

16. september 2016

## Linjebeskrivelse - linje 7A-forslag

*Nærværende notat er udarbejdet til brug for tekniske drøftelser, og giver en status på teknisk niveau for arbejdet med det strategiske net, som er indeholdt i forslag til Trafikplan 2016. Forslaget er i politisk høring frem til 5. december 2016. Spørgsmål til brug for den politiske drøftelse kan rettes til Movias administration.*

---

### Indhold

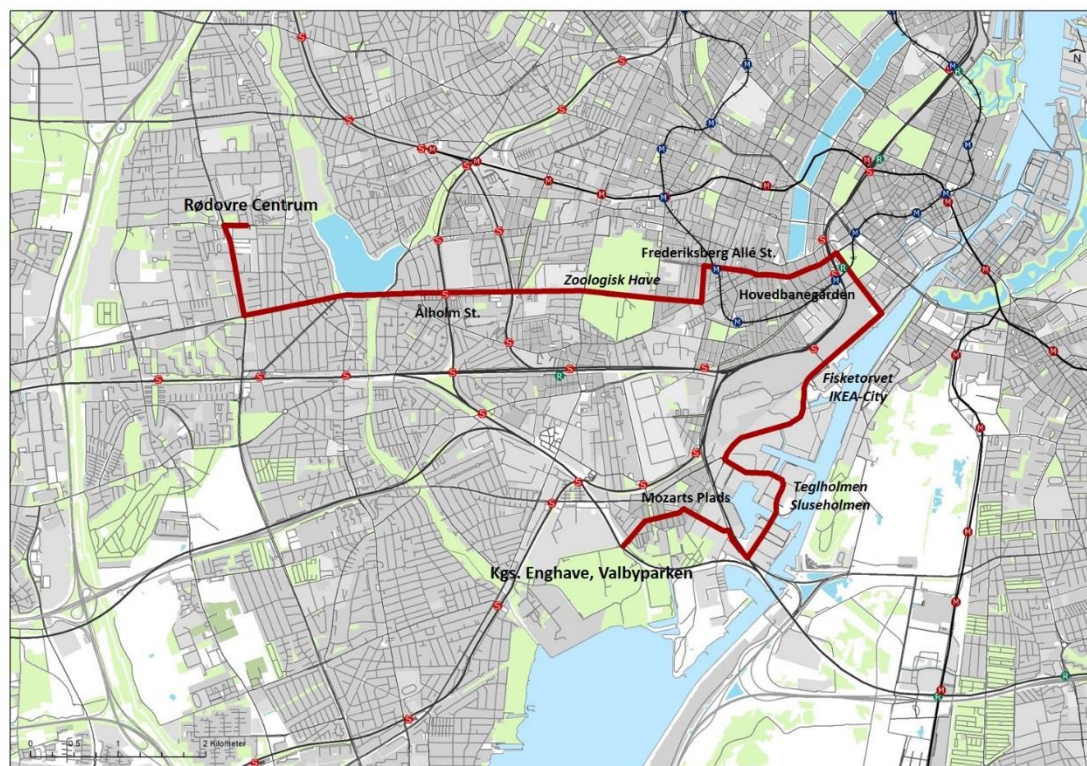
---

Forslag til linjeføring .....	2
Forslag til frekvens.....	2
Hvorfor foreslået linjeføring? .....	3
Ændringer i forhold til nuværende linje 7A's linjeføring .....	4
Nøgletal .....	4

# 7A

## Forslag til linjeføring

Rødovre Centrum – Kgs. Enghave, Valbyparken



**Rødovre Centrum** – Tårnvej – Roskildevej – Ålholm Plads – Roskildevej – **Ålholm Station**  
– Roskildevej – Zoologisk Have – Vesterbrogade – Platanvej – **Frederiksberg Allé Station**  
– Frederiksberg Allé – Vesterbrogade – **Hovedbanegården** – Bernstorffsgade – Kalvebod  
Brygge – Fisketorvet – Vasbygade – Tegholmmsgade – Støberigade – Sluseholmen – Sjæl-  
landsbroen – Borgmester Christiansens Gade – Mozarts Plads – Mozartsvej – Hammelstrup-  
vej – **Kongens Enghave, Valbyparken**

## Forslag til frekvens

Rødovre Centrum – Kgs. Enghave, Valbyparken: 10 afgang i timen i myldretiden, 8 afgang i timen i dagtimerne, 6 afgang i timen om aftenen, 2 afgang i timen om natten.

## Hvorfor foreslået linjeføring?

Linje 7A foreslås at køre mellem Rødovre Centrum og Kgs. Enghave, Valbyparken via bl.a. Damhustorvet, Ålholm Station, Zoologisk Have, Frederiksberg Allé Station, Hovedbanegården, Fisketorvet og Mozarts Plads.

Linjen sikrer en højklasset forbindelse fra Rødovre til Cityringen, da linjen opretholder en vest / østforbindelse (som linje 6A sikrer i dag) gennem det sydlige Frederiksberg med forbindelse til Ringbanen, Cityringen og det centrale København. Endelig giver linjen en højklasset forbindelse fra Tegllholmen/Sluseholmen samt det "gamle" Sydhavnen til det centrale København. Endelig sikrer linjen opretholdelse af en direkte buslinje mellem det centrale København og Zoologisk Have, men skaber også forbindelse dertil fra Cityringen.

- *Strækningen mellem Rødovre Centrum og Vesterbrogade/Platanvej*

Linje 7A-strækningen fra Rødovre Centrum via Ålholm Station, Zoologisk Have og den ydre del af Vesterbrogade svarer til den nuværende linje 6A's rute – bortset fra den yderste del i Rødovre, hvor endestationen bliver Rødovre Centrum i stedet for Rødovrehallen, som i stedet foreslås betjent af linje 9A (se beskrivelsen af denne linje). Fra Vesterbrogade foreslås linje 7A at køre via Platanvej til Frederiksberg Allé Station. Dette sikrer en god og nem omstigning fra bus til metro fra rejsende vestfra, der med fordel kan tage metroen videre fra Frederiksberg Allé Station. Det sikrer også en enkel forbindelse mellem metro og bus for passagerer til/fra Zoologisk Have.

- *Strækningen mellem Vesterbrogade/Platanvej og Mozarts Plads*

På den indre del af Vesterbrogade til Hovedbanegården vil linje 7A køre som den nuværende linje 6A. Fra Hovedbanegården foreslås det, at linjen betjener Kalvebod Brygge, Fisketorvet og IKEA-City, og byudviklingsområderne syd herfor på Tegllholmen og Sluseholmen til Mozarts Plads. Områderne er allerede i dag under kraftig om- og udbygning, og der er derfor basis for en højklasset busforbindelse i områderne.

I samme korridor forventes den kommende metroafgrening til Sydhavnen og Ny Ellebjerg Station at stå klar i 2023/25, og linje 7A er derfor også en forløber til metroen i området, der kan medvirke til at folk i området allerede benytter højklasset kollektiv trafik i høj grad, når metro-afgreningen åbner.

- *Strækningen mellem Mozarts Plads og Valbyparken*

Fra Mozarts Plads foreslås linje 7A at køre via Mozartsvej – Hammelstrupvej til Valbyparken, en strækning der i dag er betjent af linje 3A (der på den centrale strækning erstattes af linje 1A). Denne del af linjen sikrer en fortsat højklasset busbetjening i området, og vil i højere grad end i dag forbinde det "gamle" Sydhavnen med det nye.

### **Ændringer i forhold til nuværende linje 7A's linjeføring**

Linje 7A er en ny A-buslinje, og der er derfor ingen ændringer i forhold til tidligere.

### **Nøgletal**

Linje 7A forventes ifølge trafikmodelberegninger at få 3,7 mio. påstigere årligt. Antallet af timer på linje 7A vil være 91.078 pr. år, hvilket giver cirka 40 påstigere pr. bustime.