

Notat om: Ændret hastighedsniveau i Herlev ved anlæggelse af Letbanen		Vej- og Trafikafdelingen
Sagsbehandler: Hans Georg Hybschmann	Dato:	27. oktober 2016
Til: Teknik- og Miljøudvalget	J. nr.:	16/021490-2

Teknisk Forvaltning har den 11. oktober 2016 modtaget et brev fra Herlev Kommune, som omhandler projektforslaget for hastighederne i Herlev for Ring 3 ved anlæggelsen af Letbanen. Herlev har i henhold til Lov om offentlige veje § 24 anmodet Rødovre Kommune om udtalelse til forslaget. Svarfristen til Herlev Kommune var den 2. november.

Rødovre Kommunes Teknisk Forvaltning har givet følgende bemærkninger til Herlev Kommune:

Letbaneprojektet i Herlev har tidligere arbejdet efter en hastighedsnedsættelse til 50 km/t fra de nuværende 70 km/t i Herlev ved Rødovre Kommune. I det nye forslag, som er sendt til udtalelse, er hastigheden blevet ændret fra 50 km/t til 60 km/t. Se vedlagte kort for hastighederne i Herlev. I Rødovre er der i forbindelse med letbaneprojektet, foreslået en hastighedsnedsættelse fra 70 km/t til 50 km/t for nordkørende trafik. Mens sydgående trafik skulle holdes på de nuværende 70 km/t.

Rødovre har tidligere efterspurgt, at hastighedsniveauet for begge retninger i forlængelse af Herlev holdes ens, så der ikke er en op- og nedskiltning af hastighederne mellem de nye signalregulerede kryds ved Lyskær og Letbanens Vedligeholdscenter, samt hastighederne holdes ens for både nord- og sydkørende trafik. Med ændringen af det forventede hastighedsniveau i Herlev til 60 km/t i stedet for det tidligere forslag med 50 km/t, så vil det virke u hensigtsmæssigt, at der i Rødovre vil blive nedsat hastighed fra Glostrup's 70 km/t til 50 km/t i Rødovre også til 60 km/t i Herlev over en kort vejstrækning på ca. 1 km, mellem to signalreguleret vejkryds.

Teknisk Forvaltning vil derfor gå i dialog med Hovedstadens Letbane og Københavns Vestegn Politi, om hvilket hastighedsniveau, der kan anlægges efter, og som er mest hensigtsmæssigt at skilte på Nordre Ringvej i Rødovre. Forvaltningen efterspørger også hvilke erfaringer Herlev har haft med dialogen mellem kommunen, Hovedstadens Letbane og politiet angående hastigheder ved Letbaneprojektet.