

Notat om: Afmærkningsforsøg langs Albertslundruten		Vej- og Trafikafdelingen
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann	Dato:	10. marts 2016
Til: Teknik- og Miljøudvalget	J. nr.:	16/004953-I

Supercykelstier er et samarbejde mellem 23 kommuner i Region Hovedstaden. Formålet med samarbejdet er at skabe et net af højklassificeret cykelpendleruter på tværs af kommunegrænserne. Det skal gøre cyklen til et seriøst transportalternativ for pendlere og fritidsbrugere. Forøgelsen af disse mellemlange cykelture vil være med til at løse trafikale udfordringer som trængsel, samt nedbringe sundhedsmkostninger og CO₂. Der er indtil nu åbnet to ruter, nemlig Albertslundruten og Farumruten, og der vil de kommende tre år åbne yderligere ni nye ruter.

Rødovre er en del af Albertslundruten mellem Glostrup og Københavns Kommune. Ruten går via Vestvolden og langs Rødovre Parkvej og Elvergårdsvej.

I det videre arbejde med de eksisterende Supercykelstier er det valgt, at prøve at styrke genkendeligheden af de ruter. Det skal blive nemmere at finde og bruge supercykelstierne på tværs af kommunegrænserne for både de eksisterende og nye brugere.

I februar 2015 cyklede 20 testpendlere delstrækninger af Albertslundruten. Testpendlerne havde ikke prøvet ruten før, og skulle selv finde vej. Se vedlagt kort, som viser de ruter testpendlerne endte med at køre.

Ingen af testpendlerne formåede at gennemføre strækningen uden enten at fare vild eller være i tvivl om rutens forløb ud fra den eksisterende skiltning. Stierne på Albertslundruten har meget forskellig karakter i forhold til udformning, belægningstype og udstyr. Testpendlerne efterspurgte supplerende vejvisning og information.

Konkret omhandlede det generelt om, at blive bekræftet i at være på rette vej, både på længere lige strækninger, ved sving samt inden der blev kørt ind i kryds.

Testpendlerne var ikke bekendte med ruten. Sekretariatet for Supercykelstier modtager dog jævnligt henvendelser fra pendlere, der er bekendte med ruten, men som alligevel ønsker styrket vejvisning og genkendelighed.

I 2015 har Vejdirektoratet givet dispensation til, at der i en periode indtil marts 2017 testes afmærkning med serviceinformation på Albertslundruten. Sekretariatet vil derfor i løbet af foråret 2016 anlægges forsøgsafmærkningen. Afmærkningen der testes på Albertslundruten er rundeller på Ø30 cm (bemærk de fremstår større på visualiseringen (Ø40-60 cm), se nedstående billeder for eksempler.



Udformning af pile og Supercykelstisymboler.



Afmærkningen ønskes placeret på ruten, hvor der kan være tvivl om Albertslundrutens forløb, særligt før kryds, i sving og på lige strækninger. Afmærkningen finansieres af demonstrationsmidler fra Region Hovedstaden, og vil blive evalueret af Sekretariatet. Såfremt både bruger- og driftsevalueringer viser sig positive, vil der være en dialog med kommunerne i samarbejdet om den ønskede fremadrettede proces. Hvis forsøget viser, at den type afmærkning bør overvejes at gøres permanent, så vil det blive fremlagt til politisk behandling. Såfremt testperioden ikke viser positive resultater, så vil afmærkningen blive fjernet af Sekretariatet. Udover Albertslundruten, vil en anden type afmærkning blive testet på Farum- og Ishøjruten i løbet af 2016.

Afmærkningen i Rødovre kan ses på vedlagte kort.

Teknisk Forvaltning vurderer, at en større genkendelighed af ruterne vil gøre dem mere attraktive for cyklisterne. Det vil styrke brugen af ruterne og fastholde andelen af cyklister og øge muligheden for flere nye brugere langs ruterne. Forvaltningen støtter derfor op om forsøget med afmærkningen. Forsøget har også andre perspektiver i forhold til cykelruter, som ikke nødvendigvis er en del af en Supercykelsti. Et eksempel i Rødovre kunne være afmærkning af cykelrute til den fremtidige letbanestation ved Nordre Ringvej i forhold til stiforløbet langs Harrestrup Å.