

Notat om: Finansieringsformer for klimatilpasningsprojekter		Miljøkontoret
Sagsbehandler: Lars Kyhnau Hansen	Dato:	23. oktober 2015
Til: Kommunalbestyrelsen	J. nr.:	14/017839-26

Finansiering af klimatilpasning

Forskellige typer af klimatilpasningsprojekter har forskellige finansieringsmuligheder. Fælles for de fleste af dem er, at pengene i sidste ende kommer fra HOFOR, og at udgiften dermed skal dækkes af vandforbrugerne via en højere vandafledningsafgift. HOFOR kan med den nuværende lovgivning finansiere klimatilpasning på følgende måde:

- Traditionel kloakteknisk løsning
- Medfinansieringsprojekt
- Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag

Traditionel kloakteknisk løsning

Traditionelle kloaktekniske løsninger i form af rør, bassiner og overløbsledninger kan finansieres af HOFOR, som ligeledes vil eje anlæggene og stå for driften af dem. I perioden 2016-2020 foreslås traditionelle kloaktekniske investeringer for 72,7 mio kroner. I perioden 2021-2025 foreslås traditionelle kloaktekniske investeringer for yderligere 184,4 mio kroner.

Det er en forudsætning for gennemførelse af denne type projekter, at de indgår i HOFORs investeringsplan, som hvert år bliver godkendt i HOFORs bestyrelse.

Medfinansiering

Alternative løsninger som LAR og terrænreguleringer kan medfinansieres af HOFOR, hvis de er billigere end traditionelle kloaktekniske løsninger i form af rør og bassiner. Det er en forudsætning, at løsningerne gennemføres på vejarealer, i vandløb eller på rekreative arealer. LAR-løsninger på fællesarealer ejet af boligselskaber kan med den nuværende lovgivning ikke medfinansieres. Medfinansiering vil sige, at grundejeren ejer og driver anlægget, hvorimod HOFOR betaler de ekstra udgifter, som er nødvendige af hensyn til håndtering af regnvand.

Hvis der indgås aftale mellem HOFOR og grundejeren før 31. december 2015, kan HOFOR finansiere op til 100% af de udgifter, der er knyttet til håndtering af regnvand. Herefter falder det til 75%. Grundejeren, som både kan være Rødovre Kommune og en privat grundejer, ejer selv anlægget bagefter og står for drift og vedligehold af det. Hvis der er en løbende driftsudgift, kan HOFOR dog betale for at dække denne. Ved terrænreguleringer er der typisk ingen driftsudgifter, når først de er gennemført.

I perioden 2016-2020 foreslås medfinansieringsprojekter for i alt 5,2 mio. kroner på arealer ejet af Rødovre Kommune og for 19,4 mio. kroner på arealer ejet af boligselskaber og andre private grundejere. I perioden 2021-2025 foreslås medfinansieringsprojekter for i alt 25,5 mio. kroner på arealer ejet af Rødovre Kommune.

Hvad angår boligselskaber og andre private grundejere vil gennemførelse af projekterne i praksis afhænge af, om den enkelte grundejer ønsker at medvirke til projekterne. Typisk vil det formentlig primært være tilfældet, hvis de har oplevet problemer med oversvømmelser, som de ser en egen interesse i at få løst med medfinansiering fra HOFOR.

Da HOFOR er aftalepart i medfinansieringsprojekter, skal de også godkendes af HOFOR. HOFOR har meddelt, at de gerne vil modtage ansøgninger om medfinansiering inden udgangen af november 2015, hvis

der skal indgås aftaler mellem HOFOR og Rødovre Kommune inden 31. december 2015. Endelig er det en forudsætning for medfinansieringsprojekter, at de bliver godkendt af forsyningssekretariatet.

Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag

Ved LAR-anlæg andre steder end på offentlige veje og i rekreative områder kan HOFOR bidrage økonomisk ved at tilbagebetale en del af grundejerens tilslutningsbidrag, såfremt grundejeren udtræder delvis af kloakforsyningen. Det er en forudsætning, at området er udpeget som et område, hvor man kan udtræde, i Rødovre Kommunes spildevandsplan.

Der kan tilbagebetales op til 24.071 kroner for en enfamilieejendom og op til 300 kroner pr. m² frakoblet tagareal for større boligejendomme. Efter udtræden er grundejeren selv ansvarlig for drift og vedligeholdelse af nedsivningsanlægget og for udskiftning af det, når det er udtjent. Faskiner har eksempelvis en begrænset levetid.

I perioden 2016-2020 foreslås der LAR-projekter for 50,1 mio. kroner på private grundejeres arealer. I perioden 2021-2025 foreslås LAR-projekter for yderligere 21,0 mio. kroner på private grundejeres arealer. Disse projekter kan kun gennemføres i praksis, hvis det er muligt at finde private grundejere i form af eksempelvis boligselskaber, der ønsker at medvirke til indsatsen. Typisk vil det formentlig primært være tilfældet, hvis de har oplevet problemer med oversvømmelser, som de ser en egen interesse i at få løst med tilbagebetaling af tilslutningsbidrag fra HOFOR.

I den forbindelse bemærkes, at selvom område 6.I Valhøjs Alle ikke er udpeget som risikoområde i klimatilpasningsplanen, så er der ifølge Rødovre Kommunes beregninger en del oversvømmelser i området ved skybrud. Hvis boligselskaber i området også har oplevet oversvømmelser i praksis, kan det øge deres interesse for at medvirke til en klimatilpasning, som afhjælper problemer med oversvømmelser både lokalt og i risikoområde 6.

HOFOR skal godkende en ansøgning om tilbagebetaling af tilslutningsbidrag og kan jævnfør den gældende betalingsvedtægt for HOFOR Spildevand Rødovre A/S sige nej, hvis investeringen ikke giver økonomisk mening for HOFOR.

Privat eller kommunal finansiering

Skybrudssikring i form af terrænregulering eller opmagasinering på arealer, der ikke er rekreative områder eller veje, kan umiddelbart ikke finansieres af HOFOR efter nogen af de eksisterende modeller. For disse projekter er der derfor pt. ingen anden mulighed end privat eller kommunal finansiering eller en kombination heraf. I perioden 2016-2020 foreslås investeringer af denne type for 1,0 mio. kroner.