

Notat om: Orienteringssag om ændring i miljøgodkendelse - sag fra Vestvoldens Ungdomsklubs bestyrelsesmøde den 17. marts 2016		Kultur- og Fritidsområdet
Sagsbehandler: Henning Elmelund	Dato:	30. marts 2016
Til: Kultur- og Fritidsudvalget	J. nr.:	16/005052-4

Landsforeningen Ungdomsringen, som er en landsdækkende paraplyorganisation for fritids- og ungdomsklubber i Danmark, har ændret sit motorreglement og udvidet reglementet med en motorklasse 125 ccm.

De nye ændringer i motorreglementet betyder bl.a., at den gældende miljøgodkendelse for Knallertbanen ønskes revideret.

På baggrund af de ændrede regler i Ungdomsringens Motorreglement ønsker Vestvoldens Ungdomsklub, at køre med nye typer og større antal af eksisterende køretøjer.

Vestvoldens Ungdomsklub ansøger om at køre med op til 11 stk. LUKS klasse 5/6 MX 85 ccm eller 5 stk. af den ny motorcrossklasse, LUKS klasse 7 MX 125 ccm motorcrosscykel.

I den gældende miljøgodkendelse må der anvendes motorcross-maskiner op til 80/85 ccm svarende til LUKS klasse 5/6. Vestvoldens Ungdomsklub ønsker at kunne køre med op til 125 ccm svarende til LUKS klasse 7. Endvidere ønsker Vestvoldens Ungdomsklub at kunne køre med op til 11 køretøjer med klasse 5/6 i stedet for 6 stk., som er tilladt i den gældende miljøgodkendelse.

Der ansøges derfor om ændring af vilkår 3.3.5 og relateret vilkår 3.3.1 i miljøgodkendelse af 12. januar 2012, med kørsel af nye typer og antal køretøjer. Ændring i vilkår 3.3.5 vil medføre revidering af tabel 1 i vilkår 3.3.1 således, at den nye klasse medtages.

Det kan oplyses, at der ikke vil være væsentlige ændringer i støjforhold med de nye typer og større antal af eksisterende køretøjer, som ungdomsklubben ansøger om. Ifølge rapporten fra Motorsportens Akustiklaboratorium af 9. november 2015, som er vedlagt sagen, om støjmåling/beregning fra knallertbanen, overholdes den nuværende støjgrænse på 55 dB i det mest udsatte referencepunkt.

Det vurderes, at knallertbanen med den ansøgte ændring af antal og typer af køretøjer fortsat kan leve op til de fastsatte vilkår i miljøgodkendelse af 12. januar 2012. De nye køretøjer, der skal anvendes på banen, overholder den til enhver tid gældende støjgrænse fastsat af LUKS-reglement.

Sagen har været behandlet i og anbefalet af Vestvoldens Ungdomsklubs bestyrelse den 17. marts 2016.

Sagen vedrørende miljøgodkendelsen bliver behandlet i TMU den 12. april 2016.