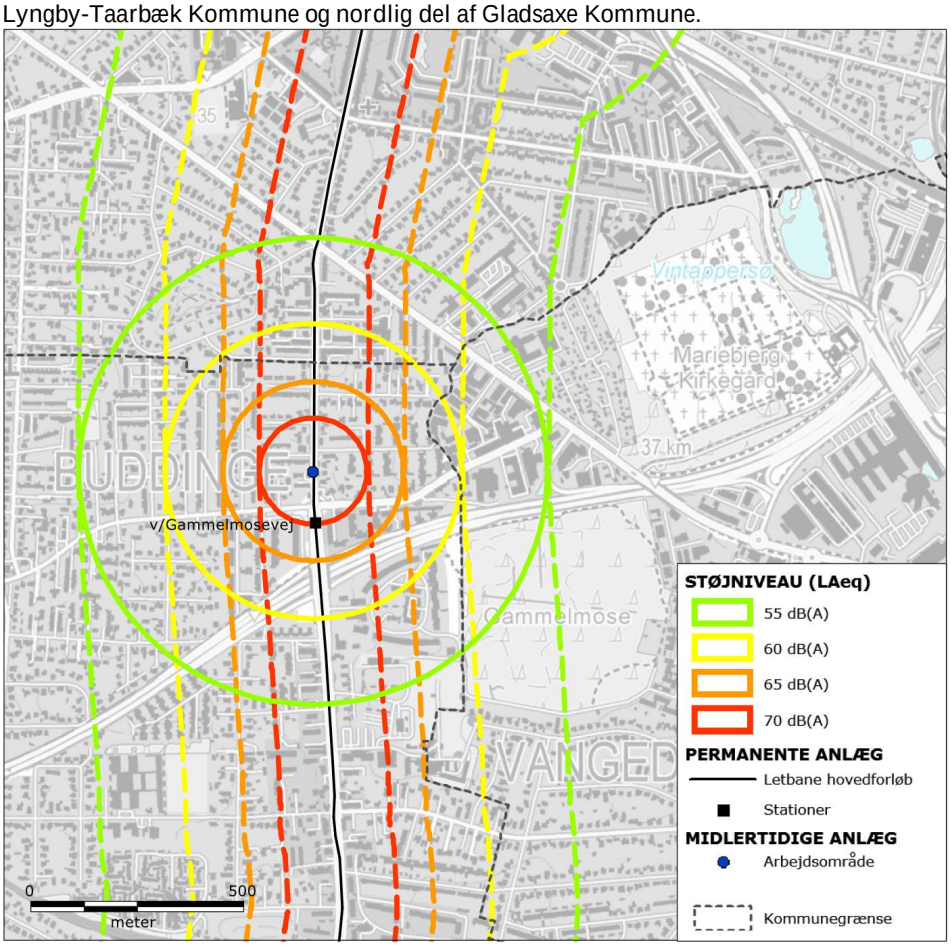
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-4 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster ved Lyngby Station i Lyngby-Taarbæk Kommune.



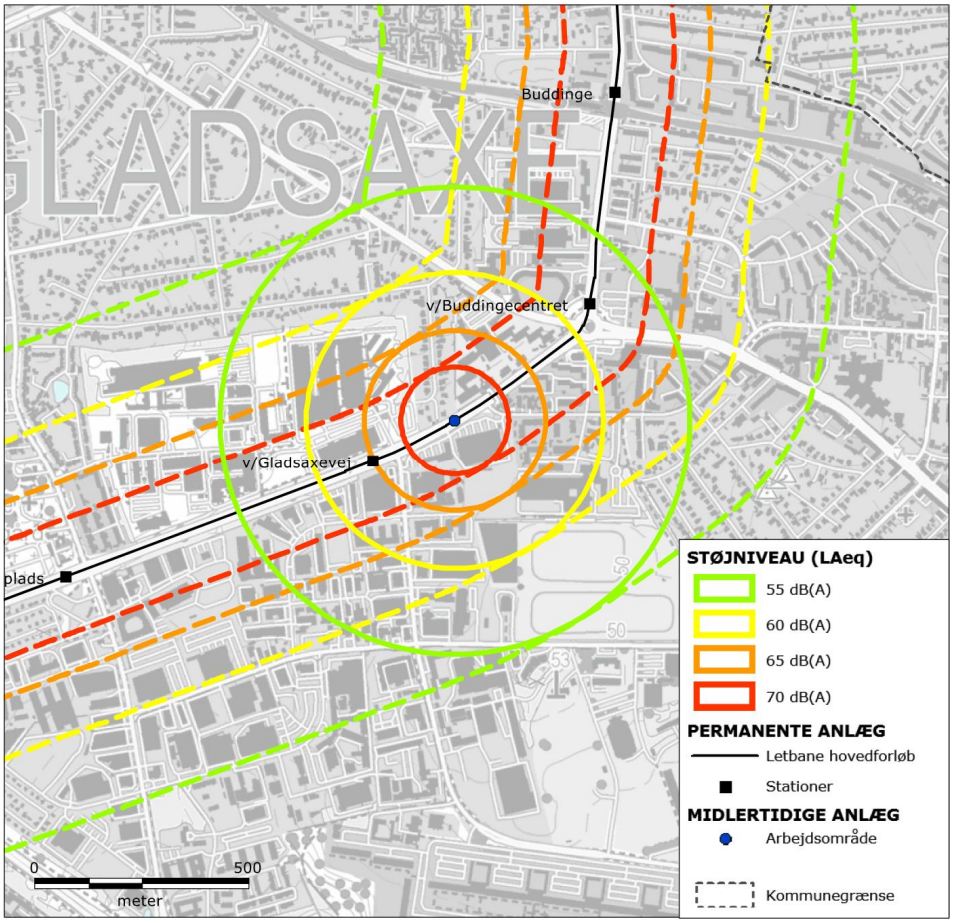
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-5 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i sydlig del af Lyngby-Taarbæk Kommune og nordlig del af Gladsaxe Kommune.



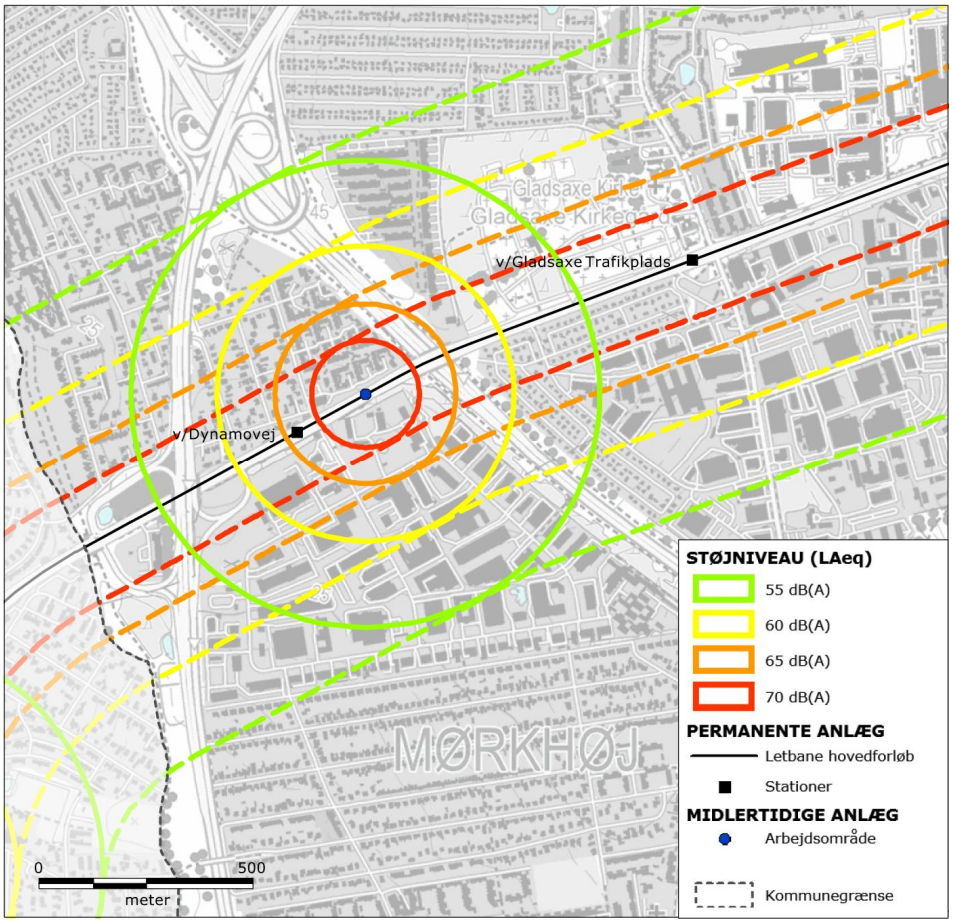
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-6 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster ved Buddinge-centeret i Gladsaxe Kommune.



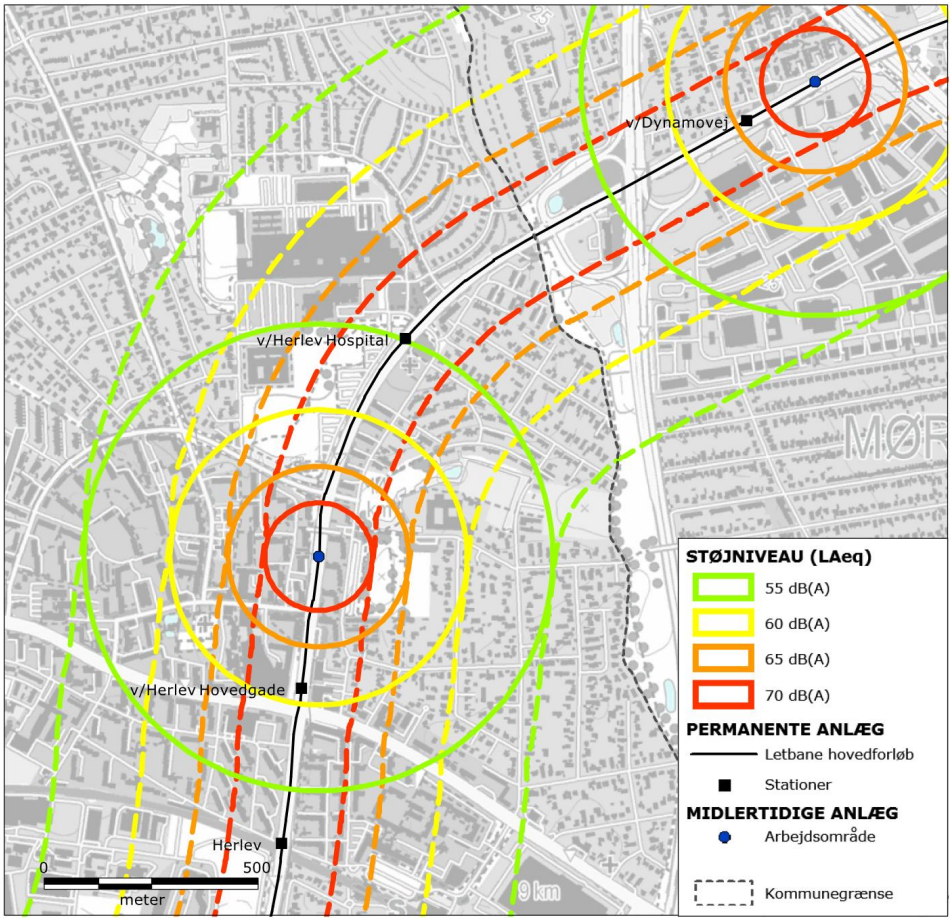
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-7 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i sydlig del af Gladsaxe Kommune.



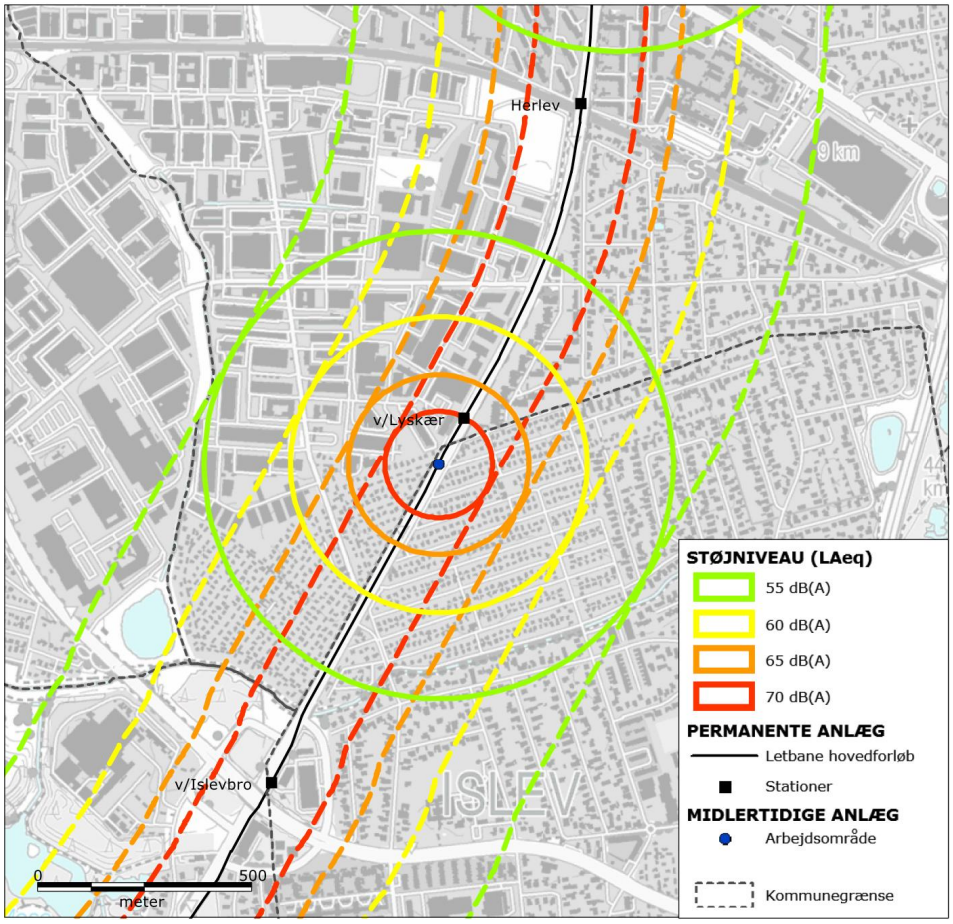
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-8 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i nordlig del af Herlev Kommune.



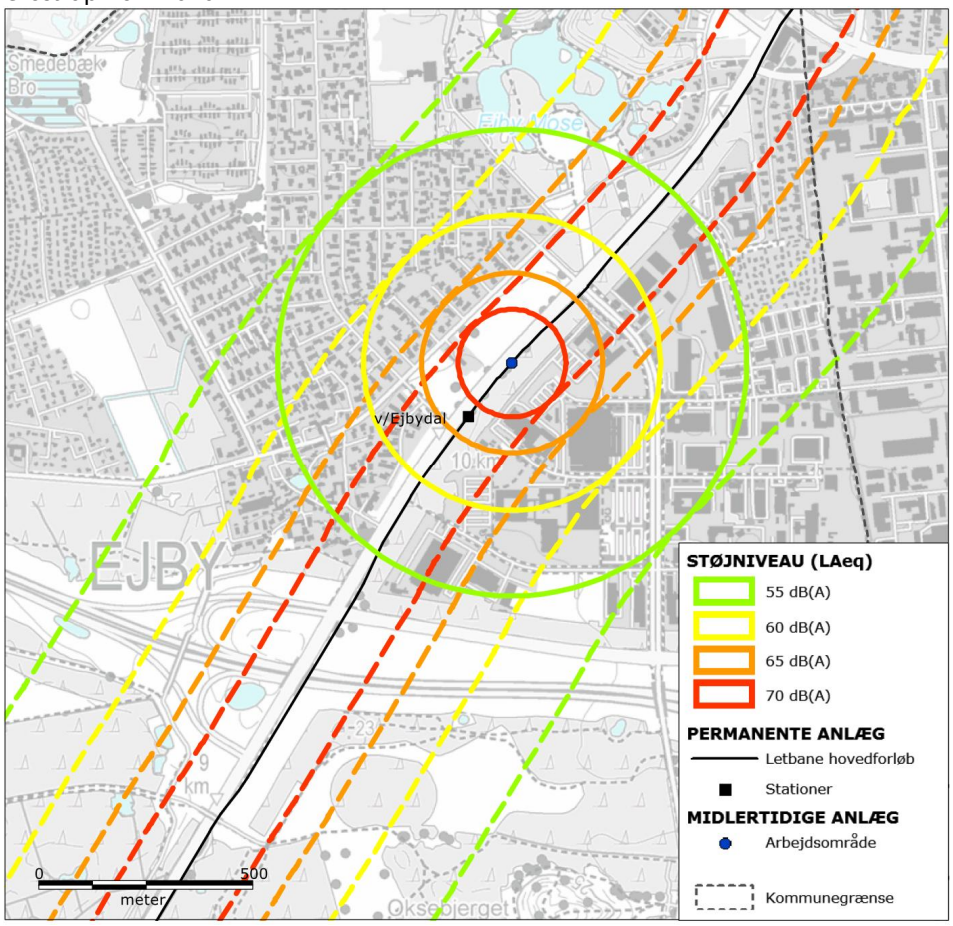
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-9 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i sydlig del af Herlev Kommune.



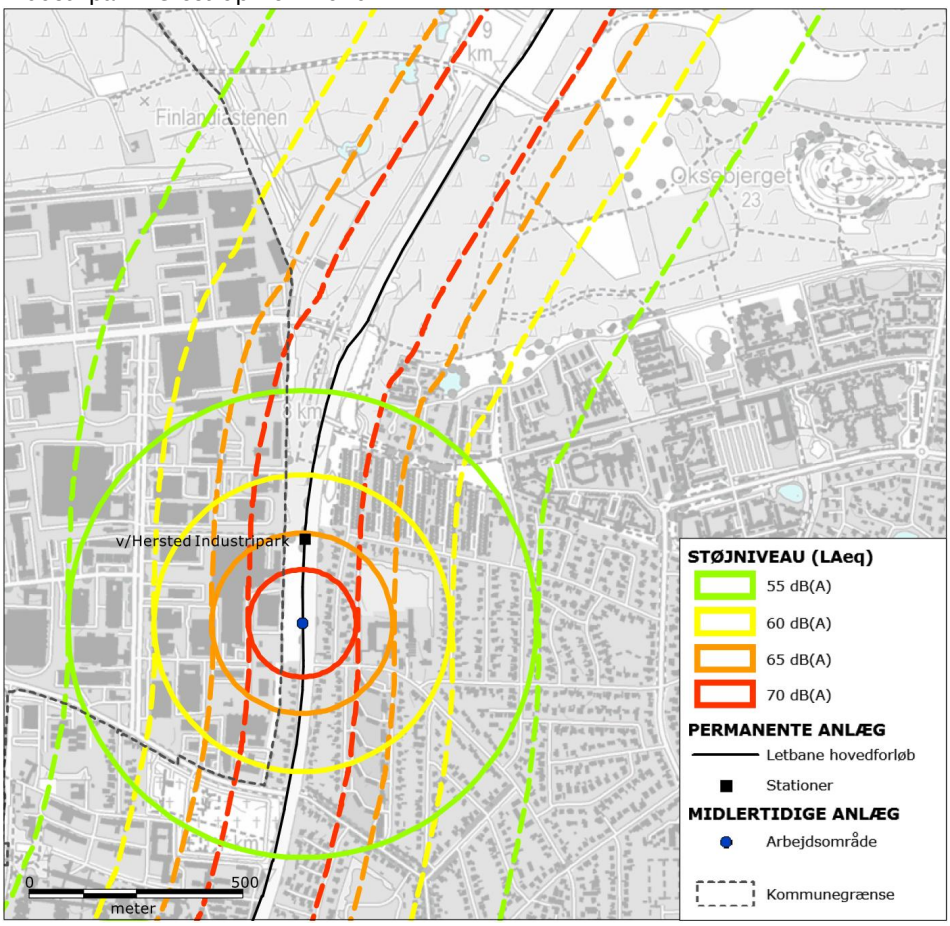
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-10 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i nordlig del af Glostrup Kommune.



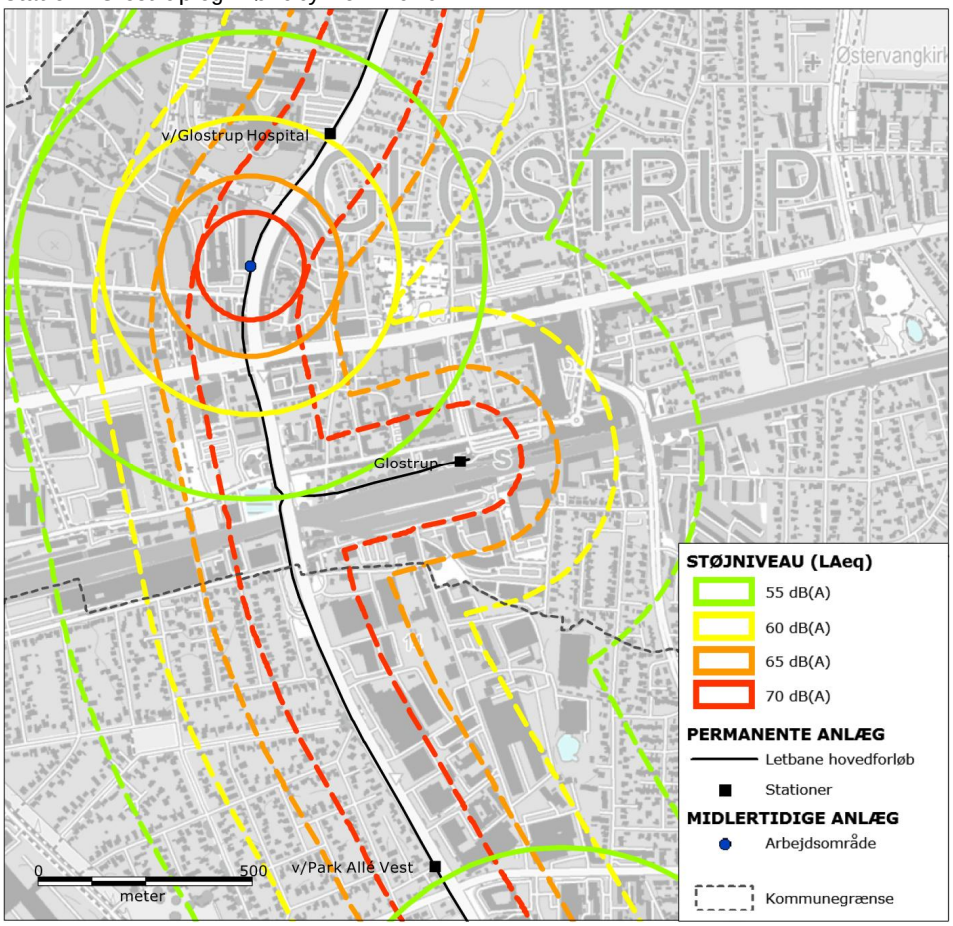
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-11 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster ved Hersted Industripark i Glostrup Kommune.



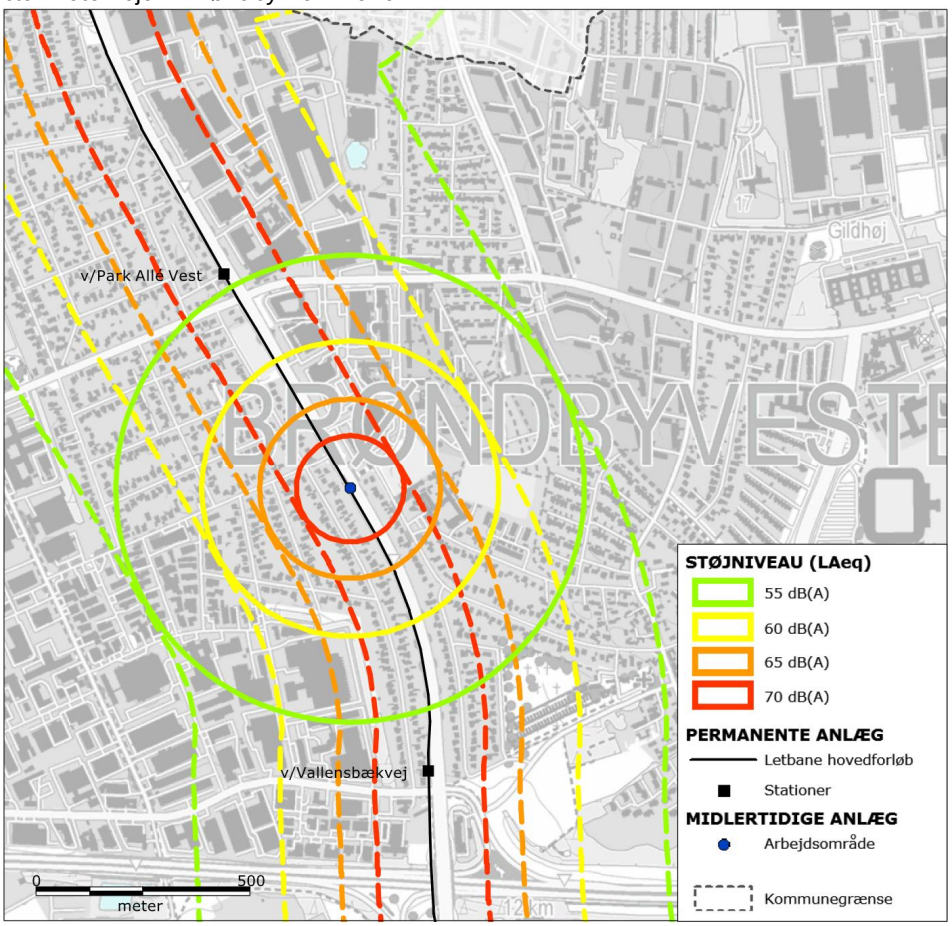
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-12 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster ved Glostrup Station i Glostrup og Brøndby Kommune.



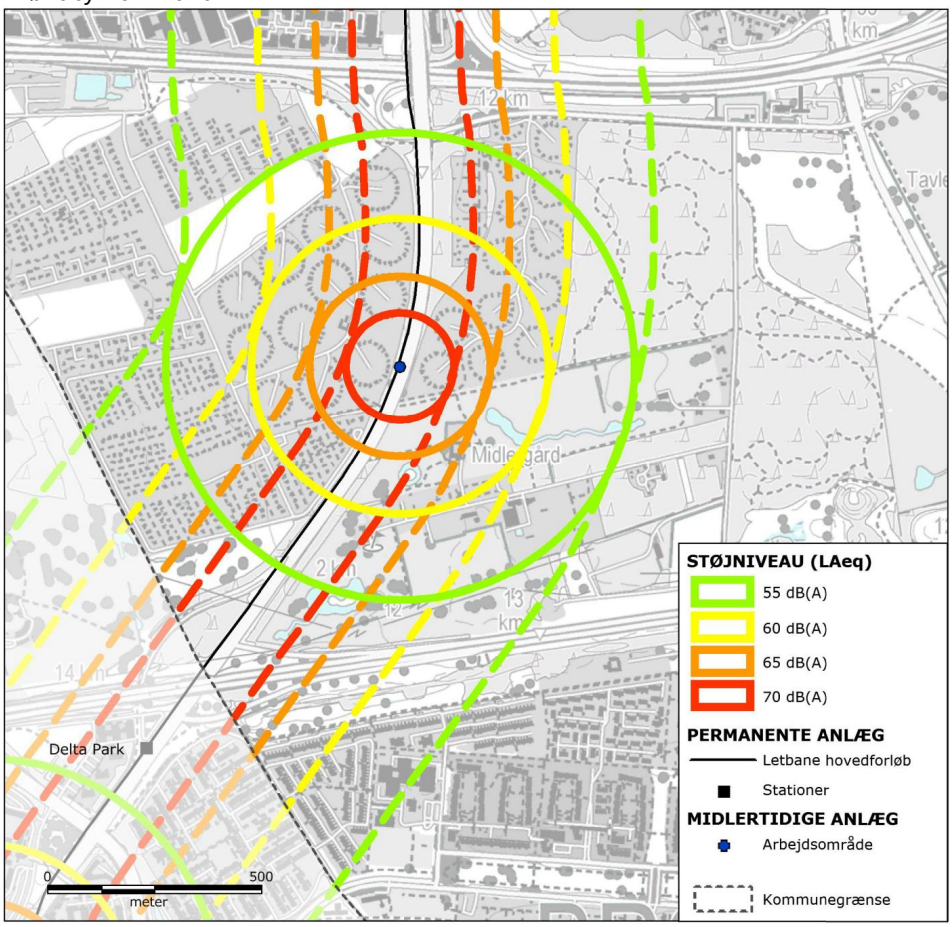
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-13 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster nord for Holbækmotorvejen i Brøndby Kommune.



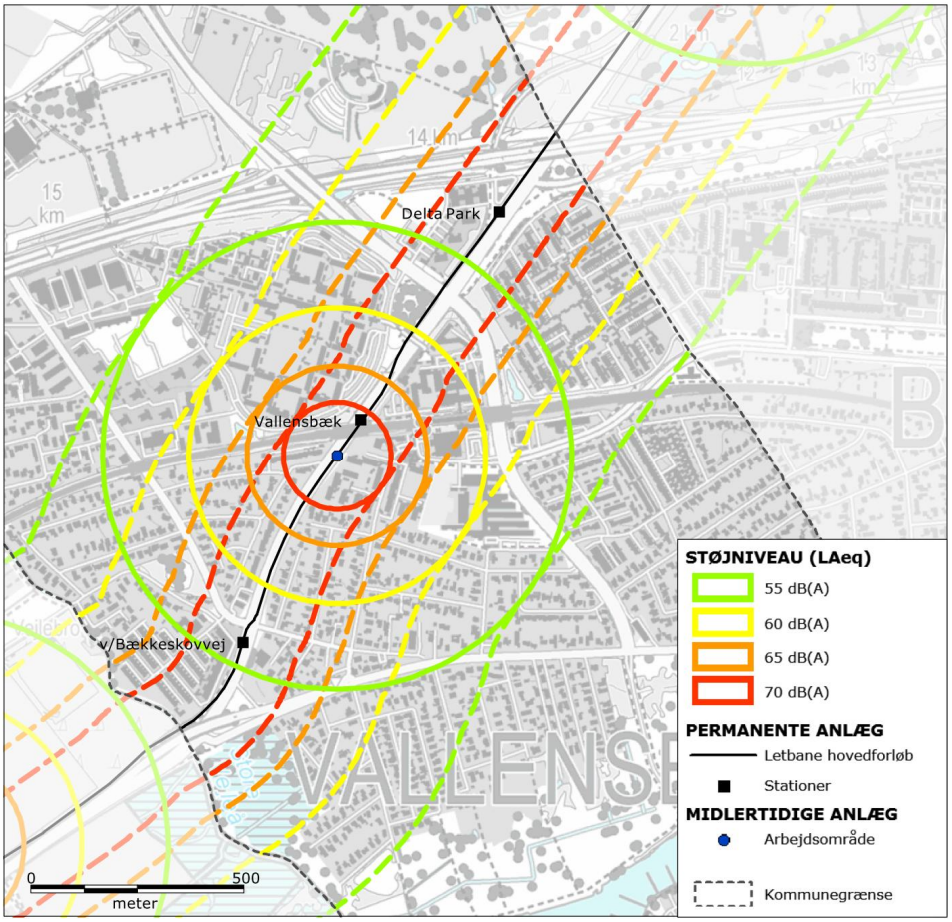
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-14 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i sydlig del af Brøndby Kommune.



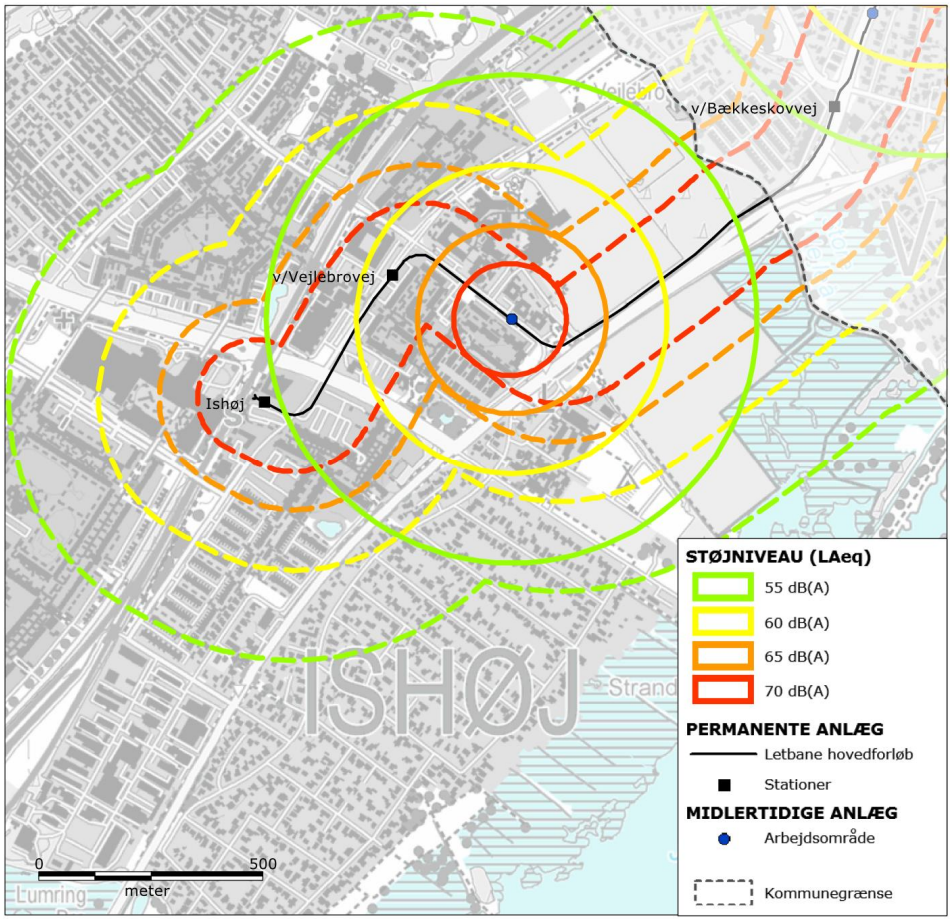
De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

Bilag 3.e-15 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i Vallensbæk Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

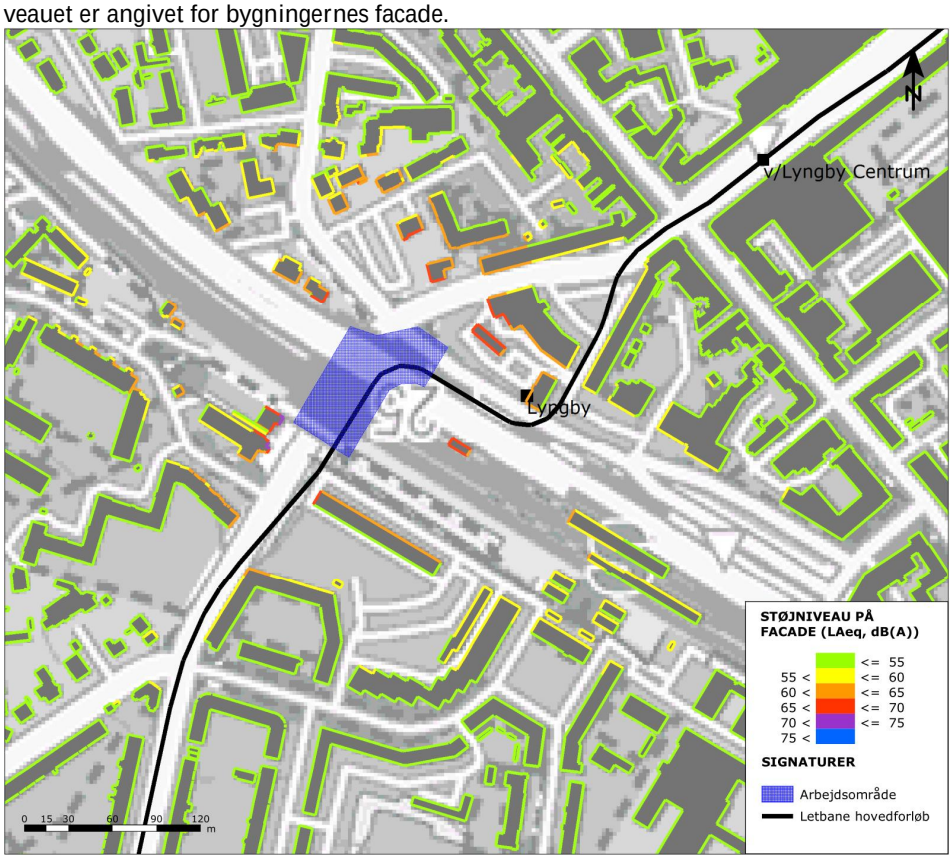
Bilag 3.e-16 | Støjkort for ramning af fundamenter til køreledningsmaster i Ishøj Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirklens centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).

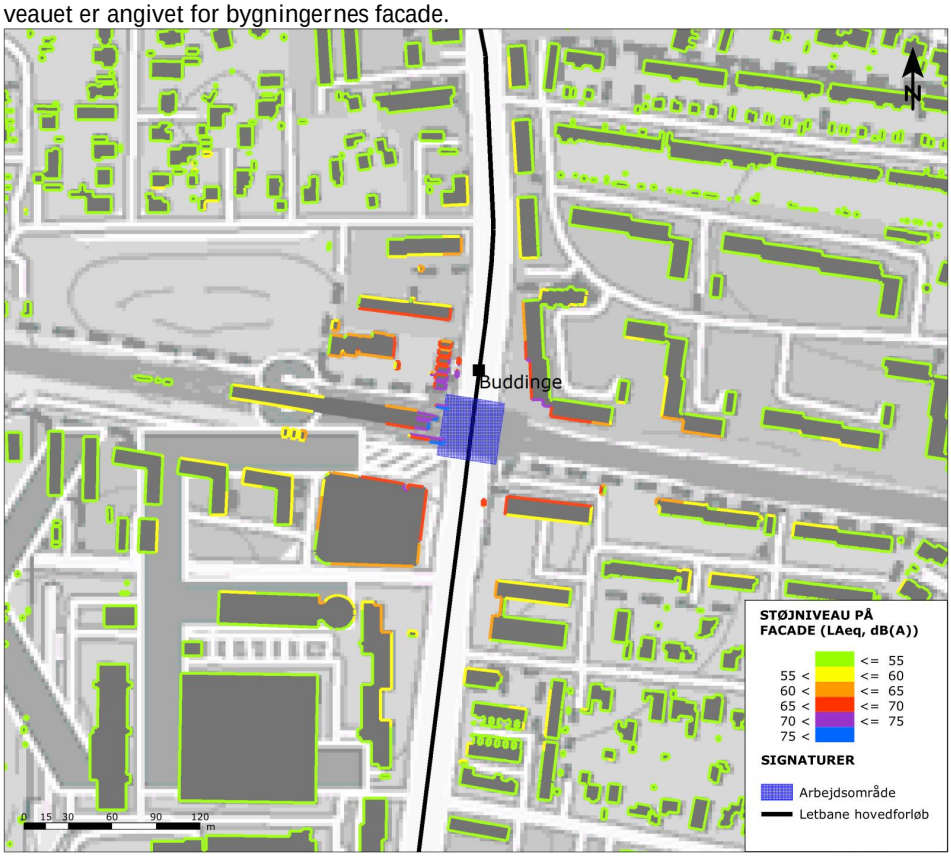
3.f. Detaljeret beregning af støj fra de største anlægsarbejder.

Bilag 3.f-1 | Detaljeret beregning af støj fra bro- og tunnelarbejder ved Lyngby Station. Der er i beregningen taget højde for bygningers afskærmende virkning for støjen. Støjniveauet er angivet for bygningernes facade.



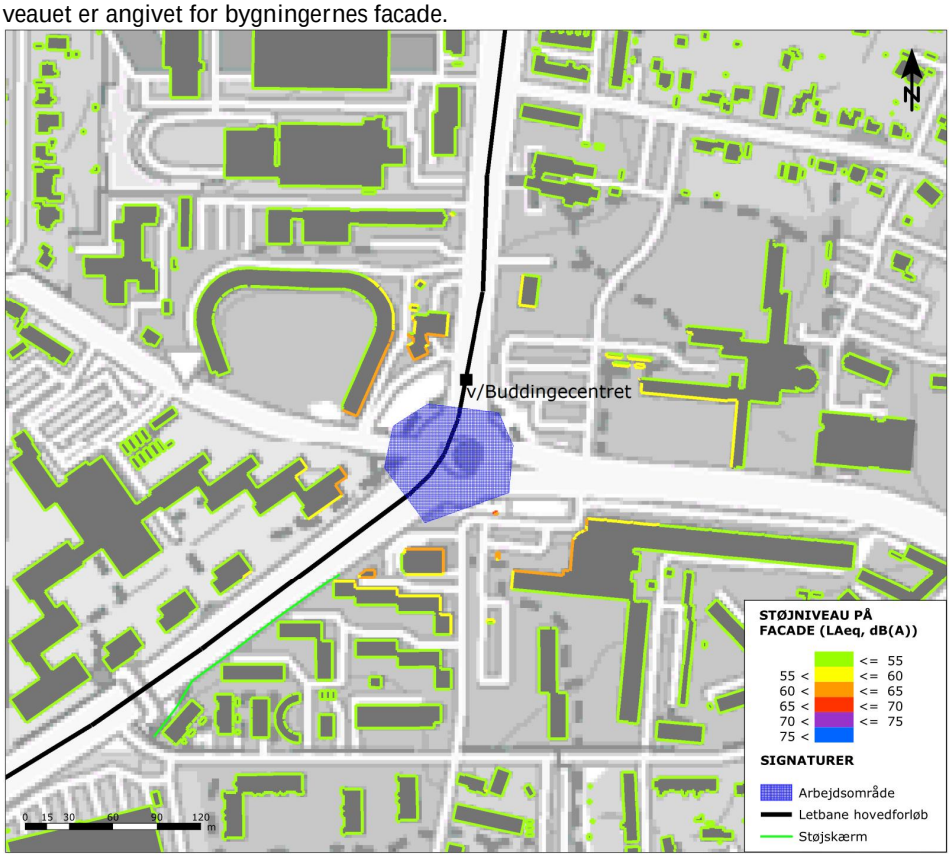
Som det ses er der god overensstemmelse med støjniveauerne på det teoretiske støjkort vist i bilag 3.a-4 (der skal her kun sammenlignes med arbejdsområde ”Lyn11”).

Bilag 3.f-2 | Detaljeret beregning af støj fra bro- og tunnelarbejder ved Buddinge Station. Der er i beregningen taget højde for bygningers afskærmende virkning for støjen. Støjniveauet er angivet for bygningernes facade.



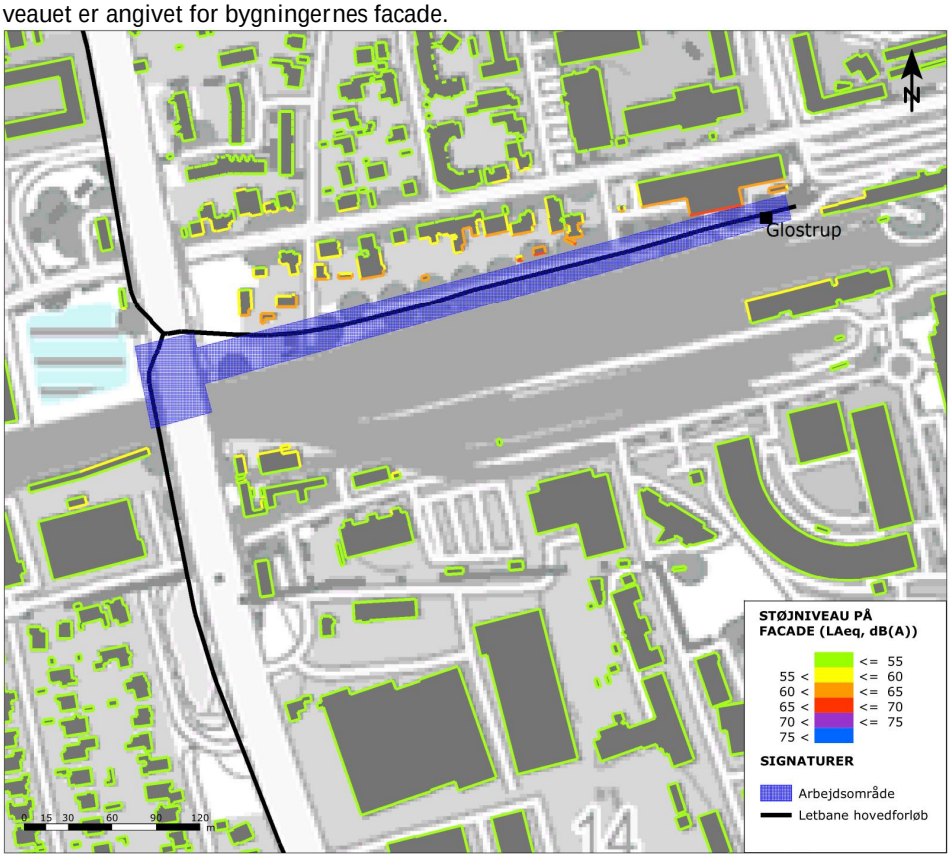
Som det ses er der god overensstemmelse med støjniveauerne på det teoretiske støjkort vist i bilag 3.a-6 (der skal her kun sammenlignes med arbejdsområde "Gla05").

Bilag 3.f-3 | Detaljeret beregning af støj fra krydsombygning ved Buddinge rundkørsel. Der er i beregningen taget højde for bygningers afskærmende virkning for støjen. Støjniveauet er angivet for bygningernes facade.



Som det ses er der god overensstemmelse med støjniveauerne på det teoretiske støjkort vist i bilag 3.b-6 (der skal her kun sammenlignes med arbejdsområde "Gla08").

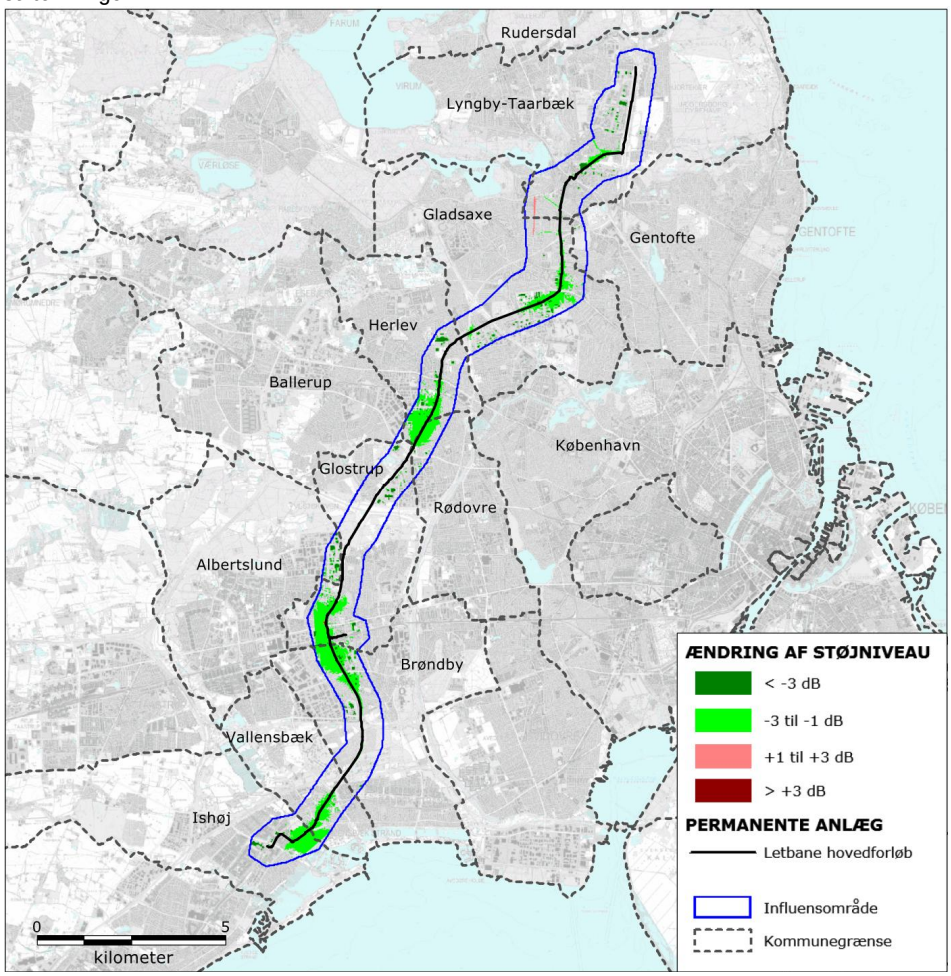
Bilag 3.f-4 | Detaljeret beregning af støj fra bro- og tunnelarbejder ved Glostrup Station. Der er i beregningen taget højde for bygningers afskærmende virkning for støjen. Støjniveauet er angivet for bygningernes facade.



Som det ses er der god overensstemmelse med støjniveauerne på det teoretiske støjkort vist i bilag 3.a-13 (der skal her kun sammenlignes med arbejdsområde ”Glo14”).

Bilag 3.g Ændring af støjniveau. 0-alternativ til hovedforslag

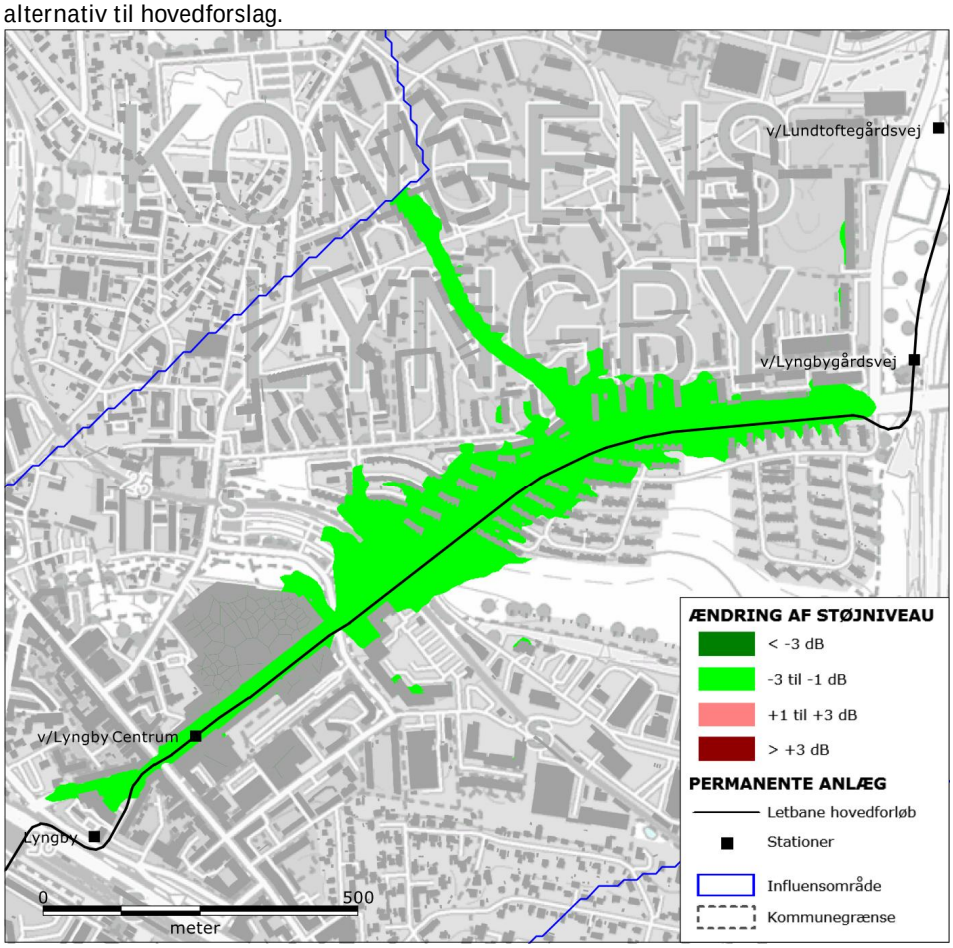
Bilag 3.g-1 | Ændring af støjniveau. 0-alternativ til hovedforslag. Oversigtskort for hele strækningen.



I de grønne områder falder støjen 1 – 3 dB. I store dele af influensområdet vil den samlede støj stort set være uændret. Enkelte steder stiger støjen 1 - 3 dB. En ændring i støjniveauet på 3 dB opleves som en lille ændring.

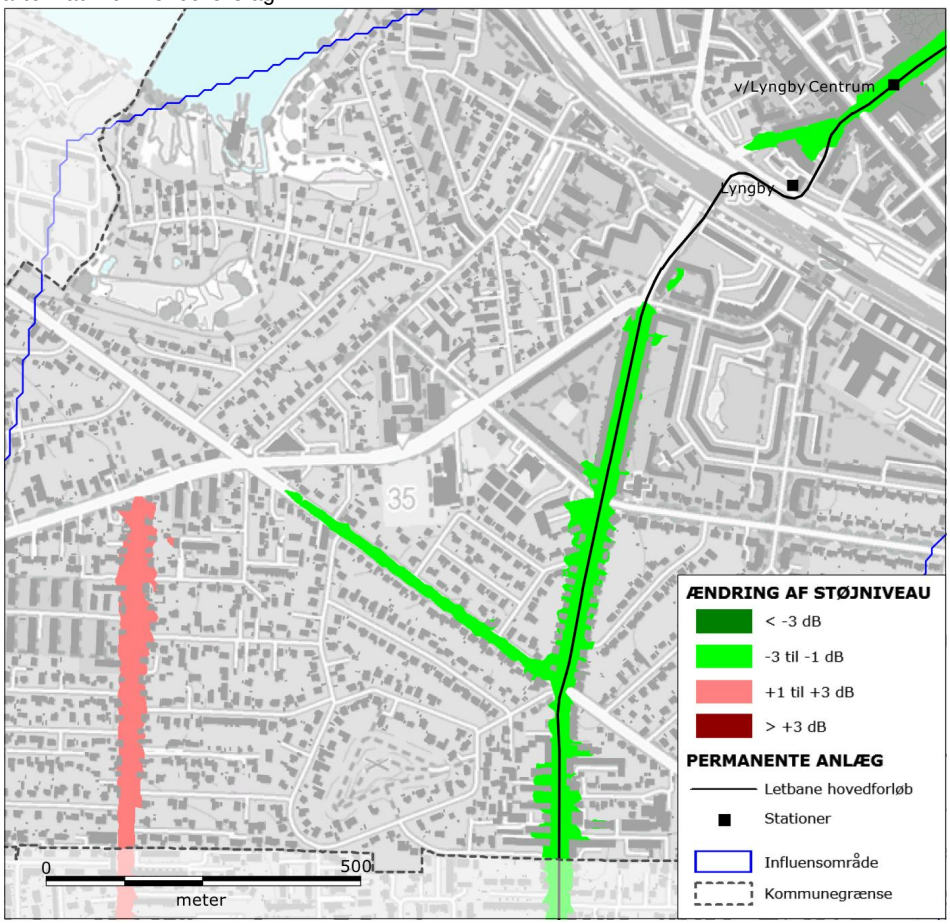
På følgende figurer ses detaljeredekortudsnit der viser ændringen af støjniveau fra 0-alternativ til hovedforslag. Der vises kun kort for områder hvor der sker ændringer i støjniveauet.

Bilag 3.g-2 | Ændring af støjniveau ved Lyngby centrum, Lyngby-Taarbæk Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



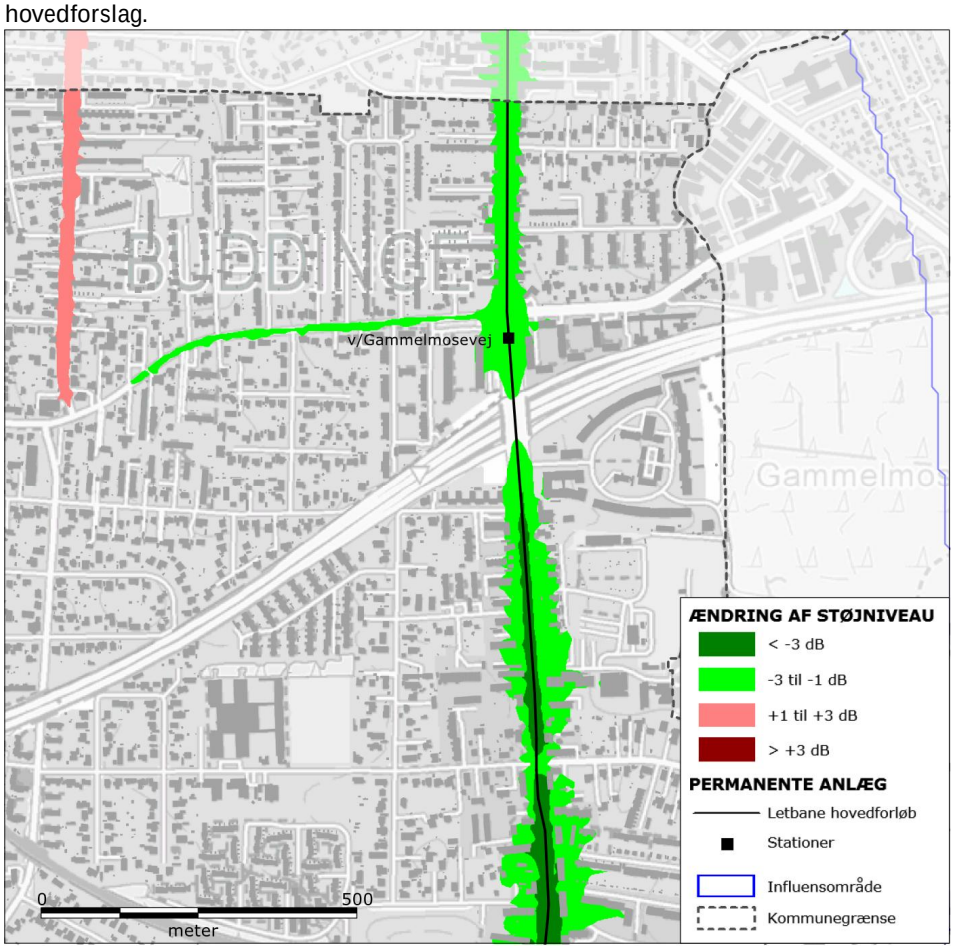
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen mellem Lyngbygårdsvej og Lyngby centrum.

Bilag 3.g-3 | Ændring af støjniveau i sydlig del af Lyngby-Taarbæk Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



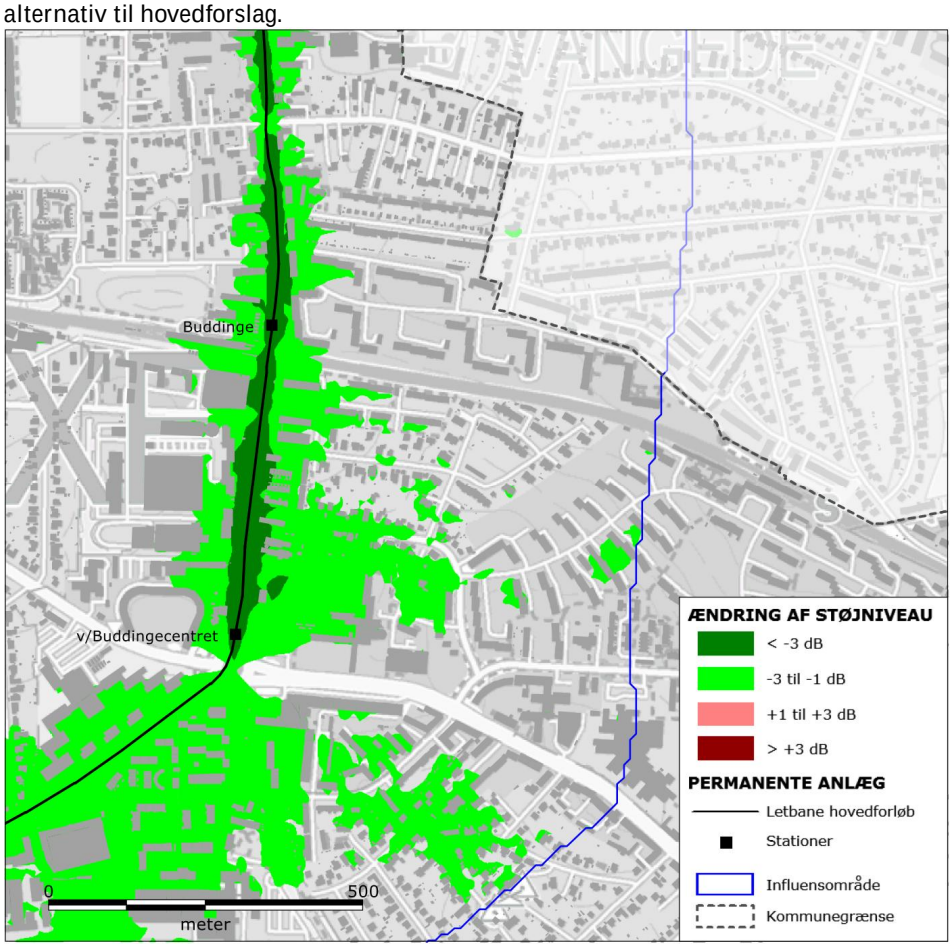
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen samt på del af Nybrovej. Ændringer i trafikforholdene på Stengårds Allé medfører en mindre forøgelse af støjen langs vejen (rødt område).

Bilag 3.g-4 | Ændring af støjniveau i nordlig del af Gladsaxe Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



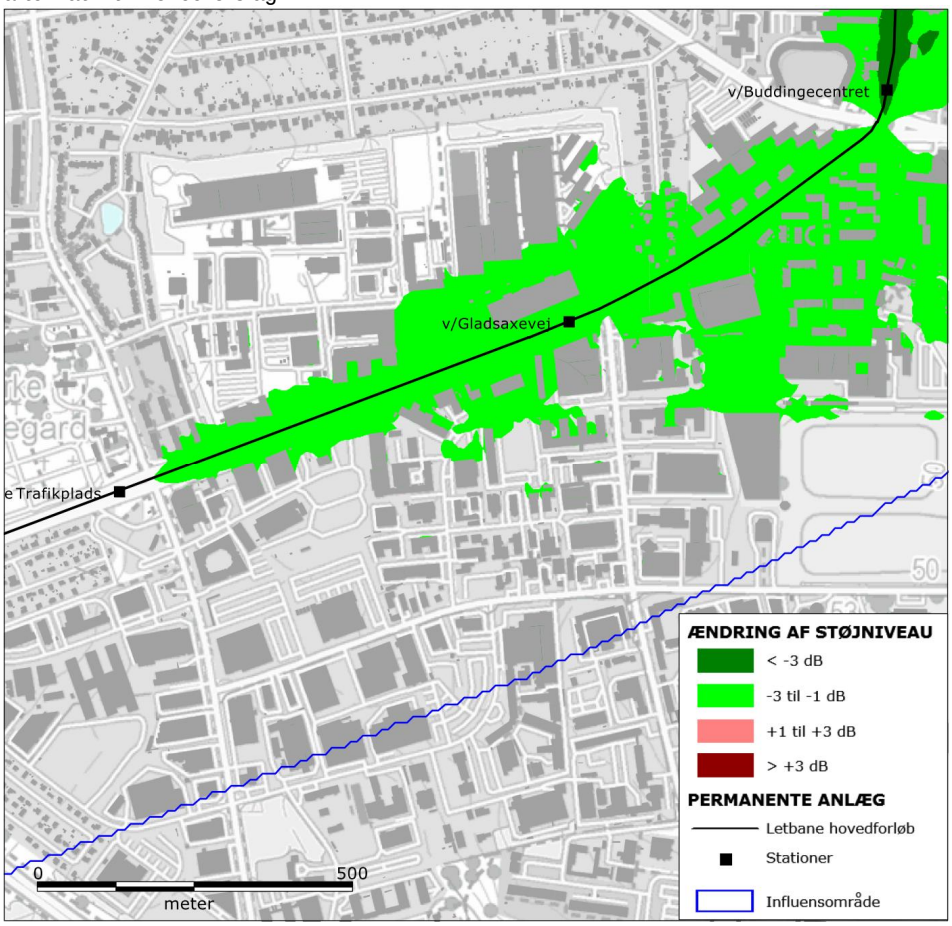
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 4 dB i områder nær letbanen samt på del af Gammelmosevej. Ændringer i trafikforholdene på Stengårds Allé medfører en mindre forøgelse af støjen langs vejen (rødt område).

Bilag 3.g-5 | Ændring af støjniveau i område omkring Buddinge i Gladsaxe Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



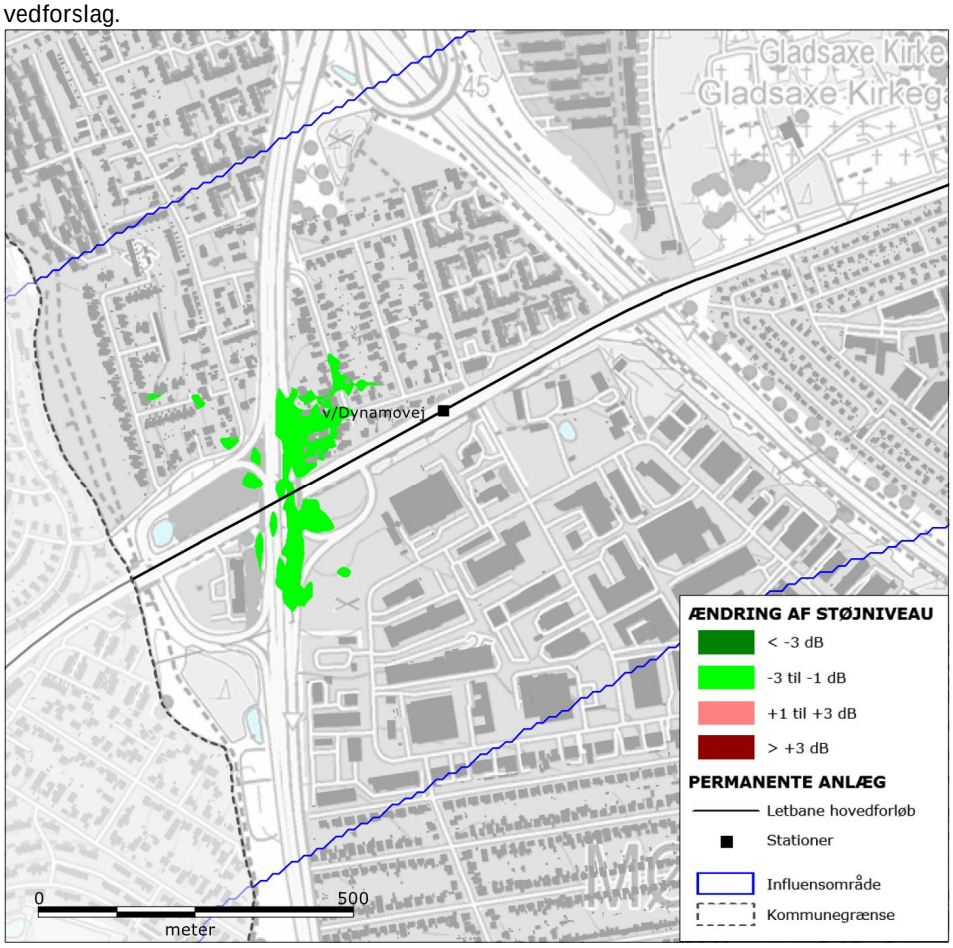
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 4 dB i områder nær letbanen.

Bilag 3.g-6 | Ændring af støjniveau langs Gladsaxe Ringvej i Gladsaxe Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen.

Bilag 3.g-7 | Ændring af støjniveau i sydlig del af Gladsaxe Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.

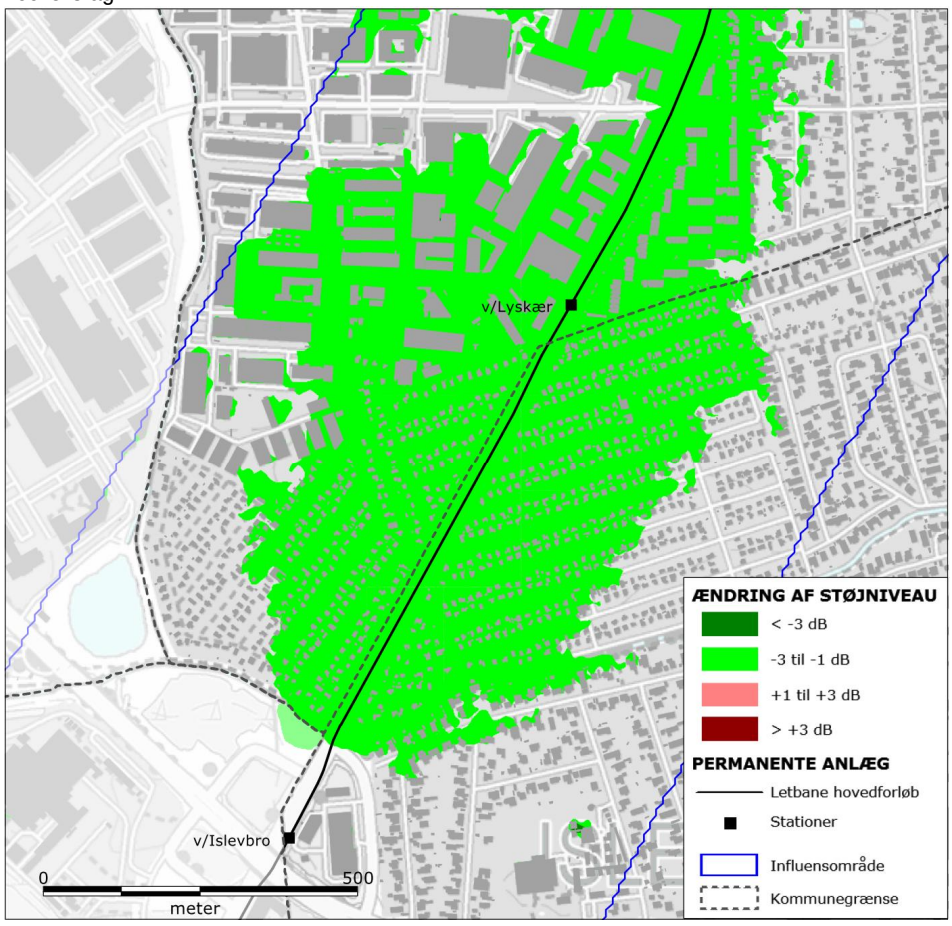


Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen, men vil i store dele af influensområdet være stort set uændret.

Bilag 3.g-8 | Ændring af støjniveau i Herlev Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.

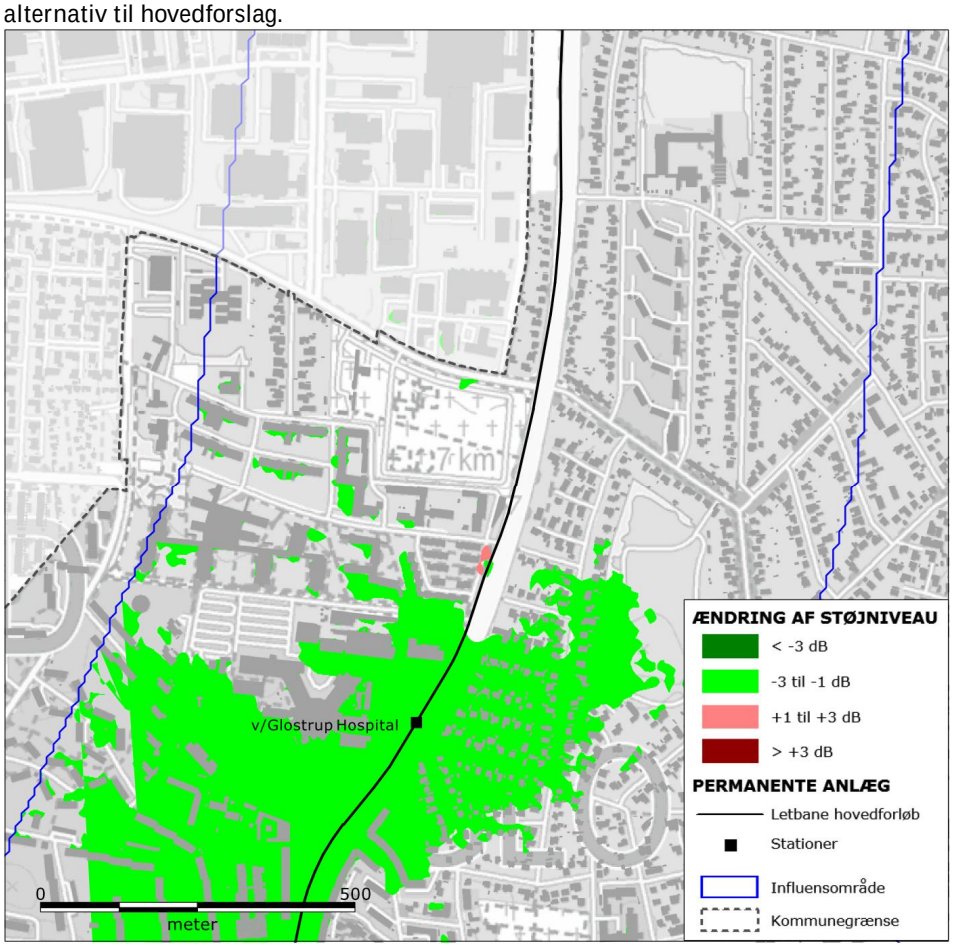
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen.

Bilag 3.g-9 | Ændring af støjniveau i Herlev og Rødovre Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



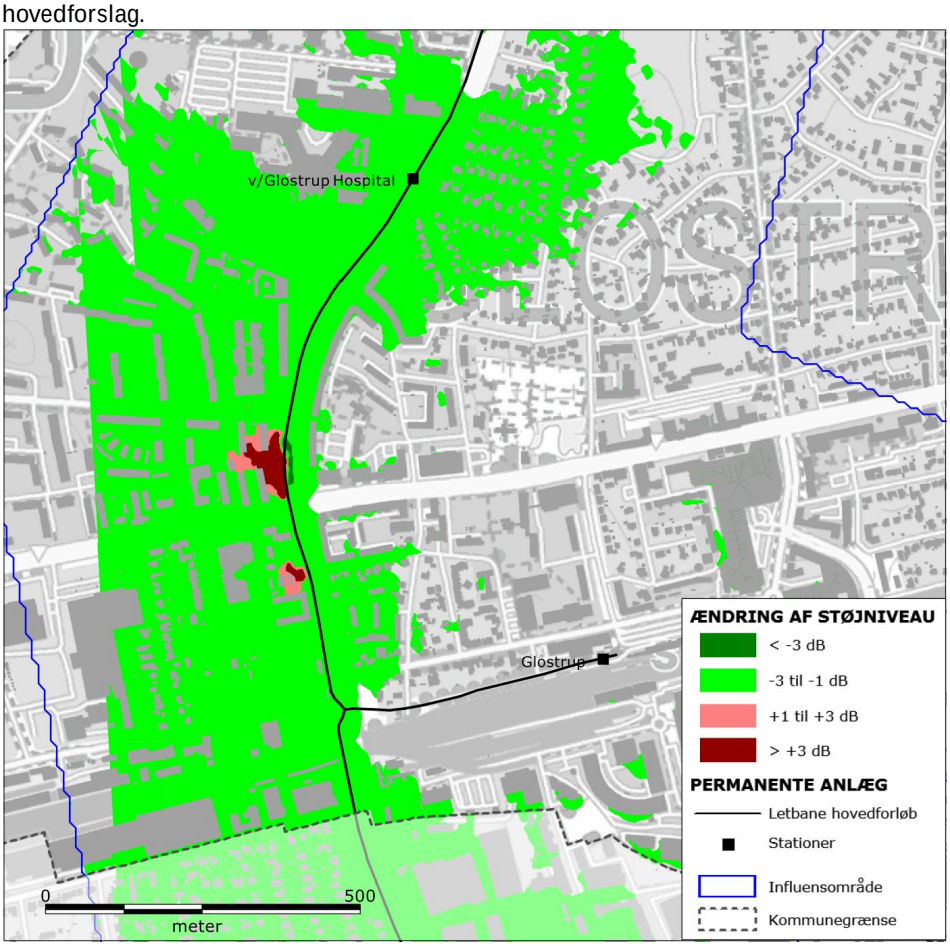
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen.

Bilag 3.g-10 | Ændring af støjniveau omkring Glostrup Hospital i Glostrup Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



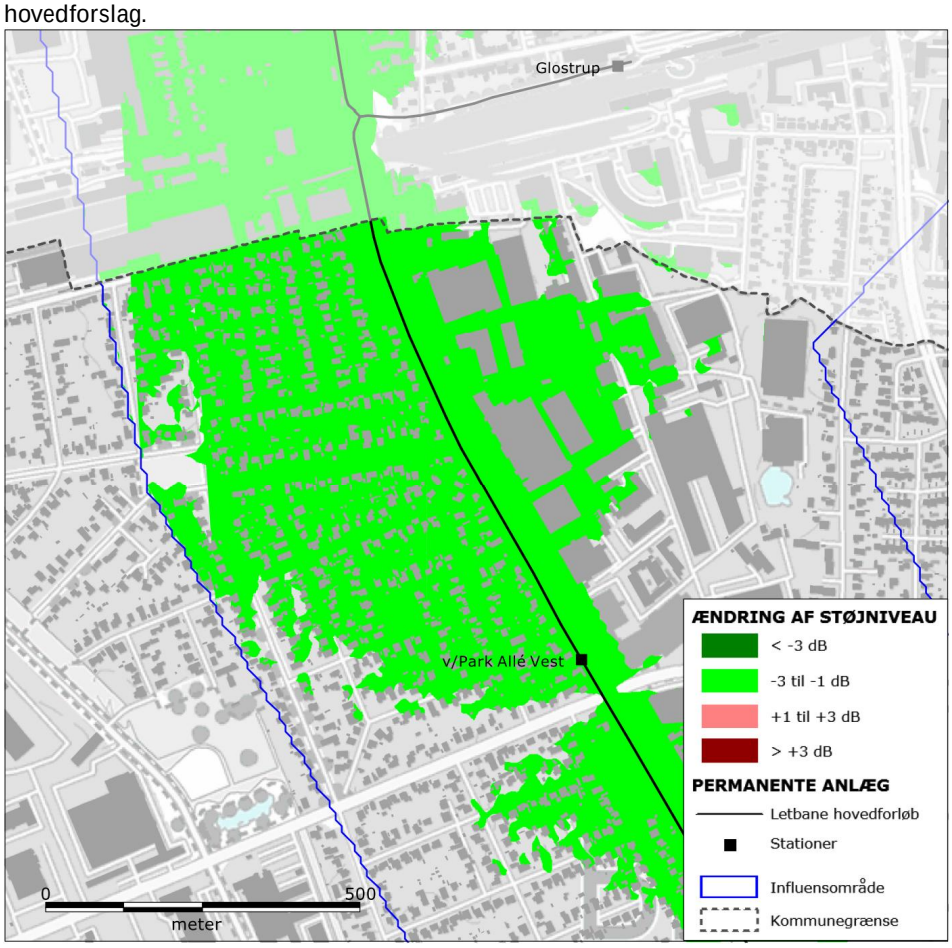
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen. Som følge af nedrevne bygninger vil der lokalt være mindre forøgelser af støj, da bygninger, som tidligere skærmede for støj, er fjernet.

Bilag 3.g-11 | Ændring af støjniveau i sydlig del af Glostrup Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



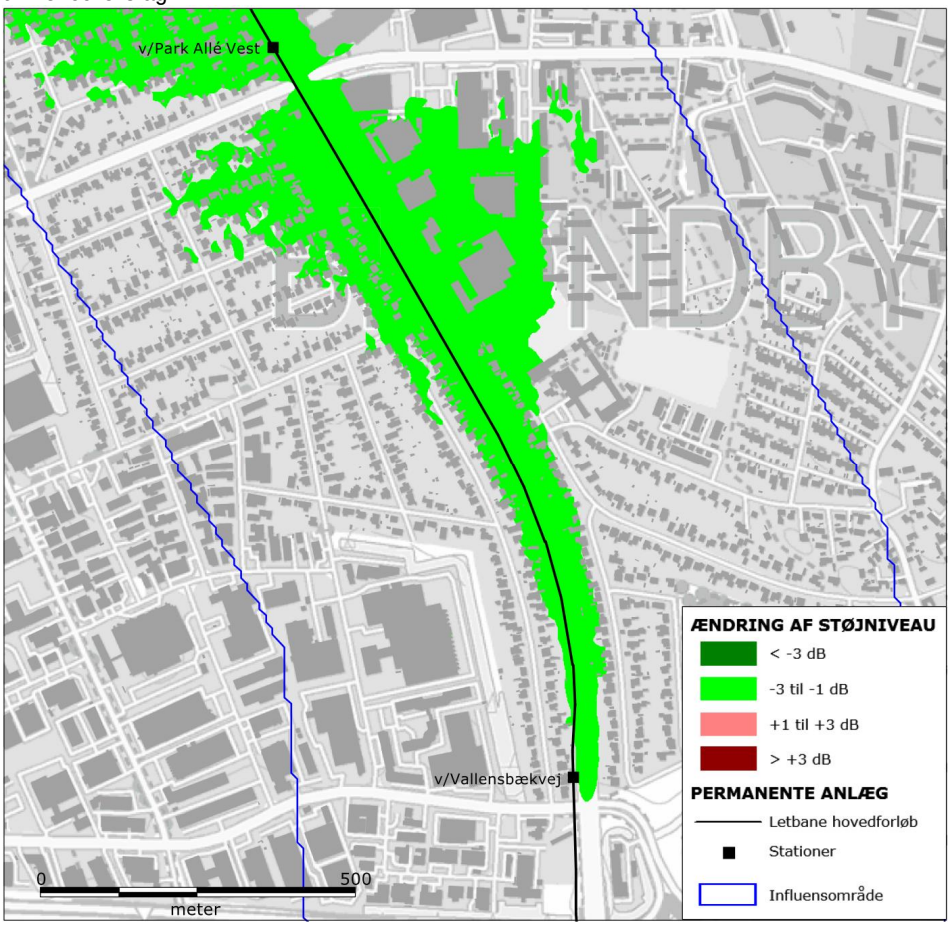
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen. Som følge af nedrevne bygninger vil der lokalt være mindre forøgelser af støj, da bygninger, som tidligere skærmede for støj, er fjernet.

Bilag 3.g-12 | Ændring af støjniveau i nordlig del af Brøndby Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



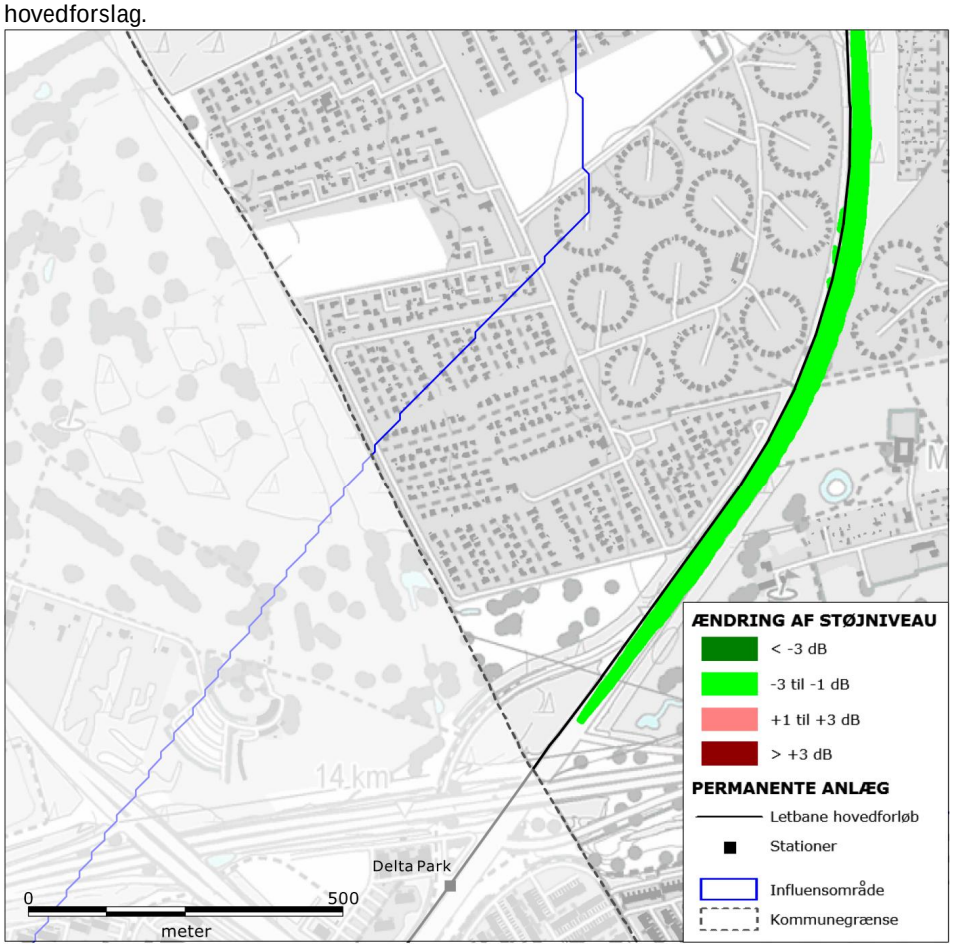
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder omkring letbanen.

Bilag 3.g-13 | Ændring af støjniveau i midterste del af Brøndby Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



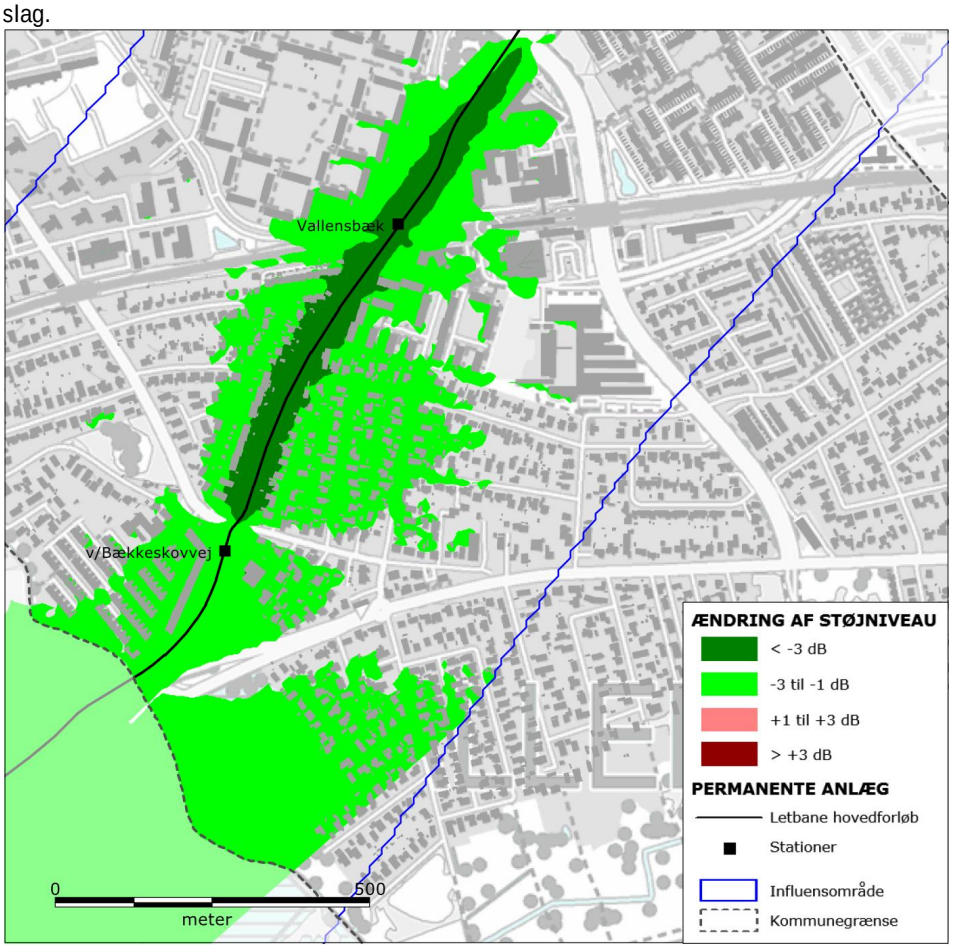
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen

Bilag 3.g-14 | Ændring af støjniveau i sydlig del af Brøndby Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



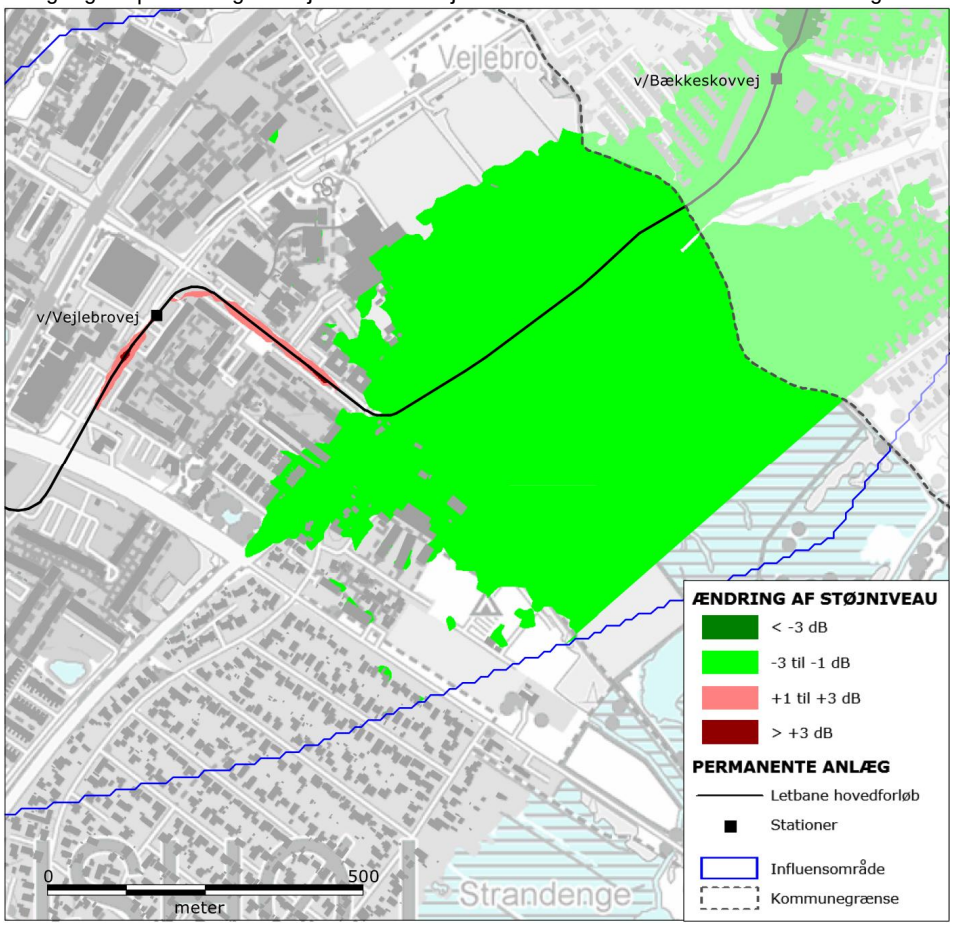
Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen

Bilag 3.g-15 | Ændring af støjniveau i Vallensbæk Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder omkring letbanen, nærmest letbanen vil den falde over 3 dB.

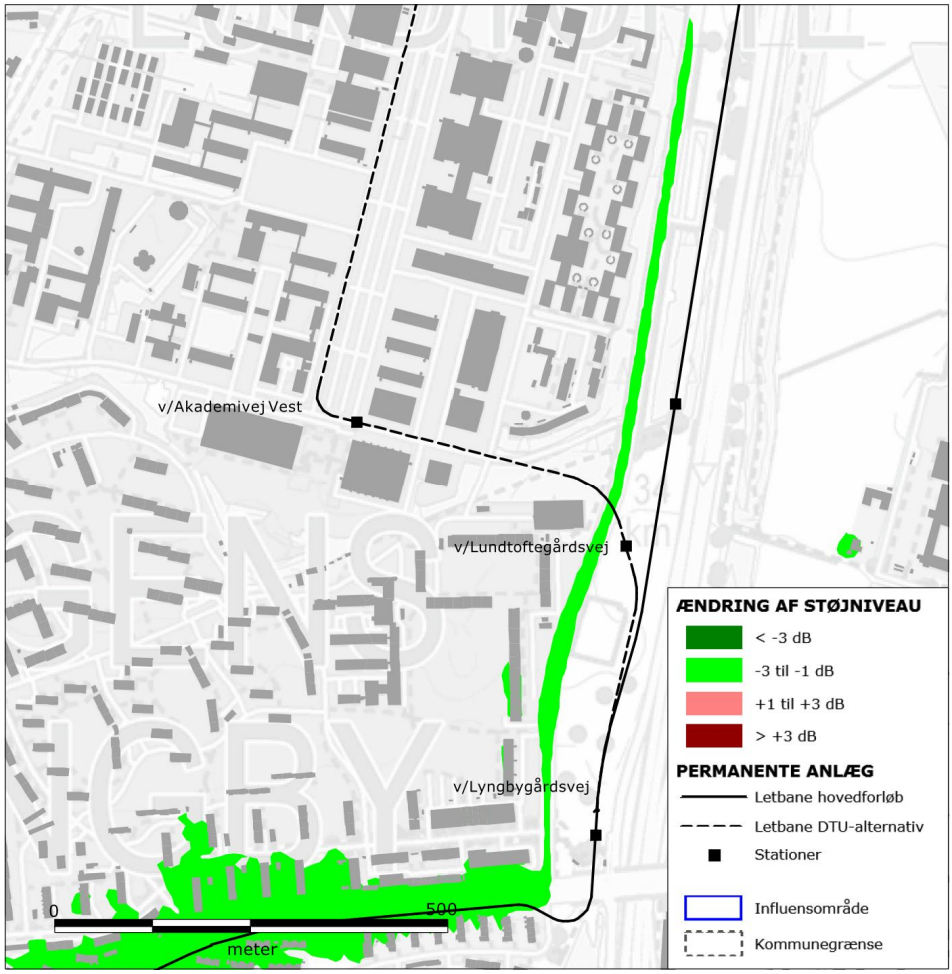
Bilag 3.g-16 | Ændring af støjniveau i Ishøj Kommune. 0-alternativ til hovedforslag.



Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder omkring letbanen. På letbanestrækningen nær Vejlebrovej og Vejledalen er der så lidt trafikstøj i forvejen, at letbanen medfører en mindre lokal stigning i det samlede trafikstøjniveau (rødt område).

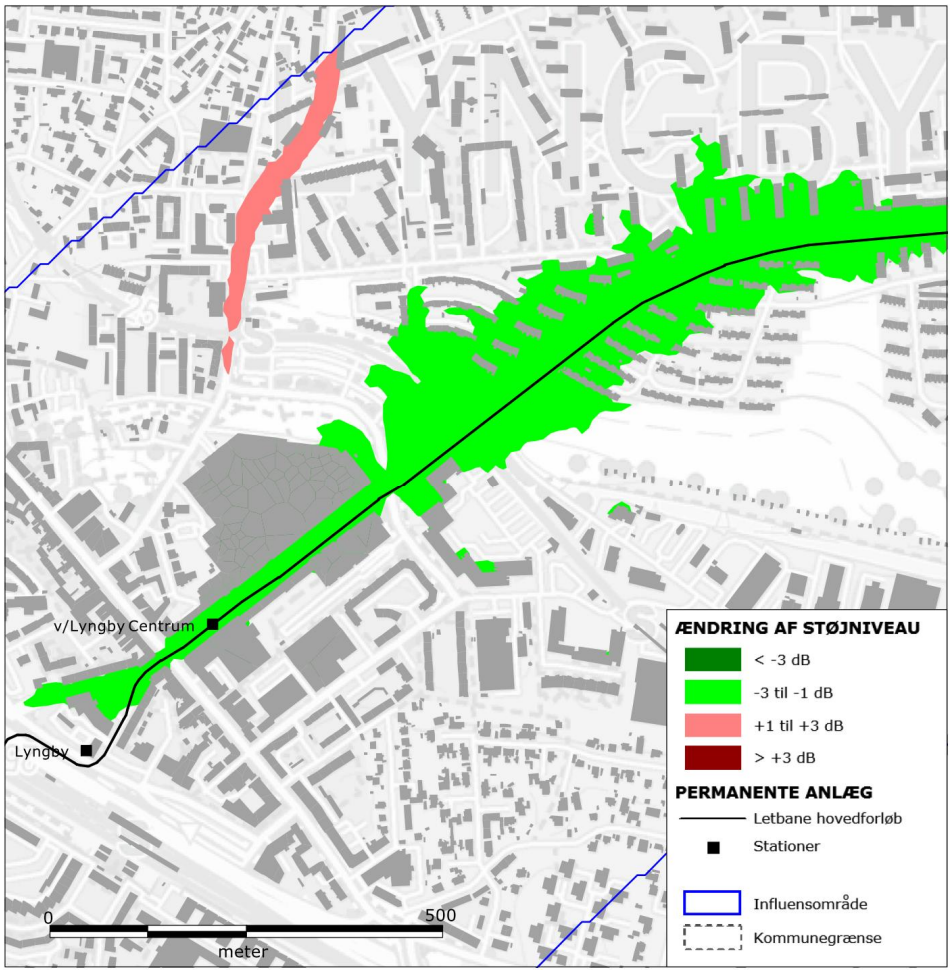
Bilag 3.h Ændring af støjniveau. 0-alternativ til DTU-alternativ

Bilag 3.h-1 | Ændring af støjniveau ved DTU, Lyngby Kommune. 0-alternativ til DTU-alternativ.



Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB fra Lyngbygårdsvej og i områder nær letbanen.

Bilag 3.h-2 | Ændring af støjniveau ved Lyngby centrum, Lyngby Kommune. 0-alternativ til DTU-alternativ.



Trafikstøjniveauet vil falde 1 – 3 dB i områder nær letbanen mellem Lyngbygårdsvej og Lyngby centrum. Ændringer i trafikforholdene på Toftebæksvej medfører en mindre forøgelse af støjen langs vejen.