

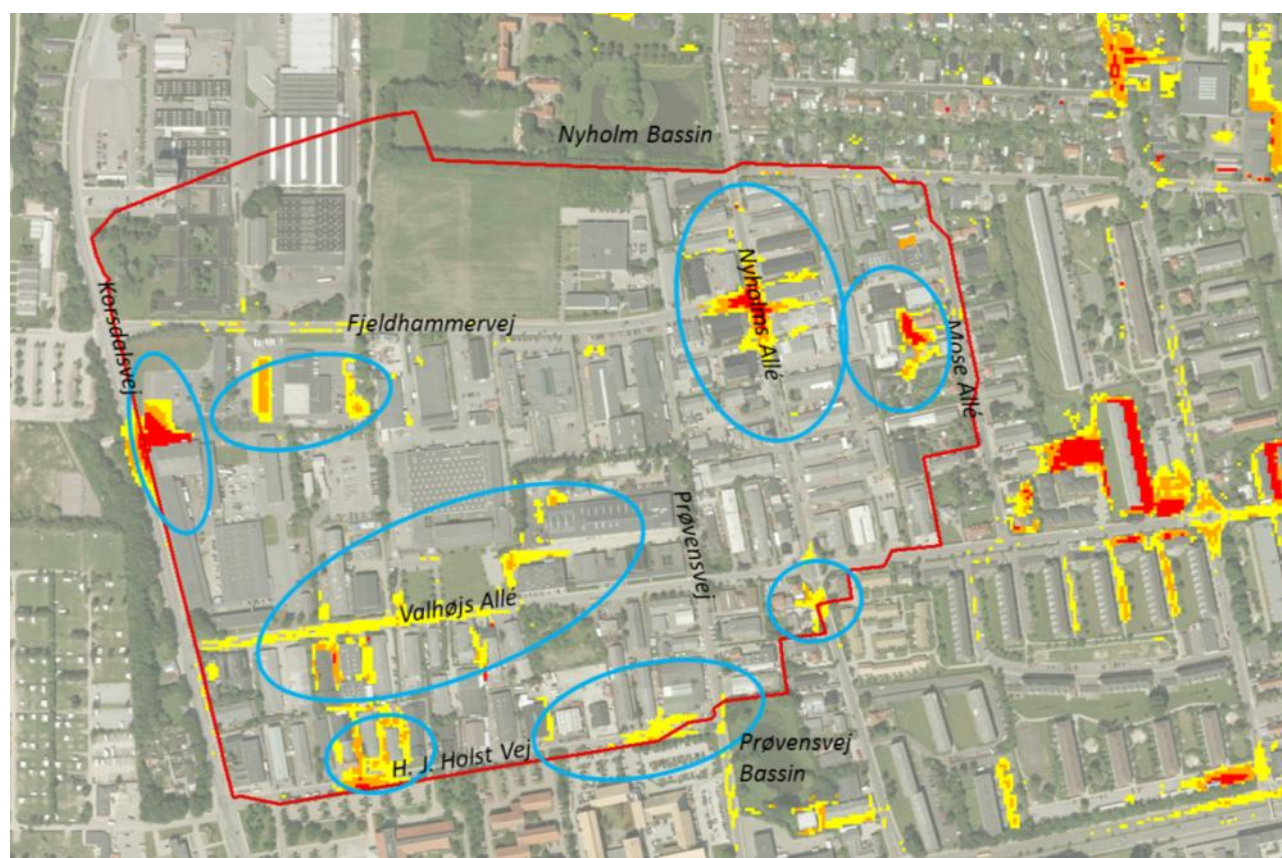
## Projektbeskrivelser til aftaler om medfinansiering

### Område 6 - Fjeldhammervej

Risikoområde 6 er et erhvervsområde. Mod vest er et stort grønt område, der grænser op til Fæstningskanalen. I området nord for Fjeldhammervej (Korsdalskvarteret) er planlagt en helt ny bydel kaldet IrmaByen, som afvander ind gennem risikoområdet. IrmaByen anlægges, så vand op til en 100-års hændelse tilbageholdes lokalt og afledes med forsinkelse til den offentlige kloak. Denne forsinkelse indgår i dimensioneringen af de øvrige klimatilpasningsløsninger i risikoområdet.

Risikoområde 6 er separatkloakeret. Vandet afledes sydpå til Brøndby Kommune. Der er en vandbremse på udløbet til Brøndby Kommune, som derfor ikke overstiger 120 l/s. Oplandet nord for Nyholms Allé afvandes sydpå gennem risikoområde 6. Der ledes også vand ind i risikoområde 6 fra øst ad Valhøjs Allé. Området er generelt fladt med flere lunger i terrænet.

Rødovre Kommunes kortlægning viser, at der ved en 100-års regn med klimafaktor samler sig vand flere steder i lunger i terrænet. Kortlægningen viser også en del oversvømmelser øst for risikoområdet omkring Valhøjs Allé. Oversvømmelseskortet bærer præg af at området er meget befæstet, fladt og med lokale lavninger, hvor vandet kan samles.



**Oversvømmelser i statussituationen (100-års hændelse). Vanddybder over 30 cm er vist med rød. Dybder på 20-30 cm er vist med orange. Dybder på 10-20 cm er vist med gul. Dybder under 10 cm er ikke vist.**

Klimatilpasningen i området baseres på at lede vand ud af området via en styret underboring til Fæstningskanalen eller til grønne områder øst for denne. Samtidig mindskes tilførslen af vand til området ved at lave afkobling og forsinkelse i området omkring Valhøjs Alle øst for risikoområdet. Desuden udvides dimensionerne af eksisterende kloakledninger en del steder, der afkobles og forsinkes vand et par steder inden for risikoområdet, og der terrænreguleres på følgende offentlige veje:

- Mose Allé
- Nyholms Allé
- H.J.Holst Vej
- Korsdalsvej
- Fjeldhammervej

Ved Korsdalsvej udføres desuden et åbent bassin på offentligt ejet rekreativt areal.

Denne ansøgning gælder kun for den del af klimatilpasningen, som består i terrænreguleringer på offentlige veje, og er dermed kun en del af den samlede indsats, der forventes gennemført i området. Den øvrige del af indsatsen vil blive i form af traditionelle kloaktekniske projekter og evt. medfinansieringsprojekter med private grundere samt tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved afkobling og lokal nedsivning af regnvand.

Da medfinansieringsprojektet finder sted i og på veje, hører det under medfinansieringsbekendtgørelsens §4. Åbent bassin ved Korsdalsvej hører dog under medfinansieringsbekendtgørelsens §3, da det udføres på et rekreativt areal.

### **Mose Allé**

Formålet med at terrænregulere her er at holde vandet væk fra bebyggelser i området. Der terrænreguleres, så vandet holdes på vejen, og ikke løber vestpå ned mellem bygningerne. Lunken på vejen udjævnes lokalt, hvorved vanddybden kan holdes under 20 cm. En del af vandet vil finde vej østover ned til plænen foran den langstrakte bebyggelse på Rødager Allé øst for Mose Allé.

### **Nyholms Allé**

Formålet med at terrænregulere her er både at holde vandet væk fra bebyggelser i området og at begrænse omfanget af oversvømmelse på selve vejen til en dybde på højst 20 cm. Vanddybden på vejen kan komme under 20 cm ved påfyldning af ca. 10 cm asfalt i lunken. Vandet vil da stadig stå på vejen over et lidt større område, men med mindre dybde. På hjørnet Nyholms Allé og Valhøjs Allé løber vandet fra vejen ind mellem bygningerne. Ved at terrænregulere (hæve fortovet 10-20 cm ift. vejen), kan vandet holdes på vejen.

### **H.J. Holst Vej**

Formålet med at terrænregulere her er at holde vandet væk fra bebyggelser i området. Vand fra vejen løber nordpå til erhvervsjendommene. Vandet holdes på vejen ved terrænregulering. Det kan være en mindre opkant i form af et lettere hævet fortov.

### **Korsdalsvej**

Formålet med at terrænregulere her er at holde vandet væk fra bebyggelser i området. Der laves et bump (ca. 20 cm højt og 50 meter langt) ind mod bebyggelsen, som ligger lavt i forhold til vejen. Vand, som løber fra krydset Fjeldhammervej/Korsdalsvej ledes til nyt åbent bassin i krattet mellem P-pladsen ved Boldklubben Averta og Korsdalsvej. Overløb til bassinet er på ca. 150 m<sup>3</sup>. Med bassinbund i kote 18,4 skal der afgraves ca. 300 m<sup>3</sup> jord for at give plads til vandet.

### **Fjeldhammervej**

Formålet med at terrænregulere her er at holde vandet væk fra bebyggelser i området. Vandet løber fra Fjeldhammervej til erhvervsbygningerne syd for vejen. Ved terrænregulering afskæres vandet fra at løbe mod

syd til de lavere liggende bebyggelser. Derved bliver vandet på vejbanen. Terræn skal hæves 10-20 cm på sydsiden af Fjeldhammervej over ca. 400 meter. Terrænreguleringen betyder lidt højere vandspejl på vejbanen. En del af dette vand vil løbe østover til Korsdalsvej og løbe til nyt bassin dér. Som en konsekvens af, at vandet afskæres fra at løbe sydpå fra Fjeldhammervej, vil en del af vandet på terræn løbe til bygningerne på Fjeldhammervej 8. Derfor terrænreguleres omkring ejendommen, så dette ikke sker. Terrænreguleringen sker ved en opkant over ca. 200 meter.

### **Økonomi**

Terrænreguleringerne i området samt åbent bassin ved Korsdalsvej udføres alene med henblik på at håndtere regnvand, så vandskader under skybrud undgås eller minimeres. Hele udgiften er derfor relateret til regnvandshåndtering og beløber sig skønsmæssigt til:

Mose Allé:	1,7 mio kroner
Nyholms Allé	0,9 mio kroner
H.J.Holst Vej	7,3 mio kroner
Korsdalsvej terrænreg.	0,9 mio kroner
Korsdalsvej åbent bassin	0,3 mio kroner
Fjeldhammervej	8,1 mio kroner
I alt:	<b>19,2 mio kroner</b>