

|                                                                                                       |         |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|
| Notat om: Referat fra mødet mellem Teknik- og Miljøudvalget og Agenda 21-gruppen den 5. november 2015 |         | Miljøkontoret     |
| Sagsbehandler: Sule Sahin                                                                             | Dato:   | 18. november 2015 |
| Til: Teknik- og Miljøudvalget -                                                                       | J. nr.: | 13/013430-20      |

Fra Teknik- og Miljøudvalget deltog: Formand Svend Erik Pedersen (SEP), Michael Berg og Peter Michael Jensen.

Fra Agenda 21-gruppen deltog: Formand Jann Larsen (JL), Henning Liljendahl, Aase Liljendahl, Ib Askholm, Hans Bruun, Jørgen Munch, Ellen Jensen, Asta Jakobsen og Julie Egede Hansen, Anne F. Mikkelsen.

Fra Teknisk Forvaltning deltog: Teknisk Direktør Hans Chr. Olsen, miljøchef Johanne Bruun, afdelingsleder fra vej- og trafikafdelingen Rasmus Peter Sønderfelt (RPS), miljømedarbejder Sule Sahin (referent).

### **1. Velkomst og aktuelle sager i T&M – Udvalget inklusiv budget 201 v/Udvalgsformanden**

SEP bød velkommen. SEP informerede om Budget 2015, som blev vedtaget i oktober. Der er bl.a. tale om en såkaldt 2+2 % besparelse i administrationen. Formålet er at opnå i alt 4 % besparelse i 2016 (2 % i 2015 og yderligere 2 % i 2016). Besparelsen vedrører alle forvaltninger. Der er imidlertid afsat ekstra ressourcer til byggesagsbehandling og til byudvikling. Der er afsat midler, som bl.a. skal bruges til skoler, vedligeholdelse af veje og fortove.

Der arbejdes med udvikling af Rødovre Syd og der er en lokalplan på vej om Rødovre Centrum.

Borgerinddragelse, herunder borgermøde i forbindelse med forskellige projekter, blev drøftet.

SEP oplyste, at den ny kommuneplanstrategi er på vej og kommer i høring.

Drøftelse af proces omkring kommuneplan og kommuneplanstrategi versus udarbejdelse af lokalplaner.

SEP fortalte om klimatilpasningsplanen, herunder de 8 risikoområder, som er udpeget i handlingsplanen, og indsatsen, som skal prioriteres på de valgte områder. Klimatilpasning betales hovedsageligt over vandprisen.

JL uddelte en artikel vedr. en klimaskærm, som er en ny type støjskærm udviklet til at bruge i Københavns Kommune. Den kan også håndtere regnvand. Materialet blev præsenteret som inspiration til at undgå trafikstøj fra IrmaByen.

### **2. Drøftelse af trafikken på Elvergårdsvej**

Agenda 21-medlemmerne synes Elvergårdsvejen er smal og vejbumpene er høje, og hastighedsgrænsen på 40 km/t er for høj. RPS forklarede at højden af vejbumpene er afprøvet af politiet, og det er i overensstemmelse med hastighedsgrænsen. Skiltningen overholder også reglerne.

RPS oplyste, at der blev fortaget tællinger og hastighedsmålinger på Elvergårdsvej fra 1. til 15. oktober 2015. Tællingerne viste, at der i gennemsnit kører 901 køretøjer i døgnet, hvilket er et fald i forhold til tællinger i 2012. Hastighedsmålinger viser, at gennemsnitshastigheden er 20,5 km/t, hvilket er langt under hastighedsgrænsen.

### **3. Drøftelse om behov for hastighedsmåling på Hvidovrevej pga. motorcykel trafik**

Agenda 21- medlemmerne fortalte om deres bekymringer over høj hastighed med motorcykler på Hvidovrevej.

RPS oplyste, at TF har i uge 40 – 41 lavet to trafiktællinger på Hvidovrevej. Målingerne viste, at trafikanter generelt overholder hastighedsgrænsen. Gennemsnitshastigheden var 38,5 km/t og højeste hastighed var 65 km/t. RPS fortalte muligheden for at bestille trafikkontrollen af politiet på linket:

<http://bestilenfaerdselskontrol.dk/>.

Andelen af motorcykler udgør i 2015 ca. 0,12 %. Deres gennemsnitshastighed er 38,5 km/t og 85 % fraktilen er 45,1 km/t.

Medlemmerne spurgte til, hvor resultaterne fra trafiktællinger kan ses. RPS oplyste, at det forventes, at resultaterne vil blive indarbejdet i den kommende trafikplan. Der skal laves en ny trafikplan i 2016.

#### **4. Eventuelt, herunder tid og sted for næste møde**

Trafik og vejsaltning på Voldgaden blev drøftet. Agenda 21-gruppen finder, at Voldgaden er smal og bliver brugt af mange (supercykelsti). Der blev spurgt til status på broen over Jyllingevej. Teknisk Forvaltning oplyste, at broen er forsinket pga. forskellige ledningsejere (stærkstrømsledninger og vandrør). Det er Naturstyrelsen og ikke Teknisk Forvaltning, der er bygherre på broen.

Broen, som blev påkørt af en lastbil, blev drøftet. HCO oplyste, at det er svært at komme med et bud på, hvornår den er færdig pga. udbud, politisk behandling og forsikringssag mv.

Medlemmerne blev opfordret til at melde ind til TF om steder, hvor jorden er sunket pga. DONG's gravninger.

Fyring i brændeovne blev drøftet, herunder muligheder for forbud mod natfyring.

JL fremlagde gruppens aktiviteter for 2016. Der er mange elementer, som går igen fra de forrige år.

Det blev aftalt, at næste møde (inkl. ekskursion) mellem TMU og Agenda 21-gruppen er torsdag den 28. april 2015.