

NOTAT

Projekt **Roskildevej**
Kunde **Rødovre Kommune**
Notat nr. **01**
Dato **2016-07-06 REVIDERET 2016-07-08**
Til **Vej- og Trafikafdelingen**
Fra **Rambøll**

Parkering på Hvidovrevej

1. Indledning

Rødovre Kommune ønsker at ombygge Damhustorvet, hvilket bl.a. medfører færre parkeringspladser, end der er i området i dag. I den forbindelse har Rødovre Kommune bedt Rambøll om at undersøge mulighederne for at etablere nye parkeringspladser på Hvidovrevej på delstrækningen mellem Roskildevej og Vedstedvej. Rambøll har som grundlag foretaget en besigtigelse af delstrækningen omfattende en simpel opmåling vha. et løbehjul på tværs af vejen i fire udvalgte snit.

Rødovre Kommune har oplyst, at det på baggrund af trafikmængden ikke er muligt at ensrette vejen, og der skal således opretholdes dobbeltrettet trafik. Der er bus i rute på strækningen.



Figur 1. Hvidovrevej set fra Damhustorvet mod syd.

Dato 2016-07-06

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

Dokument ID 1100022641-9-36
Version 2.00

Udarbejdet af	THBM
Kontrolleret af	HTH
Godkendt af	HTH

2. Eksisterende forhold

På den ca. 200 m lange delstrækning mellem Roskildevej og Vedstedvej er Hvidovrevej i dag en 2-sporet vej med parkeringsspor (længdeparkering) langs østsiden og cykelsti og fortov i begge sider. Husfacader langs vejen står helt ud til bagkant af fortov. I østsiden er der bl.a. en motorcykelforretning, som i dag anvender dele af fortovsarealet til udstilling.

Sidevejene på delstrækningen er regulerede med ubetinget vigepligt for sidevejstrafikken Umiddelbart syd for Damhustorvet er der busstoppested (mod syd) og et vigepligtsreguleret fodgængerfelt. De nordligste ca. 20 m frem mod Roskildevej består af to højresvingsspor. Det er således ikke muligt i dag at foretage venstresving herfra i sin nuværende udformning.

Bredden af delstrækningen mellem Damhustorvet og Vedstedvej varierer lidt, men er i alt imellem 18,65-19,30 m, og tværsnittet ser ud som angivet nedenfor (set mod nord).

Fortov	Cykelsti	Kørebane inkl. p-spor	Cykelsti	Fortov
2,40-2,50 m	2,35 m	8,80-9,55 m	2,25-2,40 m	2,35-3,10 m

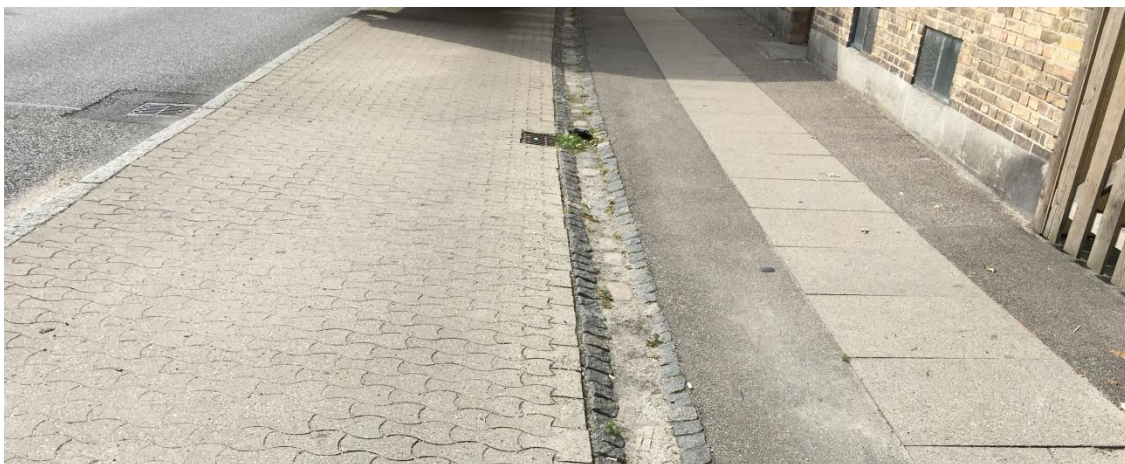
Der er i dag i alt 20 afmærkede p-pladser på delstrækningen mellem Roskildevej og Vedstedvej.



Figur 2. Hvidovrevej set fra Vedstedvej mod nord.

Kørebane og cykelsti er afgrænset med kantsten. Imellem cykelsti og fortov består afgrænsningen enten af en vandreende i niveau i chaussésten eller af kantsten med opspring. Langs vestsiden løber vandreenden fra ca. 70 m syd for Damhustorvet og ned til Vedstedvej (længde ca. 90 m). Langs østsiden er vandreenden kun på delstrækningen langs motorcykelforretningen (ca. 60 m), ellers består afgrænsningen her af kantsten med opspring. Cykel-

stien er i begge sider belagt med betonsten, og fortovet består af én række fortovsfliser med asfalt på begge sider.



Figur 3. Cykelsti og fortov.

Vestsiden imellem Damhustorvet og Vedstedvej er i dag skiltet med parkeringsforbud. Langs østsiden er der ligeledes skiltet med parkeringsforbud, men med parkering tilladt i afmærkede båse (angivet på undertavle). Dette sandsynligvis for at understrege parkeringsforbudet tæt på kryds og overkørsler mv., da det i princippet ikke er nødvendigt, når der er afmærket parkeringsbåse, og parkering ellers ikke kan ske uden at stride imod andre bestemmelser. Det bemærkes i øvrigt, at de eksisterende parkeringsbåse ikke er afmærket jf. bekendtgørelsen om vejafmærkning.

Derudover består skiltningen af tavler, som er nødvendige i forhold til færdsel igennem krydsene i den nordlige ende af delstrækningen.

3. Muligheder for supplerende parkeringspladser

Det eksisterende kørebaneareal er som angivet ca. 8,80-9,55 m bredt, hvoraf ca. 2,0 m udgør et parkeringsspor. Dvs. ca. 6,8-7,5 m er kørespor. På nuværende kørebane er der således ikke plads til yderligere parkeringspladser på delstrækningen ned til Vedstedvej.

Skal der være plads til yderligere et p-spor, vil det være nødvendigt at reducere bredder og dermed flytte kantsten og vandrender (herunder rendestensbrønde). På det smalleste sted (ved Vedstedvej) vil der være plads til:

Fortov	Cykelsti	P-spor	Kørespor	Kørespor	P-spor	Cykelsti	Fortov
2,0 m	2,0 m	2,0 m	3,25 m	3,25 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m

Dvs. i alt 18,5 m og heraf overskydende 0,15 m i forhold til den eksisterende minimumsbredde. Med det foreslåede tværsnit er der således plads til at etablere et parkeringsspor langs vestsiden. Det skønnes, at der her vil være plads til ca. 19 ekstra p-pladser. Lidt færre hvis der skal friholdes plads til fx afhentning af renovation eller andet. Det ændrede profil af Hvidovrevej og etableringen af de supplerende parkeringspladser fremgår af tegn. nr. RO-VE1-S-TV-4010.

P-pladserne bør afmærkes jf. vejreglerne, eksempelvis som parkeringsbåse eller som parkeringsspor. Det anbefales i den forbindelse, at de nuværende p-båse afmærkes jf. bekendtgørelsen om vejafmærkning. Det er som udgangspunkt ikke nødvendigt at opsætte tavler vedrørende parkeringen, medmindre man ønsker restriktioner på nogle af pladserne el. lign. (fx vedr. tid, varelevering mv.). De eksisterende tavler med parkeringsforbud skal/kan således nedtages. Under alle omstændigheder er det vigtigt, at skiltningen er entydig i begge sider og let forståelig.

Erfaringsmæssigt ønsker Movia 3,50 m til kørespor til bus i rute, men kan i nogle tilfælde acceptere smallere spor. De foreslåede bredder skal således afklares med Movia.

Fortovenes bagkanter ligger helt op ad husfacader og vil dermed virke smalle med de foreslåede bredder, særligt langs vestsiden. I den bagerste del af fortovet langs facader mv. skal der endvidere være plads til eksisterende belysningsmaster, brandhaner, trappesten mm.

Hvidovrevej er bredest i den nordlige ende, hvor det således eventuelt er muligt at etablere et bredere fortov, men det skal klarlægges i den videre projektering. På den midterste delstrækning langs motorcykelforretningen kan den reducerede fortovsbredde i forhold til i dag muligvis medføre, at det ikke længere er muligt at have udstilling på fortovet eller eventuelt i et mere begrænset omfang end i dag.

4. Anlægsoverslag

Anlægsoverslaget på skitseprojektniveau er beregnet til 1,4 mio. kr. inkl. projektering.