

Notat om: Letbanen - tidsplan for udbud		Teknisk Drift
Sagsbehandler: Birgit Gerd Knudsholt	Dato:	1. november 2016
Til:	J. nr.:	16/021746-I

Letbanen er sendt i udbud

Torsdag den 20. oktober 2016 blev opgaverne på Hovedstadens Letbane sendt i udbud.

Da anlægsloven for Hovedstadens Letbane blev vedtaget i maj 2016, besluttede forligspartierne at iværksætte en ekstern undersøgelse af letbanens budget og risici.

Revisionsfirmaet Ernst & Young (EY) fik til opgave at gennemgå projektet, og de har nu fremlagt deres konklusioner i en rapport, som Transport- og Bygningsministeriet har offentliggjort.

Resumé af granskningen kan ses på Transportministeriets hjemmeside.

Forligspartierne har på et møde den 11. oktober drøftet granskningen. De besluttede på den baggrund, at projektet kunne sendes i udbud. Hvilket er sket den 20. oktober 2016.

Der er tale om i alt otte kontrakter, hvoraf nogle kontrakter kan udføres samlet. Ved prækvalifikationen blev der valgt tre til fire entreprenører, som kan byde på de fem anlægskontrakter. Hertil kommer en kontrakt på transportsystemet med fire bydere, samt en kontrakt på at bygge kontrol- og vedligeholdelsescentret ligeledes med fire bydere. Herudover er der udpeget tre tilbudsgivere på driftskontrakten.

Entreprenørerne har nu fire-fem måneder til at give deres bud på opgaven. Herefter følger en fase, hvor Hovedstadens Letbane evaluerer tilbuddene og forhandler med byderne, hvorefter ejerne skal tage endeligt stilling til tilbuddene. De endelige kontrakter forventes at blive indgået i november 2017.

Anlægsarbejdet i Rødovre er udbudt sammen med anlægsarbejdet i Herlev. Entreprenørerne CG Jensen A/S, MT Højgaard A/S og Per Aarsleff A/S er prækvalificerede. Desuden er der udbudt en kombinationsmulighed, hvor anlægsarbejderne i Vallensbæk, Brøndby og Glostrup er med. Her er MT Højgaard A/S, Per Aarsleff A/S og Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A prækvalificerede.