

**Fra:** Christina Tønder Bell <ctb@kab-bolig.dk>  
**Sendt:** 04. april 2016 14:50  
**Til:** RK-e-post  
**Cc:** Marie-Louise Bruun  
**Emne:** Forslag til Kommuneplansstrategi 2016  
**Vedhæftede filer:** Følgebrev til kommentar til lokalplanstrategi.pdf; Kommentar til Rødovre Kommunes forslag til lokalplansstrategi 2016.pdf; Security Marking.txt

På vegne af Boligselskabet AKB, Rødovre fremsendes hermed boligorganisationens kommentar til Rødovre Kommunes forslag til Kommuneplansstrategi.

Ved behov for uddybning kontakt venligst kundechef Marie-Louise Bruun på [mrb@kab-bolig.dk](mailto:mrb@kab-bolig.dk), eller 38 38 19 49

Vedhæftede er desuden fremsendt pr. post.

Med venlig hilsen

**Christina Tønder Bell**  
Konsulent

Tlf. 33 63 11 66  
[ctb@kab-bolig.dk](mailto:ctb@kab-bolig.dk)



Vester Voldgade 17 • 1552 København V  
T 33 63 10 00 • [www.kab-bolig.dk](http://www.kab-bolig.dk)

**Følg KAB på Facebook >**

Rådhuset  
Rødovre Parkvej 150  
2610 Rødovre

Mrk.: Forslag til Kommuneplanstrategi 2016

### **Kommentar til forslag til Kommuneplanstrategi 2016**

På vegne af Boligselskabet AKB, Rødovre fremsendes hermed boligorganisationens kommentar til Rødovre Kommunes forslag til Kommuneplanstrategi 2016.

Ved behov for uddybning kan undertegnede kontaktes.

Med venlig hilsen



Marie-Louise Bruun

4. april 2016

#### **KAB**

Vester Voldgade 17  
1552 København V

T 33 63 10 00

kab@kab-bolig.dk  
www.kab-bolig.dk

CVR. nr. 56 81 59 10

#### **Telefonisk henvendelse**

Man-ons	09.00-15.30
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	09.00-13.00

#### **Personlig henvendelse**

Man-ons	10.00-14.30
Torsdag	10.00-18.00
Fredag	10.00-12.00

#### **Kontaktoplysninger**

Marie-Louise Bruun  
Kundechef

T 38 38 19 49

mrb@kab-bolig.dk

## Kommentar til Rødovre Kommunes forslag til lokalplansstrategi 2016

I organisationsbestyrelsen for Boligselskabet AKB, Rødovre har vi med stor interesse læst Rødovres Kommunes forslag til lokalplansstrategi 2016. Bestyrelsen ser en masse potentiale i strategiens visionære planer og initiativer. I "Sammen om Rødovre" lægges der vægt på, at opgaverne løses i fællesskab, som en af de fire veje til realisering af visionerne. Denne tankegang støtter Boligselskabet AKB, Rødovre op omkring, og derfor kommer her en række forslag og kommentarer til, hvordan vi ser, at den almene boligsektor i Rødovre kan bidrage til "...et rigt hverdagsliv med et højt serviceniveau og stærkt lokalt engagement."

### Flere borgere – en kommune i vækst

Den beskrevne befolkningsprognose er en oplagt anledning til aktivt at tænke udviklingen af almene boliger ind i visionerne om, hvordan der skabes boliger til alle. Boligselskabet AKB, Rødovre har med byggeriet Danmarkshusene vist, at vi formår at tænke helhedsorienteret og forstå fremtidens behov. Som beskrevet i lokalplansstrategien er den helhedsorienterede tilgang til bæredygtighed vigtig i udviklingen af Rødovre, og netop AlmenBolig<sup>+</sup> byggeriet understreger sammenhængen mellem det sociale, det økonomiske og det miljømæssige aspekt i bæredygtighedsprincippet.

Boligselskabet AKB, Rødovre vil gerne byde ind med og være med i flere pilotprojekter omkring hvordan vi, ikke kun skaber boliger til alle i Rødovre Kommune, men også skaber helhedsorienterede boligområder så attraktive og bæredygtige byrum er en naturlig del af et nybyggeri. Vi vil også gerne være med til at se på, hvordan vi opgraderer det eksisterende byggeri, så vi sikrer at alle boligområder i Rødovre Kommune er klimatilpasset og attraktivt.

### Byområder i udvikling

Vi har med stor glæde konstateret, at lokalområdet Rødovre Syd er et af de fire områder som er udpeget til at indeholde et særligt potentiale for udvikling. Boligorganisationens største afdeling Ved Milestedet, som ligger i Rødovre Syd, har i forvejen vist et stort socialt og lokalt engagement

4. april 2016

med stor lyst og vilje til at styrke og udvikle området. Især i forbindelse med det boligsociale arbejde på tværs af boligorganisationer. Projekt børnedemokrati er et eksempel på afdelingens fremsynede tilgang til borgerinddragelse.

Afdelingen har, som en af de få almene afdelinger, et grønt regnskab. Det betyder blandt andet, at afdelingen følger de enkelte opganges vandforbrug på månedsbasis.

Vi ser et stort potentiale i at udvikle og fremtidssikre det bestående byggeri, og gøre det mere tidssvarende så det også fremover vil være attraktivt for kommende beboere. I udviklingen af Rødovre Station som en byport til byen udgør Ved Milestedet et markant byggeri, der gennem attraktive grønne områder og fornyelse kan bidrage til at skabe balance i byrummet der bidrager til det samlede helhedsindtryk for byporten til Rødovre, som beskrevet i lokalplansstrategien.

### **Erhvervsliv og detailhandel**

Boligselskabet AKB, Rødovre vil gerne bidrage til kommunens visioner om at skabe liv i byen gennem en blomstrende detailhandel. I afdeling Ved Milestedet er der potentiale for udvikling af eksisterende detailhandel gennem en indsats, der gør dem mere attraktive og indbydende. En sådan indsats vil kunne styrke lokalområdet Rødovre Syd og tilmed styrke erhvervslivets funktionalitet i dette område.

Med venlig hilsen

På vegne af organisationsbestyrelsen

**Klaus Lind Bentsen**

Formand

Boligselskabet AKB, Rødovre.

**Fra:** Jann Larsen <jann.larsen@mail.dk>  
**Sendt:** 18. april 2016 22:27  
**Til:** RK-e-post  
**Emne:** Mærke: Forslag til Kommuneplanstrategi 2016  
**Vedhæftede filer:** Brev til KB ad kommuneplanstrategi 2016.doc; Security Marking.txt

Se venligst vedhæftede brev til kommunalbestyrelsen med bemærkninger til forslaget til Kommuneplanstrategi 2016.

Mvh Jann



# Agenda 21 Gruppen i Rødovre

18. april 2016

Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rådhuset  
Rødovre Parkvej 150  
2610 Rødovre

Mærke: Forslag til Kommuneplanstrategi 2016

## Bemærkninger til Forslag til Kommuneplanstrategi 2016

Agenda 21 Gruppen støtter fuldt ud, at hovedmålet i kommuneplanrevisionen er en bæredygtig byudvikling i Rødovre. Udviklingen siden sidste revision har gjort det tydeligt, at der skal ske seriøse og virkningsfulde tiltag på alle fronter for at undgå uoprettelige klimaændringer.

Rødovre har længe været et udbygget byområde og er den suverænt tættest befolkede omegnskommune. Samtidig er kommunen præget af kraftig biltrafik med deraf følgende miljøbelastninger. Det betyder, at der er pres på ressourcerne, og at det kan være svært at finde de arealer, som skal anvendes til miljømæssige formål, for eksempel som element i klimahandlingsplan eller park- og naturplan.

Derfor bør Kommuneplan 2016 indeholde konkrete arealudlæg/rammeændringer, der muliggør, at de fine hensigtserklæringer overhovedet kan realiseres. Ikke mindst når vi skal være mange flere indbyggere og beskæftigede om at dele den begrænsede plads.

Afsnittet om bæredygtig byudvikling indeholder mange smukke hensigtserklæringer, men der mangler antydning af, hvordan de omsættes til konkrete retningslinjer og rammer i kommuneplanen. Den fortsatte udvidelse af det bilbaserede Rødovre Centrum bidrager for eksempel ikke til, at detailhandel er med til at skabe interessante byrum i kommunen – og bidrager slet ikke til en miljørigtig trafik i vores område

Agenda 21 Gruppen har tidligere påpeget, at oversvømmelsesrisikoen i disse år øges pga. væksten i belagte arealer og pga. reduktionen af grønne hegn mv. Kommuneplan 2016 bør derfor indeholde retningslinjer som grundlag for påbud. Samtidig er det påtrængende nødvendigt at præsentere planer for en gradvis etablering af et tostrengt kloak- og afvandingssystem, som kan modvirke oversvømmelse af kældre - herunder med sundhedsfarligt spildevand. Ombygningen af Lørenskogvej med LAR-løsninger er positiv og har været stærkt omtalt, men fremdriften i denne indsats er helt utilstrækkelig, set i forhold til de accelererende klimaændringer. Kommuneplan 2016 bør indeholde konkrete løfter om indsatser, også *før* den nye vandområdeplan træder i kraft med udgangen af 2021! Og helst inden næste kraftige skybrud sætter hele byområder under vand.

Oplægget til kommuneplanstrategi præsenteres som en kombineret planstrategi og Agenda 21-strategi.

Agenda 21 Gruppen finder ikke, at indholdet redegør i fornødent omfang for de 5 indsatsområder, som er beskrevet i loven. Desuden forvrider kommunens 'udvidede bæredygtighedsbegreb' perspektivet så meget, at fokus rettes mod såkaldt 'økonomisk bæredygtighed'. Når denne form for

bæredygtighed ydermere fortolkes som 'vækst', kortslutter logikken – og bæredygtighedsbegrebet mister sin mening. Der savnes forklaring på, hvorfor det skulle være et mål at øge befolkningstallet til over 40.000 indbyggere, når kommunen i forvejen lider af tæthedsproblemer. Illustrationerne på side 13 fortæller mere end mange ord om manglen på grønne elementer i byudviklingen – her er det gråt og sort, som dominerer.

I det udvidede bæredygtighedsbegreb er også 'social bæredygtighed', som nærmest lades uomtalt. Kun indirekte kan det aflæses, at der ikke mere skal bygges almene boliger, fordi de udgør en stor andel af boligerne i Rødovre. Andre boligtyper skal skaffe nye borgere, der kan 'betale udgifterne til at opretholde vores velfærdskommune'. Der savnes helt en vurdering af behovet for seniorboliger for de mange borgere, der gennem årene har boet til leje og ikke disponerer over midler, så de kan købe ejerbolig, der er egnet til 'den tredje alder'.

De mange unge under uddannelse, der forgæves efterspørger kollegier og ungdomsboliger i Rødovre, bør også optræde i strategien – og i konkrete anvisninger i den kommende kommuneplan.

Agenda 21 Gruppen anbefaler, at der sker en øget indsats for at bevare kulturarven i Rødovre. Udviklingen de senere år truer kulturarven, og formuleringen i strategioplægget om, at det ikke er meningen, at kulturarv skal låse byen fast og på sigt skabe et museum, virker malplaceret. Ligeledes finder gruppen, at præsentationen af emnet på borgermødet den 6. april vender sagen på hovedet ved som pkt. 1 at fremhæve fjernelse af bevaringsbestemmelser på en række bygninger og som et evt. pkt. 2 at se på, om andre bygninger skulle være glemt.

Med venlig hilsen

Jann Larsen

Formand for Agenda 21 Gruppen

Jørgen Munch

Medlem af Agenda 21 Gruppen

**Fra:** Jann Larsen <jann.larsen@mail.dk>  
**Sendt:** 19. april 2016 12:46  
**Til:** RK-e-post  
**Emne:** Mærke: "Forslag til kommuneplanstrategi 2016"  
**Vedhæftede filer:** Brev til KB ang. forslag til kommuneplanstrategi 2016.doc; Security Marking.txt

Se venligst vedhæftede brev til kommunalbestyrelsen om "Forslag til kommuneplanstrategi 2016".

Mvh Jann



## NATURFREDNINGSFORENINGENS AFDELING I RØDOVRE

Formand: Jann Larsen,  
Juelsmindevej 2 A,  
2610 Rødovre  
Telefon: 36 41 06 13, E-Mail: [jann.larsen@mail.dk](mailto:jann.larsen@mail.dk)



**Rødovre, den 19. april 2016**

Brev ad KB's høring om kommuneplanstrategi

Rødovre Kommunalbestyrelse  
Rådhuset  
Rødovre Parkvej 150,  
2610 Rødovre

Mærke: "Forslag til kommuneplanstrategi 2016"

Danmarks Naturfredningsforenings Afdeling i Rødovre (DN) har følgende bemærkninger til Forslaget til Kommuneplanstrategi 2016:

DN kvitterer for borgerinddragelsen omkring kommuneplanstrategiens tilblivelse ved afholdelse af cafédebatten på Rødovregård den 6. april 2016.

DN lægger også stor vægt på, at bæredygtighed indgår som et helt centralt emne i strategien.

**DN vil understrege, at en bæredygtig udvikling af Rødovre betyder**, at man bruger alle Rødovres resurser på en måde, der skaber balance mellem udnyttelsen og beskyttelsen, så udviklingen ikke ødelægger vores alles totale livsgrundlag. Det er i denne forbindelse vigtigt at have for øje, at en bæredygtig udvikling skal sikre indbyggernes nuværende behov **uden** at forringe fremtidige generationers muligheder for at opfylde deres behov.

Bæredygtig udvikling er at tage ansvaret for resultaterne af det, vi gør nu og her, men som har konsekvenser for andre i en anden tid og/eller et andet sted. Resultatet af vore handlinger i dag vil uundgåeligt ramme andre på et andet tidspunkt eller et andet sted, og dermed have indflydelse på andre menneskers livsmuligheder.

Bæredygtig udvikling handler om at skabe betingelser for det gode liv for os alle. Bæredygtig udvikling er et relativt nyt begreb, der kun har været brugt i de seneste ca. 20 år. Med bæredygtig udvikling menes der, at de forandringsprocesser, som finder sted i samfundet, skal have en kvalitet, der sikrer, at de er i stand til at opretholde et godt liv for os alle nu og i fremtiden.

I selve begrebet bæredygtig udvikling forudsættes det, at der er noget, som skal bevares eller bringes videre frem i udviklingen – det kan være:

- Det gode liv
- Naturressourcer
- Naturen
- De økologiske kredsløb
- Social organisering
- Kultur
- Økonomien

Et meget vigtigt element i sikring af et bæredygtigt samfund er en reduktion af støjen i kommunen. Det er naturligvis et positivt skridt med støjsvagt asfalt, men en af de værste støjkilder for beboerne i Rødovre er imidlertid støjen fra motorvejen. Det bør derfor indgå med stor vægt i kommuneplanstrategien, at reducere støjen for motorvejen ved etablering af en egentlig støjafskærmning langs M3, ikke mindst af hensyn til de op mod 3.500 nye

indbyggere i Irma Byen, men også af hensyn til alle de nuværende beboere i den vestlige del af kommunen.

DN savner i planforslaget et større fokus på de ældre borgere i Rødovre. Af den demografiske prognose på side 9 i planforslaget fremgår, at stigningen blandt de 75+ årige i perioden fra 2015 til 2040 forventes at være på over 50 %. Det burde derfor fremgå klarere af strategien, at det er et mål at sikre egnede boliger af forskellige typer – store, små, med og uden have, ejer / lejer og til betalelige priser til den stærkt voksende gruppe af ældre.

Det er også vigtigt, at flygtningepolitikken får fokus i den kommende strategi, både i relation til husning og integration, både i lokalsamfundet og på arbejdsmarkedet. I denne forbindelse er det altafgørende, at der sikres en tæt dialog med erhvervslivet i kommunen.

DN vil endvidere opfordre til, at der af kommunen tages initiativ til, at der af eksterne rådgivere udarbejdes en seriøs beregning over, hvor mange indbyggere det er bæredygtigt, at skabe plads til i Rødovre. Med et areal på kun 12,1 km<sup>2</sup> er der en grænse for, hvornår det ikke længere er bæredygtigt at satse på flere indbyggere.

Både med hensyn til indbyggertallet og erhvervsstrukturen, er det oplagt – for ikke at sige bydende nødvendigt – at kommunen samarbejder tæt med nabokommunerne. Som det fremgår af forordet til strategiplanen, må kommunalbestyrelsen stille krav til den udvikling, der iværksættes. Det er ikke sikkert at vækst, - som det synes at fremgå af forslaget, - er den bedste og eneste måde til at få opretholdt velfærden på.

Sikring af den "grønne by", det vil sige natur og naturressourcerne, er meget vigtigt. DN ser med stor bekymring på, at de grønne områder reduceres. Det sker både ved det meget komprimerede byggeri på Irma-grunden, hvorved de nuværende åbne grønne områder omkring Espevang indskrænkes meget og erstattes af nogle "friserede", flisebelagte fortove og stier. En tilsvarende udvikling synes at ville ske ved bebyggelsen af det tidligere Statens Pædagogiske Forsøgscenter i Islev. Strategien indeholder ikke noget om compensation.

Som compensation kunne foreslås etablering af et miljøcenter fx i Irma Kaffetårnet, og et egentligt Naturcenter på Vestvolden med fx en naturvejleder ansat. Begge dele vil kunne medvirke til en bevidstgørelse hos befolkningen af betydningen af miljø- og naturhensyn. Opsætning af flere affaldsspande (papirkurve) bl.a. på Vestvolden, men også på villaveje, vil også kunne medvirke til reduktionen af den mængde affald, som flyder i byrummene. (Ved DN's Ren Dag arrangementet søndag den 17. april 2016 blev der af frivillige indsamlet ca. ½ tons affald i Rødovre).

Også regler i den kommende kommuneplan med krav om grønne hegn mellem ejendomme ikke alene i villaområder og en begrænsning i brugen af befæstede arealer i fx indkørsler mv. vil være med til at sikre byens grønne look. Begge dele vil endvidere være med til at afhjælpe klimaudfordringerne.

DN er skuffet over, at det fremgår af planstrategien, at klimatilpasningen af de udpegede risikoområder først vil blive gennemført over de næste 10 år. De mange borgere, der i dag lider under oversvømmede haver og kældre, vil ikke være glade for at skulle vente så længe på, at der iværksættes løsninger. DN anbefaler også, at kommuneplanen kommer til at indeholde konkrete bestemmelser om de første skridt til etablering af et 2-strengt kloaksystem i resten af Rødovre.

Med venlig hilsen

Jann Larsen  
formand

**Fra:** Ruth Mørch <ruth@loophole.dk>  
**Sendt:** 19. april 2016 16:21  
**Til:** RK-e-post  
**Emne:** Forslag til Kommunestrategi 2016  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar til forslag kommuneplans strategi 2016.docx; Security Marking.txt

Til Kommunalbestyrelsen.  
Vedhæftet SeniorRådets høringssvar  
til ovennævnte.  
Mange hilsner fra  
Ruth Mørch



Rødovre, den 19.april 2016.

Til Kommunalbestyrelsen i Rødovre.

**SeniorRådets hørings svar til:**

**Sammen om Rødovre. Bæredygtig byudvikling.**

**Forslag til Kommuneplansstrategi 2016.**

**Bæredygtig og attraktiv byrum.**

Der skal findes en løsning på storskraldordningen. Det skæmmer kommunen, når affald placeres på fortovene flere dage før afhentning.

SeniorRådet foreslår flere aktiviteter på Rådhuspladsen. Det kan f.eks. være torvedage, loppemarked, musik, cafemiljøer m.m.

Kunsten, der findes i Rødovre, skal synliggøres.

For at mindske CO2 udslippet foreslås flere offentlige el-biler.

**De grønne områder.**

SeniorRådet foreslår, at der opsættes flere bænke rundt omkring i kommunen med grøn beplantning omkring, så man får lyst til at slå sig ned, og de ældre borgere får større mulighed for at færdes i byen.

---

**SeniorRådet**

Adresse: Gunnekær 64, underetagen  
2610 Rødovre  
Træffetid: Den første torsdag i måneden kl. 10.00 – 12.00  
Telefon: 36 37 97 99  
E-mail: SeniorRaadet@mail.dk  
Web: www.rk.dk/SeniorRaadet

**Formand Ruth Mørch**

Adresse: Ulkær 6 st. th.  
2610 Rødovre  
Telefon: 36 47 04 61  
Mobil: 21 26 77 55  
E-mail: ruth@loophole.dk



Flere træer, buske og blomster langs veje og fortove. Samt bedre vedligeholdelse af disse.  
Borde og bænker i de grønne områder.

### **Effektiv mobilitet.**

Flere cykelstier.

SeniorRådet foreslår flere steder med redskaber til udendørs træning.

Der foreslås 2 servicebusser, som har udgangspunkt fra Rødovre station i den sydlige ende og Islevbadet i den nordlige ende, samt med flere afgangene også om lørdagen.

SeniorRådet foreslår, at der opstilles flere offentlige toiletter bl.a. på Vestvolden.

Bedre vedligeholdelse af veje og fortove, samt bedre belysning, så det er trygt at færdes om aftenen og natten.

*På SeniorRådets vegne  
Med venlig hilsen.*

*Ruth Mørch.  
Tlf: 21267755*

---

#### **SeniorRådet**

Adresse: Gunnekær 64, underetagen  
2610 Rødovre  
Træffetid: Den første torsdag i måneden kl. 10.00 – 12.00  
Telefon: 36 37 97 99  
E-mail: SeniorRaadet@mail.dk  
Web: [www.rk.dk/SeniorRaadet](http://www.rk.dk/SeniorRaadet)

#### **Formand Ruth Mørch**

Adresse: Ulkær 6 st. th.  
2610 Rødovre  
Telefon: 36 47 04 61  
Mobil: 21 26 77 55  
E-mail: [ruth@loophole.dk](mailto:ruth@loophole.dk)



---

**SeniorRådet**

Adresse: Gunnekær 64, underetagen  
2610 Rødovre  
Træffetid: Den første torsdag i måneden kl. 10.00 – 12.00  
Telefon: 36 37 97 99  
E-mail: [SeniorRaadet@mail.dk](mailto:SeniorRaadet@mail.dk)  
Web: [www.rk.dk/SeniorRaadet](http://www.rk.dk/SeniorRaadet)

**Formand Ruth Mørch**

Adresse: Ulkær 6 st. th.  
2610 Rødovre  
Telefon: 36 47 04 61  
Mobil: 21 26 77 55  
E-mail: [ruth@loophole.dk](mailto:ruth@loophole.dk)

**Fra:** Rasmus Thye Lynghøj <rasmuslynghoej@gmail.com>  
**Sendt:** 19. april 2016 22:28  
**Til:** RK-e-post  
**Emne:** Forslag til Kommuneplanstrategi 2016  
**Vedhæftede filer:** Security Marking.txt

Vi glæder os over den forskønnelse, der er i gang i Rødovre Nord/Islev, og at det er udpeget som et af de fire byudviklingsområder i kommuneplanstrategien. Det er tiltrængt.

Der er spændende tanker om at lave en "ID-linje" langs Islevbrovej. Indtil videre ser det lovende ud. Der er tidligere givet udtryk for, at den nye ID-linje kommer til at gå "langs Islevbrovej fra Vestvolden til Ringvejen" (f.eks. her af borgmesteren: <http://www.rnn.dk/node/18534>). Vi har i boligafdelingen glædet os til at blive en del af denne udvikling og forskønnelse.

Men den del af Islevbrovej, der ligger øst for motorring 3, er ikke udpeget som en del af byudviklingsområdet på tegningen på side 21 i kommuneplanstrategien. Det undrer vi os meget over, og vi håber, det er en fejl.

Hvis tegningerne tages for pålydende, slutter ID-linjen groft sagt i en tunnel under motorring 3. Når man har valgt at åbne under motorvejen, er det naturligt også at tage den del af Islevbrovej med, der ligger øst for motorvejsunderføringen.

Hvis området skal hænge sammen og byudviklingen give mening, er det fuldstændig afgørende, at Islevbrovej øst for motorring 3 kommer med i byudviklingsområde 1 (Rødovre Nord). Det er en naturlig del af ID-linjen og vil forbinde bl.a. Islev Torv og Islev Skole med Islevhusvej/Tårnvej.

Islevbrovej øst for motorring 3 trænger virkelig til udvikling og forskønnelse. Området er præget af forfald, slitage og mislighold. Mange borgere giver udtryk for, at det er uskønt og utrygt at færdes der, bl.a. pga. af manglende gadebelysning og slidt belægning på både vej, cykelsti og fortov.

Med venlig hilsen  
Rasmus Thye Lynghøj,  
Brunevang 181,  
2610 Rødovre

På vegne af bestyrelsen i AKB/KAB-boligafdelingen Danmarkshusene, Brunevang, 2610 Rødovre.