

Notat

Dato: 17.07.2015

Projekt nr.: 1004095-001

T: +45 2429 4901

E: tav@moe.dk

Projekt: Krydsombygning Højnæsvej/Rødovre Parkvej

Emne: Krydsombygning

Notat nr.:

Rev.:

Fordeling:	Birgit Knudsholt	Rødovre Kommune
	Rasmus Peter Sønderfelt	Rødovre Kommune
	Mikkel Strandberg	Rødovre Centrum

1 Notatets formål

Dette notat beskriver ombygningen af krydset Højnæsvej og Rødovre Parkvej.

Baggrunden for ombygningen er at krydset i dag er overbelastet i perioder, hvilket medfører fremkommelighedsproblemer. Endvidere påtænker Rødovre Centrum etablering af en udvidelse, som sammen med den generelle trafikvækst vil medføre en øget belastning i krydset.

En ombygning af krydssets fysiske udformning kombineret med mindre justeringer i signaltiderne, vil sikre en bedre fremkommelighed på strækningen.



Figur 1 – Rødovre Parkvej/Højnæsvej

MOE A/S

Buddingevej 272

DK-2860 Søborg

T: +45 4457 6000

CVR nr.: 64 04 56 28

www.moe.dk

Notatet "trafik ved Rødovre Centrum" af 30/4-2015 fra Rambøll danner grundlag for vurderingen af omfanget og behovet for ombygningen.

Til nærværende notat hører bilag 1 "oversigtsplan" som viser de fysiske ændringer i krydset og bilag 2 "kapacitet og signaloptimering", der beskriver krydssets kapacitet og mulighed for optimering af signalanlægget.

2 Kapacitetsbehov og kølængder

Trafiktællinger foretaget henholdsvis en torsdag eftermiddag og en lørdag formiddag viser at krydset i dag afvikler ca. 1.150 biler i spidstimen begge dage.

Torsdag er der mest trafik fra Rødovre Parkvej vest, mens der lørdag er mest trafik fra Rødovre Parkvej øst.

Signalanlægget er i dag delvist trafikstyret, hvilket betyder at signaltiderne i nogen grad kan ændre sig i forhold til den registrerede belastning på vejgrenene.

Med en udbygning af Rødovre Centrum og en generel øget trafikvækst i samfundet på 25 %, forventes krydset på et tidspunkt ud i fremtiden at skulle afvikle ca. 1.425 biler i spidstimen begge dage.

Der er i fremtidsscenariet beregnet kølængder på op til 90 meter i lørdags spidstimen i venstresvingsbanen på Rødovre Parkvej, hvilket vil medføre blokering af ligeudsporet mod vest.

På Højnæsvej er der beregnet kølængder på op til 70 meter i lørdagsspidstimen i fremtidsscenariet.

De beregnede kølængder er 95 % fraktiler, hvilket betyder at i hovedparten af signalomløbene er kølængderne væsentlig kortere, men i få tilfælde også længere.

3 Ændringer i geometri og signalindstillinger

For at sikre en bedre afvikling af trafikken både i den nuværende situation og i fremtids scenariet, bør der foretages ændringer i krydset udformning og i signalindstillingerne.

Jf. bilag 2, vil etableringen af en højresvingspil på Højnæsvej kunne hjælpe til at frigøre grøntid der kan tildeles til Rødovre Parkvej. Højresvingspilen kan indkobles samtidig med venstresvingspilen fra Rødovre Parkvej vest tændes.

Endvidere vil forlængelse af venstresvingsbanen på Rødovre Parkvej øst 90 meter, sikre at der ikke blokeres for den ligeudkørende trafik.

Højnæsvej

For at kunne etablere en højresvingspil på Højnæsvej, er det nødvendigt og etablere en egentlig cykelsti på vejgrenen, hvor der i dag bare er en meget smal cykelbane og samtidig supplere med et cyklistsignal.

Der etableres en cykelsti på 1,70 meter ved lokalt at indsnævre fortovet på en strækning af 15 meter, fra overkørslen og op til krydset.

Kørespor bevares i samme bredde, dog rettes cykelstien lidt op, så højresvingsbanen bliver en anelse bredere hvor den i dag er smallest.



Billede 1 – Højnæsvej

Rødovre Parkvej

På Rødovre Parkvej forlænges venstresvingsbane til 90 meter ved at inddrage skillerabatten mellem cykelsti og kørebane, ligesom der er gjort ved krydset. Svingbanens længde vil have en udstrækning til ca. 50 meter øst for Birkmosevej.

Fjernelse af skillerabatten medfører at ind- og udstigningsperronen ved det eksisterende stoppested ved Birkmosevej forsvinder. Stoppestedets placering umiddelbart opad Birkmosevej, medfører i dag begrænset oversigt fra Birkmosevej og derfor flyttes stoppestedet 50 meter mod øst. Herved kan der både etableres en ind- og udstigningsperron samtidig med at der skabes bedre oversigtsforhold ved Birkmosevej.

Stoppestedet betjener linjerne 13 og 132 (sløjfebus, så begge retninger betjenes både her og i det overfor liggende stoppested)

To eksisterende belysningsmaster flyttes ind i skillerabatten mellem cykelsti og fortov, ligesom det er tilfældet ved krydset, mens den eksisterende parkeringsvejviser flyttes længere mod øst.

Cykelstien på strækningen bevares i fuld bredde.

Der anvendes samme belægningstyper og kantsten som der forefindes i dag.

I venstresvingsbanen nedlægges en ekstra spole til at hjælpe trafikstyringen i signalanlægget.

Ændringerne kan ses på bilag 1 "oversigtsplan"



Billede 2 – Rødovre Parkvej set mod vest, hvor skillerabat inddrages



Billede 3 – Rødovre Parkvej eksisterende stoppested set mod øst