

TRAFIK, FODGÆNGERE

Idag kan vejen kun krydses sikkert ved de signalregulerede trafikryds.
I forslaget fastholdes fodgængerfelterne ved de signalregulerede kryds med undtagelse af feltet øst for Auroravej. Derudover etableres der taktvise midterheller i vejmidten og dermed forsætninger i vejprofilen.
På denne måde optimeres fodgængernes mulighed for at krydse Roskildevej.

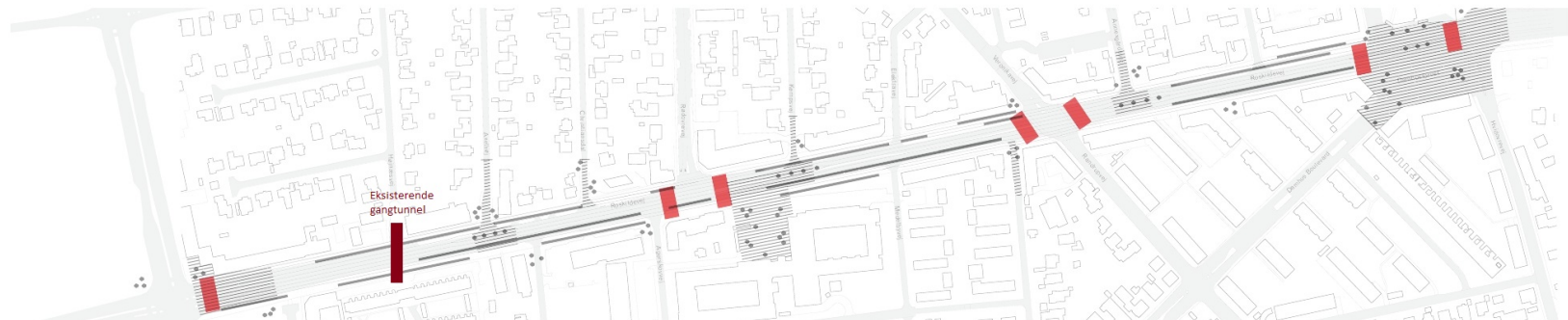


Diagram: krydsningspunkter i nyt forslag til Roskildevej



Fodgængerfelt (i forbindelse med signalreguleret kryds)

Krydsningsfelt ved etablering af midterhelle - anden belægning

KONCEPT FOR VEJPROFIL M. KRYDSNINGSPUNKTER

PRINCIP FOR VEJPROFIL

Midterhellerne ligger i en jævn rytme på Roskildevej i forhold til vejstrækkets længde og de signalregulerede kryds og iht hastighedsbegrænsningen på 50 km/t.

De markeres af et belægningsskift på vejbanen og i de tilstødende "sidelommer" til parkering, og i selve hellen etableres beplantning.

Midterhellerne er ca. 3 m på det bredeste punkt. Der vil minimum være 2 m hvor passagen foregår af en belagt gangsti. Det yderste kørespor indsnævres i begge retninger til 3 m. På denne måde vil krydsningspunktet være meget synligt i kraft af belægningsskift, beplantning og forsætning i vejprofillet. Bilstens opmærksomhed vil skærpes, og gående kan nemmere krydse vejen.

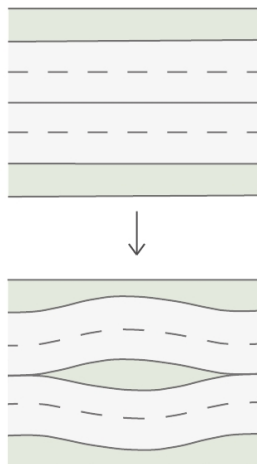
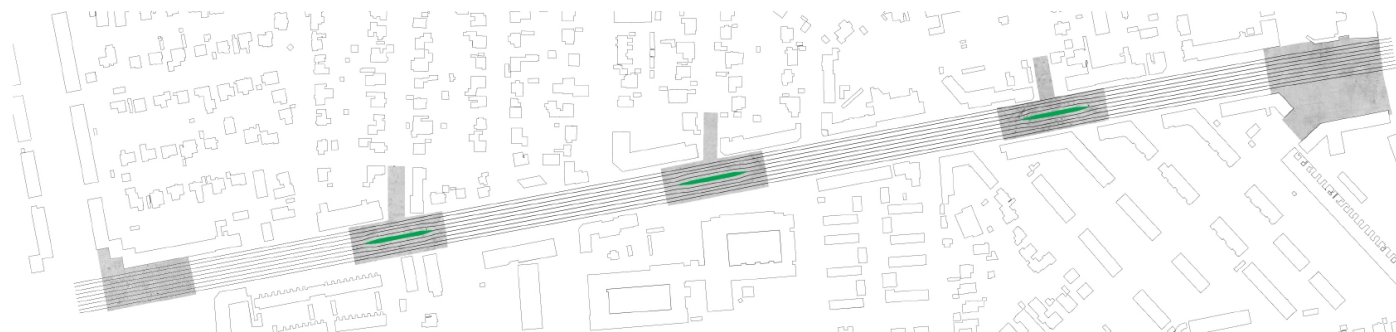


Diagram: princip for udvidelse af Roskildevej i krydsningspunkter



Princip for udvidelse af vejprofil: Alle mål er angivet i mm



Princip for vejprofil, Roskildevej
Forsætning af vejprofil
1:4000