

Notat om: Bilag 4- Opsamling fra cafédebat den 6. april 2016		Byplanafdelingen
Sagsbehandler: Anne-Mette Kirk	Dato:	17. maj 2016
Til:	J. nr.:	16/006532-7

Den 6. april 2016 blev afholdt en cafédebat om Forslag til Kommuneplanstrategi 2016.

Her var der mulighed for at deltage i debat om Rødovres fremtid med udgangspunkt i Forslag til Kommuneplanstrategi 2016 "Sammen om Rødovre – Bæredygtig byudvikling".

Det var debattens formål at drøfte Rødovres udvikling og hvor vi skal hen i fremtiden. "Sammen om Rødovre – Bæredygtig byudvikling" var Rødovre Kommunens oplæg til, hvilke veje vil skal gå i den fysiske planlægning i årene der kommer. Hvordan skal velfærds kommunen se ud om 5 år, 10 år eller måske om 30 år?

Der var mulighed for at debattere med andre borgere, erhvervsdrivende m.fl. om tre af kommuneplanstrategiens seks temaer i mindre grupper. De seks temaer var "Flere borgere – en kommune i vækst", "Erhvervsliv i vækst", "Bæredygtige og attraktive byrum", "Det grønne Rødovre", "Effektiv mobilitet" og "Byområder i udvikling"

Det var aftenens formål at give så meget tid som muligt til at debattere emnerne i Forslag til Kommuneplanstrategi 2016 og derfor blev debatten sat i gang efter en kort introduktion til strategiens emner.

Aftenens program:

- Kl. 19.00 Velkommen v/ borgmester Erik Nielsen
- Kl. 19.05 Forslag til Kommuneplanstrategi 2016 v/ stadsarkitekt Bjarne Rieckmann
- kl. 19.15 Introduktion til debatter v/ afdelingsleder Anne-Mette Kirk
- Kl. 19.20 Debatrunde 1
- Kl. 19.50 Debatrunde 2
- Kl. 20.20 Pause
- Kl. 20.30 Debatrunde 3
- Kl. 21.00 Tak for i aften v/ viceborgmester Jan Kongebro

Der var omkring 20 deltagere uden tilknytning til Rødovre Kommune. Både borgere, foreninger og erhvervsdrivende var repræsenteret.

Der var opstillet seks borde med strategiens temaer. Her kunne de fremmødte skifte mellem bordene til de 3 debatrunder Der er 3 debatrunder, så du har mulighed for at debattere 3 emner.

En debatrunde forløb efter dette program:

- 1 - Kort introduktion til temaet af den bordansvarlige
- 2 - 3 min. stille tanker som blev skrevet på små stykker papir - max. 3 pr. person
- 3 - Debat ved bordet guidet af den bordansvarlige
- 4 - Sedlerne samles og der findes et nyt bord

Der sad to medarbejdere fra Rødovre Kommune ved hvert bord til at guide debatten og sørge for at tanker og ideer samles. Deltagerne blev oplyst om, at en opsamling fra debatten ville blive forlagt Kommunalbestyrelsen og at tanker og ideer ville indgå i det videre arbejde.

Debatten har ikke givet anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2016, men vil indgå i det forestående arbejde frem mod en ny kommuneplan i 2018.

Opsamling fra debatgrupperne

I det følgende kan ses et resume af debatten i de seks grupper til cafédebatten. Resumeerne ser forskellige ud og afspejler den debat der har foregået i grupperne.

Bord 1: Flere borgere – en kommune i vækst

- Trafikken til- og fra Irmabyen er en udfordring. Cykelstier er vigtige.
- Befolkningstæthed, hvor mange er der plads til? Det skal politisk besluttes, hvor mange borgere der maksimalt kan være i kommunen.
- Flere borgere er ikke et mål, højst et middel.
- Der er ikke nødvendigvis lighedstegn mellem befolkningstæthed og bæredygtighed. Ønsker bæredygtighed og kvalitet.
- Nye prognoser spår ikke vækst, måske har udviklingen ændret sig i forhold til det der er forudsat.
- Flere borgere kræver flere kvaliteter, så som institutioner, parker og byrum. Et velfungerende kulturliv er også med til at fastholde borgere.
- Fokus på de grønne områder, når der kommer flere, der bruger dem.
- Kapaciteten på skoler, daginstitutioner, uddannelsessteder, sport- og kulturtilbud og detailhandel, skal svare til det nye befolkningstal.
- Den offentlige transport skal udbygges både internt i byen og på tværs af kommunegrænserne.
- De planer, der ligger nu mht. boliger og befolkningstilvækst (ca. 40.000) er det grænsen?
- Boligsammensætning Almennyttigt/ejer/andel. Der skal være balance mellem ejer/lejer boliger og små/store boliger.

- Ungdomsboliger ved Rødovre Stationscenter? Evt. fødekæde + positivt i forhold til teknisk skole og gymnasium. Ungdommen bliver glemt.
- Nye borgere (flygtninge) kan være en udfordring, hvordan løses den?
- Der er behov for flere ældreboliger, som er til at betale, dvs. almennyttige ældreboliger. Mange af fremtidens ældre kommer fra almennyttige boliger og har derfor ikke friværdis til, at købe ejerlejlighed, som er ældrevenlig. Hvis de ældre "rykker videre", kan det give plads til nye familier.
- Er der visioner/tanker om typen/størrelsen på boligerne i de nye områder ved stationen og i bykernen.
- Er kommunen generelt tilfreds med en udvikling mod flere boliger/borgere og færre virksomheder? Eller er visionen, at begge dele kan løftes?
- Hvad indgår i vurderingen af bæredygtighed? Der skal være balance mellem indbyggertal, antal arbejdspladser og størrelsen af de grønne områder.
- Der skal koordineres med nabokommunerne, fx bruger vi også området omkring Damhussøen og engen.
- Der skal være fokus på det sunde og aktive liv.

Bord 2: Erhvervsliv i vækst

- Hvad har vi af socialøkonomiske/grønne virksomheder, iværksætterkultur?
- Vil der blive begrænset erhvervsarealer i kommunen?
- Nysgerrig omkring Roskildevej er der sket noget nyt?
- Tilkørsel- og frakørsel fra erhvervsområder – så de ikke genere boligområder
- Mange autoværksteder, det er nogle grimme områder i industriområder - også mode offentlig vej
- Byggesager lang ventetid
- Er man tilstrækkelig erhvervsvenlig over for virksomhederne - det virker døende
- Iværksætterier er vigtig!!!
- Skabe og fastholde gode faciliteter for iværksættere, så de støttes/faciliteres i deres fremdrift. Være tæt på! Tilbyder møde, hjælp udfyldelse af papirer, økonomi etc.
- Skabe/fastholde en smidig og ubureaukratiske byggesagsbehandling over for virksomhederne.

- Nedbringe erhvervslivets dækningsafgift, så det bliver attraktivt at etablere sig i kommunen. Rødovre ligger højest i Danmark
- Iværksætterydelse igen
- Skatter deleerhverv to virksomheder i en bygning
- Grunde er for små, så virksomheder ikke kan vækste
- Forskønne virksomheder, så virksomhederne har lyst til flytte ind.
- Erhvervsmøde for virksomheder i områderne for at forskønne
- Bykernen hvad kommer der?

Bord3: Bæredygtige og attraktive byrum

Bæredygtig byudvikling

- Klimatilpasning, skybrudssikring, håndtering af regnvand, grav bassiner ned under fodboldbanerne til opsamling af regnvand, måske billigt? Brug banerne på skolerne, krav om maksimale befæstelsesgrader i lokalplaner osv.
- Håndtering af regnvand ... separat kloakering... undgå oversvømmelser og udnyt vandet til forskønnelse, de steder det kan lade sig gøre.

Det brede bæredygtighedsbegreb

- Økonomi og især sociale aspekter skal veje tungere, vær mere skrap med rammer for byen. Bevaring af det vigtig. Definer bæredygtighedsbegrebet, hvor bredt er det?
- Der skal etableres selvstændig regnvandshåndtering i midt Rødovre på lige fod med i erhvervsområderne, krav om håndtering af regnvand på egen grund.
- Bæredygtighed hvad er det, afbalanceres så der tages højde for alle aspekter, bæredygtigheds-screeninger, evt. i forbindelse med miljøscreeninger.

Social bæredygtighed

- Levende og attraktiv, sundhed, mødesteder og netværk, caféer og lignende i byrummene, flere elbiler og gerne grønne hegn, der åbner op og ikke lukker til.
- Virksomheder med socialt fokus.
- Der skal forskønnes i erhvervsområderne, så der tiltrækkes de rigtige virksomheder.

Økonomiske faktorer

- Bæredygtighed det brede begreb, husk parkeringspladser ved markeder, butikker osv.

Multianvendelige byrum

- Oplevelser i byrummet, kultur, underholdning, bruge byens rum, natur og bygninger, legepladser og mødesteder i byen skal opgraderes, fællesarealer også i villaområderne til børn og unge og voksne.
- Roskildevej skal der gøres noget ved, handelsliv, caféliv osv.... den skal være en attraktiv handeleggade.
- Viften: caféen skal være åben meget mere, udendørs miljø om sommeren, så det er mødestedet i bykernen.
- Damhustorvet skal forskønnes og gøres attraktivt.
- Parkour i byen for alle.
- Kunst i byen, det skal synliggøres mere for vi har en del.
- Café på Rødovregård, åben for alle, gården skal også gøres til mødested.
- Også kunst i byudviklingsområderne.

Reduktion af CO2

- Klima, grønne byrum, flere træer, f.eks. træer langs Tårnvej.. og blomster.
- Indsamling af affald på faste steder, på pladser og lignende, så der reduceres CO2 ved ikke at skulle indsamle fra alle enkelt-ejendomme.. samtidig spares penge.

Smukke og sammenhængende byrum

- Smukke byrum med mange funktioner, storskrald skæmper skønheden, salg og udendørs-markeder f.eks. grøntsager madvarer m.m. De store veje skal forskønnes med træer og grønt. Alle de store veje skal forskønnes. Alléer skal være grønne og aktiviteter skal være tilgængelige på torve og pladser.
- Brug Rådhuspladsen og plænen meget mere til arrangementer osv.
- Rødovrevej er blevet så flot og grøn efter reovering med chikaner osv. meget mere af det.
- Brug pladser bag busstoppesteder til f.eks. fitness-redskaber osv. Ud med plankeværker og ind med det grønne.

Vrangen ud

- Åbne byen op, levende facader, brug det eksisterende.

Værdiskabende kulturarv

- Byens sjæl og historie, lokal identitet, Vestvolden,
- Oversigt over bevaringsværdige bygninger i kommunen -liste over bevaringsværdige bygninger m.m.

Sundhed, bevægelse, motion og leg

- Flere legepladser, mere fitness og andre aktiviteter udendørs, tænk kreativt også i villaområder, alle steder i byen. Kælkebane, parkour.

Mødesteder

- Vejene skal forskønnes, så det er rart at cykle, på Tårnvej f. eks. og de andre store veje.
- Der skal være et aktivt liv og også på de store veje.
- Mere fitness som ved sundhedshuset, mange steder i byen f.eks. på Damhustorvet.
- Roskildevej skal forskønnes og torvet skal være hyggeligt at sidde på, og trafikstøjen dæmpes, trafikken kan føres under torvet, så man kan sidde uforstyrret.
- Støj skal forebygges og dæmpes, og støjskærm skal opsættes langs M3 hele vejen.
- Støjdæmpning er vigtigt og skal prioriteres i alle byrum.
- Flere torve, pladser og mødesteder med caféliv osv.

Bord 4: Det grønne Rødovre

Vestvolden

- Vestvolden, der bliver fældet for meget og det går ud over dyrelivet bl.a. fuglene
- Voldgraven er ikke ren nok, der ligger cykler, skrald osv.
- Der bliver spurgt ind til om afløbet stadig er tilstoppet.
- Voldgraven vokser mere og mere til.
- Der er generelt tilfredshed med Vestvolden. Bl.a. fordi funktionaliteten opretholdes samtidigt med, at der er plads til det grønne og den er mere åben og mere hyggelig
- Der spørges ind til om der ikke kan laves flere arrangementer ved Vestvolden, som man fx ser på Amager Fælled og Kalvebod Fælled.
- Der skal gøres endnu mere reklame for Vestvolden
- Der spørges om flere funktioner til ophold. Der nævnes blandt andet shelters, fastmonterede grill og kanoulejning.
- Speciel indgang til militærpersonale til Vestvolden.
- Shelters ved Vestvolden savnes. Rødovre Kommune skal ikke "være bange for, at ulven kommer" i forhold til hjemløse mm., da det stopper en udvikling. Det gælder fx i forhold til Shelters.

- Vestvolden burde plejes mere. Det flyder med skidt og m \ddot{u} g. Der bliver ikke fjernet nedfaldende tr \ddot{a} er og skrald.
- R \ddot{o} dovre Kommune skal stoppe med saltning (i hvert fald med det skadelige salt) ved volden, da det dr \ddot{a} ber tr \ddot{a} erne. Borgeren frygter, at det vil intensiveres n \ddot{a} r der etableres supercykelsti.
- Ved hele voldanl \ddot{a} gget savnes offentlige toiletter og b \ddot{a} nke.

Det gr \ddot{o} nne i byen

- Flere tr \ddot{a} er, blomster og generelt gr \ddot{o} nne omr \ddot{a} der i hele byen – overliggeren skal s \ddot{a} ttes h \ddot{o} jt! Dette g \ddot{a} lder fx langs T \ddot{a} rnvej.
- Flere tr \ddot{a} er ved vejene, l \ddot{o} g engfr \ddot{o} mm.
- 100 \ddot{a} rs jubel \ddot{a} ummet bliver n \ddot{e} vnt som et godt eksempel p \ddot{a} , hvordan der kan plantes l \ddot{o} g mm. Langs vejene.
- Aktivitetsmuligheder n \ddot{e} vnes som v \ddot{a} sentlige for de gr \ddot{o} nne omr \ddot{a} der.
- 1:1 forhold mellem byudvikling og naturudvikling.
- Sm \ddot{a} t med gr \ddot{o} nne omr \ddot{a} der i kommunen.
- Flere sm \ddot{a} gadek \ddot{a} r i kommunen.
- De gr \ddot{o} nne omr \ddot{a} der og legepladser mm., der ligger i forbindelse med boligselskaberne burde \ddot{a} bnes mere op, s \ddot{a} de var mere inviterende. Dette ville give flere gr \ddot{o} nne omr \ddot{a} der til hele kommunen.
- Der savnes bedre infomateriale om kommunens gr \ddot{o} nne tilbud og omr \ddot{a} der. B \ddot{a} de for tilflyttere, men ogs \ddot{a} for kommunens eksisterende borgere.
- Man kunne lave et R \ddot{o} dovre h \ddot{a} fte med de kommunens samlede gr \ddot{o} nne tilbud og funktioner (b \ddot{a} de fysisk p \ddot{a} bibliotekerne og p \ddot{a} nettet).
- Vi rammer ikke tilstr \ddot{a} kkeligt med vores markedsf \ddot{o} ring og information.
- Der skal arbejdes p \ddot{a} tv \ddot{a} rs mellem forskellige arrangementer og reklameres for andre arrangementer.

Espelunden

- Legepladsen tr \ddot{a} nger til at blive renoveret
- Nyudviklet legeplads med klatremuligheder mm. Eftersp \ddot{o} rges
- Espelunden nydes for dens ”rene” natur og netop manglen p \ddot{a} for mange ting. Naturen skal dog vedligeholdes mere.
- Arrangementer savnes. Det n \ddot{e} vnes at Espelunden er d \ddot{o} d. Arrangementer som man s \ddot{a} f \ddot{o} r i tiden arrangeret af ”Lundefar” savnes.

Affald

- F \ddot{a} mere styr p \ddot{a} storskraldsordningen i kommunen, da det p \ddot{a} nuv \ddot{a} rende tidspunkt ender i rabatten.
- Affaldsordningen bliver rost: den fungerer up \ddot{a} klageligt og servicen i kommunen fungerer perfekt.
- Grundejerforeningsmedlem fort \ddot{a} ller, at der bliver f \ddot{o} rt grundig justits med affald og at renovationsh \ddot{a} ndteringen generelt fungerer godt.

Generelt

- Der eftersp \ddot{o} rges klatremuligheder i R \ddot{o} dovre. Kunne fx etableres ved R \ddot{o} dovrehallen eller p \ddot{a} Kaffet \ddot{a} rnet i Irmabyen.
- Byggelegepladsen ses som et k \ddot{a} mpe aktiv, som borgerne er rigtig glade for.
- Borgerne er glade for stiforbindelserne (p \ddot{a} cykel og g \ddot{a} ben).
- Skolen og gymnasiet i Hendriksholmskvarteret b \ddot{o} r \ddot{a} bnes mere op.
- Milj \ddot{o} center i R \ddot{o} dovre, fx i Kaffet \ddot{a} rnet i Irmabyen, bliver eftersp \ddot{o} rgt.
- Naturskole bliver ogs \ddot{a} eftersp \ddot{o} rgt.
- Flere bes \ddot{o} g og fremvisninger p \ddot{a} kommunens tekniske centre for borgere og institutioner.

- Der kunne laves flere udendørs træningsområder i kommunen.
- Der bliver spurgt ind til sponsorerede bænke, hvis dette er en begrundelse for manglen på bænke.
- Håndhæv, at grundende skal holde vandet inden på egen grund.
- Generelt savnes der bænke og borde i kommunen.

Bord 5: Effektiv mobilitet

- Ønsker om at få flere cykelstier
- Ønsker om at få flere bænke med grønt omkring.
- en større frekvens på servicebussen måske med RC som udgangspunkt og så en rute mod Syd og en mod Nord, samt, evt. at få flex-busser.
- Ønsker om at der bliver etableret tilstrækkelig med parkeringspladser i området ved letbanen, så de eksisterende villaveje ikke blev fyldt op med parkerede biler. De ønskede ikke parkeringstilstande som ved Flintholm station.
- Ønsker om at der bliver tilstrækkelig med cykelparkering ved letbanen, der blev henvist til feks. Holland hvor de parkere cykler i flere lag.
- Ønsker om at busforbindelserne forbedres i forbindelse med etablering af letbanen.
- Ønsker om at fortovene blev bedre vedligeholdt, de var i meget dårlig stand.
- Ønsker om at Rødovre promovere sig bedre som Cykelby, vi ligger kun få kilometer fra København og i cykelafstand til alt. Det kan gøres bedre.
- Ønsker om at støj fra indfaldsvejene blev dæmpet, evt. med en anden asfaltbelægning, eller med plantning af træer og buske.
- Rødovre Kommune oplyste at den støjdæmpende asfalt ikke er særlig holdbar, og at den er mest effektiv ved hastigheder over 70 kmt. Antallet af bilister på indfaldsvejene blev diskuteret og Hans oplyste tallene. Birgith fortalte at vi skam arbejder på det og at et projekt for Roskildevej er på vej startende fra Damhus torvet.
- Ønsker om at der blev flere grønne veje (veje med grøn beplantning)
- Der blev spurgt til et årstal for Metro til Rødovre, hvilket Rødovre Kommune ikke kunne svare på.
- Deltagerne glædede de sig til indvielsen af den nye Cykel- og Gangbro over Jyllingevej.
- Service bussen er god, men også gerne kørsel i weekenden.
- Snerydning af vej og cykelstier fint, men at rydningen ved fodgængerovergange var meget dårlig.
- Rødovre Kommune oplyste at veje og stier ryddes med maskiner og først derefter bliver der ryddet med håndkraft ved overgange.
- Vedligeholdelsen af veje er for dårlig. Specielt Højnæsvej blev nævnt.
- Rødovre Kommune oplyste at netop Højnæsvej får lagt nyt "top" lag på i år.
- at spærringen af Valhøjs Alle ved Nyholms Alle beholdes. (Der har i forbindelse med IrmaByen fra Nyagerkvarteret været forslag om at åbne, så biler ikke kørte op til Rødovre Parkvej og potentielt kørte ind i Nyagerkvarteret)
- Ønsker om at der tænkes i sammenhængende stisystemer med godt asfalt underlag, til løb, cykling og rulleskøjeter m.m.
- Ønsker om at der skabes fokus på bevægeligheden i kommunen. ikke kun fra et sted til et andet, men at selve turen bliver en oplevelse.

Bord 6: Byområder i udvikling

- Kommunen bør være mere proaktiv for at styre områdernes udvikling. Ved evt. at erhverve ejendomme (evt. blot for en kort periode) for at skabe nogle sammenhængende løsninger. Ellers bliver det for individuelt.
- Hvis Kommunen erhverver ejendomme vil det gøre det muligt at styre udviklingen bedre med samlede løsninger.

- Kommunen blev opfordret til at gå i dialog med de enkelte erhvervsdrivende i udviklingsområderne om forskønnelse og skiltning i området.
- Alle deltagere var enige om behovet for mere kollektiv trafik til Rødovre.

Udviklingsområde 1

- Der manglede P-muligheder i Islev for erhvervslivet.
- Der skulle mere kollektiv trafik til Rødovre.

Udviklingsområde 2

- ”Boliger? Butikker, Cafè, Torv, Ungdomsboliger? Kollegier.
- Der mangler parkeringspladser og langtidsparkering for dem der skal videre med tog.

Udviklingsområde 2 og 3

- Vision for bruger/serviceerhverv i bykernen + Rødovre Syd
- Cykelmæssigt en del af Kbh., grøn vinkel, bæredygtighed.
- Være med til at styre demografien.
- Vender Rødovre mod Vestegnen eller Kbh.?
- Forskelligt fokus i forskellige områder.”
- Gøre noget ekstra for cyklister i Bykernen og Rødovre Syd.
- For alle deltagere var der enighed om behovet for bedre forhold for bløde trafikanter på Elvergårdsvej.
- Elvergårdsvej er en del af supercykelstien. Der blev debatteret om dårlig cykelsti og smalt fortov, som kunne skabe farlige situationer.

Udviklingsområde 4

- Få nyt erhverv til at se venligt ud.