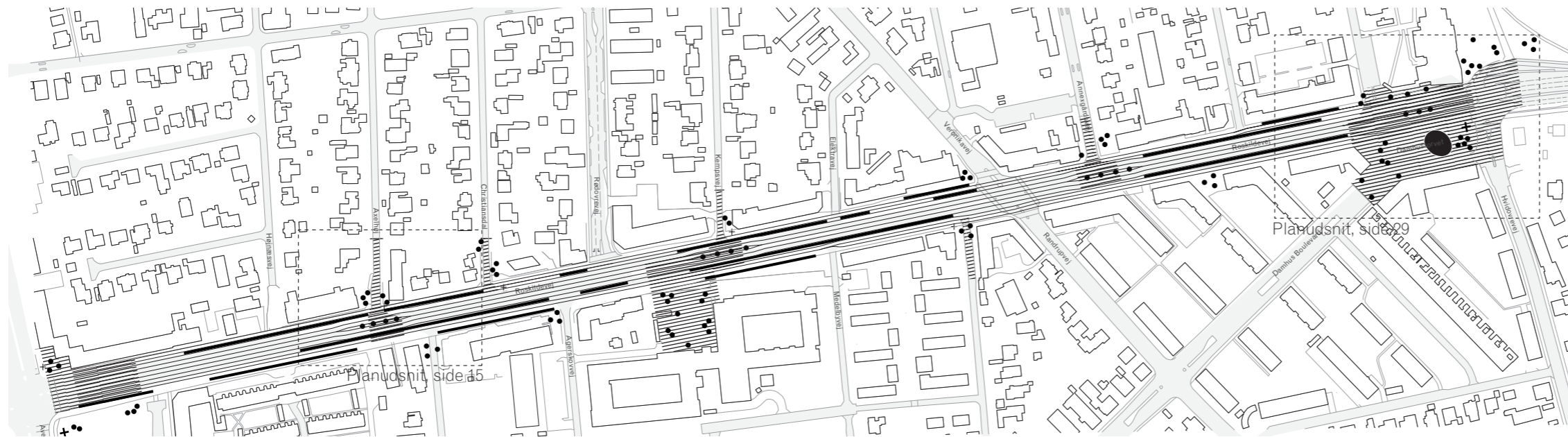






MÅLSÆTNING OG OVERSIGTSPLAN, 1:4000



-  Belægningsskift
-  Træplantning
-  Fritstående træer
-  Nye lysmaster
-  Planudsnit

Diagrammatisk oversigtsplan
1:4000

OVERORDNET MÅLSÆTNING

Som beskrevet i idéoplægget *Fra drive through til drive in* ønsker vi at inspirere passerende bilister til at stoppe op på Roskildevej og gøre deres indkøb her fremfor i storcentre el. lign.

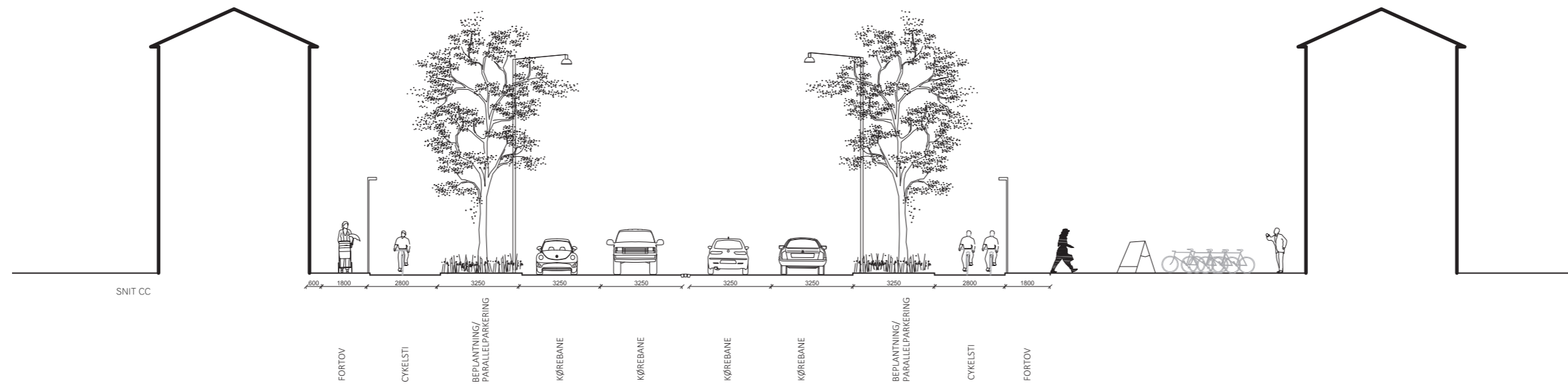
Vejen gøres attraktiv ved at udføre enkle ændringer i hastighed, parkeringsforhold, belysning og beplantning, så man får lyst til at stoppe op. Samtidig skal vejen forbedres for de bløde trafikanter. Både for cyklister som kan komme hurtigt frem på cykelstien, men også for gående som skal have mulighed for at krydse vejen udenfor de signalregulerede trafikkrøds.

På Damhustorvet etableres enkle elementer og en ny belægning som skal skabe sammenhæng mellem stedets kvaliteter og styrke torvets identitet som en samlende torveplads og "ansigtet" for Rødovre her på grænsen til Københavns Kommune.

PRINCIPSNIT - TYPISK VEJPROFIL, 1:200

I det typiske vejprofil opdeles de to kørespor i hver retning af tre granitbrosten kantet af langsgående opstribning. Den asfalterede vej og cykelsti opdeles af en kantsten, mens der udlægges fortovsfliser og chaussésten som et typisk københavnerfortov i fodgængerarealet.

Der tages udgangspunkt i Rødovre Kommunes egen designmanual vedr. valg af vej-armaturer.



BYGHERRE: Rødovre Kommune
PROJEKT: Damhustorvet - Roskildevej
FASE: Dispositionsforslag
DATO: 12.05.2015

POLYFORM