

Notat om: Parkering i Rødovre		Vej- og Trafikafdelingen
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann	Dato:	22. marts 2016
Til: Teknik- og Miljøudvalget	J. nr.:	16/005968-I

Dette notat omhandler bilparkering i Rødovre Kommune og hvordan det håndteres i samarbejde med Politiet.

Baggrund

Parkeringsproblemet med mange ulovligt parkerede biler eller hvor bilerne holder til gene for trafikken skyldes typisk, at nærområdet ikke har parkeringspladser til bilerne, eller at pladserne er placeret forkert i forhold til beboernes gangafstand til boligen. Det giver specielt parkeringsproblemer ved industriområder med småerhverv, som er erstattet af autoværksteder, ved virksomheder med flere ansatte, samt ved større områder med lejeboliger.

I parcelhusområderne er problemet typisk klaret ved, at grundejeren inden på egen grund udvider deres befæstede areal til parkering. Kommuneplanen og lokalplanerne tager i dag hensyn til det med krav om anlæg af minimum 2 parkeringspladser til parcelhuse.

Rollefordeling

I forhold til parkeringsproblematikker er kommunen vejmyndighed og er ansvarlig for vedligeholdelse af vejene og skal sikre afviklingen af trafikken sker fornuftigt.

Politiet er udøvende myndighed i forhold til færdselsloven, hvor parkeringsreglerne er beskrevet. Udformningen af parkeringsbegrænsningerne stammer både fra de begrænsninger, som færdselsloven beskriver og de lokale begrænsninger, som kommunen indfører med politiets samtykke af hensyn til trafikafviklingen og trafiksikkerheden.

Problemsteder

Skoler og børneinstitutioner

Mange forældre vælger at tage bilen, når de skal aflevere deres børn i skole eller på institution. Det giver kortvarige, men daglige problemer, hver morgen hvor mange forældre indenfor kort tid (15-30 min) gerne vil parkere og aflevere børn tæt på deres mål. Det skaber utryghed og giver et meget forvirrende trafikbilledet om morgen ved skolerne og på de nærliggende veje. Udviklingen i denne tendens går desværre ikke i den positive retning,

Teknisk Forvaltning og skolerne samt institutionerne arbejder sammen politiet om, at skabe bedre forhold til håndtering af trafikken i de korte spidsbelastninger. Samarbejdet er mest formaliseret ved skolerne, da lokalpolitiet også er involveret i arbejdet med skolepatrulje og cyklistprøverne. Parkeringsproblemerne ved institutionerne er af nyere karakter og her er det mere Teknisk Forvaltning, efter henvendelser fra institutioner, der samarbejder med politiet omkring løsninger.

Ved skolerne udfører politiet færdselskontroller i løbet af året, heraf specielt ved skolestart og i forbindelse med "husk selen" kampagner.

Trafik- og boligveje

Ved boligvejene er henvendelserne fra borgerne mere blandet, da det omfatter både områder med manglende parkeringsmuligheder eller enkelstående parkerede køretøjer.

Henvendelserne fokuserer hovedsagligt på overtrædelser af skiltet parkeringsforbud, parkering tæt på overkørsler, parkering på vendepladser, samt trailers, campingvogne og tunge køretøjer, som er langtidsparkeret ude på kørebanen.

Teknisk Forvaltning foretager vurderinger om skiltningen er hensigtsmæssigt. Vurderes skiltningen at være korrekt henvises til politiet, da det er dem, der håndhæver færdselsloven.

Eksempler på boligområderne med meget pres på parkeringen er: Damhus Boulevard ved Damhus Torvet, Rådmand Billes Vej, Fortvej og den vestlig del af Valhøjs Allé. På disse veje er antallet af parkeringspladser ikke tidsvarende til beboernes ejerskab af biler.

Erhvervsområder

I erhvervsområder er henvendelserne hovedsageligt omkring parkering, der er til gene for brugen af overkørsler til erhvervsejendommene. Det giver typisk problemer med vareleverancer med større køretøjer, som ikke kan komme ind på ejendomme og må aflæsse ude på kørebanen.

Ved Nyholms Allé og Bjerringbrovej giver de mange autoværksteder eller virksomheder med flere ansatte problemer i forhold til de begrænsede parkeringsmuligheder inde på egne matrikler.

Ved Højnæsvej syd for Himmelkol drejer parkeringsproblemerne sig om foreninger, hvor mange medlemmer kommer i bil indenfor samme tidsperiode.

Parkeringstiltag

Teknisk Forvaltning har arbejdet med at forbedre skiltningen og afmærkningen i forhold til bedre forståelse og udnyttelse af parkeringsmulighederne. Erfaringsmæssigt har det givet en bedre udnyttelse af arealerne i de områder, hvor der ikke tidligere har været en god udnyttelse af parkeringsmulighederne. Ændringen af afmærkningen og skiltningen har dog ikke vist sig, at have en langtidsholdbar effekt alle steder. Det er specielt, hvor der er mangel på parkeringsmuligheder eller hvor det ikke er muligt at placere parkeringspladserne, så det passer med beboerne eller de ansattes behov.

Politiet udfører parkeringskontrol, men på grund af andre arbejdsopgaver er deres kontrol fokuseret på områder, hvor parkering er til gene for trafikken eller trafiksikkerheden.

Sammen har Teknisk Forvaltning og politiet gennemgået de strækninger, hvor der kommer mange henvendelser eller er konstateret parkeringsproblemer. Det er kun i begrænset omfang muligt at tilpasse skiltningen, så den er mere tydelige. Forventningen til effekten er dog begrænset, da problemet skyldes begrænsede parkeringsmuligheder i forhold til behovet. I nogle tilfælde vurderes yderligere skiltning ikke ville bidrage positivt, men det ville reducere parkeringsmulighederne uden at løse problemstillingen og på den måde kun bidrage til at forværre problemet.