

Notat om: Opstart af Trafikplan 2016		Teknisk Drift	
Sagsbehandler: Birgit Gerd Knudsholt		Dato:	31. maj 2016
Til: TMU		J. nr.:	16/011563-1

Teknisk Forvaltning påbegynder nu udarbejdelse af Trafikplan 2016.

Trafikplan 2016 er en revision af Trafikplan 2012-2024 og danner baggrund for den overordnede planlægning for driften og anlægsarbejderne i de kommende år. Trafikplanen er et planlægningsværktøj for Kommunalbestyrelsen og kommunens sagsbehandlere til at forbedre forholdene på vej- og trafikområdet.

Vi lægger stor vægt på, at trafikplanen bliver operationel og let at bruge som styrende værktøj. Derfor vil planen munde ud i en liste med konkrete forslag til forbedringer.

Med henblik på, at få borgerne inddraget på et tidligt tidspunkt og flere borgergrupper i tale vil vi holde åbne trafikcaféer i juni, august måned eller i forbindelse med Rødovre-dag den 10. september.

Vi foreslår, at afholde ”åben trafikcafé” på to til tre lokaliteter i Rødovre. Trafikcaféerne er en slags ”åbent hus” med kommunen som værter.

Borgerne kan besøge arrangementet i kortere eller længere tid – helt afhængigt af deres øvrige gøremål.

De åbne trafikcaféer består hovedsageligt af uformelle snakke, som styres af, hvad der ligger den enkelte borger på hjerte.

Hertil suppleres med en række plakater og plancher samt en videopræsentation, der løbende roterer mellem de enkelte trafikale temaer.

Denne form giver mulighed for at komme tættere på den enkelte borger, som får mulighed for en dybdegående dialog med kommunen.

Ligeledes betyder placeringer to til tre steder i kommunen, at vi kommer tættere på de fleste borgere.

De åbne trafikcaféer kan fx afholdes på Islev Torv, ved Rødovrecentreret og ved cafebiblioteket.

Som udgangspunkt informeres om trafikcaféerne i aviser og på kommunens hjemmeside. Herudover kan udvalgte interessenter inviteres specifikt.

På de åbne trafikcaféer vil der være mulighed for at høre nærmere om trafikplanen og de bagvedliggende analyser.

Endvidere vil der være mulighed for at stille forslag til løsninger eller uddybe problemstillinger.

Under hele caféen, som er åben 3-4 timer, vil der være mulighed for at møde medarbejdere, der kan svare på tekniske spørgsmål.

Input fra de fremmødte samles og dokumenteres på små ”kommentar-ark” eller ved efterfølgende e-mail til kommunen.

Da indholdet i høj grad påvirkes af de fremmødte borgere, er den efterfølgende databearbejdning større end ved traditionelle borgermøder – men erfaringsmæssigt også meget givende.

Alle bidrag vil indgå i det videre arbejde.