



ID LINJEN

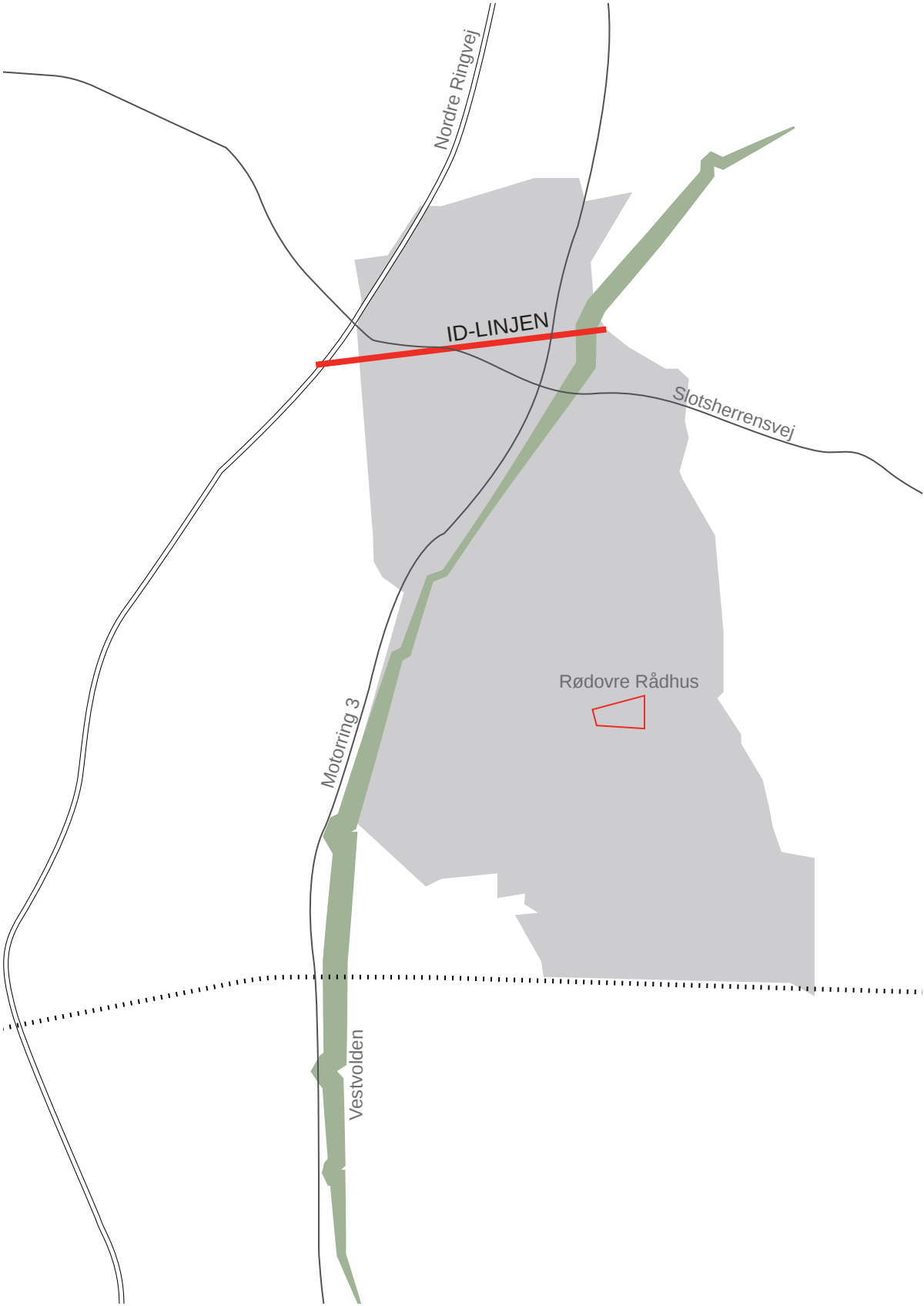
En forbindelse langs Islevbrovej
fra Vestvolden til Ringvejen

Projektforslag marts 2014



RØDOVRE KOMMUNE





PROJEKTFORSLAG TIL ID LINJEN MARTS 2014

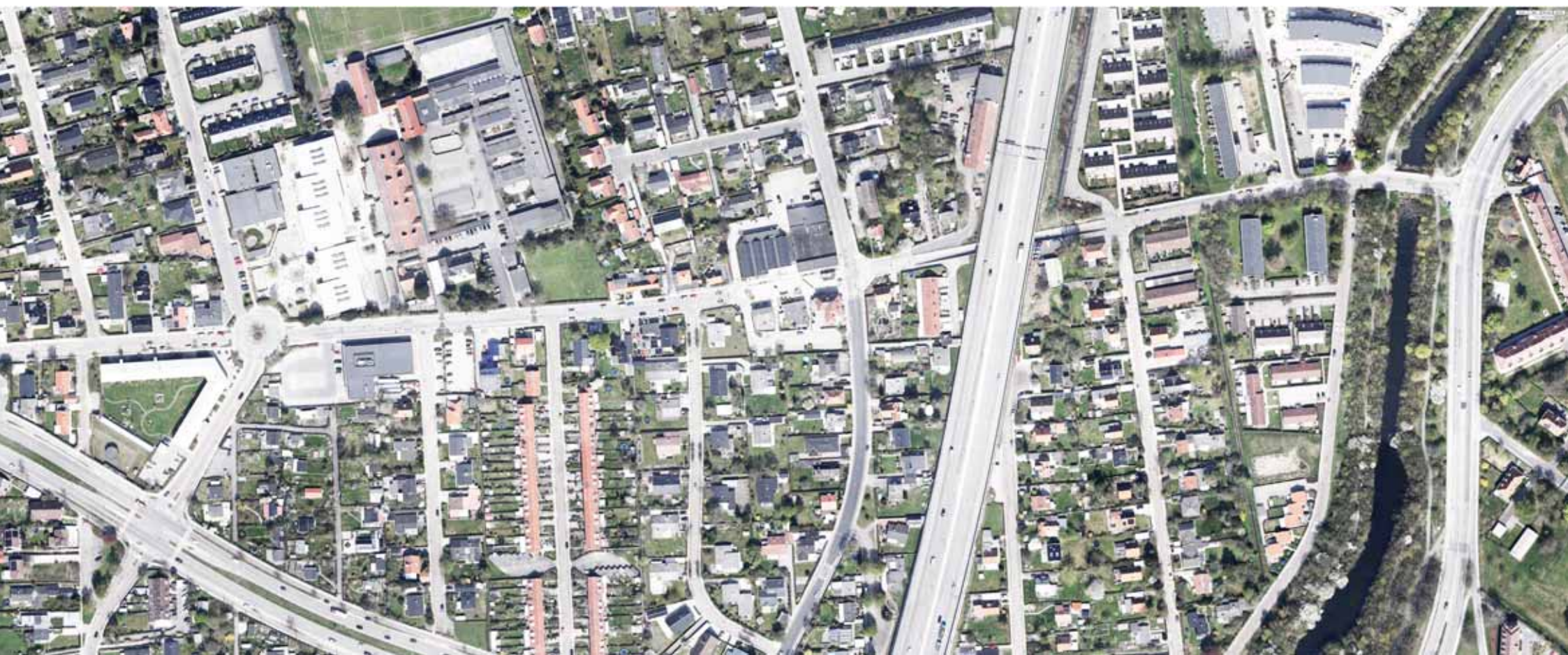




INDLEDNING

I september 2013 godkendte Kommunalbestyrelsen i Rødovre "Helhedsplan for Islev" udarbejdet i et samarbejde med Sleth Arkitekter og Rødovre Kommune. Målet var bl.a. at skabe en ID linje fra Vestvolden ad Islevbrovej og Slotherrensvej til den kommende letbanestation ved Ringvejen. Det var tanken at gøre strækningen mere attraktiv med nye spændende byrum og en identitetsskabende træække.

Nærværende projektforslag er udarbejdet af GHB Landskabsarkitekter i marts 2014. Det er en viderebearbejdelse af idéforslaget med fokus på at få de bærende elementer gjort realisable. Bindinger som ledninger i jord, matrikelforhold og regler for trafik har gjort, at projektforslaget afviger en del fra idéforslaget, hvilket er naturligt, når gode ideer omsættes til konkrete og bæredygtige løsninger.



Luftfoto over Islevbrovej viser, at området langs vejen har stor variation, og der er en god blanding af erhverv og bolig.





STEDET

Islev gennemskæres af to større veje: Slotsherrensvej og Motorring 3. De to veje udgør både kvaliteter og udfordringer. På den ene side skaber de sammenhæng til de omkringliggende byområder, på den anden side udgør de barrierer inden for området, både visuelt og fysisk. Ringvejen i vest bliver med den kommende letbane en ny potentiel forbindelse til resten af Storkøbenhavn.

Vestvolden er et spektakulært anlæg, der i dag benyttes rekreativt med mange fritidsmuligheder for Islevs borgere. Vestvolden udgør derudover en markant grøn forbindelse, der knytter Islev sammen med Utterslev Mose i nord og Køge Bugt og Kalveboderne i syd. I boligområdet er der til gengæld ikke mange grønne rum med kvaliteter udover enkelte boldbaner. Det grønne element, der markerer sig mest i området, er parcelhushavernes klippede hække.

Langs Islevbrovej er der særligt to steder, der har potentiale til fornyet udvikling, og to steder, der byder på trafikale udfordringer. Potentialerne er henholdsvis Islev Torv, der med sin koncentration af butikker giver ramme for, at der her kan opstå byliv, og eventuelt kan torvet tænkes åbnet for kørende trafik. Det andet sted er Islev Skole, der giver mulighed for at flette skoleliv sammen med gadeliv med gensidig gevinst.

De trafikale udfordringer ligger ved tunellen under Motorring 3, hvilken kan åbnes for trafik og der, hvor Islevbrovej møder Slotsherrensvej, og der opstår et svært anvendeligt restareal.



Nordre Ringvej



Islev Skole



Islev Torv



Motorring 3



Vestvolden



Slotsherrensvej





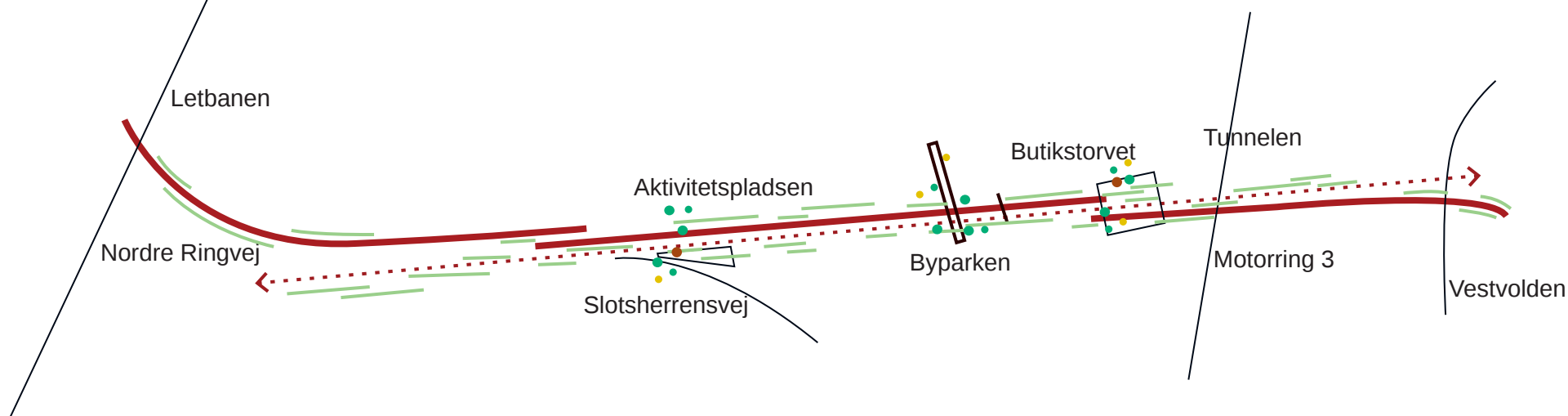
FORSLAGET

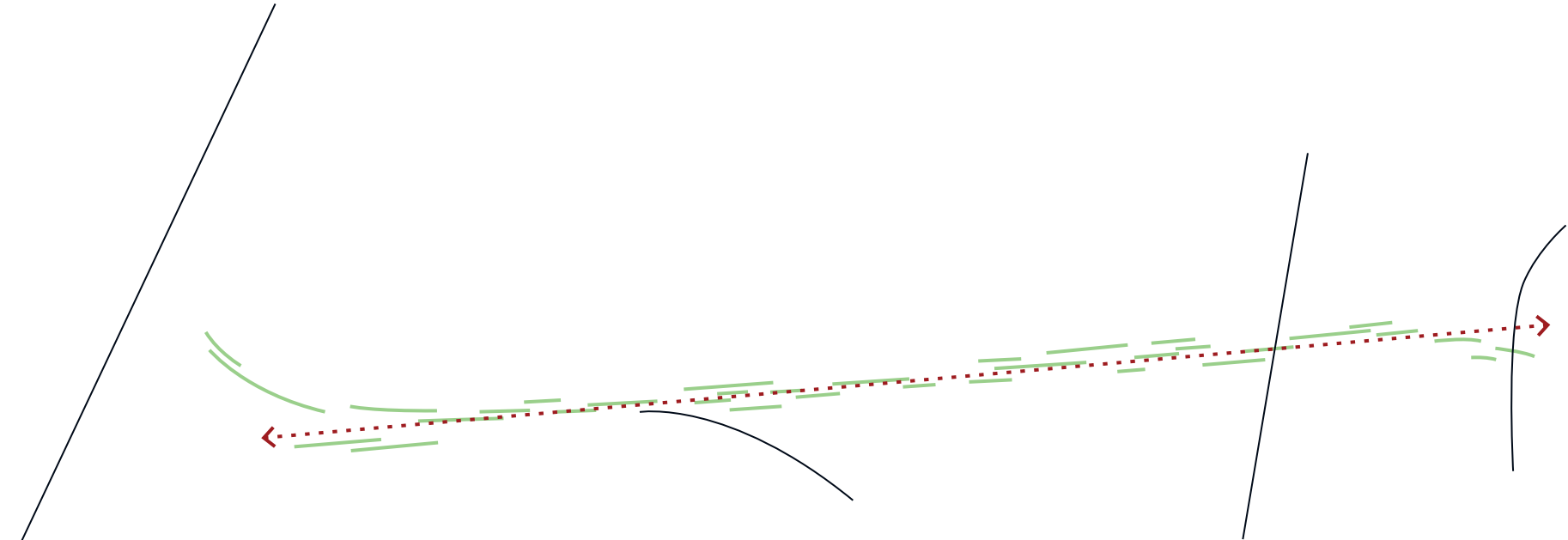
Det overordnede formål med nærværende projektforslag; "En forbindelse langs Islevbrovej, fra Vestvolden til Ringvejen" er at danne det bedst mulige grundlag for dels en forbindelse tværs gennem byområdet, dels en synliggørelse af de kvaliteter, der er lokaliseret langs Islevbrovej. Forslaget skal sikre, at der skabes overordnet sammenhæng i bydelens udvikling – både, hvad angår bydelens fysiske fremtoning, de funktionelle aspekter og dens oplevelsesmæssige kvaliteter. Forslaget tager udgangspunkt i parcelhusbyen - det liv, der udspiller sig her, og den stemning og skala, der findes i parcelhuskvarterets bymiljø.

Helt konkret søger projektforslaget at skabe en naturlig forbindelse mellem Vestvolden i øst og Ringvejen med den kommende letbanestation i vest. Forslaget indeholder 1) Den grønne linje, et karakterbærende lag i form af træerækker, der skaber en indbydende atmosfære, 2) Den røde linje, et identitetsbærende lag i form af et fortov af røde teglklinter, der tegner strækningen og 3) Den lysende linje, en gadebelysning, der skaber tryghed og identitet i de mørke timer. Og endelig en række Mødesteder placeret i tre særlige punkter på en strækning, der indbyder til ophold og aktiviteter.

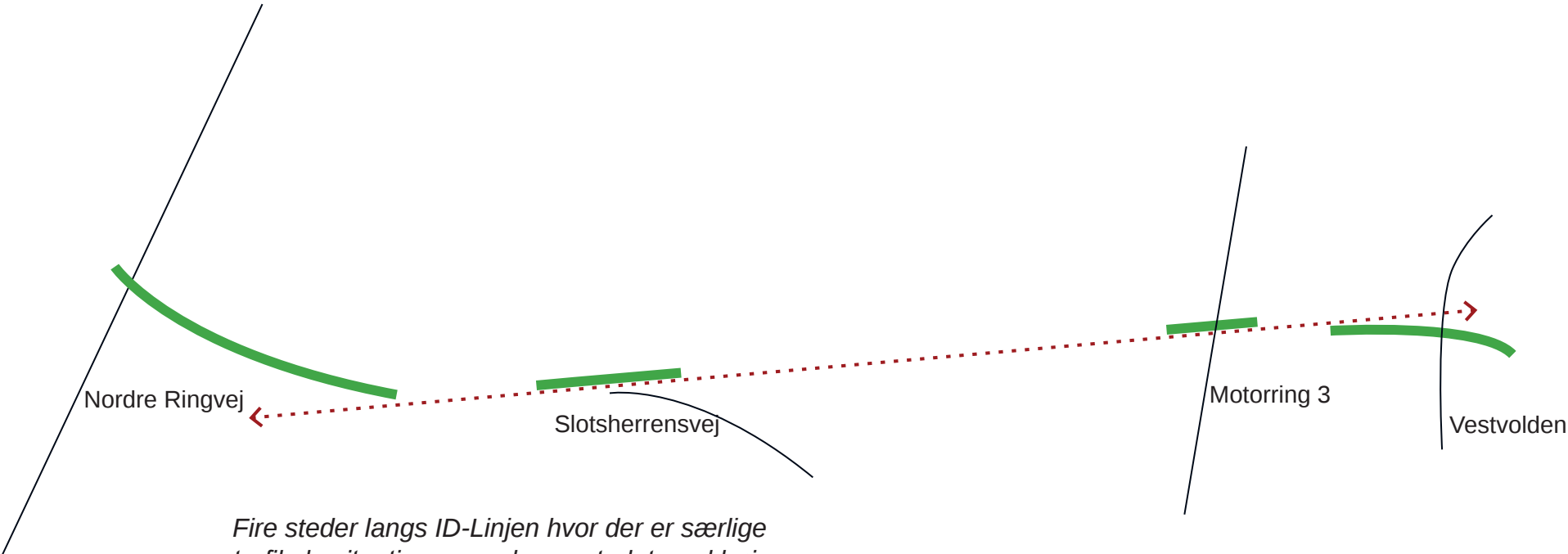
Forslaget indeholder en grundlæggende ændring af gadeprofilet, idet de bløde trafikanter sikres en sikker zone i nordsiden af gaden, mens biltrafikken flyttes mod den sydlige side. Mellem fortov og den dobbeltrettede cykelsti, og mellem cykelstien og kørebanen etableres der 1 meter brede rabatter med henholdsvis brosten, grus og græs. Det er i disse rabatter, at træerækkerne plantes.

"Islevbrovej skal være en tryk vejstrækning, et rart og indbydende sted og en funktionel forbindelse..."

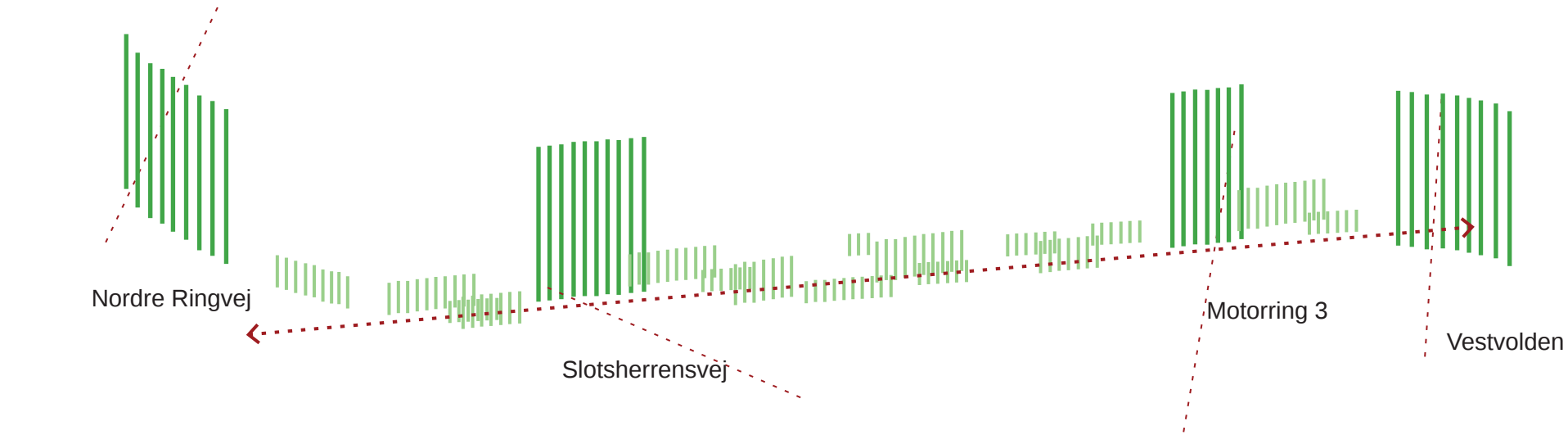




Det karakterbærende ved ID-Linjen er de mange rækker af forskellige gadetræer.



Fire steder langs ID-Linjen hvor der er særlige trafikale situationer, markeres stedet med høje slanke træer der danner en skærm.



De høje træer vil markere sig markant fra de øvrige gadetræer.



DEN GRØNNE LINJE

Det karakterbærende for den nye Islevbrovej er et forløb af trærækker, der følger strækningen fra Vestvolden til Ringvejen. Med trærækkerne skabes der en særlig intim og rolig atmosfære i gaden, hvilket indbyder til at tage en god omvej, til ophold og til at følge strækningen.

Trærækkerne består af tre typer træer: bredkronede gadetræer, der står i række i fragmenter af 3 – 10 træer, høje slanke søjletræer, der bruges som pejlemærke ved særlige trafikale steder og mindre blomstrende havetræer, der placeres ved mødestederne.

Gadetræerne fordeler sig på ca. ti forskellige arter, der alle er egnede som gadetræ med den belastning, det nu engang medfører i form af trafikstress og saltning. Arterne er f.eks. robinie, rødell og lind. Træerne opstammes til 3 – 4 meters højde så trafikken frit kan køre under dem. Træerne vil udvikle sig forskelligt, og det vil være tydeligt, når man bevæger sig gennem gaden, at træerne er af forskellig art.

Søjletræerne er af arten søjleeg, der bliver høje og slanke og får en næsten cypreslignende figur. De vil opleves markant anderledes end gadetræerne og plantet tæt vil de forme en grøn skærm. Rækkerne af søjletræer suppleres af 20 meter høje sorte master med spot til at hjælpe træerne med at markere sig i deres unge år, indtil de opnår en højde, hvor de kan klare sig selv.

Havetræerne fordeler sig på ca. fem forskellige arter, der alle har synlig blomstring, opstammet til 2 meters højde og små tætte kroner. Arterne er f.eks. æble, tjørn og kirsebær.

Både gadetræer, søjletræer og havetræer plantes i enten grus, græs eller chaussésten.

"Høje slanke træer skal markere de særlige knudepunkter..."



Der skal ikke mange træer til at give fornemmelsen af en række.



De høje træer vil markere sig markant fra de øvrige gadetræer.



*"Trærækker langs gaden
skal give Islevbrovej en
indbydende karakter..."*



High Line i New York er et eksempel på en grøn forbindelse, der er hævet over trafikken og strækker sig mange kilometer tværs gennem byen.



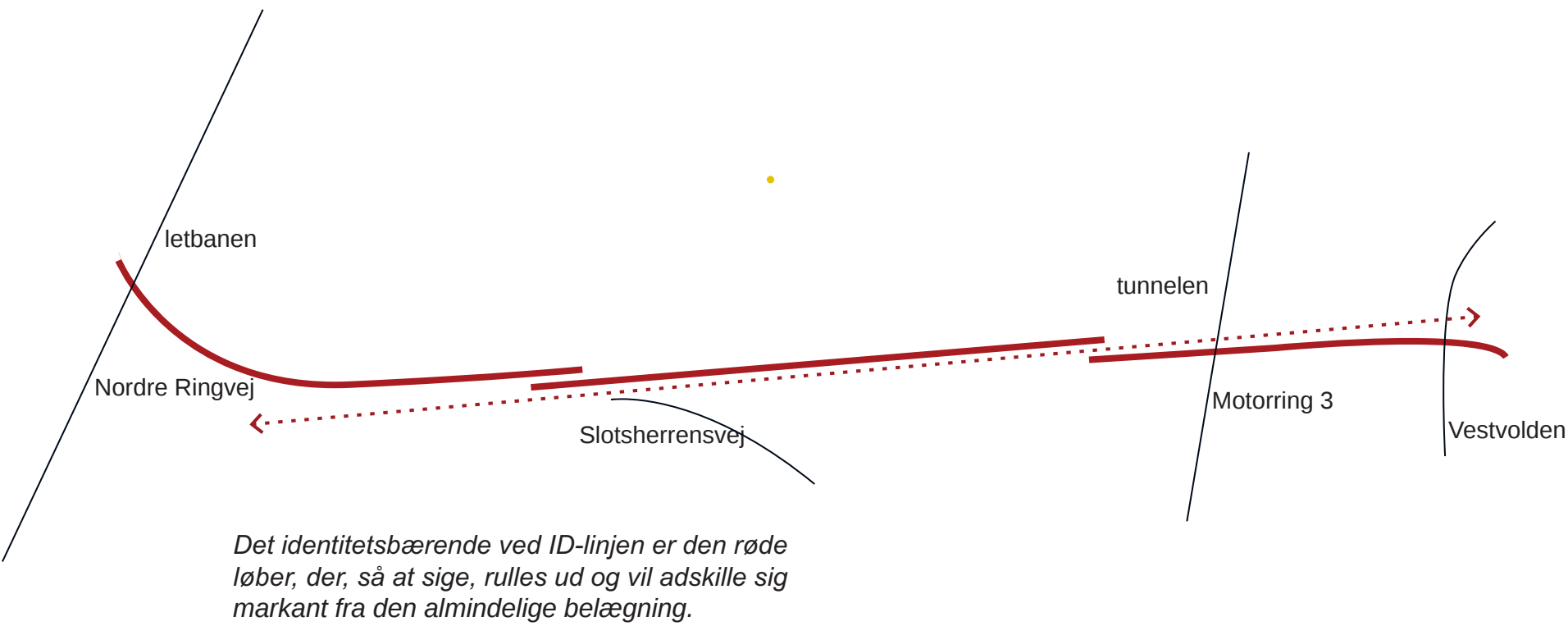


Flere parallelle træerækker danner et karakterfuldt rum.

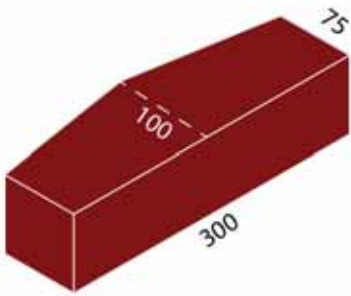
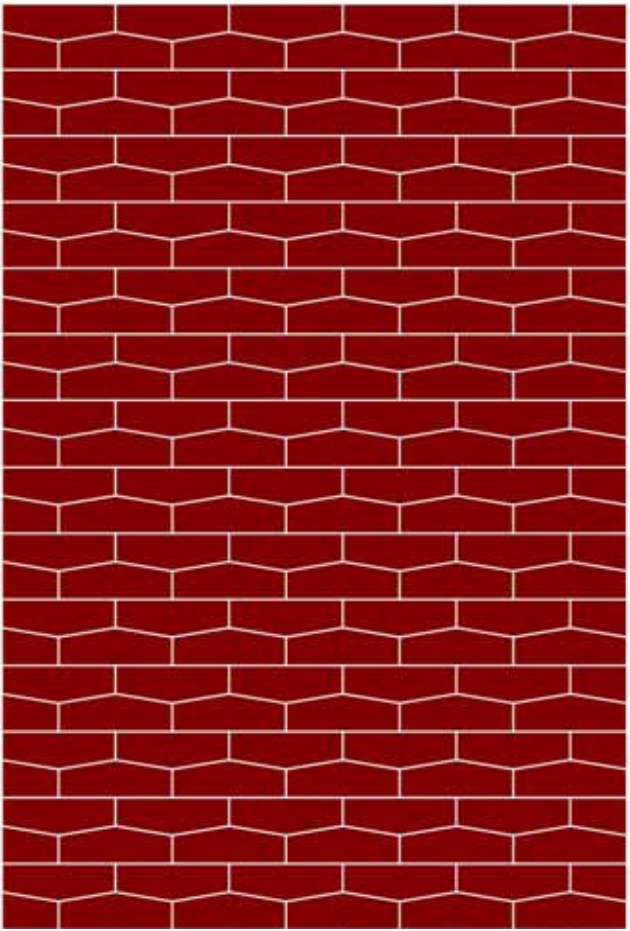
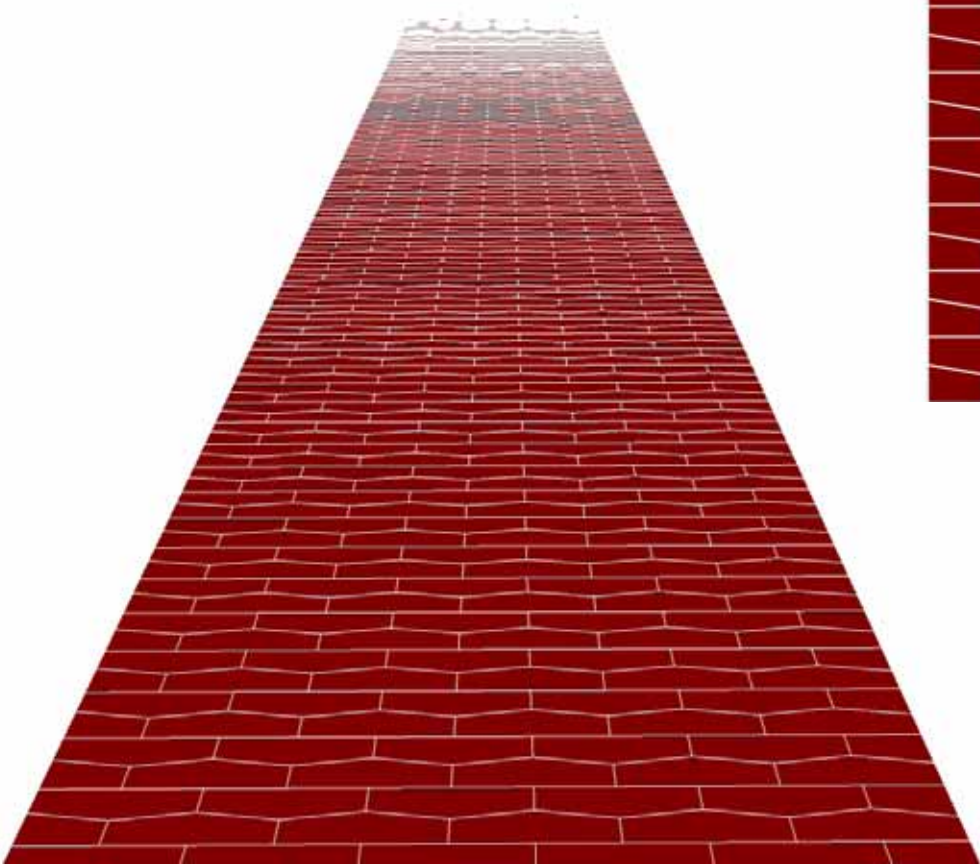


Oversigtsplan der viser variationen i den samlede beplantning.





”En ny rød klinke skal give Islevbrovej sin egen identitet...”



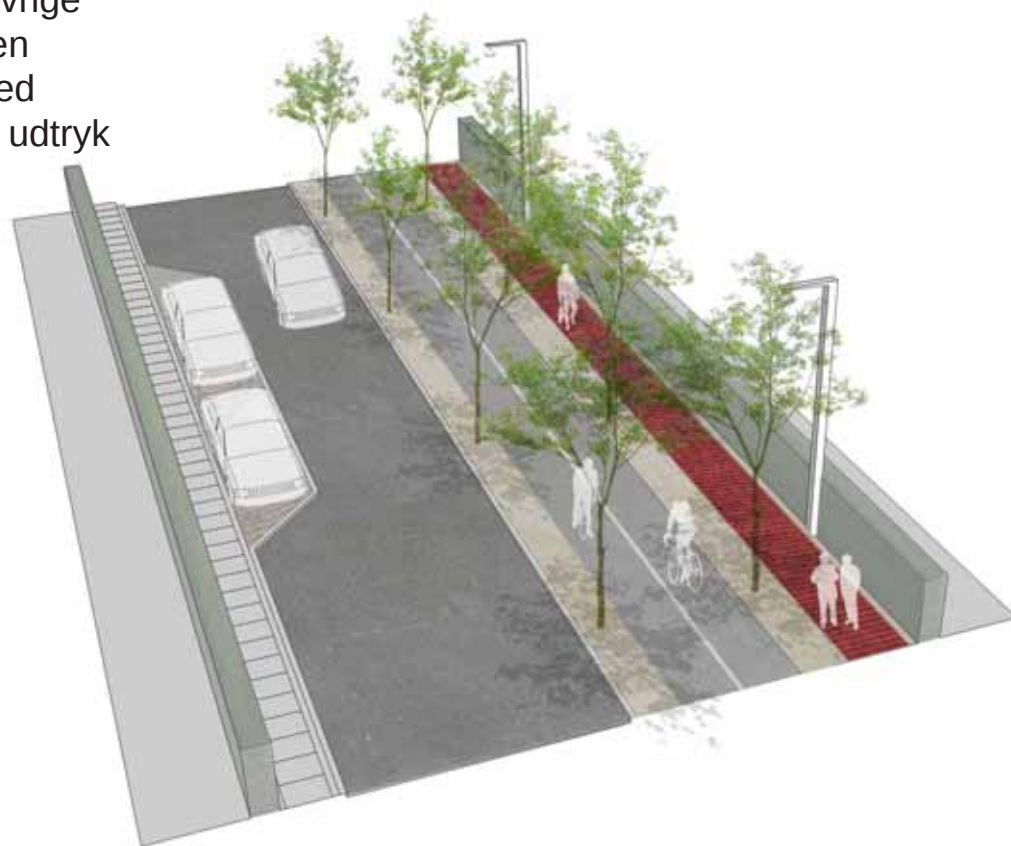
En ny specialformet klinke anvendes til fortovet. Den vil tegne bølgede kurver, der refererer til Rødovre Kommunes byvåben med broen over vandet.



DEN RØDE LINJE

Det identitetsbærende ved den nye Islevbrovej er Den Røde Løber, der, så at sige, rulles ud i lige stykker og lægger sig oven på bydelens gængse flader af asfalt, fortovsfliser og lign. Tråden i Den Røde Løber er en specialsten af rød tegl og er derfor helt unik for gaden og bydelen. Løberen er i sit design en henvisning til Rødovre Kommunes byvåben med oxen, broen og grøfterne. Den røde okse, den buede bro og det bølgende vand er at finde i Den Røde Løbers farve, mønster og udtryk.

Den røde teglstens adskiller sig fra gadens øvrige materialer og udtrykker noget eksklusivt uden at være ekstravagant. Klinken er i familie med kvarterets røde parcelhuse, den er blød i sit udtryk og robust i sin udførelse.



De røde klinker vil løfte kvalitetsniveauet i gaden.

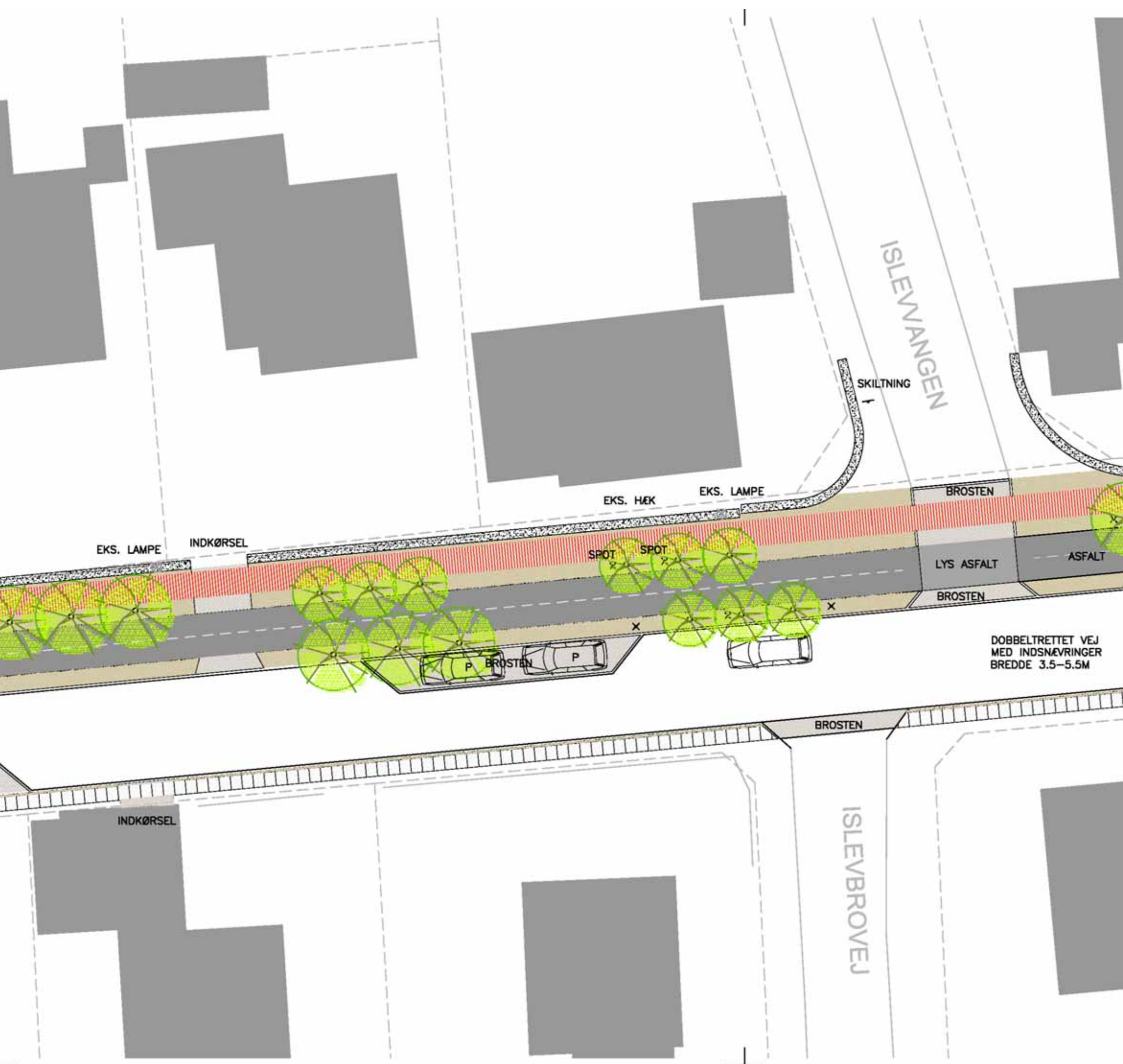


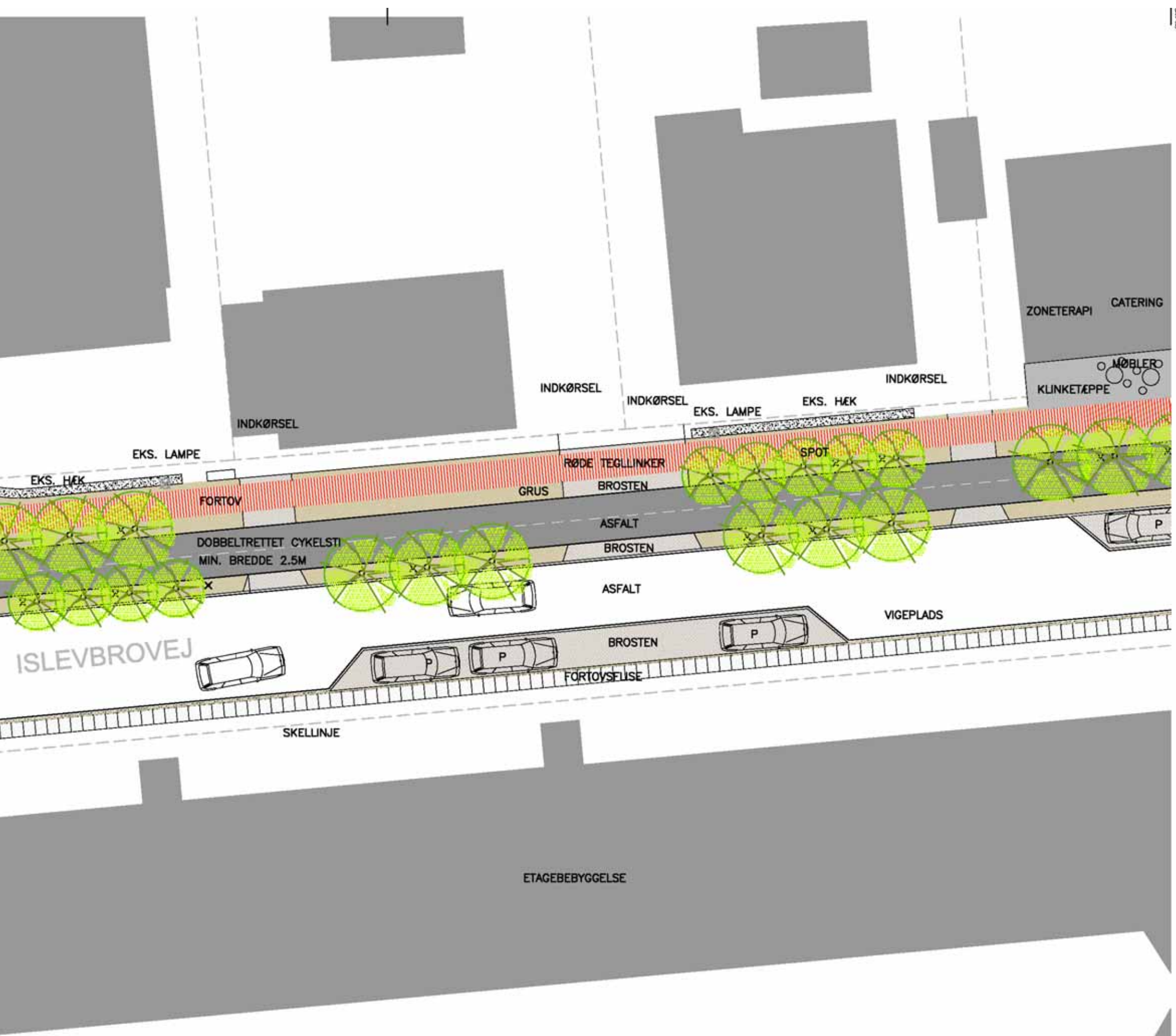
Den røde løber skal danne et spor gennem bydelen, et spor, der indbyder til at blive fulgt.



Den røde mursten er at finde i mange af kvarterets parcelhuse og i Islev Kirke.

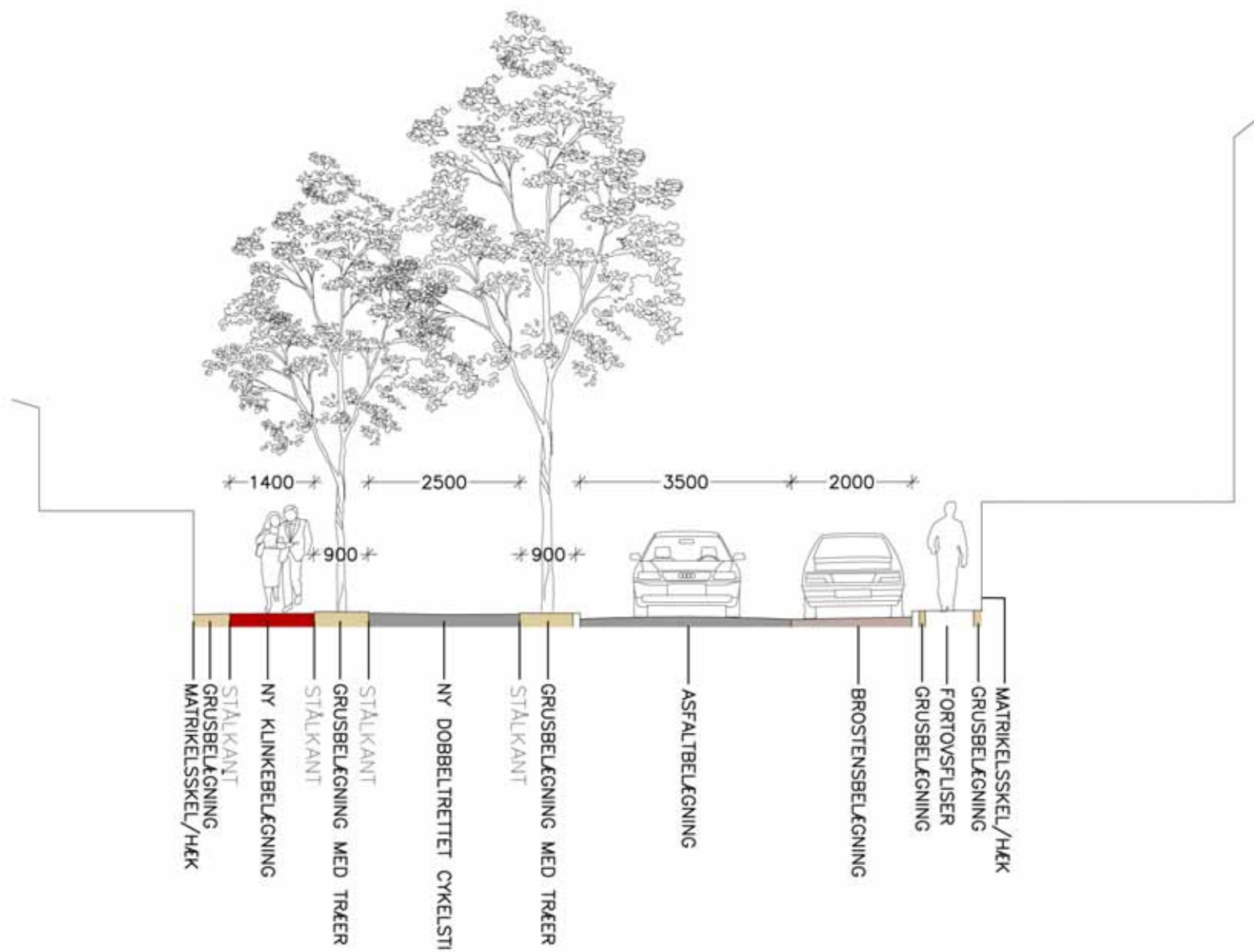






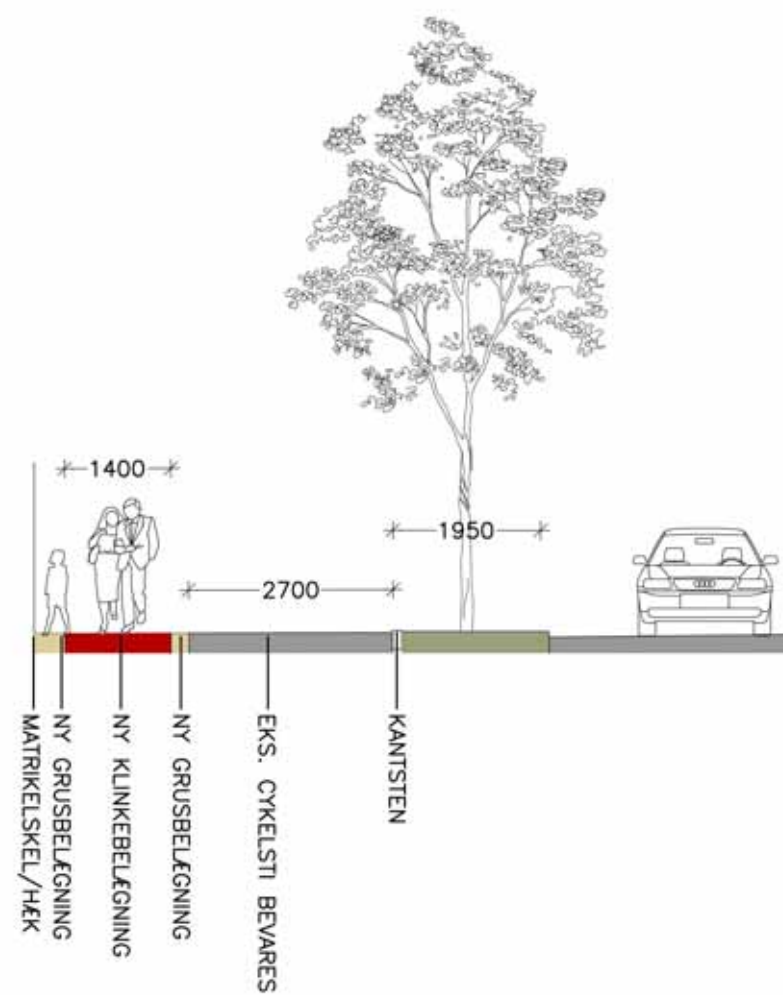
Forslag til indretning af Islevbrovej, 1:250

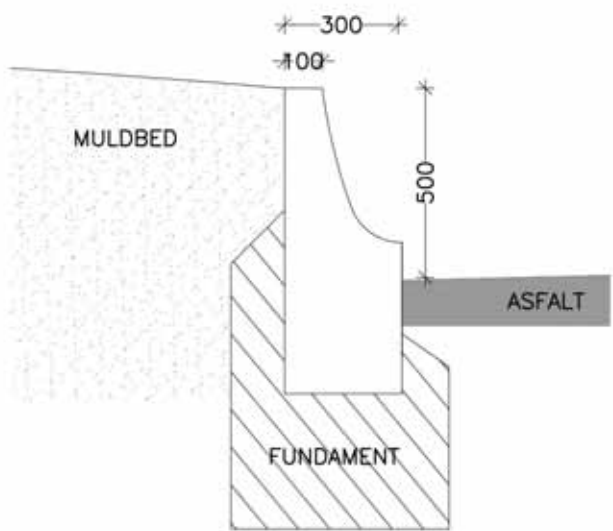




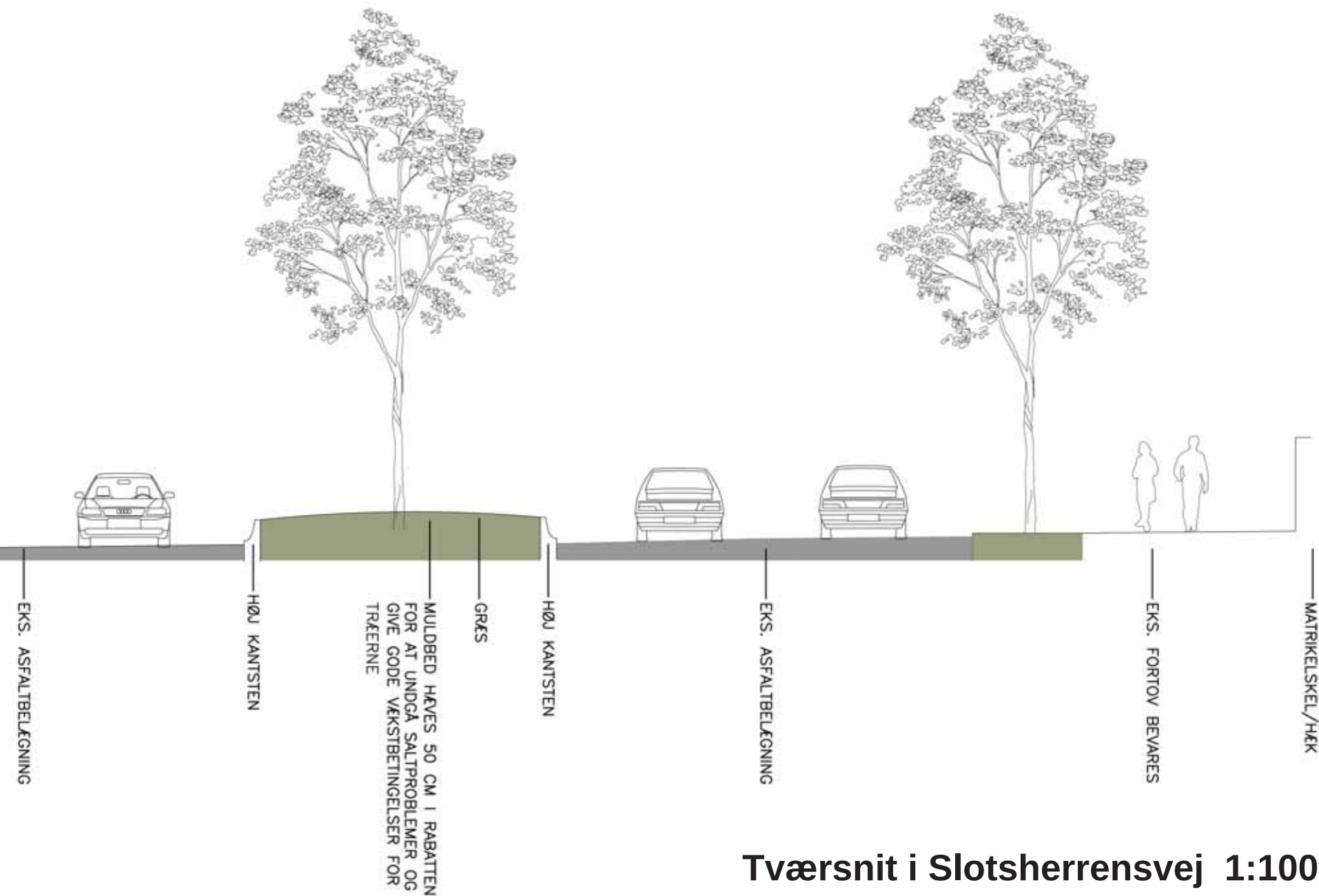
Tværsnit i Islevbrovej 1:100

*"Islevbrovej får nyt
gadeprofil med de
bløde trafikanter
samlet i den nordlige
side..."*





Tværsnit i midterhellens kant på Slotsherrensvej 1:20



Tværsnit i Slotsherrensvej 1:100





PEJLEMÆRKE - Mast med spot markerer sammen med træskærme særlige trafikale situationer.



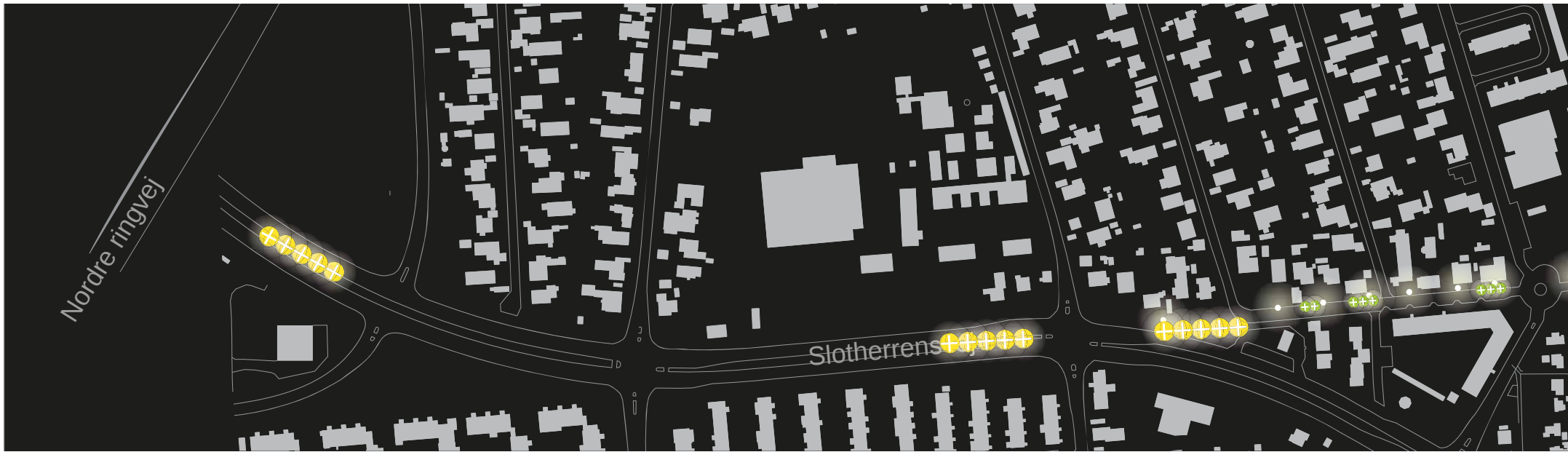
Trærække med uplight.



Eksisterende armaturer.



Gadelampe skaber sammenhæng og tryghed på hele strækningen.



DEN LYSENDE LINJE

Den eksisterende gadebelysning på Islevbrovej giver en jævn og nødvendig belysning af gadearealet. Den bevares, da den er ny og funktionel, men suppleres med nye armaturer placeret særlige steder, hvor der skal skabes karakter til gaderummet.

Armaturerne er dels høje master med spots, der belyser de tilsvarende høje søjletræer de står imellem ved trafikale knudepunkter, og dels med upplights placeret mellem træer, der således belyses nede fra. Til den supplerende belysning anvendes nyeste belysningsteknik med LED som lyskilde, der giver mulighed for at variere belysningen både, hvad angår lysintensitet og farve, så lyset ikke er statisk, men f.eks. kan følge årstiden eller ændres ved særlige begivenheder.



Spot oplyser træækker på udvalgte steder.

”Med en effektiv belysning af træerne skabes der tryghed på gaden...”



Forslag til Islevbrovejs nye belysning



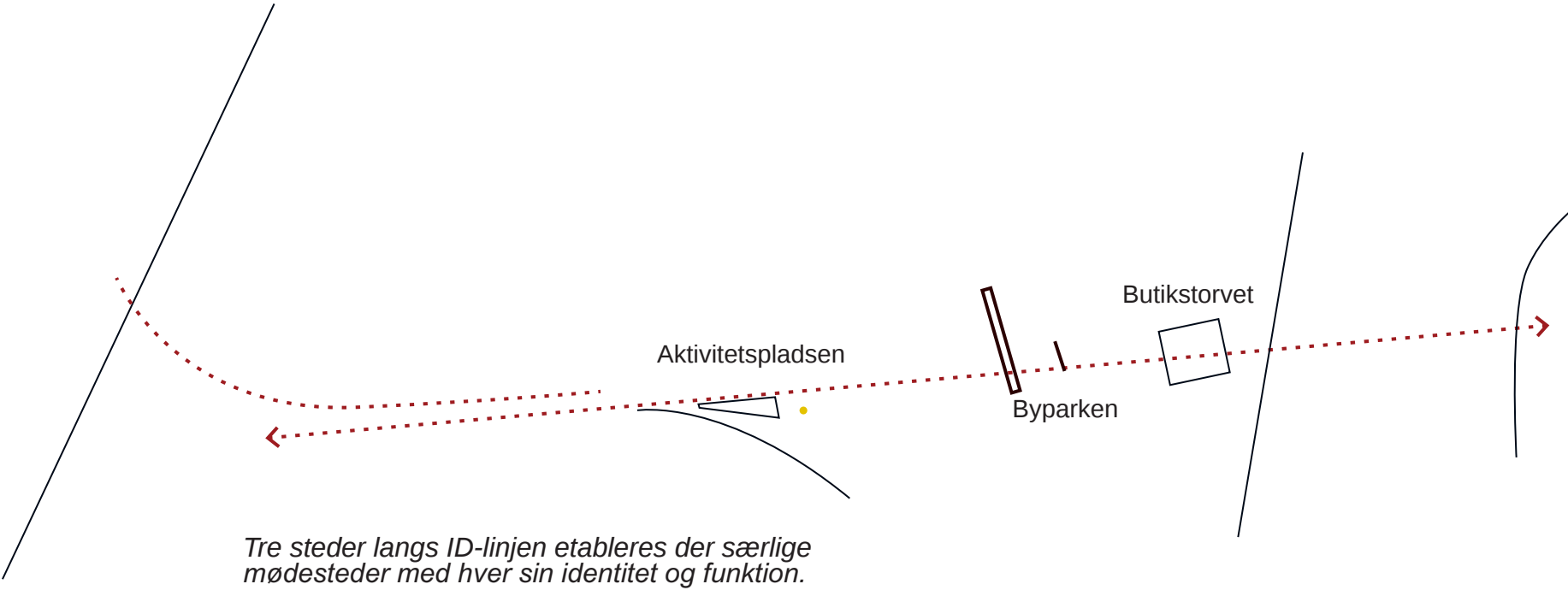
Eksisterende gadearmatur

Eksisterende parkarmatur

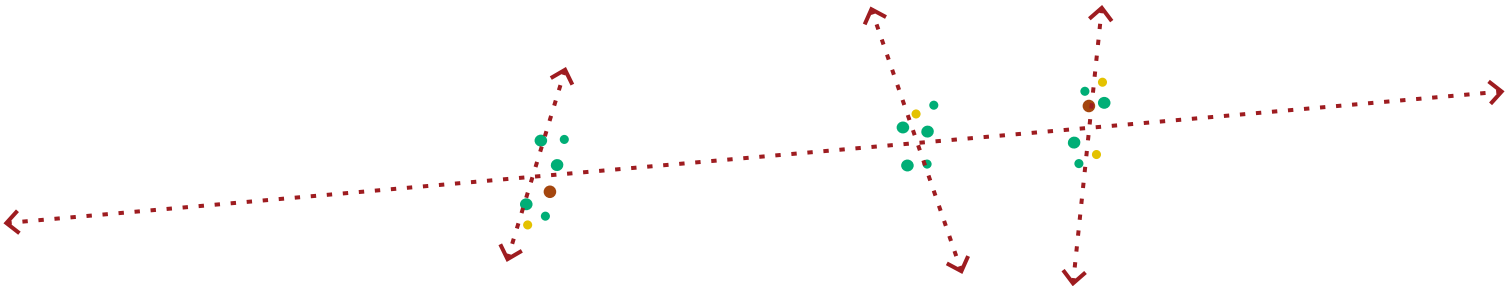
Nye spots

Nyt mast-armatur





Tre steder langs ID-linjen etableres der særlige mødesteder med hver sin identitet og funktion.



Mødestederne markeres foruden via særlig belægning også med grupper af lave blomstrende træer.



Mødestederne markeres med grupper af lave blomstrende træer.



Mødestederne markeres med særlig belægning af mørke teglklinter.



Teglklinterne har et aflangt format, der giver mulighed for forskellige belægningsmønstre.



MØDESTEDER

Tre steder langs den nye Islevbrovej brydes gadens træerækker og Den Røde Løber ved brug af en mørkgrå teglbelægning og grupper af mindre blomstrende træer, der både blander sig med og adskiller sig fra træerækkerne. De tre steder er Butikstorvet (Islev Torv), Byparken (Islev Skole) og Aktivitetspladsen (trekantgrunden, hvor Islevbrovej og Slotsherrensvej mødes).

Butikstorvet er der, hvor der allerede er en koncentration af butikker. Stedet udgør dermed et spirende sted for urbant marked og indkøb.

Byparken etableres der, hvor skole og gade mødes. Skolen har mange udadvendte funktioner og er aktiv både dag og aften. Skolen er et offentligt rum, der henvender sig til alle borgere i bydelen, ligesom Islevbrovej gør.

Aktivitetspladsen opstår på det umulige sted, der i dag bare er et restareal. Den trekantede grund er eksponeret mod Slotsherrensvej og vil tilbyde nye aktive funktioner, der især henvender sig til ungdommen.

Den mørkgrå teglbelægning skal, udover at skabe sammenhæng mellem de tre mødesteder, løfte kvaliteten på pladserne. Teglstenen og de små blomstrende træer refererer begge til parcelhuset og parcelhushavens skala og karakter. Teglklinken refererer til kvarterets murstenshuse, den er blød i sit udtryk, robust og er med sin lille enhed god til at tilpasse sig terrænets former.

De tre mødesteder har alle et vandelement. Butikstorvet har en lille lunke, hvor vandet efter et regnskyl samler sig i en stor vandpyt, der kan spejle himlen og inspirere børn til anderledes leg. I Byparken finder man en drikkefontæne, der kan byde skolebørn og andre besøgende en forfriskning. Og på aktivitetspladsen er der en lang kanal, der samler regnvandet og henleder opmærksomheden på de mange grøfter, der tidligere var i det lavtliggende område.

"Tre mødesteder skal skabe byliv og sammenhæng..."



Mødestederne skal have en karakter, der er stærk og unik, så der dannes sammenhæng langs Islevbrovej.





Sct. Hans Torv på Nørrebro er et forbilledeligt eksempel på en plads, der fungerer med simple elementer: et højdepunkt man kan sidde på, et lavpunkt med vand og nogle få træer til at give læ og ly.



På pladsens lavpunkt ligger en stor vandpyt, der spejler himlen.



På pladsen skal der være mulighed for at have udeservering med lette café møbler.



Terrænet skal blot skråne en anelse for at indbyde til at man sætter sig.



Butikstorvet

Islev Torv er i dag lukket for gennemkørende trafik, men for at butikkerne på sigt skal kunne overleve og udvikles vil det være nødvendigt med større aktivitet, som en åbning af torvet for biler vil give. Der vil være flere muligheder, og i dette projektforslag er der vist et forslag med ensrettet trafik og et med dobbeltrettet trafik. Et planlagt forsøg i 2014 med åbning af tunnelen vil være udgangspunkt for den endelige vurdering.

Butikstorvet er bydelens mest urbane sted, og den urbane karakter styrkes ved at løfte kvaliteten med eksklusive materialer, skabe simple rammer for behageligt ophold og udgøre incitament for tiltrækning af flere butikker. Det nye Butikstorv er enkelt i sin arkitektur og består af en stor samlende flade af teglsten, der som et stort tæppe strækker sig ud til de bagvedliggende parkeringspladser og giver bygningerne en ophøjet status af at stå på det nye fine klinketæppe. En ensrettet trafik på torvet vil give mulighed for, at den vandrette belægning brydes af et højdepunkt med et træ og et lavpunkt med en stor vandpyt, og disse to simple elementer styrer den ensrettede trafik gennem pladsen og giver stedet en ny identitet.

For begge forslag gælder det, at "pølsevognen" med toilet og skulpturerne nødvendigvis må flyttes, såfremt torvet skal åbnes for biler. Det er foreslået, at skulpturerne flyttes til "Aktivitetspladsen", se side 39. Med hensyn til pølsevognen må det ligeldes vurderes, om der kan findes en anden placering, såfremt det ønskes.

Der er også vist et forslag med dobbeltrettet trafik. Dette vil optage mere plads og give mindre rum til ophold. I begge forslag vil der være mulighed for at lukke torvet for trafik ved større arrangementer.

"Torvet skal udvikle sine muligheder som sted for indkøb og marked..."



Et simpelt vandelement skaber liv til pladsen.





Eksisterende forhold på torvet





*Et simpelt vandelement skaber liv til pladsen og
en ny eksklusiv belægning løfter kvaliteten.*



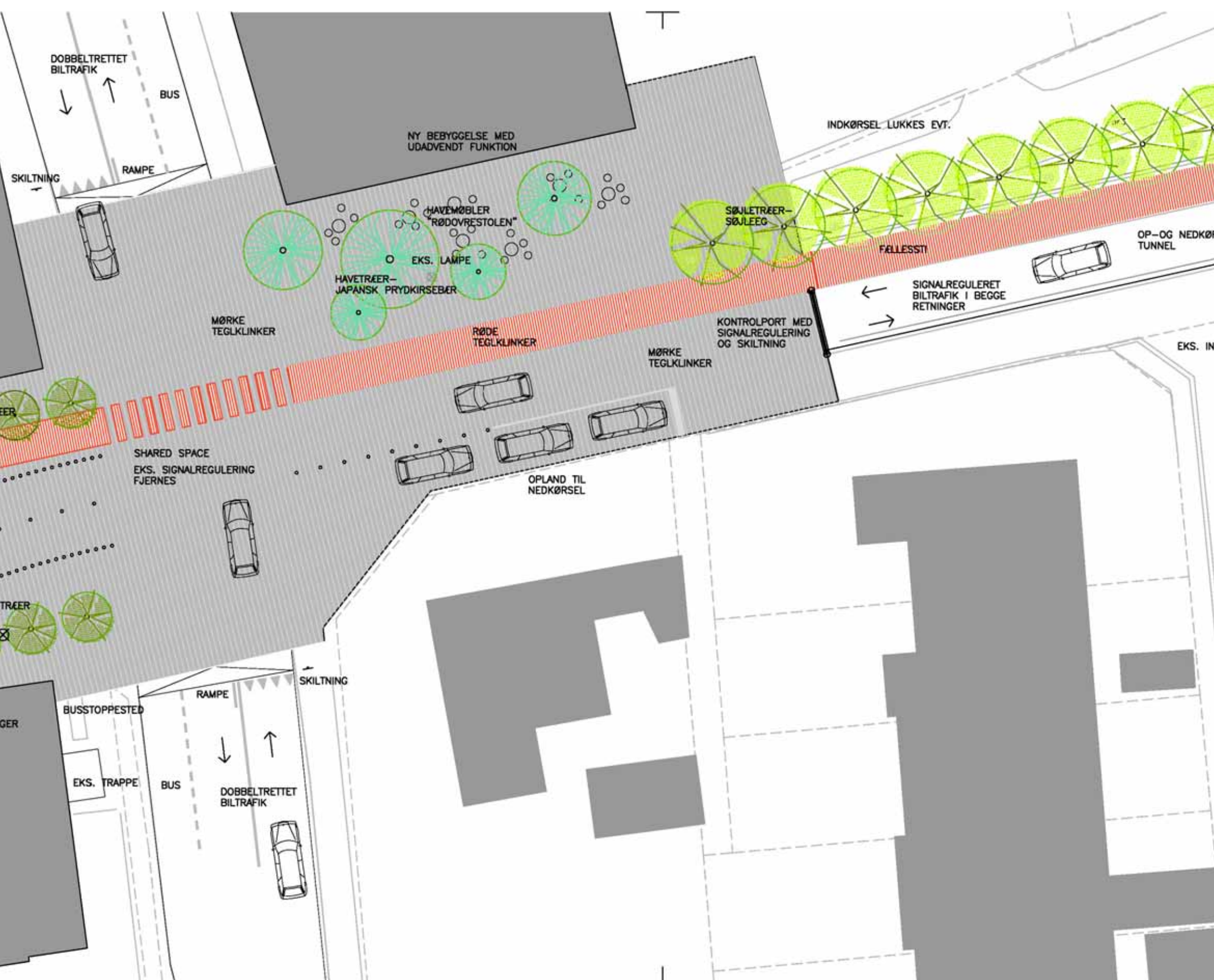




Forslag til indretning af Butikstorvet ved ensrettet biltrafik 1:250







Forslag til indretning af Butikstorvet ved dobbeltrettet biltrafik 1:250





Der vil komme små afskærmede nicher af forskellig karakter.



Betonblokke til leg og ophold.



På græsvolden placeres betonblokke til at sidde på.



Byparken

Byparken bliver en forplads til Islev Skole og vil markere sig på Islevbrovej som en løber, der strækker sig fra skolens hovedindgang og krydser Islevbrovej for at ende i parkeringspladsen syd for skolen. Løberen er som på Butikstorvet udført i mørkgrå tegl, men med striber af gul og rød tegl, der henviser til skolens røde og gule teglbygninger. Sideløbende med dette projekt for ID Linjen udarbejdes der et parallelt projekt med en åbning af Islev Skole. De eksisterende høje hække ryddes, og skolen åbner sig ud mod gaden med sin aktive boldbane og den frodige have med de mange store nåletræer og skolens nye grønne klasserum, der skal skabe rammer for undervisning under åben himmel i ly af træernes kroner. Disse nicher vil uden for skolens undervisningstid være et tilbud til bydelens borgere med mulighed for at samles i mindre grupper eller finde et stille hjørne.

Byparken omfatter en åbning af Islev skole, som også er et selvstændigt projekt. Der er bevilliget midler til at realisere projektet i 2014. Forslaget kan således både fungere i sig selv, men vil, som illustrationen næste side viser, komme rigtigt til sin ret i sammenhæng med ID linjens realisering.

"Skolens grønne arealer skal åbne sig ud mod Islevbrovej og gøres tilgængelige for alle..."



Mellem gaden og boldbanen etableres en lav vold til dels at afskærme og dels til at sidde på.



En komposition af nye hække vil skabe små aflukker og nicher, hvor man kan opholde sig.



Lave blomstrende træer vil også her markere sig i gaderummet.





Eksisterende forhold.





En stribet løber af gule og sorte klinker vil krydse Islevbrovej med sit nye gadeprofil bestående af træerækker og røde klinker på fortovet.



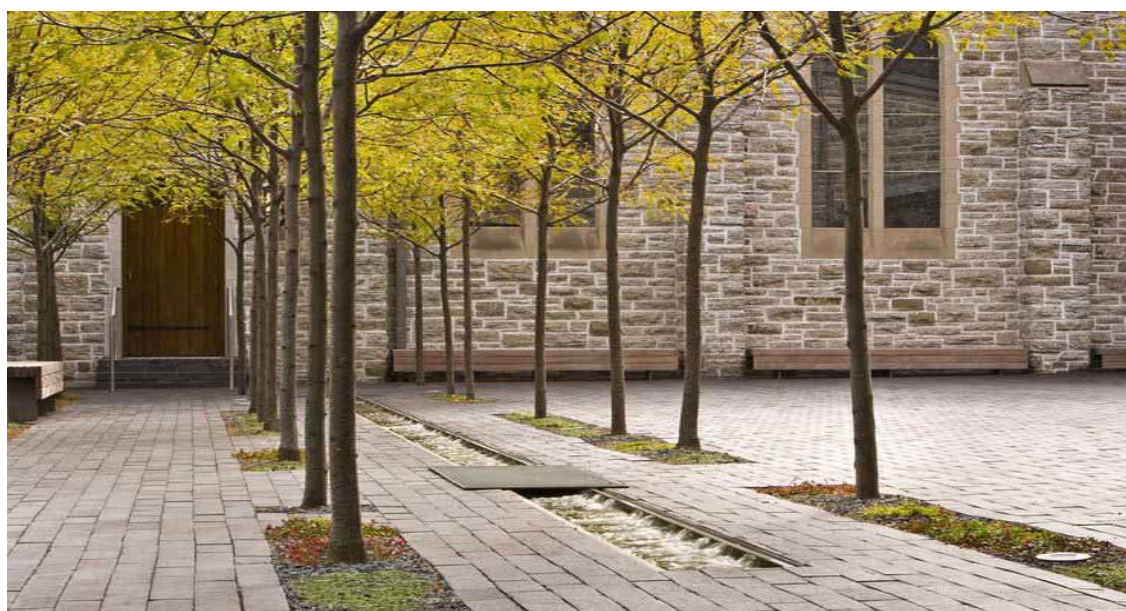




Forslag til indretning af Byparken 1:250



"Et nyt sted indrettes med aktive funktioner, der kan motivere til bevægelse..."



Vand og træer indbyder til ophold.



Vand giver spændende udfordringer når det skal krydses.

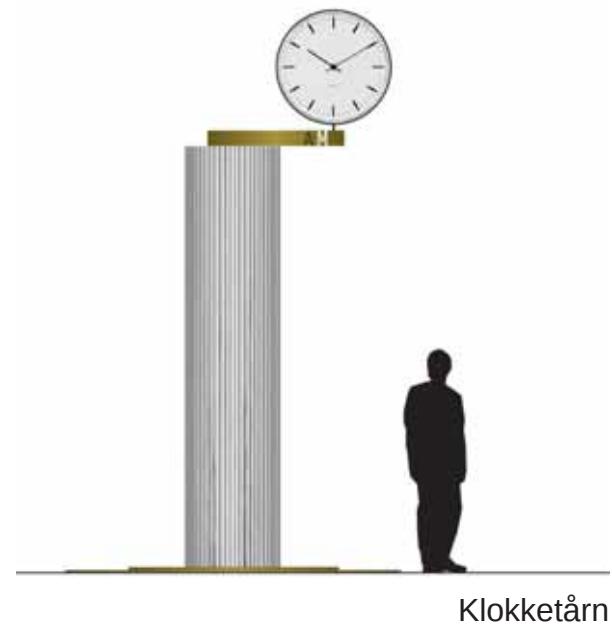


Aktivitetspladsen

Den nye trekantede plads med mørkegrå tegl-klinker vil tilbyde aktiviteter, der ikke i forvejen findes i bydelen. Skulpturgruppen, der i dag står på Islev Torv, flyttes hertil og suppleres med andre elementer, der vil indbyde til aktivitet. Den nye plads vil danne ramme for et byliv, der aldrig har været på stedet før og de enorme granitskulpturer vil her gøre nytte i den store skala, som pladsen indgår i og blive et kærkomment landmark, der vil markere Islevbrovej, når man kører ad Slotsherrensvej.

Et stort ur kunne her gøre nytte som tidsmarkør, når man er på vej til skole eller skal nå toget på den nærliggende letbanestation.

Pladsens regnvand samles i to lange kanaler formet i teglstenene, hvor vandet vil stå og langsomt fordampe, imens det giver udfordringer til bydelens unge som vil tiltrækkes af udfordringen ved at krydse vandet.



Klokketårn



Vand og siddepladser skaber en plads.



Der skal være simple elementer til at sidde på.



Pladsen iscenesættes, så der motiveres til aktivitet og bevægelse.





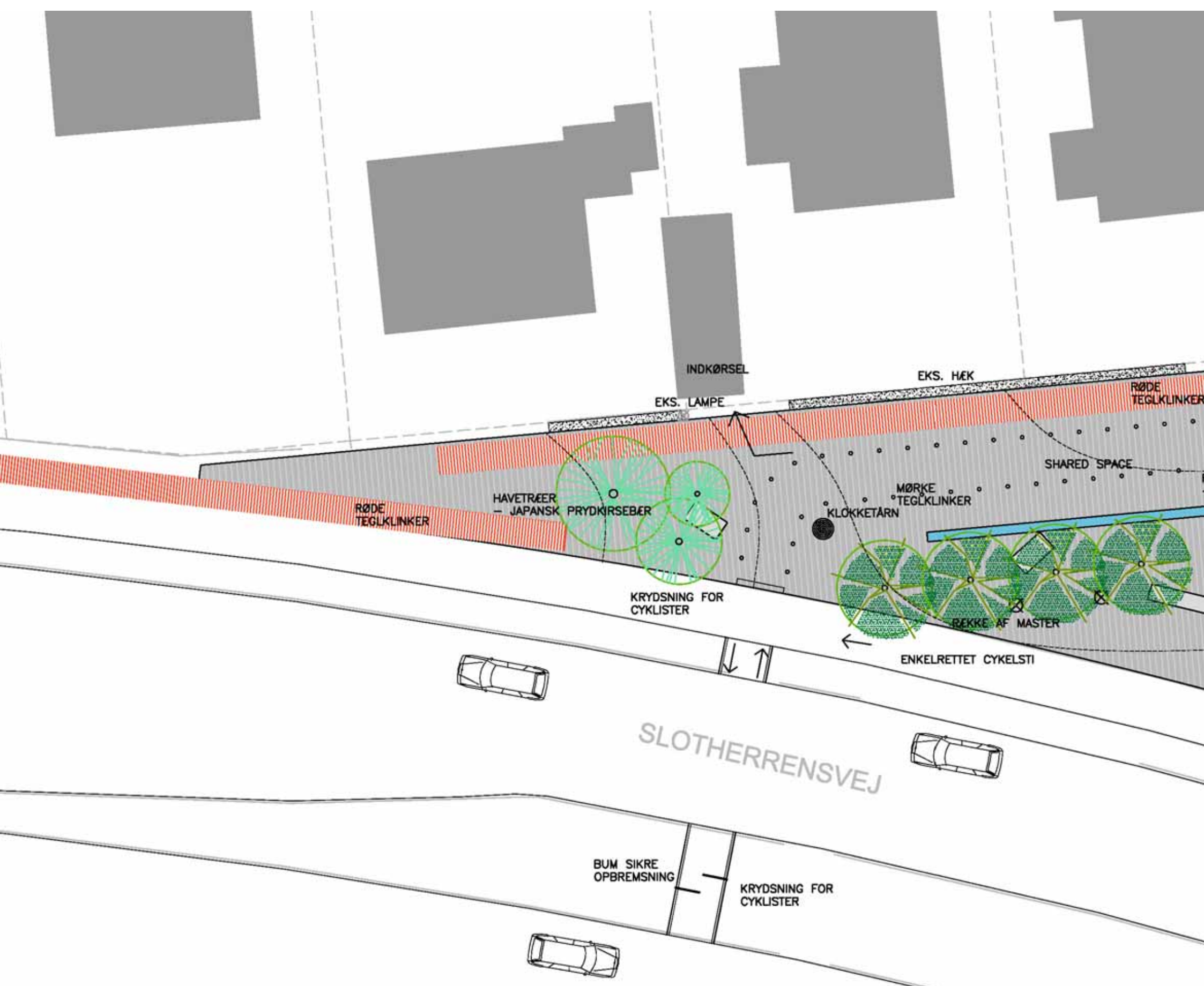
Eksisterende forhold hvor Islevbrovej møder Slotsherrensvej.

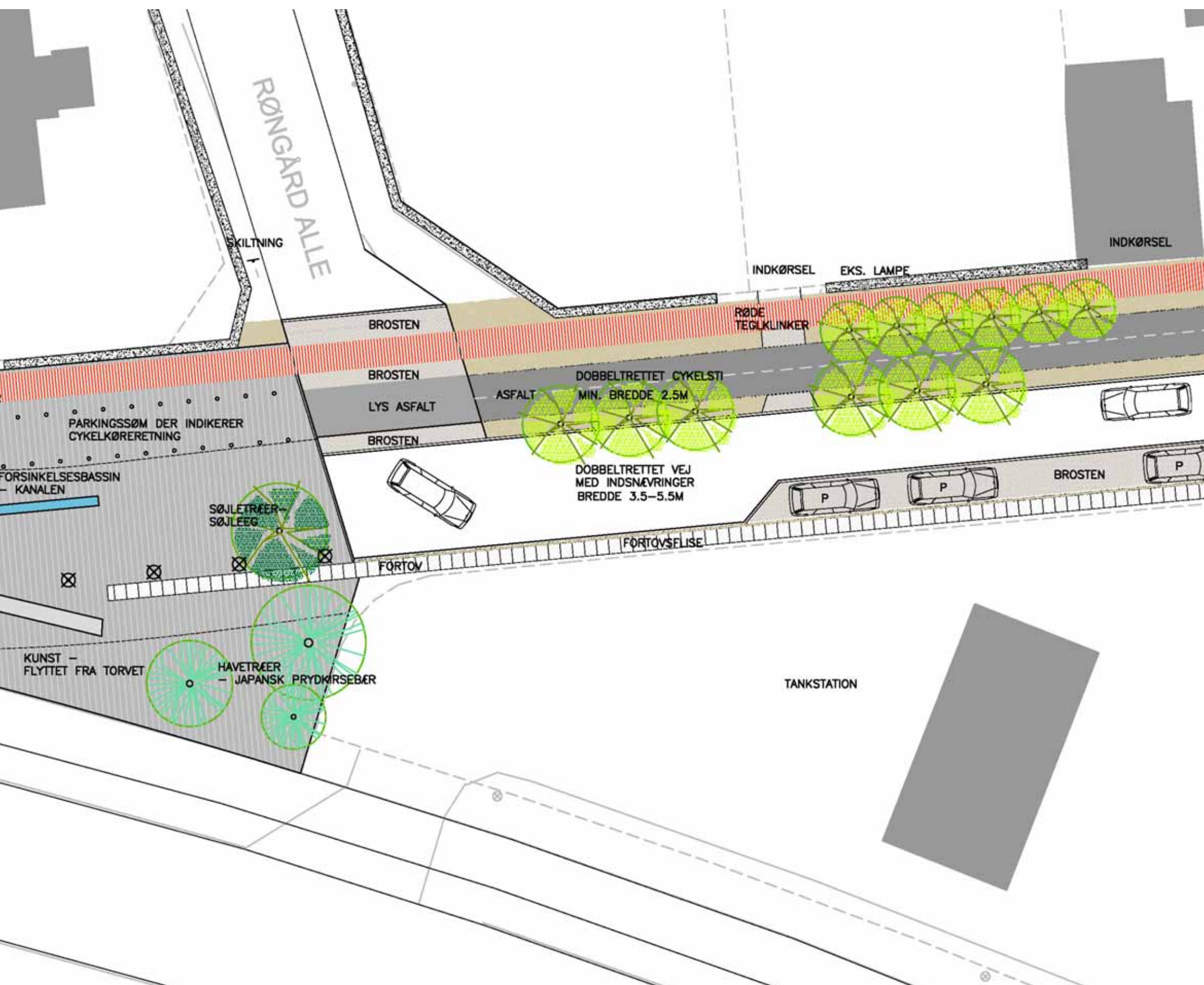




Et langt vandtrug og træerækker skal, sammen med skulpturgruppen fra Islev Torv, danne en ny indbydende plads.

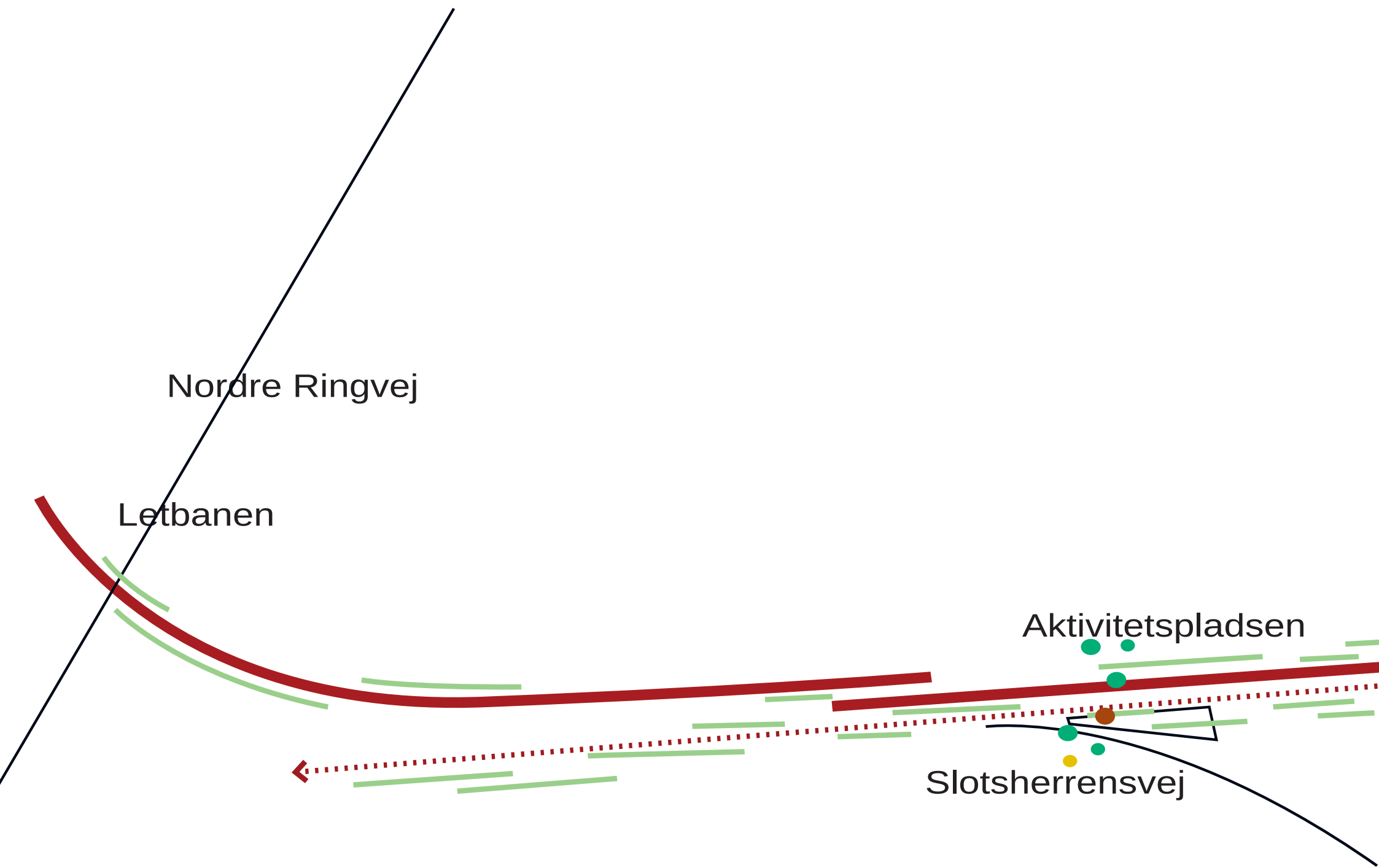


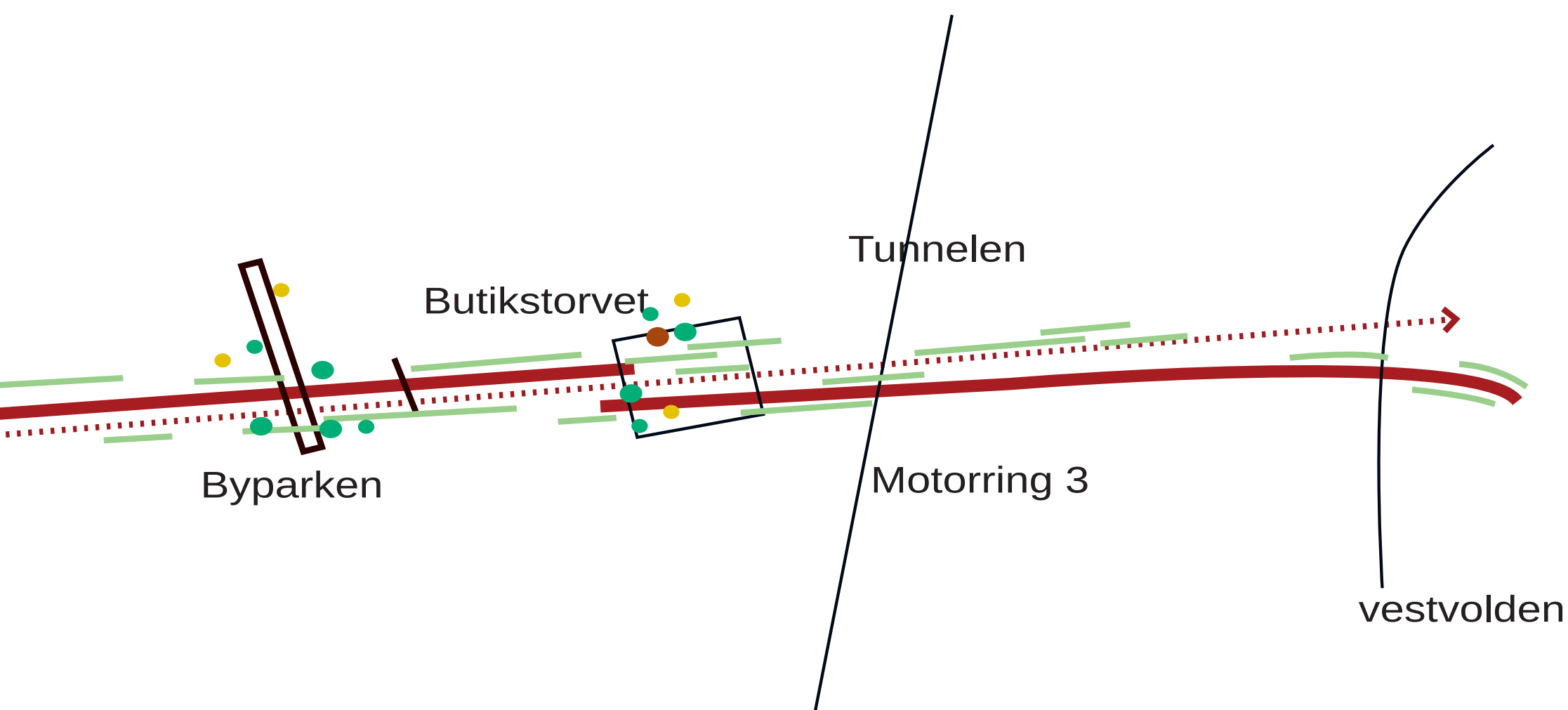




Forslag til indretning af Aktivitetspladsen 1:250



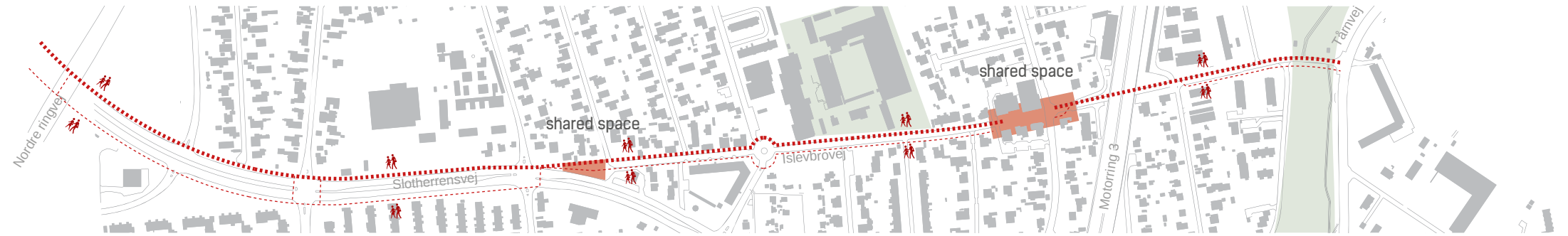




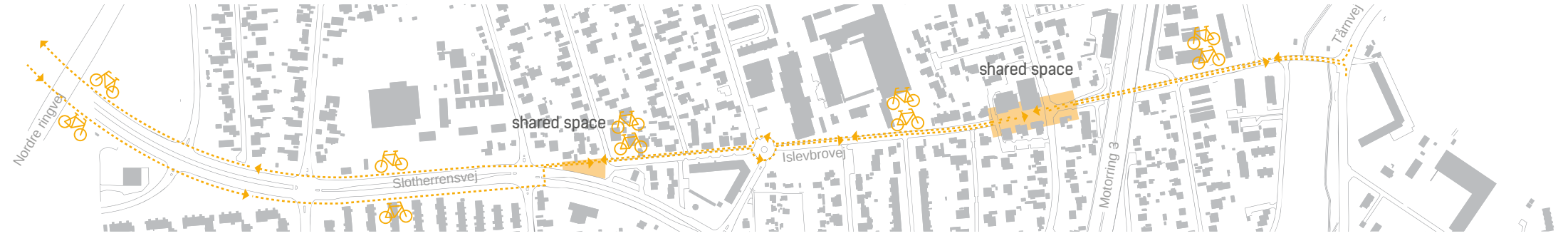
Det samlede forslag.



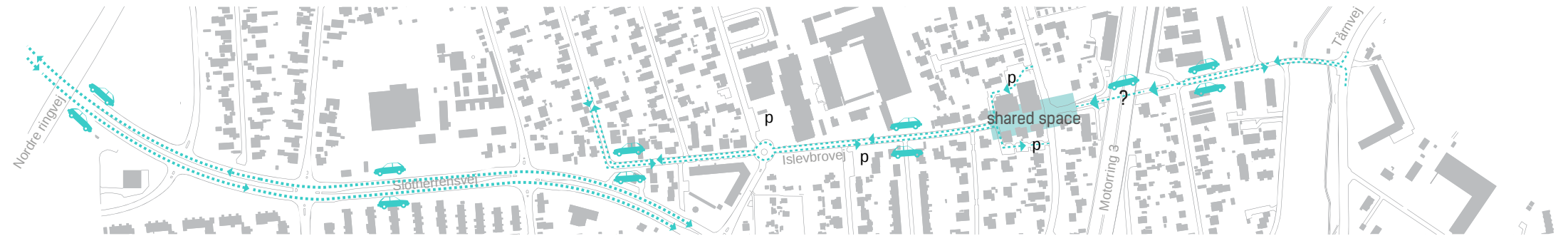
ID LINJEN - EN FORBINDELSE LANGS ISLEVBROVEJ - FRA VESTVOLDEN TIL RINGVEJEN



Fodgængere



Cyklister



Biler



TRAFIK

Generelt på hele strækningen langs Islevbrovej ledes biltrafikken igennem et varieret vejforløb med indsnævringer og vigepladser, der er med til at holde hastigheden nede og giver mulighed for plantering af træer. De bløde trafikanter koncentrerer i den nordlige del af vejprofilet med et bredt gennemgående klinkefortov og en dobbeltrettet cykelsti.

På Aktivitetspladsen omlægges område til shared space for at skabe plads og rum for aktiviteter, hvor ophold og bevægelse primært vil være på cyklister og gåendes præmisser. Der vil dog skulle opretholdes mulighed for bilkørsel til en enkelt beboerindkørsel. Ved aktivitetspladsen krydser den dobbeltrettede cykelsti Slotsherrensvej for at koble sig på det eksisterende cykelnet.

Ved Byparken tilgodeses det store behov for af-og påsætning af skolebørn ved Islev Skole ved, at der her etableres en såkaldt "kiss and ride"-zone på Islevbrovej. Som led i åbningen af Islev Skole etableres en overgang mellem parkeringspladsen syd for Islevbrovej og skolen, hvilket vil skabe en sikker krydsning for fodgængere. Parkeringspladsen omdisponeres, så man opnår et bedre trafikflow i spidsbelastningsperioderne.

På Torvet åbnes der for biltrafik, og der indføres en shared space løsning, hvor biltrafikken via Sommerfuglevej og Viemosevej kører op på en hævet plads med teglklinker. Der vil være to fremtidige scenarier for trafikken hen over Torvet: enten ensrettes den med mulighed for plads til udeservering og andre aktiviteter, eller trafikken henover Torvet bliver dobbeltrettet med færre muligheder for aktiviteter på torvet.

Tunnelen under Motorring 3 åbnes evt. for biltrafik og da tunnelen er smal og både skal indeholde en cykel/gangsti og biltrafik, er der kun plads til en enkelt kørebane. Igennem en forsøgsperiode på nogle måneder aflæses trafikmønsteret og derefter vurderes det, hvilken fremtidig trafikløsning, der skal etableres. Hvis det besluttet at ensrette kørslen gennem tunnelen, vil den altid være åben i den ene retning. Besluttet det derimod, at kørslen skal være dobbeltrettet, skal trafikken reguleres med et lyssignal.



BEPLANTNING

Krav til udvalget af gade- og vejtræer:

- Sunde arter/ sorter der egner sig til at vokse i rodvenlige bærelag i byklima.
- Velegnet til gade- og vejtræ.
- Træerne skal have synlig blomstring og / eller tydelig høstfarve.
- Træer skal have en udvokset størrelse på 6-10 meter.
- Det må ikke være allergene træer.
- Rodnet må ikke give problemer for ledninger.

TRÆSKÆRME - SØJLETRÆER

Quercus robur "FATIGIATA" - søjleeg

Højde: 15-20 m, søjleformet vækst.

Løv: blankt mørkegrøn, høstfarver gulligbrune – på nogle yngre eksemplarer bliver løvt siddende til hen på vinteren.

Blomstring: ingen synlig.

Vokseplads: sol, hårdfør, vindfør og tørketålende, tåler byklima godt.

Begrundelse for valg: karakteristiske søjleformet vækst.



TRÆGRUPPER - HAVETRÆER

Prunus umineko – japansk prydkirsebær

Højde: 8-10 m mellemstort træ, slankt kegleformet og tæt kronebygning med gennemgående stamme.

Løv: Bladene er 6-10 cm ægformet til bredt elliptisk.

Blomstring: Blomster snehvide maj, let fyldte og hængende – ingen frugter.

Vokseplads: robust hårdfør og vindfør.

Begrundelse for valg: blomstring og smuk efterårsløv.

Crataegus prunifolia, blommebladet tjørn

Højde: 4-6 m, torne 3-5 cm lange.

Løv: blankt mørkegrøn, høstfarver kraftig gule til røde nuancer.

Blomstring: hvide halvskærme, rigt blomstrende, maj-juni, røde frugter sidder til hen på vinteren.

Vokseplads: sol til halvskygge, hårdfør og nøjsom, tåler byklima.

Begrundelse for valg: frugter og vækstform.



TRÆRÆKKER - GADETRÆER

Gleditsia triacanthos SKYLINE, tretorn

Sorten har ingen torne.

Højde: 10-15 m

Løv: småblade, mørkegrønt med guld-gule høstfarver

Blomstring: hvide klaser, juni-juli.

Vokseplads: sol – halvskygge, let velnæret og varm jord.

Begrundelse for valg: tåler byklima og tørke, sent udspring, regelmæssig vækst og elegant letløvet træ.



Robinia pseudoacacia "NYIRSEGI"

Sorten er vindstærk.

Højde: 15-25 m hurtigtvoksende træ, med opretvoksende og senere bredtvoksende uregelmæssig krone.

Løv: Blade lette 20-30 cm lange bestående af småblade, lysegrønt og frodigt.

Blomstring: Blomster hvide i hængende klaser i juni. Ingen frugter.

Vokseplads: skal være veldrænet og næringsrig. Trives godt i byklima.

Begrundelse for valg: Særlig karakteristisk dekorativ vækst form: Sent udspring - vi forlænger blomstringen.



Prunus serrulata "AMANOGAWA" – japansk søjlekirsebær

Blomstrende høje slanke.

Højde: 4-8 m lille træ,

Løv: Bladene er spids elliptisk 8-12 cm. Høstfarver gul-orange til rødlige.

Blomstring: Blomster er rosa halvfylde og duftende, enkeltblomster 3-4 cm store rigtblomstrende i maj.

Vokseplads: velegnet anvendelse i bynære beskyttede omgivelser.

Begrundelse for valg: specielle blomstring og karakteristiske smalle søjleformet vækst.



Prunus avium "PLENA", fuglekirsebær

Fylde form.

Højde: 7-12 m.

Løv: Bladene er 7-12 cm, efterårsfarver.

Blomstring: snehvide maj, tæt fyldte og hængende, 2-3 cm, ingen frugter.

Vokseplads: vokseplads sol, robust, hårdfør, vindfær.

Begrundelse for valg: Meget iøjnefaldende og rigtblomstrende, værdifuldt "blomstertræ".



Acer campestre "Elsrijk", naur

Højde: 6 -10 m højt. Bredde: 1,5-3 m.

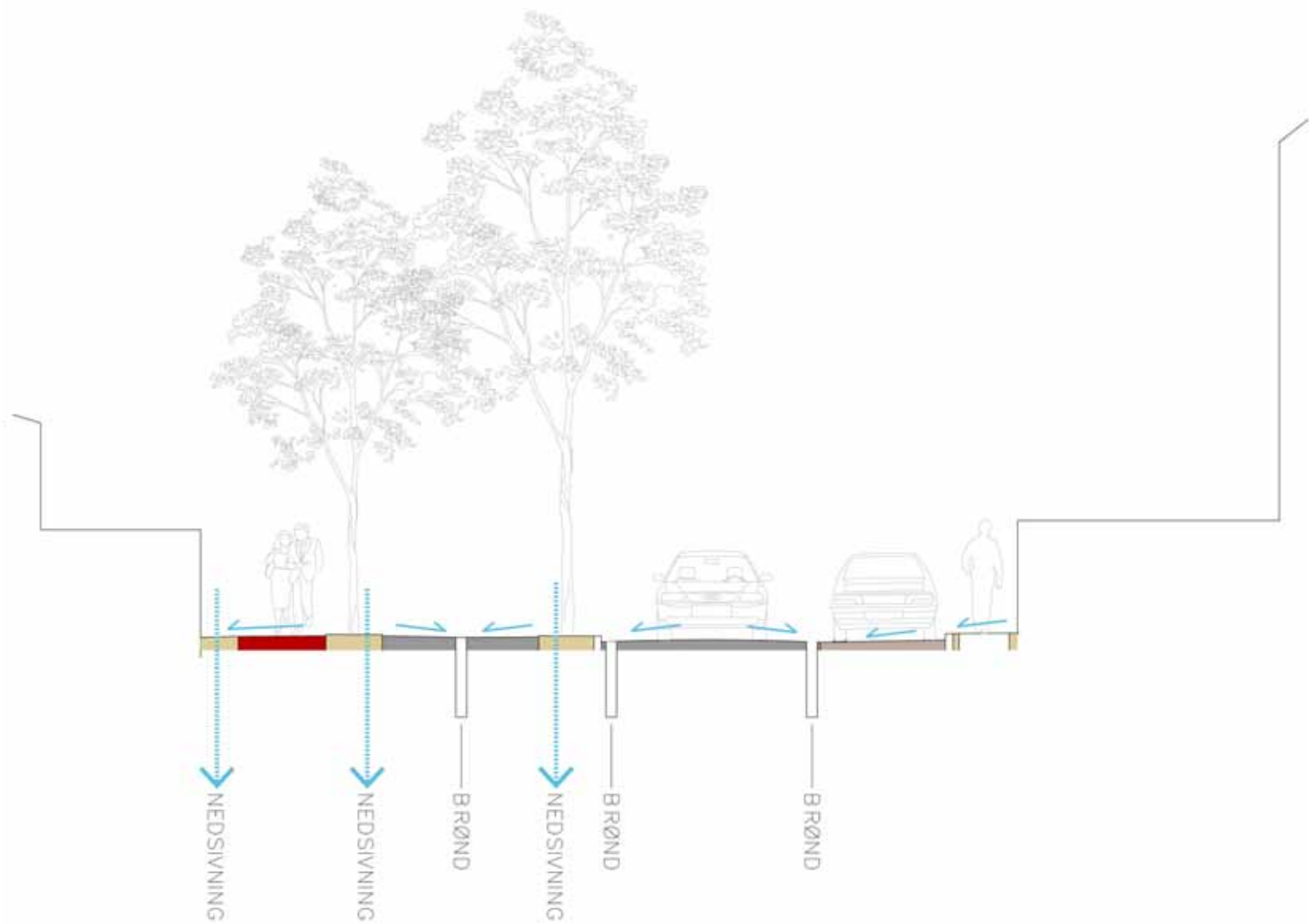
Løv: Høstfarven er lysende gul og løvfald senere end arten.

Blomstring: gull/grøn i maj.

Vokseplads: Naur er kraftigvoksende og meget hårdfør.

Begrundelse for valg: hårdfør, skyggetålende, velegnet specielt, hvor pladsen er begrænset.





KLIMATILPASNING

Området langs Islevbrovej og Slotherrensvej er ikke udpeget som indsatsområde i forslag til klimatilpasningsplanen. Jorden er flere steder lerholdig og grundvandet står relativt højt. Derudover er kapaciteten i det eksisterende ledningsnet tilstrækkeligt til at få regnvandet væk, dog med lidt opstuvning af regnvand ved Islev skole. Der er derfor ikke umiddelbart mulighed for et samarbejde med Hofo om et fælles projekt.

Uanset at området ikke er et indsatsområde, er det dog vigtigt at indtænke klimaændringerne og begrænse og forsinke afledningen af regnvand.

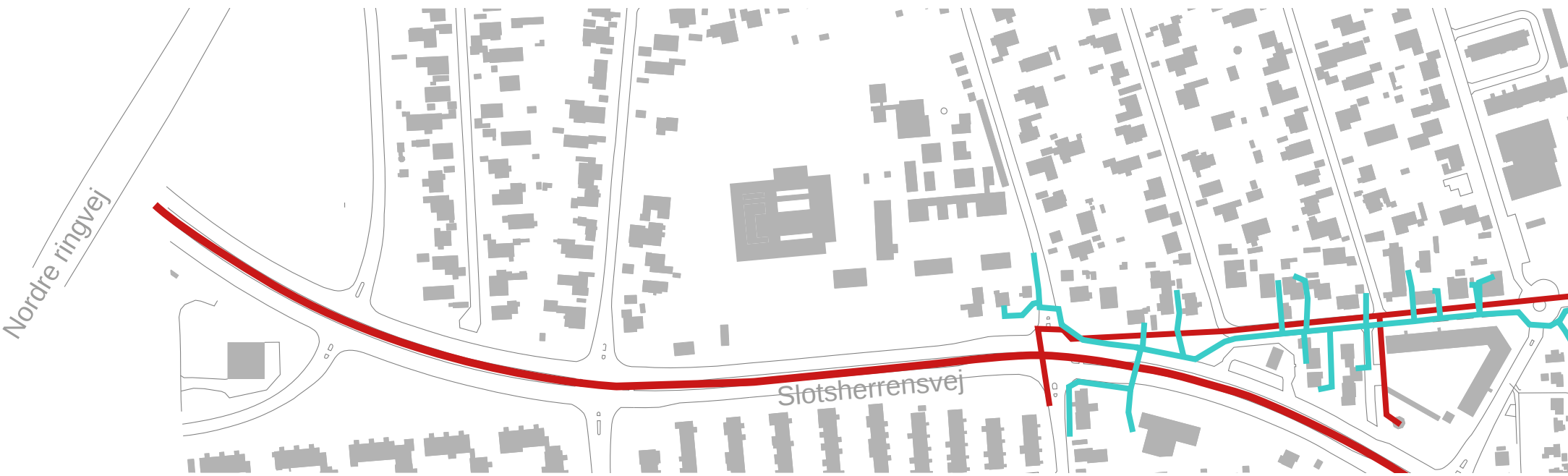
I projektforslaget er der arbejdet på flere måder med dette.

Løse belægningsmaterialer som græs og grus giver mulighed for nedsivning af regnvand. Der er derfor lagt vægt på at fastholde området specielt ved Islev skole med græs og grus. Det er også foreslået at etablere en faskine langs volden i den fremtidige park for at opmagasinere mere regnvand i området.

Islevbrovej er i dag med fast belægning, asfalt og fortov. I projektforslaget er der foreslået græs- eller grus- rabatter under træerækkerne, både af hensyn til, at træerne kan få vand og af hensyn til mulighed for nedsivning af regnvandet.

På torvene er der gjort en særlig indsats. På Islev torv er det foreslået at lave en fordybning i belægningen, hvor vandet kan samle sig og give en oplevelse af vand på torvet. Ved aktivitetspladsen er det foreslået at lave en "grøft", der kan samle regnvandet og give minder om det tidligere landskab i Islev med alle grøfterne. Vandet vil begge steder forsvinde i tørre perioder.





FORUDSÆTNINGER OG BINDINGER

Under Islevbrovej ligger der et tæt net af ledninger, der forsyner området og afleder spildevand og regnvand. Det er især fjernvarmeledningerne, der sætter begrænsninger for plantning af træer. Dels kan træernes rødder ikke tåle varmepåvirkningen fra rørene og dels tillader forsyningsselskabet ikke, at der plantes over deres ledninger. Da der i midlertidig er planer om at forny nogle af ledningerne på strækningen, åbnes der mulighed for plantning af flere træer. En anden binding er oversigtsforhold, der skal respekteres ved alle sideveje. Endelig er der bindinger ved indkørsler til de enkelte matrikler, hvor der skal gøres plads til bilernes drejemanøvrer.



GHB
LANDSKABSARKITEKTER

