



Hovedstaden
J.nr. Nst-904-00004
Ref. oej/snj/heiks
Den 14. januar 2016

Status for de to brobyggerier

I nærværende notatet er der en status for de to brobyggerier ved henholdsvis Vestbanen og Jyllingevej.

Status for Broen over Jyllingevej

Da anlægsarbejderne gik i gang i marts 2015 stødte gravemaskinerne på en 110 cm vandledning ejet af HOFOR, hvilket kom som en stor overraskelse for alle, da vandledningerne iht. HOFOR's oplysninger skulle ligge i den modsatte side af Voldgadetraceet – en forskydning på godt 3 m ift. det oplyste.

Anlægsarbejderne blev stoppet, brofagene der på daværende tidspunkt var 70 % færdigproducerede blev gjort færdige og lagt på lager i Polen.

Status for den tekniske side af sagen:

Det stod hurtigt klart, at det ville blive voldsomt dyrt (Mere end 20 mio. ekskl. moms ekstra) at bygge ”henover” den store vandledning, da dette bl.a. ville indebære etablering af en ingeniørkanal til servicering og evt. reparation/udskiftning af vandledningen under stibroens brofæster. Alternativer blev derfor undersøgt, og henover sommeren blev det klart at en alternativ placering i Voldgadetraceet ville være stærkt problematisk at gennemføre ikke blot af hensyn til arbejderne med vandledningen, men også ift. kabelføringen af de store Energinet og DONG hovedforsyningskabler for el-forsyningen som ligeledes er placeret i Voldgadetraceet. Dette ville indebære, at vandledningen forventeligt ville skulle flyttes til en placering ind i anlægget for den fredede Vestvold. Skønsmæssigt ville dette medføre anlægsomkostninger i størrelsesordenen 40 mio. ekskl. moms.

Der er - i stedet for at gå videre ad sporet med at flytte vandledningen – arbejdet videre med en alternativ og væsentlig mindre omkostningstung løsning, hvor stibroen ”forskubbes” til en placering der i stedet vil betyde, at der skal bygges henover Energinets og DONG's el-forsyningskabler. Der er givet håndslag blandt parterne om, at dette bør kunne gennemføres, på trods af, at der er ikke ubetydelige tekniske udfordringer i en sådan løsning. Disse tekniske udfordringer arbejdes der p.t. på at løse. Løsningen betyder, at de allerede udførte brofag vil kunne genanvendes uden betydelige ændringer. Den forventede merudgift til anlægsarbejderne ved at ”skubbe” stibroens placering til den anden side af Voldgadetraceet forventes p.t. skønsmæssigt at ligge i størrelsesordenen 4-6 mio. ekskl. moms.

Interimsomkostningerne (ekstraudgifter til nedtagning og genopstilling af arbejdsplads, oplagringsomkostninger for broen der ligger i Polen, udgifter til re-projektering og ekstra bygherre-rådgivning) kan p.t. skønsmæssigt opgøres til omkring 1/2 mio. ekskl. moms.

Status for byrdefordelings-problematikken:

Naturstyrelsen har bedt Kammeradvokaten om bistand til denne del. Kammeradvokaten har modtaget relevant materiale, og der er aftalt møde om sagen den 2. februar 2016.

På mødet vil vi efterspørge Kammeradvokatens svar på følgende spørgsmål:

- Kan merudgifterne helt eller delvist henføres til ledningsejerne med henvisning til at ledningerne ligger efter gæsteprincippet?
- Kan interimsomkostningerne helt eller delvist henføres til ledningsejere, totalentreprenør eller rådgivere i sagen?

Og for begge spørgsmål vil vi bede Kammeradvokaten med snarligt at fremkomme med en vurdering af sandsynligheden for at vi kan få de uventede udgifter betalt af "andre".

Det videre:

Når vi har Kammeradvokatens vurderinger, vil der blive udarbejdet et beslutningsoplæg til Koordinationsgruppen med muligheder og risici så der kan træffes beslutning om hvad der videre skal ske, herunder om vi vil vælge at bygge trods en evt. risiko for at vi ikke lykkes med at få alle de uforudsete udgifter betalt af "andre".

Det er Naturstyrelsens forventning at Kammeradvokatens vurdering bør kunne foreligge inden udgangen af februar måned.

Hvis det snarest herefter besluttes at bygge kan arbejderne formentlig gå i gang henover sommeren, med afslutning i indeværende år. Dette vil dog afhænge af afklaringen med forsyningselskaberne og deres muligheder for at lukke el-forsyningen ned i de ønskede perioder.

Status for broen over Vestbanen

Godkendelsearbejdet med broen er forsinket

Årsagen til at byggeriet af broen over Vestbanen er forsinket er at den nødvendige sikkerhedsgodkendelse fra Banedanmark har taget lang tid. Godkendelsesperioden har taget godt 1 år at komme igennem. Heldigvis kom den endelige godkendelse ultimo december.

Byggeriet starter op nu med første byggemøde i uge 4. Forudsat at projektet ikke møder nye forhindringer forventes broen at være klar ultimo 2016.

Den lange sagsbehandlingstid fra Banedanmark har betydet, at totalentreprenøren og dennes underleverandører har udført en del ekstraarbejde. Desuden har Banedanmark stillet krav om, at projektet blev valideret af en 3. part. Det har presset økonomien til uforudsete, men det forventes ikke på nuværende tidspunkt, at ekstra udgifterne overskrider det beløb, der er afsat til uforudsete udgifter (955.000 kr.).