

Referat af møde den 04.11.16 med de erhvervsdrivende omkring projektet for Damhustorvet

Mødeleder: Hans Christian Olsen

Deltagere: Hans Christian Olsen, Teknisk Direktør, Rødovre Kommune
 Birgit Gerd Knudsholt, Teknisk Driftschef, Rødovre Kommune
 Rasmus Peter Sønderfelt, Afdelingsleder, Rødovre Kommune
 Mica Lyngsø Russ, Vejingeniør, Rødovre Kommune
 Per Christoffersen, Mad Med Mere
 Thorleif Kristensen, Damhustorvets Bageri
 Jean Jess Bruun, Helges Pølser

Referent: Mica Lyngsø Russ

Til mødet kom de erhvervsdrivende med et oplæg til deres ønsker for det fremtidige Damhustorv, som er vedlagt nærværende referat som bilag. Der blev på mødet taget udgangspunkt i dette oplæg.

<p>Pkt. nr. 1: Parkeringspladser</p>	<p>De erhvervsdrivende er bekymret for antallet af parkeringspladser, som der er indarbejdet i det nuværende projektforslag for Damhustorvet. De mener ikke, at deres butikker i fremtiden vil kunne overleve, hvis ikke der arbejdes på en løsning hvorpå der skaffes flere parkeringspladser på selve Damhustorvet. De kom med et forslag om, at der kan etableres skråparkering på den nordlige side af vejen ved Damhustorvet og skønnede at det vil give ca. 25 parkeringspladser. Derudover anslog de, at der kunne etableres yderligere ca. 10 længdeparkeringspladser på den sydlige side af vejen. Dette betyder, at vejarealet gøres bredere og torvearealet reduceres tilsvarende.</p> <p>De erhvervsdrivende oplyser, at de gerne vil gå med til at fortovet på den sydlige side reduceres for at skabe plads til parkeringspladser.</p> <p>De erhvervsdrivende synes det er fint, at parkeringspladserne i dagtimerne tidsbegrænset. De synes, at det vil være en god ide, at tidsbegrænsningen ikke er gældende udenfor deres åbningstider, da de derved kan bruges af beboerne i området.</p>
<p>Pkt. nr. 2: Vejlukning og trafik</p>	<p>De erhvervsdrivende ønsker, at holde Damhustorvet åben for biltrafik i begge retninger fra Damhus Boulevard og Hvidovrevej.</p> <p>Det blev diskuteret, om det kunne være en mulig løsning, at ensrette vejen i stedet for helt at lukke den op for trafik i begge retninger. Forvaltningen gjorde opmærksom på, at hvis Damhustorvet skulle åbnes for gennemkørende trafik skulle trafikken ensrettes fra Hvidovrevej mod Damhus Boulevard for ikke, at skabe</p>

	<p>kapacitets problemer ved udkørsel til Hvidovrevej. De erhvervsdrivende kunne godt acceptere denne løsning. Ved en ensretning af vejen vil det være muligt, at skabe flere parkeringspladser, da vendearealet ikke skal opretholdes.</p> <p>De erhvervsdrivende kom med et forslag om lysregulering af krydset Damhustorvet/Hvidovrevej, da de er bange for at det vil være svært at komme fra Damhustorvet i myldertiden, hvor der er en del biler på Hvidovrevej. Forvaltningen oplyser, at det trafikssikkerhedsmæssigt ikke kan anbefales, at etablere en lysregulering så tæt på lysreguleringen på Roskildevej.</p>
Pkt. nr. 3: Pavillon og torveaktivitet	<p>De erhvervsdrivende synes ikke, at pavillonen på torvet er en god ide. Den vil tage for meget af pladsen fra torvet, som kan bruges til at afholde arrangementer.</p> <p>De erhvervsdrivende ønsker, at der på torvet etableres gøglerstik med el og vand flere steder, så der er mulighed for at afholde arrangementer/markedsdag osv. på torvet. Derudover er der ønske om en scene som ved lejlighed kan opstilles på torvet og bruges til f.eks. at de lokale unge musikkere kan optræde.</p> <p>Bageren vil gerne indrette en cafe i bagerforretningen dog ikke hvis der kommer en pavillon.</p>
Pkt. nr. 4: Bænke	<p>De erhvervsdrivende ønsker ikke bænke på torvet, da de mener, at det vil tiltrække f.eks. hjemløse som vil bruge bænkerne til at sove på. I stedet vil de erhvervsdrivende samarbejde om, at opstille løse borde og stole som kan bruges til udeservering. Forvaltningen oplyser, at der skal indarbejdes offentlige siddemuligheder som også kan bruges af borgere som ikke handler i butikkerne.</p>
Pkt. nr. 5: Varelevering	<p>De erhvervsdrivende oplyser, at flere af butikkerne får leveret varer fra vejen langs Damhustorvet. Det er derfor vigtigt, at dette indtænkes i projektet. Dog vil de heller have at der etableres parkeringspladser end afsætningsplader til varelevering. De erhvervsdrivende kom med et forslag om, at der på Damhus Boulevard ca. der hvor der i dag er en helle med en invalideplads, kan etableres en parkerings ø, hvor lastbilerne kan holde når de leverer vare til butikkerne. Forvaltningen synes ikke, at det er en god ide, da den vil stå tom det meste af tiden, og derved ligge op til at man som billist kan køre stærkt igennem, da vejen vil fremstå bred.</p>
Pkt. nr. 6: Toilet	<p>De erhvervsdrivende ønsker ikke, at der etableres et toilet på torvet, da det kan benyttes til overnatningsmulighed for hjemløse osv. De synes dog, at det vil være en mulighed at der gøres klart med el, vand og kloak, hvis det på sigt vurderes at der er et behov.</p>

<p>Pkt. nr. 7: Niveaufri adgang</p>	<p>Forvaltningen spurgte om der i forbindelse med projektet var et ønske om niveaufri adgang til de butikker hvor det vil kunne lade sig gøre. Thorleif fra Damhustorvet Bageri vil gerne have niveaufri adgang. Per fra Mad Med Mere var også interesseret, hvis der var plads til det og det ikke gjorde, at der ikke kunne findes den ekstra plads til parkeringspladserne.</p>
<p>Pkt. nr. 8: Anlægsperioden</p>	<p>De erhvervsdrivende vil meget gerne inddrages/informeres om anlægsarbejderne. De vil meget gerne have oplysninger på relevante kontaktpersoner som kan være behjælpelige, hvis der opstår uhensigtsmæssige situationer. De deltager også gerne i et møde med entreprenøren for at koordinere, hvordan der bedst muligt opretholdes adgang til deres butikker i anlægsperioden.</p>
<p>Pkt. nr. 9: Samarbejde i fremtiden</p>	<p>De erhvervsdrivende vil meget gerne samarbejde med kommunen omkring afholdelse af aktiviteter på det fremtidige torv.</p>

Rødovre den 3-11-20116

Vores oplæg til Damhustorvet fremtid i samarbejde med Rødovre Kommune.

1. Parkeringspladser langs det nye torv bliver skråparkering ca. 25 pladser
Parkering mod slagter ca 10 pladser , vejen lidt bredere så biler kan komme forbi.
2. Centerplads bliver uden cafe men dog med en masse udtag af el og nogle med vand til Økomarkeder der vil blive afholdt i samarbejde med Økologiens hus. Hertil en lille scene for optræden af lokale unge musikere fra Rødovre kommune.
3. Damhus Boulevard bliver holdt åbent , samt oprettet en lille parkerings Ø for 2 lastbiler.
4. En plan om lysregulering for at komme ud og ind på Damhustorvet.
5. Der bliver lukket en vej som i kommunens plan (udkørsel til Roskildevej ved bageren).
6. Bænke i projektet bliver fjernet , da de vil tiltrække uheldige elementer, i stedet indføres et regelsæt for franske cafe stole (godkendes af bestyrelsen) udenfor alle butikker og på torvet som butikkerne selv holder styr på.
7. Der bliver frembragt af os en markedsføring plan for alle butikkerne på Roskildevej og Damhustorvet som midtpunkt for aktiviteter som kommunen vil støtte på forskellige vis.

Vi håber på denne måde at få et godt samarbejde med kommunen i fremtiden til alles bedste.

Med venlig hilsen

Thorleif Kristensen og Per Christoffersen

på vegne af initiativgruppen
til Damhustorvets bedste.