

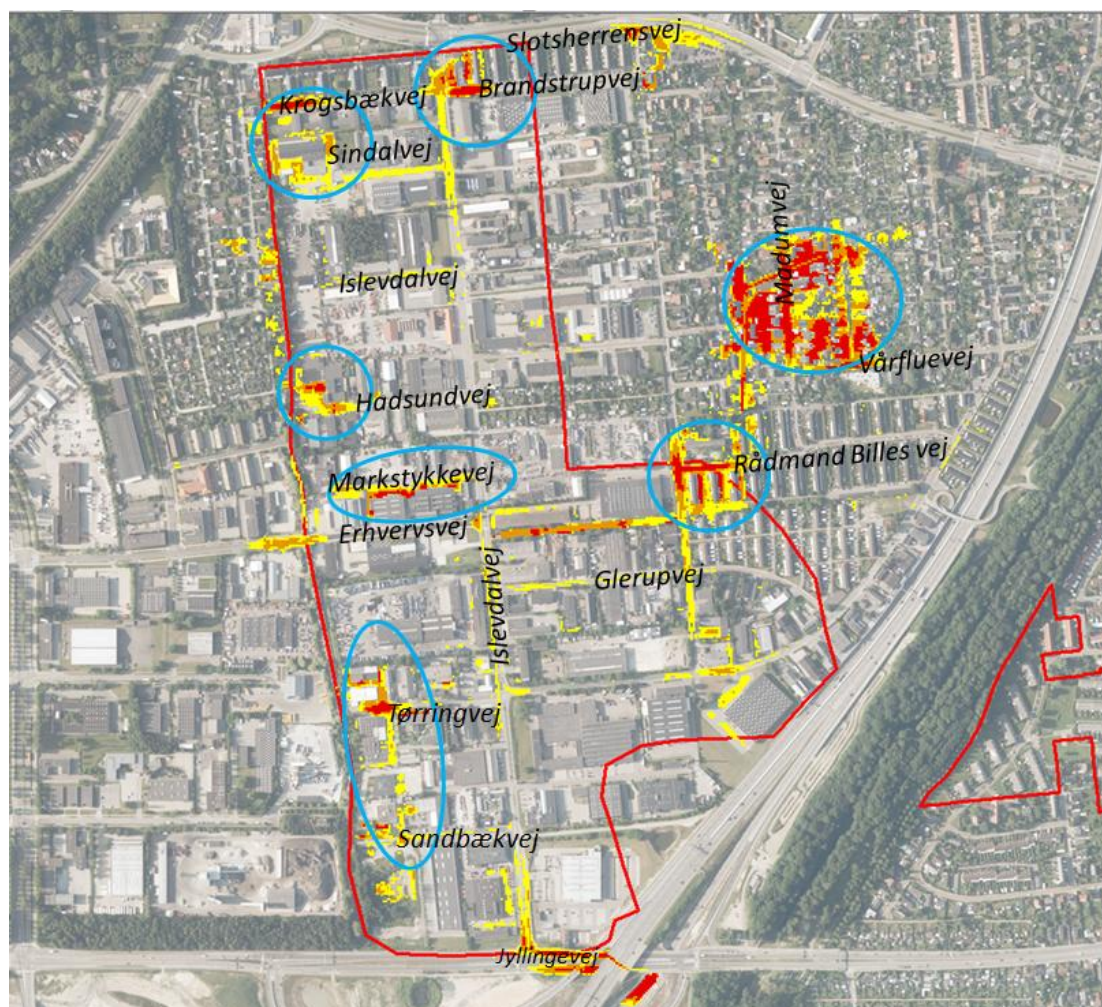
Projektbeskrivelser til aftaler om medfinansiering

Område I – Islevdalvej

Risikoområde I er et erhvervsområde mellem Nordre Ringvej og Motorring 3 med meget høje befæstelsesgrader og uden større grønne områder. Området er separatkloakeret.

Den sydlige del af området (syd for Hadsundvej) afvander til Hvissingegrøften, der løber i nordøstlig retning gennem boligområdet ved Madumvej og Vårfluevej og ud i Harrestrup Å. Den nordlige del af området (nord for Sindalvej) afvander via en ø700 ledning under Slotsherrensvej, hvorfra vandet løber mod nord til Harrestrup Å. Hadsundvej og Islevdalvej (sidevejen) afvander mod øst ud af området og derefter mod nord til en ledning, der fører under Slotsherrensvej og videre til Harrestrup Å.

Rødovre Kommunes kortlægning viser, at der ved en 100-års regn med klimafaktor er oversvømmelser en del steder i risikoområdet. Der er også større oversvømmelser i området omkring Rådmand Billes Vej og mod nordøst ved Madumvej, som ligger uden for risikoområdet. Begge oversvømmelser relaterer sig til Hvissingegrøften, der ikke har kapacitet til at lede de store vandmængder væk.



Oversvømmelser i statussituationen (100-års hændelse). Vanddybder over 30 cm er vist med rød. Dybder på 20-30 cm er vist med orange. Dybder på 10-20 cm er vist med gul. Dybder under 10 cm er ikke vist.

Klimatilpasningen af området tænkes bygget op omkring en løsning, hvor afløb fra Hvissingegrøften øges med en styret underboring til Fæstningskanalen. I selve risikoområdet vil der blive behov for at udvide dimensionen af eksisterende kloakledninger, at opføre bassiner og at terrænregulere på følgende offentlige veje:

- Markstykkevej
- Islevdalvej
- Sandbækvej
- Rådmand Billes Vej

Denne ansøgning gælder kun for den del af klimatilpasningen, som består i terrænreguleringer på offentlige veje, og er dermed kun en del af den samlede indsats, der forventes gennemført i området. Den øvrige del af indsatsen vil blive i form af traditionelle kloaktekniske projekter og evt. medfinansieringsprojekter med private grundere.

Da medfinansieringsprojektet finder sted i og på veje, hører det under medfinansieringsbekendtgørelsens §4.

Markstykkevej

Formålet med at terrænregulere her er at lede vandet mod Hvissingegrøften, uden at det gør skade undervejs. I den sydlige del af Markstykkevej er der niveaufri adgang ind til bygningerne, der endda ligger lavere end vejen. For at forhindre vand i at løbe ind til bygningerne, hæves fortovet med 10 cm langs med den sydlige del af vejen. Dermed vil vandet kunne strømme ud til Islevdalvej og søge mod Hvissingegrøften.

Islevdalvej

Formålet med at terrænregulere her er at holde vandet væk fra bygninger i området og i stedet samle det på vejarealer, hvor det gør mindre skade. Under kraftig regn kan vandet ikke løbe hurtigt nok væk fra Islevdalvej og strømmer langs med vejen. Det gør, at der strømmer vand ind langs med bygningen ved Islevdalvej 101. Der terrænregulere med +10 cm langs med bygningen for at forhindre vandet i at strømme fra vejen og ind til bygningen. Vandet strømmer også fra Islevdalvej og ned af Tørringvej og resulterer i oversvømmelser. Tørringvej er i forvejen hårdt belastet af regnvandet, der falder i området. Derfor hæves indkørslen til Tørringvej fra Islevdalvej med +15 cm.

Sandbækvej

Formålet med at terrænregulere her er at lede vandet mod Hvissingegrøften, uden at det gør skade undervejs. Der etableres en skybrudsvej fra Sandbækvej til Hvissingegrøften. Terrænet reguleres ned til omkring kote 15, så der er fri strømningsvej ned til grøften. Vandet kan dermed aflede til Hvissingegrøften i stedet for at stuve op på terræn og ind mod bygningerne på vejen. Det vurderes, at der skal bortgraves omkring 25-50 m³ jord på arealet mellem vejen og grøften.

Rådmand Billes Vej

Formålet med at terrænregulere er at holde vandet væk fra bygninger i området og i stedet samle det på vejarealer, hvor det gør mindre skade. Fra Islevdalvej strømmer der vand mod Rådmand Billes Vej, der vil strømme ind mod bygningerne og give oversvømmelser. For at forhindre vandet i at strømme ind til bygningerne, hæves terrænet rundt om bygningerne med + 10 cm, som kan være en opkant i form af hævet fortov eller en lille vold.

Økonomi

Terrænreguleringerne i området udføres alene med henblik på at håndtere regnvand, så vandskader under skybrud undgås eller minimeres. Hele udgiften er derfor relateret til regnvandshåndtering og beløber sig skønsmæssigt til:

Markstykkevej:	2,8 mio kroner
Islevdalvej:	2,1 mio kroner
Sandbækvej:	0,2 mio kroner
Rådmand Billes Vej:	1,8 mio kroner
I alt:	6,9 mio kroner