

Mica Lyngsø Russ

Fra: Claus Dongsted <cdongsted@gmail.com>
Sendt: 03. november 2015 15:18
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Vedr, skitseprojekt - fortvej

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-9
DocumentIsArchived: -1

Der bør etableres en bedre skiltning af 30 kilometer zonen end i dag. Ved alle sideveje og i begge ender af fortvej. Hastigheden er for høj på nogen dele af strækningen hvor det er muligt at komme op i hastighed.

Mvh.
Claus

Mica Lyngsø Russ

Fra: Rikke Ellegaard Hessellund <rikkeellegaard@yahoo.dk>
Sendt: 03. november 2015 21:35
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Fortvej/trafiksanering

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-10
DocumentIsArchived: -1

Til Rødovre kommune.

Vi har set skitserne over trafiksanering på Fortvej. Og vi vil derfor give vores fulde opbakning til projektet. Vi har mindre børn på Tinderhøj skole, og har haft en del bekymringer især omkring cykelmulighederne for mindre børn på Fortvej. Ofte har vi ladet dem cykle på fortovet, både fordi udsynet for både cyklister og bilister er meget begrænset og fordi der desværre er bilister, der hverken overholder vigepligt, fartgrænser eller har blik for bløde trafikanter i trafikken, så vi er meget begejstret for disse skitser.

Mvh
Morten og Rikke Hessellund
Nørupvej 22
2610 Rødovre

Sendt fra min iPad

Mica Lyngsø Russ

Fra: Tanja Holst <th@netto.dk>
Sendt: 04. november 2015 08:55
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: FW: Brev: Renovering af Fortvej . nabohøring - Ref: 15/017318-13
Vedhæftede filer: Brev Renovering af Fortvej . nabohøring.pdf

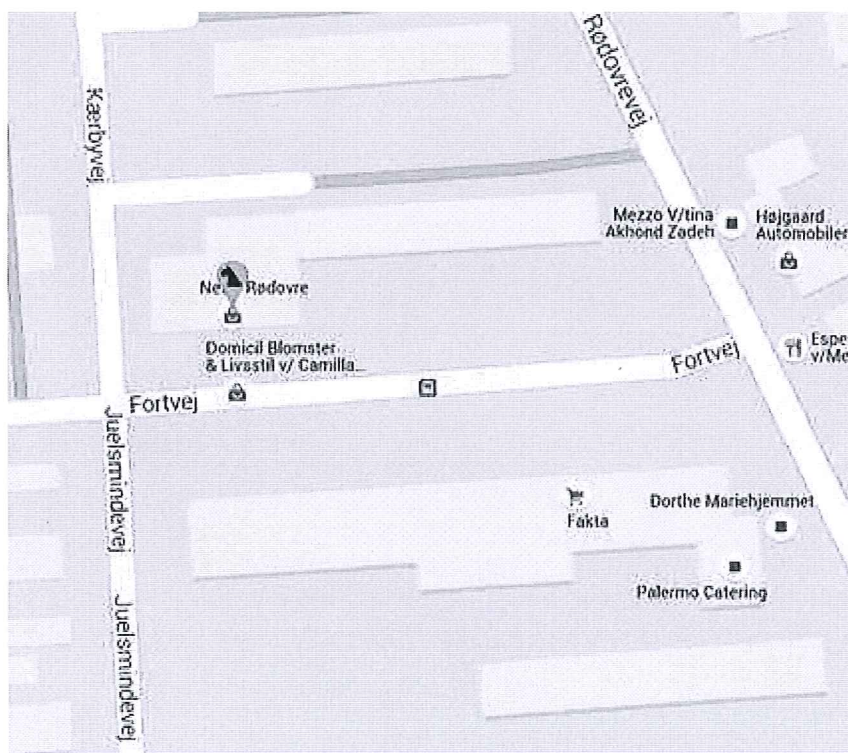
AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-7
DocumentIsArchived: -1

Til Tekn. Forvaltning

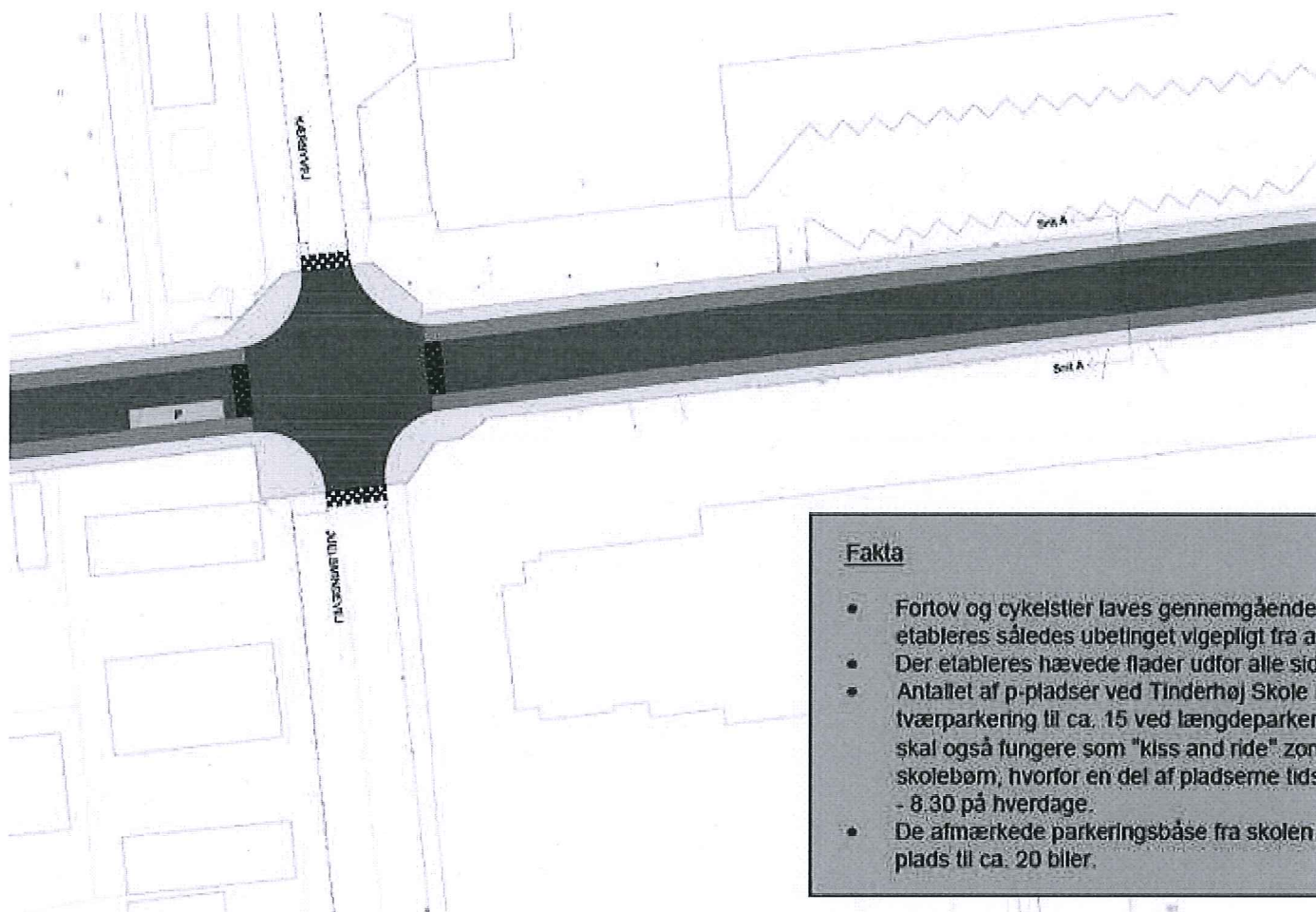
Vi har modtaget vedlagte brev omkring renovering af Fortvej i Rødovre. Vil vejen blive spærret/lukket på noget tidspunkt (dette er vigtigt iht vores kunder og vores varelevering)

??

Her er Netto



Og her er den del af planen som vedrører det område



SIGNATUR:

- Fortov
- Cykelsti
- Kørebane
- Parkering
- Bæde

Fakta

- Fortov og cykelstier laves gennemgående, etableres således ubetinget vigepligt fra alle sider.
- Der etableres hævede flader udfor alle sider.
- Antallet af p-pladser ved Tindelhøj Skole i tværparkering til ca. 15 ved længdeparkering skal også fungere som "kiss and ride" zone for skolebørn, hvorfor en del af pladserne tids - 8.30 på hverdage.
- De afmærkede parkeringsbåse fra skolen: plads til ca. 20 biler.

Venlig hilsen/Best regards

Tanja Holst
Development Coordinator

Direkte +45 87 78 74 35
th@netto.dk

**Dansk
Supermarked**
www.dsg.dk

From: indgaaende@prod.e-boks.dk [<mailto:indgaaende@prod.e-boks.dk>]

Sent: 4. november 2015 08:33

To: Tanja Holst

Subject: VS: Brev: Renovering af Fortvej . nabohøring [Ref.nr.=da49c381e43a4879ae6d222f7d63cea8]

Angående: VS: Brev: Renovering af Fortvej . nabohøring



Netto Rødovre
Fortvej 2
2610 Rødovre

3. november 2015

Renovering af Fortvej - nabohøring

I 2013 blev der udarbejdet et skitseprojekt for renovering af Fortvej, med overvejen-
de fokus på klimaet. Forholdene for de bløde trafikanter var ikke optimale og det
blev besluttet at arbejde videre med projektet.

I det nye skitseprojekt er de trafikale forhold søgt optimeret, så gående og cyklende
trygt kan færdes på fortov og cykelstier langs vejen i begge vejsider. Der er fokuseret
på parkeringen langs vejen, der i dag får Fortvej til at fremstå meget rodet. Parkering
tillades kun i afmærkede båse, der placeres så udkørsel fra ejendomme og sideveje
kan foregå ubesværet. Endeligt genetableres der chikaner i form af hævede flader, så
den anbefalede hastighedsbegrænsning på 30 km/t kan bevares. Ved Tinderhøj Skole
udnyttes det brede vejareal til at etablere en midterhelle, som gør det muligt at fore-
tage U-vendinger. Parkeringen ved skolen ændres til længdeparkering, så farlige situa-
tioner ved bakkemanøvre reduceres.

Fortvej er forholdsvis smal, hvilket betyder, at der skal træffes nogle valg i forhold til
vejens indretning og anvendelse. Ved at etablere fortov og cykelstier i begge vejsider,
levnes der ikke meget plads til grønne områder/beplantning og de ordnede - men be-
grænsede - parkeringsforhold reducerer antallet af parkeringsmuligheder på Fortvej.

Teknisk Forvaltning opfordrer til, at I går ind på Rødovre Kommunes hjemmeside
under følgende link <https://www.rk.dk/borger/veje-og-trafik/veje/fortvej-skitseprojekt/>
og ser nærmere på projekttegningerne. Såfremt I har kommentarer til skitseprojek-
tet, bedes disse fremsendes til e10312@rk.dk inden den 3. december 2015. Navn,
adresse og telefonnummer på afsender bør fremgå ved indsendelse af kommentarer,
så vi kan kontakte jer, hvis vi har uddybende spørgsmål.

Jeres kommentarer vil indgå i det videre arbejde.

Med venlig hilsen

Teknisk Forvaltning

Teknisk Forvaltning
Tæbyvej 77
2610 Rødovre
Telefon 3637 7000
rk@rk.dk
www.rk.dk

Reference
15/017318-13

Side 1 af 1

Mica Lyngsø Russ

Fra: Troels Jeppesen <troels.jeppesen@gmail.com>
Sendt: 04. november 2015 11:27
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Cc: Mig - G-mail
Emne: Kommentar til nabohøring for skitse for Fortvej

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-8
DocumentIsArchived: -1

Initiativet virker overordnet godt. Dog mener jeg, at der er et par elementer der bør tages højde for i planlægningen.

Krydsningspunkter: Hele strækningen er befærdet af børn i alle aldre. Krydsningspunktet ved Tinderhøj er oplagt, men der bør også være tydeligt markerede krydsningspunkter i den anden ende af vejen, oppe ved krydset omkring Netto (Fortvej/kjærbyvej/julsmindevej). Dette kryds er i forvejen et knudepunkt for skole/børnehavebøn, der her splittes og går hver til sit. I dag fungerer reglerne for vigepligt nogenlunde, men krydsets ensartede farve og manglende markering af krydsninger er udfordrende for de mindre børn, der ikke ser en tydelig markering af hvor de bør stoppe op og orienterer sig. Samtidig er krydsets relativt store størrelse en udfordring for de mindste at overskue. Disse udfordringer bliver kun større med cykelstierne. Et oplagt valg ville være at lave tydelig markering af krydsfelter for fodgængere og cykellister. Problemet ved de to markerede krydsningspunkter for de tilstødende veje er, at de (ligesom i dag) er trukket for lang tilbage fra det naturlige krydsningspunkt der følger vedsiden af hvor cyklerne krydser i en lige linje. Alt imens det måske nok teoretisk vil give en sikrere krydsning hvis fodgængere fulgte disse, så er sandsynligheden nok størst for at børn (ligesom voksne) vil følge den naturlige flugtlinje over vejen. Derfor bør der tænkes altruistisk således at der også her markeres gennemgående cykelsti og fortov, således at det for bilisterne tydeligt hvor det faktiske sted er for krydsning af bløde trafikanter.

Chikane og P-pladser: Der i initiativet taget højde for at P-pladserne fungerer som chikaner og at der i øvrigt vil være en reduktion af disse.

En af de helt store udfordringer for vejen i dag er de mange biler der er ulovligt parkeret. Derfor bør det tænkes ind, at gøre det fysisk umuligt at parkere ulovligt (fx umiddelbart foran og bagved båsene eller på/i chikanerne (fx den ved Stovbyvej) - da sandsynligheden af at en "omrokering" vil gøre områdets beboere mere "lovlydige" når de skal parkere. Dette kunne gøres med stolper eller pæle imellem cykelsti og vej. Det kunne også gøres med besøg fra parkeringsvagter, selvom dette nok næppe vil være så effektivt.

--
 Troels Ernst Jeppesen
troels.jeppesen@gmail.com
 tlf: 22 14 24 14

Mica Lyngsø Russ

Fra: Jørgen Rasmussen <jorgen@kijomama.dk>
Sendt: 05. november 2015 10:32
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Skitseprojekt Fortvej

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-11
DocumentIsArchived: -1

Hej;

Jeg har ingen direkte indvendinger mod det foreslåede projekt, men vil høre om det har været overvejet at gøre Fortvej ensrettet, evt. blot fra Juelsmindevej til Tårnvej. Det ville reducere de farlige situationer og propper der opstår omkring morgenaflevering af børn til skolen, idet mange propper opstår når trafikken i modsatte retninger skal passere hinanden. Og de afleverende forældre er jo alligevel i bil og kan sagtens klare omvejen ved ensretningen.

Ved at lade ensretningen starte fra Juelsmindevej undgå problemer med lastbiler der skal til Netto, Fakta og Plejehejmmet – de vil stadig kunne komme til og fra via Rødovrevej.

Det ville måske også give lidt mere plads til parkering og grønne arealer, for så behøver vi kun en kørebane på det lange stræk.

Med venlig hilsen
Jørgen Rasmussen
Nørupvej 5
2610 Rødovre

Mobil 28970324

Mica Lyngsø Russ

Fra: Flemming Jegstrup <fyj@city.dk>
Sendt: 07. november 2015 12:08
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Indsigelse om Fortvej Renovering
Vedhæftede filer: Til Formanden for T.docx; Indsigelse om skidse plan for Fortvej.docx

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-12
DocumentIsArchived: -1

Først vil jeg vise et brev jeg har sendt til formanden TFU

Derudover har jeg følgende indsigelser håber at få svar på disse

Venligst og fortsat en god dag

Flemming Jegstrup
Fortvej 110
2610 Rødovre
Mobil 20152994

Til Formanden for T.M.U.
Svend Erik Pedersen
Teknisk Forvaltning
Tæbyvej 77
2610 Rødovre

Rødovre 08-06-2015

Mit navn er Flemming Jegstrup og jeg bor på Fortvej 110 2610 Rødovre.

Vi er mange som syntes at på det Nordlige fortov på Fortvej 142 fra det forhøjet Platou ved skolen og frem til Vedersøvej, har man sat gadebelysning op på det sydlige fortov og da vejen er meget bred på dette stykke kommer der ikke meget lys over på det nordlige fortov, der er meget mørkt så der er ikke mange især kvinder der er meget for at gå der, men man skal jo derover når man bor der .

Derfor vil jeg spørge om man kan få 3 gadelamper op på det nordlige fortov i bagkanten, Jeg håber at i vil se på dette med et positiv syn for så er der mange der vil blive glade

Venligst
Flemming Jegstrup
Fortvej 110
2610 Rødovre
20152994
fyj@city.dk

Indsigelse om skidse plan for Fortvej

Jeg har 3 spørgsmål

Angående belysning på det Norlige fortov fra skolens indgang og til Vedersøvej, her på det norlige fortov er der meget mørkt så folk der bor her og andre ikke tør gå på dette fortov, vi der bor her kunne godt tænke os at der kom belysning i den norlige side. PS. Det drejer sig vel om 3 lamper

Som det er nu er der 3 invalidepladser fra nr 110 og hen til indkørslen ved skolen jeg har ikke kunne se at man har taget disse pladser med i skidsen har man tænkt sig dette eller hvad.

Skal der stadigvæk være gennemkørsel forbudt for lastbiler for så syntes jeg at man skulle sætte skilte op på Tårnvej og Rødovrevej for som skiltene står nu og bilen er drejet op af Fortvej så skal lastbiler vende ved skolen hvis de kommer fra Tårnvej

Mica Lyngsø Russ

Fra: Pia Heide Heidebo <pia.heidebo@gmail.com>
Sendt: 10. november 2015 13:51
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Fortvej / nabohøring

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-13
DocumentIsArchived: -1

Til rette vedkommende

Afsender:

Pia Heide Heidebo

Fortvej 58

Planen om at renovere Fortvej er kærkommen.

1. Vejen er hårdt belastet og den øgede biltrafik over årene er ikke gået glat hen over Fortvej.
2. Især for cyklister er det ubehageligt og udsat at færdes på vejen, fordi der holder biler parkeret til hinder for cyklerne. Der hvor cyklerne skal færdes er asfalten bumpet og hullet. Derfor vil det være en stor forbedring med cykelsti på Fortvej.
3. Mht. bilismen, har mange svært ved at overholde vigepligten ved chikanerne og bruger fortovet som kørebane. Det har ødelagt fortovet, hvilket gør det besværligt for nogle fodgængere at færdes på dem.

Den forelagte plan ser umiddelbart tilforladelig ud og er ganske givet udregnet, målt og tænkt godt.

1. MEN - 'midterhellen' ved Tinderhøj skole virker uhensigtsmæssig, da modgående færdsel vil hindre umiddelbar vending og derved skabe kø / prop ned mod lyskrydset.

Forslag:

En skråparkering fra cykelsti/fortov ud fra græsarealet (som lægger plads til sti/fortov) vil også være en løsning

2. Parkeringen planvist på langs vil minimere området ved Tinderhøj skole med 11 p-pladser. Der er på nuværende for få p-pladser, så hvordan har man tænkt sig at erstatte disse? Flere gange er der arrangementer på skolen og der er parkeret ind over græsarealerne på Fortvej, for at alle biler kan være der? Hvordan har man tænkt parkering til disse arrangementer?

Da der fra skoleområdet og hen til Juelsmindevej ikke er mulighed for udvidelse af vejområde, kunne der måske **etableres cykelsti i kun én af vejsiderne** og den skulle så være **opdelt til cykelkørsel i begge retninger**. Det vil spare én bredde og række kantsten, men først og fremmest give bedre plads til cyklister. Det vil selvfølgelig kræve tydelig skiltning for trafikken fra sidevejene, hvor cyklister kommer fra både højre og venstre, selvom her vil være fuld vigepligt.

Med venlig hilsen

Mica Lyngsø Russ

Fra: Liselotte Jensen <l8_jensen@hotmail.com>
Sendt: 15. november 2015 14:20
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Vedrørende renovering af Fortvej.

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-14
DocumentIsArchived: -1

Vi er bekymrede for, om der efter renoveringen fortsat vil være parkeringspladser nok, eller om man vil begynde at anvende sidevejene. I skriver at parkeringspladserne ved Tinderhøj Skole reduceres fra 23 til 15, men pt. er der ikke 23, men efter vores optælling er der ca. 30 parkeringspladser. Der er altså tale om en halvering i antallet af parkeringspladser.

Der cykler dagligt mange skolebørn på Vedersøvej, og flere parkerede biler vil medføre en farligere skolevej for disse børn, samt et dårligere udsyn for os som skal køre ud fra vores indkørsler.

Med venlig hilsen

Kasper og Liselotte Schwerin Jensen
Vedersøvej 40
2610 Rødovre

Mica Lyngsø Russ

Fra: Gunnar Simonsen <gunnarsimonsen692@gmail.com>
Sendt: 24. november 2015 12:26
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Høringssvar omkring renovering af Fortvej
Vedhæftede filer: Høringssvar Stovbyvej.docx

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-15
DocumentIsArchived: -1

Til Kommunalbestyrelsen

fra Gunnar Simonsen

Sendt på vegne af:

Navn	Adr.
Gunnar og Jane Simonsen	Stovbyvej 5
Frank Petersen	Stovbyvej 1
Bruno og Vivi Olsen	Stovbyvej 7
Helene Kyhse Andersen	Stovbyvej 13
Chung Chuen Kau	Stovbyvej 8
Tommy P. Nørgaard	Stovbyvej 9
John og Marianne Harmon	Stovbyvej 3
Jimmi og Anja Sørensen	Stovbyvej 17
Karina og Michael Nielsen	Stovbyvej 6
Else Eriksen	Stovbyvej 11
Marianne og Ulrik Andreassen	Stovbyvej 18
Packert Martensen	Stovbyvej 22
Ina Harmon og Frederik Hansen	Stovbyvej 2
Grit Jensen	Stovbyvej 12
Christine og Morten Gradman	Stovbyvej 14
Jannie og Casper Stengade	Stovbyvej 15

Høringssvar angående renovering af Fortvej.

Til Rødovres kommunalbestyrelse

Sendt på vegne af:

Navn	Adr.
Gunnar og Jane Simonsen	Stovbyvej 5
Frank Petersen	Stovbyvej 1
Bruno og Vivi Olsen	Stovbyvej 7
Helene Kyhse Andersen	Stovbyvej 13
Chung Chuen Kau	Stovbyvej 8
Tommy P. Nørgaard	Stovbyvej 9
John og Marianne Harmon	Stovbyvej 3
Jimmi og Anja Sørensen	Stovbyvej 17
Karina og Michael Nielsen	Stovbyvej 6
Else Eriksen	Stovbyvej 11
Marianne og Ulrik Andreasen	Stovbyvej 18
Packert Martensen	Stovbyvej 22
Ina Harmon og Frederik Hansen	Stovbyvej 2
Grit Jensen	Stovbyvej 12
Christine og Morten Gradman	Stovbyvej 14
Jannie og Casper Stengade	Stovbyvej 15

Indsigelse til ændringerne på Fortvej.

Renovering af Fortvej.

Vi har ikke noget at indvende til selve løsningen omkring renoveringen af Fortvej, men vi kan ikke gennemskue hvor politikerne vil skaffe plads til de mange biler, der nu ikke kan parkere der mere. Umiddelbart ser det ud til, at man blot vil flytte trængselsproblemerne ud på sidevejene. Det mener vi er en rigtig dårlig løsning, da det i forvejen ofte er vanskeligt for store køretøjer at komme igennem (for vores vedkommende er det

Stovbyvej). Vi mener der bør findes en rigtigere løsning, hvor man nyetablerer de nedlagte pladser. Allerede i dag har f.eks. renovationsbilerne svært ved at betjene os, vi har allerede oplevet at de har måtte køre igen.

I det øjeblik at der kommer rigtig meget sne vil det også blive kaos, da Stovbyvej er en C vej. Hvis det blandt andet er Stovbyvej, som jo er en blind vej, der skal 'overtage' problemerne fra Fortvej, har man så tænkt sig at gøre noget for, at den ikke kommer til at fremstå rodet som man mener det er tilfældet på Fortvej? Er der allerede fundet en løsning, som bare ikke fremgår af det tilsendte materiale, er denne henvendelse selvfølgelig overflødig.

Høringsformen.

Vi mener ikke det er den rigtige måde at gennemføre en høring. Der vil være mange der har svært ved at komme til orde når det kun kan ske skriftligt. Politikerne burde have indkaldt til et fælles møde og høre deres vælgere.

Kommentarer fra beboerne:

Gør Stovbyvej til en "parkering forbudt" zone som f.eks. Kilholmvej i Vanløse ved Flintholm station. Der må man parkere i to timer. Beboerne har et kort til fri parkering og der kan tillige udstedes gæstekort.

Vejen bør gøres til "indkørsel forbudt for udvedkommende".

Kommunen bør finde et sted hvor de kan etableres de manglende parkeringspladser. De allerede mange ulovlige parkeringer på Fortvej i dag viser, at vi allerede nu før renoveringen mangler pladser.

Juelsmindevej har allerede "privat parkering" bag ved butikkerne.

Vi vil meget gerne i direkte dialog med beslutningstagerne, og vil derfor foreslå enten en særlig høring, eller at det besluttende møde i Teknik - og Miljø Udvalget åbnes for deltagelse af berørte borgere, med mulighed for direkte dialog om emnet.

Med venlig hilsen på vegne af Stovbyvej

Gunnar Simonsen

Stovbyvej 5

Telefon 53 53 00 53

E-mail gunnarsimonsen692@gmail.com

Mica Lyngsø Russ

Fra: Byplanafdelingen i Rødovre Kommune
Sendt: 04. december 2015 10:30
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: VS: Øvrige henvendelser til Rødovre Kommune [Autotitel=2015A12A02A14B25B46B457015] [Ref.nr.=f413d1f8e55341a5aaf73cfd8debaa9]
Vedhæftede filer: dkalmetadata.xml; dkalsignaturbevis.xml; Security Marking.txt

Med venlig hilsen

Janne Prip
 Byplanafdelingen
 Rødovre Kommune
 Tæbyvej 77
 2610 Rødovre
 Telefon: 36 37 72 87
 Email: janne.prip@rk.dk
www.rk.dk

Fra: Bygningsafdelingen i Rødovre Kommune
Sendt: 04. december 2015 07:48
Til: Byplanafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: VS: Øvrige henvendelser til Rødovre Kommune [Autotitel=2015A12A02A14B25B46B457015] [Ref.nr.=f413d1f8e55341a5aaf73cfd8debaa9]

Fra: Digital post i Rødovre Kommune
Sendt: 03. december 2015 12:29
Til: Bygningsafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: VS: Øvrige henvendelser til Rødovre Kommune [Autotitel=2015A12A02A14B25B46B457015] [Ref.nr.=f413d1f8e55341a5aaf73cfd8debaa9]

Herunder er en Digital Post

Da posten indeholder en dialogtråd som denne: "DKALDialogtraad=20XXA04A18A19B38B29B927131"

- kan du besvare den med en mail, sådan:

1. Brug altid funktionen 'Besvar', så dialogtråden kommer med i dit svarmail (men ikke de vedhæftede xml-filer)
2. OBS! Hvis du har sat i Outlook op til at vedhæfte den oprindelige mail til svarmails (i stedet for at sætte den ind i bunden), er du nødt til at kopiere dialogtråden over i din svar!
3. Slet denne boks fra din svarmail - den vil bare forvirre modtageren!
4. **Modtageren skal være** [<indgaaende@prod.e-boks.dk>](mailto:indgaaende@prod.e-boks.dk)

Hvis du har spørgsmål, kan du ringe til Trine Binding på tlf. 3637 7106.

Venlig Hilsen Digitaliseringsafdelingen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: indgaaende@prod.e-boks.dk [<mailto:indgaaende@prod.e-boks.dk>]

Sendt: 02. december 2015 15:02

Til: RK-e-post

Emne: Øvrige henvendelser til Rødovre Kommune [Autotitel=2015A12A02A14B25B46B457015]

[Ref.nr.=f413d1f8e55341a5aaf73cfd8debaa9]

##DKALDialogtraad=2015A11A03A11B15B59B274739##

Emne: SV: Brev: Renovering af Fortvej . nabohøring

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Øvrige henvendelser til Rødovre Kommune, Rødovre Kommune

Sendt: 03-11-2015

Emne: Brev: Renovering af Fortvej . nabohøring

Vi er nabo til Fortvej og det er med hjertet helt oppe i halsen at vi må se til hvordan forældrene afleverer deres børn ved Tinderhøj skole og de stakkels børn der selv går i skole uden hensynstagen fra bilerne - det er hjerteskræende at se på.

vi har et forslag til hvordan det kan løses.

Fortvej skal være ensrettet med ensretning fra Rødovrevej dvs. fra Julsmindevej/Kærbyvej til Tårnvej. Alle sideveje vil kunne komme til indkøbscentret på Fortvej af bagvejene.

Fortvej kunne have en bred cykelsti (flere børn kunne blive selvtransporterende - Den gang tunnel som går under Tårnvej v. Fortvej skulle laves så den gik LIGE under Tårnvej - så lukkede man af for den tunnel som går skråt under Tårnvej og derved kunne skabe en renoveret parkeringsplads på Tinderhøj skole med en evt. vendeplads-

Der skal være fodgænger overgang fra gang tunnel og over til Tinderhøj skole og det gør også at Tinderhøj skole kan have færdsels patruljer :-)

Ved ovennævnte forslag kunne der komme flere parkeringspladser langs Fortvej (skråparkering) også selvom der skal være plads til cykler og biler.

Vores forslag vil også det gøre det svære for indbrudstyve et komme frem og tilbage.

Lidt kø hist og her vil der være i staten indtil at folk finder ud af det.

Det var vores forslag

Med venlig hilsen

Claus og Pia Rasmussen

Fortvej 86

2610 Rødovre

Mica Lyngsø Russ

Fra: arne@print-tegn.dk
Sendt: 02. december 2015 12:41
Til: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Renovering af Fortvej
Vedhæftede filer: Renovering af Fortvej.docx

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-16
DocumentIsArchived: -1

Mit høringssvar er vedhæftet.

Med venlig hilsen

Arne John Christensen

Stovbyvej 19 st
DK-2610 Rødovre
Tlf. 36708803
E-mail: arne@print-tegn.dk

Rødovre 2-12-2015

Renovering af Fortvej – nabohøring

Som nabo til Fortvej med daglig færden på denne glæder det mig at der nu bliver taget initiativ til at forholdene for trafikanterne, navnlig de bløde, bliver forbedret, og som oplæg er skitseprojektet rigtig godt.

Der er dog en meget væsentlig mangel ved det, nemlig reduktionen af parkeringsmuligheder. Ved optælling den 10/11-2015 kl 21.30 var der i alt parkeret 57 biler på Fortvej, skitsen nævner 35 pladser efter renoveringen. Altså kommer der til at mangle plads til i hvert fald 22 biler, forslaget nævner intet om hvor man har tænkt sig at de skal parkere, men det kan vel kun blive på sidevejene til Fortvej, hvilket jo så flytter de kaotiske forhold herover.

De parkerede biler var fordelt som følger, Juelsmindevej <20> Stovbyvej <6> Nørupvej <3> Vedersøvej <28> skolen.

Jeg har tænkt over hvad der eventuelt kunne gøres for at mindske dette problem.

1. De to ensrettede cykelstier erstattes af en dobbeltrettet langs den sydlige side. Startende ved Juelsmindevej og sluttende i den dobbeltrettede cykelsti i tunnelen under Tårnvej.
Sikkerhedsmæssigt kan denne løsning vel forsvares da der bliver ubetinget vigepligt fra alle sideveje og stier.
2. Denne løsning vil give mulighed for at etablere langsgående parkering på hele den nordlige strækning fra Juelsmindevej og til den østlige sti ved Oksbølvej, også hen over det hævede areal ved Stovbyvej. Dette vil dog nok kræve at noget af grundene mellem fortovet og rækkehusene inddrages, men det er jo parkering for beboerne i rækkehusene der kommer til at mangle så det kan vel forsvares (eller kan der eventuelt etableres parkering andre steder?).
3. Fra Nørupvej til Vedersøvej etableres som foreslået i skitsen langsgående forskudt parkering.
4. Ved skolen bibeholdes og udvides den eksisterende tværparkering mod nord. De farlige situationer ved bakning er jo fjernet med den dobbeltrettede cykelsti i den sydlige side. Udvidelsen af P pladser

- kan ske ved at noget af græsarealet og de skrå afgrænsninger fjernes.
5. Kiss and ride zoner. I stedet for at der kun etableres en ved den sydlige side. Kan der etableres en i hver side (i syd ved skolen, i nord efter den hævede flade og krydsningpunktet ned mod Tårnvej) Dette vil også eliminere behovet for U vendinger, som i øvrigt bør forbydes foran skolen da de skaber farlige situationer og hæmmer afviklingen af trafikken.
 6. Hastighedsdæmpningen kan vel opnås med andet end parkerede biler, for eksempel en generel hastighedsgrænse.
 7. Alle lovlige parkeringspladser skal afmærkes.
 8. Afmærkningen af P pladser bør også ske på Stovbyvej da vi har oplevet at parkering fra rækkehusenes beboere sker på en sådan måde at renovationskøretøjer og lastbiler ikke kan komme op af vejen, og man kan frygte at det også en dag sker for redningskøretøjer. En sådan afmærkning kan eventuelt erstattes med gule striber som viser hvor der ikke må parkeres, eller indkørsel forbudt skilt med undertavle som tillader ærindekørsel.
 9. Ved renoveringen bør der etableres det nødvendige antal handicap ramper, ikke "bare" en stejl rampe af asfalt, som jo blev løsningen på Rødovrevej hvor disse ramper var glemt ved renoveringens udførelse.

Med venlig hilsen

Arne John Christensen

Stovbyvej 19 st.

2610 Rødovre

Tlf 30708803

Mail arne@print-tegn.dk

Mica Lyngsø Russ

Fra: Jens Olsen
Sendt: 03. december 2015 08:21
Til: Tina Pardi Aalund; Alexander W Bindslet; Berit Husher (berithusher@gmail.com); Flemming Brandt; Flemming Østergaard Hansen; Jens-Halvor Zoffmann; Line Holm Jespersen; Lisa Capion; Maria Hessner Hansen; Monica Roed Andersson; Morten Christiansen; Morten Ellegaard Hessellund; Pernille Skau Nørgaard; Rasmus Sønnik Fischer; Thomas Kamp Nielsen; William M. Christensen
Cc: Vej- og Trafikafdelingen i Rødovre Kommune
Emne: Nabohøring Fortvej
Vedhæftede filer: Høringssvar Fortvej 2015.pdf

AppServerName: edoc
DocumentID: 15/022455-17
DocumentIsArchived: -1

Nabohøring Fortvej,

Kommentar fra skolebestyrelsen Tinderhøj Skole se vedhæftede brev.

Med venlig hilsen / Best regards



Jens Olsen
Skoleleder
Tinderhøj Skole
Fortvej 71
2610 Rødovre
Tlf.: 3637 8282
Mob.: 3076 8280
Mail.: cn22130@rk.dk
Web.: www.tinderhoej-skole.skoleporten.dk
Email.: tinderhoej-skole@rk.dk

Tinderhøj Skole

3. december 2015

**Høringssvar: Renovering af Fortvej
Skolebestyrelsen, Tinderhøj Skole**

De trafikale forhold på Fortvej har været et fast tema på skolebestyrelsens møder gennem en årrække. Det gælder både i forhold til bløde og hårde trafikanter. Der er dagligt problemer med, at få en sikker afvikling af trafikken ind og ud af samt forbi, skolens område for både gående, cyklende og kørende.

Det er derfor meget tilfredsstillende, at man har udarbejdet et skitseprojekt, der sætter fokus på de trafikale forhold omkring Fortvej og dermed også Tinderhøj skole.

Bestyrelsen vil gerne i dialog med forvaltningen om den endelig udformning af projektet, så renoveringen både tilgodeser både de almene trafikformål, og de specifikke problemstillinger der er omkring skolen. Derfor allerede nu en opfordring til, at der aftales et konkret møde – fx i forbindelse med et af de kommende bestyrelsesmøder. Et konkret tidspunkt kan aftales med skoleleder Jens Olsen.

I forhold til det konkrete skitseprojekt har bestyrelsen en række bemærkninger:

- 1) Midterhellen med mulighed for u-vending virker ikke umiddelbart attraktiv. Der er i forvejen problemer med, at vejen er blokeret omkring skoledagens start, muligheden for U-vending antages af forværre de trafikale udfordringer.
- 2) Cykelsti i begge vejbaner – som nu, er positivt. Da det kan konstateres, at der er biler som i høj fart kører rundt om de nuværende træheller og ind over fortovene (og dermed udsætter bløde trafikanter for fare), vil det være ønskeligt, at der kommer træ-, betonsøjler eller lignende i overgangen mellem vej og cykelsti, så dette forhindres.
- 3) Ændring af hele indkørslen, så ind- og udkørsel bliver mere gennemskuelig er meget tilfredsstillende. Den nuværende konstruktion er rodet og uoverskuelig for de fleste. Konkret ønskes det medtænkt i opmærkningen, at der på sigt kan etableres en skolepatrulje – dvs. opmærkningen skal fx bestå af et fodgængerfelt.
- 4) Der savnes en decideret kiss-an ride zone, uden for skolens område, som fx ved Rødovre Skole, så man kan aflevere/hente elever, uden at skulle køre ind på skolens P-plads
- 5) Det ville være ønskeligt, at man etablerer en mindre åbning i hegnet ind til skolens område ved hjørnet af Tårnvej og Fortvej, så eleverne ikke kun behøver at benytte hovedindkørslen ved Fortvej. Der er mange elever der har deres undervisning i "fingrene" ud mod Tårnvej, og som sådan ikke har brug for at cykle eller gå op til hovedindkørslen for at komme i skole. Årsagen til at det ikke er etableret, kan givetvis henføres til, at det tidligere har været amtsvej og som følge deraf ikke måtte være direkte udgang til Tårnvej.

**Tinderhøj Skole**

Fortvej 71
2610 Rødovre
Telefon: 3637 8282
tinderhoej-skole@rk.dk
www.tinderhoej-skole.
skoleintra.dk

Kontoret er åbent
Hverdage: 8-14.30

6) Der ønskes dialog om en større grad af sammentænkning mellem de trafikale problemer der er mellem indretningen af p-forhold på skolens område og Fortvej. Konkret er en del af årsagen til de trafikale problemer efter bestyrelsens opfattelse, at man har en indkørsel til p-pladsen på skolen med en lang ind- og udkørsel, som gør det svært for bilister at komme forbi hinanden. Hvortil kommer, at der er en uhensigtsmæssig mulighed for, at benytte de p-pladser ved cykelskurene, som ellers er forbeholdt håndværkere m.fl.. Når de skal flette sammen, for at komme ud på Fortvej, går trafikken i stå. Derfor ønskes der opsat en bom der forhindrer muligheden for privat parkering på "håndværkernes" område.

Der ønskes en model, hvor man i skitseprojektet forholder sig til, om skolens indkørsel måske skal flyttes længere hen mod Tårnvej. Evt. så anlægsarbejdet kan tages i etaper, i takt med, at der er finansieringsgrundlag.

I den kontekst ønskes det overvejet, at inddrage en mindre del af skolens område ud til Fortvej til p-pladser; konkret det grønne græsareal foran cykelskurene. Alt andet lige er det således et ønske, at man laver en regulering, hvor biltrafikken ind og ud skolen reduceres. Der er mulighed for at etablere flere p-pladser, hvilket formentlig vil være attraktivt, fordi samlede antal af p-pladser på Fortvej bliver mindre, jf. skitseprojektet.

Giver ovenstående anledning til spørgsmål er i velkomne til at kontakte os.

Med venlig hilsen

Jens Tousgaard
Formand Skolebestyrelsen

Jens Olsen
Skoleleder