

BÆREDYGTIGHEDS- INDSATS 2016



Udgivet af: Rødovre Kommune - februar 2016

Foto: Rødovre Kommune og Colourbox

Forord

Alle kommuner skal ifølge planloven hvert 4. år udarbejde en strategi for en bæredygtig udvikling - en såkaldt Agenda 21-strategi. I august 2012 vedtog Kommunalbestyrelsen Kommuneplanstrategi 2012, hvori kommunens Agenda 21-strategi er indeholdt.

For at følge op på Rødovre Kommunes indsats for at fremme en bæredygtig udvikling udarbejdes der årligt en bæredygtighedsplan. Planen indeholder en oversigt over de projekter og aktiviteter kommunen har planlagt det pågældende år, som er med til at fremme en bæredygtig udvikling. Ligeledes gøres status på det foregående års projekter og aktiviteter.

Projekterne og aktiviteterne spænder vidt fra indtænkning af bæredygtighed i lokalplaner til bekæmpelse af bjørneklo.

Projekterne og aktiviteterne i bæredygtighedsplanen er inddelt i fem overordnede indsatsområder. De fem indsatsområder er de områder, som kommunerne skal have fokus på inden for bæredygtighed, jf. planloven. De fem områder er:

- Mindre miljøbelastning
- Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse
- Fremme af biologisk mangfoldighed
- Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet
- Fremme af et samspil mellem beslutningene vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervsmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

På de følgende sider kan du læse, hvilke bæredygtighedsprojekter og -aktiviteter Rødovre Kommune har planlagt i 2016, og hvad der blev gjort i 2015.

Bæredygtighed - hvad er det?

En bæredygtig udvikling defineres som en udvikling, der opfylder de nuværende behov uden at bringe fremtidige generationers muligheder for at opfylde deres behov i fare. En bæredygtig udvikling er en helhedsorienteret sammentænkning af en miljømæssig, social og økonomisk udvikling. Disse tre udviklingsområder er meget tæt forbundet, og et tiltag vil ofte påvirke flere af områderne.

Som et eksempel kan nævnes etablering af flere stier med henblik på, at flere motiveres til at vælge gang eller cykel frem for bil på de kortere ture. Mindre bilisme er medvirkende til at forebygge klimaforandringer, da der udledes mindre CO₂. Samtidig forbedres sundhedstilstanden ved at borgerne vælger gang eller cykel frem for bil, da der udledes færre sundhedsskadelige partikler, og da borgerne får motion. Således har etablering af stier både en positiv indflydelse på klimaforandringer og sundhedstilstanden.

I kommuneplanen er der fokus på "Bæredygtige Rødovre", og det er vigtigt at fastholde og styrke dette fokus.

Mindre miljøbelastning

Affald

I 2016 lancerer vi en ny hjemmeside med et helt nyt layout og information om affald og sortering. Der introduceres samtidig en ny og mere brugervenlig selvbetjeningsløsning til borgere og virksomheder. Hjemmesiden skal fremover fungere som den primære informationskilde omkring affald, og erstatter den trykte affaldshåndbog. Derudover vil Affald have en fast plads med informationer i magasinet "Sammen om Rødovre". I 2016 tages endvidere hul på affaldsplanens initiativer omkring øget genanvendelse af husstandsindsamlet affald og forbedret sortering af storskrald.



Nedgravet affaldsbeholder

Klima og Energi

Elbiler

Rødovre Kommune besluttede i starten af 2014 at gennemføre en kortlægning og analyse af kommunens bilpark, med henblik på at vurdere hvilke af kommunens køretøjer, der med fordel kunne omstilles til elbiler. I januar 2015 blev "Handlingsplan for omstilling til elbiler" godkendt.

Handlingsplanen indeholder en kortlægning og analyse af den samlede bilpark i kommunen og giver et overblik over de økonomiske, klimamæssige og praktiske konsekvenser af omstillingen til elbiler. Handlingsplanen er samtidig et middel til at igangsætte omstillingsprocessen, idet den leverer væsentlige bidrag til den videre beslutningsproces om introduktionen af flere elbiler i kommunen.

I 2016 udskiftes 2 biler i hjemmeplejen, og det vil blive vurderet om yderligere 5 biler kan udskiftes i Teknisk Forvaltning. Hvis disse 7 biler udskiftes til elbiler (så der i alt er udskiftet 28 biler) svarer det til, at 29 % af Rødovre Kommunes bilflåde er omstillet til elbiler.

Implementering af Handlingsplan for klimatilpasning 2014-2018

Stort set alle handlingerne i planen er igangsat eller igangsættes i løbet af 2016. Det omfatter blandt andet samarbejde med boligselskaber, udarbejdelse af informationsmateriale og klimatilpasning i lokalplaner. Klimatilpasning indtænkes også i anlægs- og driftsopgaver. Mulighederne for klimatilpasning i forhold til ekstrem nedbør vurderes i forbindelse med løsning af de enkelte opgaver. Det vurderes således om der i forbindelse med projekterne kan nedsives, bremses, bortledes eller opmagasineres mere vand de enkelte steder.

Det gør vi også for at opnå en mindre miljøbelastning

Ligesom de forrige år foretager vi følgende aktiviteter i 2016

Klimakommune

Den 28.02.2013 underskrev Rødovre Kommune en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at blive klimakommune. Aftalen betyder, at kommunen forpligter sig til at reducere CO₂-udledningen med 2 % årligt frem til udgangen af 2017 for kommunen som virksomhed. Aftalen indebærer endvidere, at kommunen skal:

- Lave en årlig opgørelse over CO₂-udledningen
- Udarbejde en CO₂-handlingsplan
- Implementere planen og overvåge udviklingen

Miljømærkede rengøringsprodukter

I Rødovre Kommune købes alle rengøringsmidler via en SKI aftale. I SKI aftalen skal leverandøren tilbyde rengøringsmidler, der belaster arbejdsmiljø, indeklima og det ydre miljø mindst muligt. De produkter, som kan købes på aftalen, skal leve op til kriterierne for EU's miljømærke Blomsten, eller det nordiske miljømærke Svanen. Kriterierne tager udgangspunkt i produkternes livscyklus. Det vil sige, at man vurderer, hvordan produkterne påvirker miljøet fra råstof til affald.

Mærket stiller således ikke kun krav til produkternes indhold, men også blandt andet til brugen af miljøbelastende og sundheds-

skadelige stoffer i produktionsprocessen og emballagen.

100 % nedbrydelige tryksager

Rødovre Kommunes magasin "Sammen om Rødovre" og kommunens personaleblad "Den Røde Tråd" er trykt på papirtypen 'Pureprint', der stammer fra bæredygtigt skovbrug. Papiret er 100 % genanvendeligt og bionedbrydeligt, og derved fri for kemi og tungmetaller. Derudover leverer trykkeriet et 100 % CO₂-neutralt produkt.

Bekæmpelse af ukrudt uden brug af gift

For at passe på grundvandet stoppede kommunen med at bruge sprøjtemidler i 2001 og har bekæmpet ukrudt uden gift siden. Kommunen fortsætter med at bekæmpe ukrudt uden gift.

Klimatilpasning og vandløb

Rødovre Kommune indgår i et samarbejde med de øvrige kommuner og forsyninger i oplandet til Harrestrup Å om at udnytte kapaciteten i Harrestrup Å bedst muligt til skybrudshåndtering. Det forventes, at en kapacitetsplan bliver vedtaget i sommeren 2016.

Energiforbedringer i kommunale bygninger

Der er i 2016 afsat 3 mio. kr. til finansiering af energiforbedrende tiltag. Hovedparten af dette beløb vil blive brugt til at etablere ny ventilation på Islevbadet samt til efterisolering af facaderne.

Fra naturgas til fjernvarme

I 2016 forventes erhvervsområdet ved Islevdalvej konverteret fra naturgas til fjernvarme. Konverteringen sker ved frivillig tilslutning og succesraten er derfor afhængig af prisen på naturgas, som i gennem længere tid har været meget lav. Udbygning med fjernvarme i Irmabyen fortsætter i 2016 med udlægning af hovedledninger. Tilslutning til boligerne sker i takt med de opføres.

Trafik

Det regulære stinet

Rødovre Kommune ønsker at forbedre forholdene for cyklister. Der er afsat en pulje til sti, vej- og parkprojekter, som blandt andet kan anvendes til at forbedre forholdene på kommunens stier. Derudover er der afsat midler til renovering af Fortvej på strækningen mellem Rødovrevej og Tårnvej. Formålet med renoveringen er at forbedre forholdene for de lette trafikanter ved at etablere cykelstier i begge vejsider. Bedre forhold på stierne påtænkes at motivere flere borgere til at vælge cykel eller gåben frem for bil på de korte ture. Endvidere samarbejder kommunen med Naturstyrelsen om anlæggelsen af en ny bro for let trafik over Jyllingevej ved Vestvolden.

Klimavejen

Rødovre Kommune er på nuværende tidspunkt del af en arbejdsgruppe ved navn "Klimavejen", som forsøger at udvikle et stærkt, permeabelt alternativ til regulær asfalt. Det vil betyde, at belægningen både er støjreducerende og velegnet til LAR-veje. LAR er en forkortelse for "lokal afledning af regnvejvand". Der er udlagt et prøvefelt på Korsdalsvej. Prøvefeltet skal bruges til at udføre forskellige test, heriblandt friktionsmålinger, permeabilitet samt støjmåling. Disse test vil blive udført hen over sommeren 2016.

Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse

Kommuneplanstrategi 2016 – bæredygtig byudvikling

Kommunalbestyrelsen i Rødovre har besluttet at revidere Kommuneplan 2010-2022 og Kommuneplan 2014 i sin helhed. Kommuneplanstrategi 2016 er en kombineret planstrategi og Agenda 21-strategi, som sikrer en helhedsorienteret tilgang med fokus på bæredygtig udvikling.

Klima- og miljømæssig bæredygtighed bliver i stigende grad et centralt element i byudvikling og omfatter blandt andet emner som energiforbrug, forebyggelse af forurening og klimatilpasning. En bæredygtig byudvikling er dog mere end klima- og miljømæssige tiltag. Rødovre Kommune skal være bæredygtig – både med hensyn til klima- og miljømæssige, sociale og økonomiske aspekter. Med temaet "bæredygtig byudvikling" giver planstrategien et bud på, hvordan velfærds kommunen Rødovre skal udvikle sig fremover.

I Kommuneplanstrategien er der et naturligt fokus på den fysiske udvikling af byen, som i høj grad defineres af kommuneplanens temaer og rammer.

Bæredygtighed i den kommende kommuneplan

På baggrund af Kommuneplanstrategien vil vi fortsat styrke og integrere kommuneplanen som redskab blandt andet i energi- og klimainsatsen. Kommuneplanen skal fortsat være koordinerende løftestang for bæredygtige tiltag. I Kommuneplanen håndteres en række relevante bæredygtighedsemner, som lokalisering af arbejdspladser og større tæthed både i nye og eksisterende boligområder, samt en øget tilgængelighed til de faciliteter som vi bruger i hverdagen. Det kan for eksempel være bedre tilgængelighed til indkøbsmuligheder, sportsfaciliteter og rekreative områder. På den måde fremmer vi både elementer, der er essentielle for livet i byen og brugen af grønne transportformer som cyklen og kollektiv transport. Endvidere vil der i kommuneplanen være fokus på en hensigtsmæssig håndtering af regnvand og udvikling af grønne byrum. I samspil kan disse indsatsområder både være med til at klimasikre Rødovre Kommune og samtidigt forbedre byens æstetiske og grønne profil.

I kommuneplanen tilstræbes en sund byudvikling, som i fællesskab med andre indsatser, kan være med til at fremme borgernes generelle levevilkår og dermed tilfredshed. De bæredygtighedshensyn som kommuneplanen foreslår, danner baggrund for lokalplanlægningen.

Bæredygtighed i nye lokalplaner

Når der skal udarbejdes lokalplaner vil vi fortsat indtænke bæredygtighedshensyn. I kommende lokalplaner vil der således være fokus på bæredygtighed, herunder klimatilpasning. Mulighederne for indarbejdelse af bæredygtighed varierer fra plan til plan, og vil blive vurderet konkret i det enkelte tilfælde.

I lokalplaner kan der stilles krav, som indirekte kan

medvirke til CO₂-reduktion. I henhold til planlovens § 15, stk. 2 nr. 22 kan der i en lokalplan fastsættes bestemmelse om, at ny bebyggelse skal opføres som lavenergibebyggelse. Endvidere kan lokalplanens formålsbestemmelse fastlægge den planlægningsmæssige begrundelse, som eksempelvis kan være at varetage klimatilpasning, at fremme en social-økonomisk udvikling eller at forebygge forurening. I lokalplanens bestemmelser vurderes endvidere muligheden for, hvordan vi bedst kan tilpasse det konkrete lokalområde til konsekvenserne af klimaforandringer. Der kan for eksempel stilles krav om maks. befæstningsareal og ubefæstede arealer for at sikre vandets nedslivningsmuligheder eller krav om grønne tage, der kan optage regnvand for at reducere belastningen af kloakker og samtidigt forskønne området med mere grønt i gadebilledet.

Sektorplaner som for eksempel trafikplanen eller spildevandsplanen, er også med til at fastlægge, hvad der skal stilles krav om i nye lokalplaner.



Fremme af biologisk mangfoldighed

Plant et træ

Kommunen fortsætter i 2016 med at plante et træ i Rødovre for hvert nyfødt barn. Det er 4. år, hvor de nyfødte børn tilbydes at få et "børnetræ". Rødovres børn vil vide, at de i mange år frem – uanset hvor de ender i verden – har en helt konkret tilknytning til Rødovre. Træerne bliver et symbol på, at børnene har del i vores fælles fremtid.

Bekæmpelse af bjørneklo

I Danmark har bjørneklo ingen naturlige fjender, og den kan fortrænge al anden vegetation. En stor

plante kan sætte ca. 50.000 frø, og derfor er det vigtigt at bekæmpe planten for at sikre, at øvrige planter ikke fortrænges. Hvis planten ikke bekæmpes, medfører det tab af biodiversitet. Kommunen fortsætter med at bekæmpe bjørneklo i samarbejde med Bjørnebanden. Bjørnebanden er et samarbejde mellem Naturfredningsforeningen, Agenda 21-gruppen og Rødovre Kommune. Gruppen har bekæmpet bjørneklo siden 2002.

Naturformidling

I 2016 fortsætter samarbejdet mellem Rødovre Kommune og frivillige fra Agenda 21-gruppen og Danmarks Naturfredningsforening m.fl. om at arrangere flere forskellige naturture på Vestvolden i Rødovre.

I år vil det være ture hvor der fortælles om blandt andet flagermus, fugle, svampe, naturpleje, får osv. Dette er for at få borgerne mere oplyst om og dermed mere interesseret i naturen i deres egen kommune. Således skabes der mere respekt, og ønske, om bevaring af eksisterende naturværdier.

Oprensning af regnvandsbassiner

Rødovre Kommune har som myndighed på naturområdet givet dispensation til, at HOFOR kan oprense regnvandsbassinet i Viemoseparken. Bassinet har ikke været rensset i mange år, og der er derfor ophobet store mængder af slam og sedimenter, hvilket har betydning for bassinvolumen. Oprensningen vil betyde, at der er en større bassinkapacitet, men også at selve bassinernes naturgrundlag styrkes. Oprensningen udføres i starten af 2016.



Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet

Bistand til Agenda 21-gruppen

Agenda 21-gruppen er en gruppe af frivillige borgere, som arbejder for at fremme en bæredygtig udvikling. Kommunen yder faglig og økonomisk bistand til Agenda 21-gruppens arbejde.

Grønt regnskab

Kommunen udarbejder årligt et grønt regnskab. Det grønne regnskab sætter fokus på kommunens el-, varme og vandforbrug samt kørsel. Regnskabet indeholder både en afrapportering og redegørelse for forventninger og målsætninger for de kommende år.

Fremme af et samspil mellem beslutninger

Videndeling

Der deles viden om bæredygtighedsproblemer og mulige løsninger med relevante afdelinger og faggrupper i Rødovre Kommune.

Mindre miljøbelastning

Affaldsplan

I 2015 er der igangsat en række initiativer fra affaldsplan 2014-2024. Dette arbejde fortsætter i 2016, hvor blandt andet initiativer omkring farligt affald og sortering i det offentlige rum forventes afsluttet, med et grundlag for beslutning omkring den videre udvikling af affaldsordningen. Formålet er at få ressourcer og farlige stoffer ud af affaldet.

Klimatilpasningsplan

Rødovre Kommune har fået kortlagt mulighederne for at klimatilpasse 5 af de 8 risikoområder, der er udpeget i kommunens klimatilpasningsplan. Klimatilpasningen af de sidste 3 risikoområder sker i samarbejde med nabokommuner og forsyninger. Det er vedtaget at klimatilpasse risikoområderne i perioden 2016-2025. Den anslåede udgift beløber sig til 370 mio. kroner. Når klimatilpasningen er gennemført, må der højst stå 10 cm vand ved sokkel på bygninger og højst 20 cm vand på veje under et skybrud, der er så kraftigt, at det kun forventes at forekomme én gang i løbet af 100 år.

Elbiler og elcykler

Der er 97 biler under 3.500 kg i Rødovre Kommunes bilflåde. Heraf kan 31 biler teknisk set udskiftes til elbiler. Dette svarer samlet til, at ca. 32 % af bilerne sandsynligvis kan udskiftes med elbiler. Ved en omstilling af alle 31 teknisk egnede biler vil Rødovre Kommune kunne spare godt 45 tons CO₂ om året.

Region Hovedstaden og regionens kommuner har i fællesskab udarbejdet en vision om, at mindst 25 % af de offentlige bilflåder er omstillet til elbiler i udgangen af 2015. Rødovre Kommune besluttede i januar 2015 at realisere anbefalingerne i handlingsplanen ved at udskifte de egnede biler til elbiler.

Ved årsskiftet 2015/2016 har Rødovre Kommune udskiftet 21 biler til elbiler (samt 4 til hybrid-biler), hvilket svarer til 22 %.

"Handlingsplan for omstilling til Elbiler i Rødovre Kommune" er udarbejdet i et samarbejde mellem Copenhagen Electric, det regionale elbilsekretariats Elbilrejsehold, og Rødovre Kommune.

Pulje til energirenoveringer

I 2015 var der afsat 2,8 mio. kr. til finansiering af energiforbedrende tiltag. Disse er primært brugt til at udskifte en del gammel belysning til LED. Herunder Skøjtearenaen, Rødovrehallen og Nyager skole. Derudover er flere institutioner blevet konverteret til fjernvarme.

Fra naturgas til fjernvarme

I 2015 er Horsevænget konverteret fra naturgas til fjernvarme. Det drejer sig om 144 lejeboliger, to børnehaver og et erhvervslejemål, i alt 1980 MWh. Ligeledes er konvertering til fjernvarme begyndt i området hvor IrmaByen skal være. Fjernvarme er en mere miljøvenlig opvarmningsform end naturgas og olie. Konverteringen er i tråd med Regeringens planer om udfasning af fossile brændsler til brug for opvarmning.

Bedre fremkommelighed på stierne

Et konkret projekt i 2015 var ombygningen af Islev Torv, hvilket har lovliggjort cykelkørsel over torvet og derved givet en bedre cykelforbindelse til Islev Skole.

Genbrug af asfalt

Ved renovering af Rødovre Kommunes veje benyttes en metode der hedder Remix til mindre reparationer. Ved denne metode genbruges den eksisterende asfalt og der tilsættes ca. 25 % ny asfalt. Det er derved en mere miljøvenlig og bæredygtig

løsning end ved almindelige asfaltarbejder.

Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse

Lokalplaner

I 2015 har bæredygtighed været en vigtig del i lokalplanen for Irmabyen. Her muliggør lokalplanen en tættere by med kort afstand til dagligdagsfunktioner. Dette har flere fordele, der både er af social, økonomisk og klimamæssig karakter. Det motiverer for eksempel til flere grønne transportformer, gør dagligdagsopgaverne lettere og tillader samtidigt en højere bebyggelsesprocent. IrmaByen bygger på væsentlige værdier inden for bæredygtighed og har taget sit afsæt i intentionerne fra 'Nordic Built Charter's 10 punkter for bebyggede omgivelser, der sikrer et design med bæredygtige løsninger i et helhedskoncept.

I de fremtidige lokalplaner vil der også blive stillet krav til bæredygtig udvikling. Der skal blandt andet indtænkes håndtering af regnvand, så risikoen mindskes for at fremtidige, kraftige regnskyl skaber problemer for boligejere mv.

I 2015 er lokalplan 124,131,136,137 og 138 desuden blevet udarbejdet og offentliggjort. Bæredygtighed har som det er tilfældet i lokalplan 133 for Irmabyen, været en vigtig del af plangrundlaget. Det ses blandt andet i lokalplan 138 for Plejehjemmet Ørbygård, hvor det er et krav, at der skal opsættes solfangere og solcelleanlæg på det sydvendte tag på den nye fløj af plejehjemmet. I lokalplan 124 for Damhusparken, er der stillet krav om anlæggelse af en offentlig park samt etablering af et støjhegn, begge tiltag for at forbedre levedygtigheden og områdets attraktivitet.

Fremme af biologisk mangfoldighed

Plant et træ

I 2015 blev der plantet 194 træer i Plant et træ-projektet. Der er stor interesse for projektet, og tilbuddet sendes til alle nybyggede forældre som bor i kommunen.

Bekæmpelse af bjørneklo

I samarbejde med Bjørnebanden, som er en gruppe af frivillige borgere, er der igen i 2015 gjort en stor indsats for at bekæmpe bjørneklo. I Danmark har bjørneklo ingen naturlige fjender, og den kan fortrænge al anden vegetation.

Oprensning af regnvandsbassiner

I slutningen af 2014 har HOFOR ansøgt Rødovre Kommune, som myndighed på naturområdet, om oprensning af to regnvandsbassiner i Rødovre Kommune. Rødovre Kommune har givet tilladelse til oprensningen, og bassinerne ved Prøvensvej og Storekær blev oprenset i starten af 2015. Et tykt lag slam og sedimenter i regnvandsbassinerne betyder, at bassinernes rensfunktion ikke længere er optimal, og der kan ske udledninger af sediment fra vejvand m.v. direkte til vandløbene, som bassinerne ellers skulle hindre. Derfor vil oprensningen betyde, at vandløb og også selve bassinernes naturgrundlag styrkes, og forhold for biodiversitet igen styrkes.

Vandhandleplan

Rødovre Kommune har i 2015 vedtaget en vandhandleplan. Vandhandleplanen udmønter de indsatser, der er fastlagt i Statens vandplaner. Der er ingen indsatser i Rødovre Kommune i den første planperiode, som gik fra 2009-2015. Rødovre Kommune har via spildevandsplanen fastlagt indsatser i forhold til at reducere antallet af overløb fra fælleskloak til Harrestrup Å. Disse indsatser indgik tidligere i de

statslige vandplaner og fastholdes af Rødovre Kommune, selvom de på nuværende tidspunkt er udgået af Statens vandplaner.

Rødovre Kommune har også via spildevandsplanen fastlagt, at alle ukloakerede kolonihaveområder skal kloakeres inden udgangen af 2018. Haveforeningerne er alle i gang med at planlægge deres kloakering, eller har gennemført den allerede.

Naturformidling

I 2015 samarbejdede Rødovre Kommune med frivillige fra Agenda 21-gruppen og Danmarks Naturfredningsforening m.fl. om at arrangere flere forskellige naturture på Vestvolden i Rødovre. Herudover blev der afholdt en fotokonkurrence i samarbejde med Rødovre Fotoklub, hvor Vestvoldens friluftsliv, kulturhistorie og natur var i fokus. Fotokonkurrencen og turene på Vestvolden afholdes for at få borgerne mere oplyst om og dermed mere interesseret i naturen i deres egen kommune. Således skabes der mere respekt og ønske om bevaring af eksisterende naturværdier.

Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i Agenda 21-arbejdet

Bistand til Agenda 21-gruppen

Rødovre Kommunen har ydet fagligt, økonomisk og sekretærbistand til Agenda 21-gruppens arbejde. Der afholdes to møder årligt mellem Agenda 21-gruppen og Teknik- og Miljøudvalg, hvor der drøftes emner af fælles interesse, afklares spørgsmål og udveksles information om nye tiltag og idéer samt fremlæggelse af forslag til fremme af miljø og bæredygtighed.

Grønt regnskab

Kommunen har udarbejdet et grønt regnskab for 2015. Regnskabet beskriver, hvilke mål der er ved-

taget, og hvilken indsats der gøres.

Fremme af et samspil mellem beslutninger

Videndeling

Der er delt viden om bæredygtighedsproblemer og mulige løsninger med relevante afdelinger og faggrupper i Rødovre Kommune.

Rødovre Kommune
Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre.
tlf. 36 37 70 00
www.rk.dk
E-post: rk@rk.dk