



# IDEOPLÆG FOR RØDOVRE PARKVEJ

ET SAMMENHÆNGENDE RØDOVRE

DATO: 15.06.2016

**REVISION A**

REVISIONS DATO, MARTS 2017

<b>INTRODUKTION</b>	<b>5</b>
Afsæt	6
Koncept	8
Bynatur	10
<b>FORSLAG</b>	
Forslaget i sin helhed	14
Rødovrevej - Højnæsvej	16
Højnæsvej - Tårnvej	18
Tårnvej - Brandholms Allé	22
Brandholms Alle - Rødovrehallen	24
Rødovrehallen - Espelunden	28
Drift og pleje	30

” Rødovres udvikling fra landkommune til bykommune er set fra naturens side sket over ganske kort tid. Samtidigt har vores levevis og hverdag været under konstant forandring – og er det fortsat. Det betyder, at vores behov for - og forventninger til - vores grønne områder og byrum ændrer sig.

Rødovre Kommune: PARK OG NATURPLAN, 2011

Rødovre er en ung by. I 1936, før Rødovre endnu var færdigudbygget, udgav Egnsudvalget en betænkning med titlen ”**Københavnsegnens Grønne Områder. Forslag til et system af områder for friluftsliv**”. I betænkningen foreslog udvalget bl.a. et øst-vestgående parkbælte, som skulle forbinde Vestvolden med Damhussøen. Parkbæltet blev delvist realiseret, hvor Rødovre Parkvej løber idag.

De grønne områder langs Rødovre Parkvej fremstår dog idag som brudte, usammenhængende grønne felter, som overvejende har en karakter af at være ubenyttede restarealer i vejforløbets kantzone. Samtidigt savner bykernen en større grad af sammenhæng på tværs af Rødovre Parkvej, som skærer bykernen ved Rådhuset og Rødovre Centrum.

Ideoplægget illustrerer, hvordan Rødovre kan bindes endnu bedre sammen. Med udgangspunkt i Rødovre Parkvej forstærkes den langsgående forbindelse mellem Damhusengen og Vestvolden ved at styrke kvaliteten og mængden af grønne områder i omkring vejen. På samme måde bindes byen bedre sammen på tværs ved at skabe stærke grønne forbindelser på tværs af Rødovre Parkvej ved Bykernen, så vejens barrierevirkning mindskes.

Målet er en mere sammenhængende by. Midlet er mere bynatur, og en bynatur, der kommer til udtryk ved en større variation i beplantningsudtrykket og dermed en større artsdiversitet hos både træer og urter såvel som fugle og insekter. Vi har brug for naturen i byen. Med bynatur som omdrejningspunkt skabes merværdi; både en målbar nytteværdi og den mærkbare herlighedsværdi.

Forslaget berører både private og kommunale arealer. For at opnå den fulde effekt af forslaget, er det nødvendigt at Rødovre Kommune, så vel som boligforeninger og andre private grundejere, tager aktiv del i videreudviklingen af Rødovre Parkvej ud fra et fælles ønske om at skabe bedre og mere sammenhængende grønne områder, til gavn for alle.

## AFSÆT

Der findes mange visioner, både på kommunalt niveau og lokalt for Rødovre Parkvej og bykernen, som ideoplægget kan understøtte. Nedenfor ses en temainddelt opsummering af de visioner, strategier og planer, som ideoplægget står på skuldrene af.

### OM RØDOVRE

Rødovre kommune er fuldt udbygget, men stadig en kommune i vækst og udvikling. Landskabet og infrastrukturen anses som to vigtige elementer i en sammenhængende, bæredygtig byudvikling. Det er ønsket, at byen opleves som grøn, levende og attraktiv.

### OM BYKERNEN

Rødovres bykerne udgøres af kommunens mest centrale funktioner; rådhuset, biblioteket, Kulturhuset Viften og Rødovre Centrum. Det er ønsket, at bykernen i fremtiden styrkes med fokus på et bæredygtigt byliv, inklusiv grønne byrum, og med en styrket ankomst til selve bykernen. En samlet helhedsplan for bykernens udvikling er under udarbejdelse og forventes offentliggjort senere på året.

### OM RØDOVRE PARKVEJ

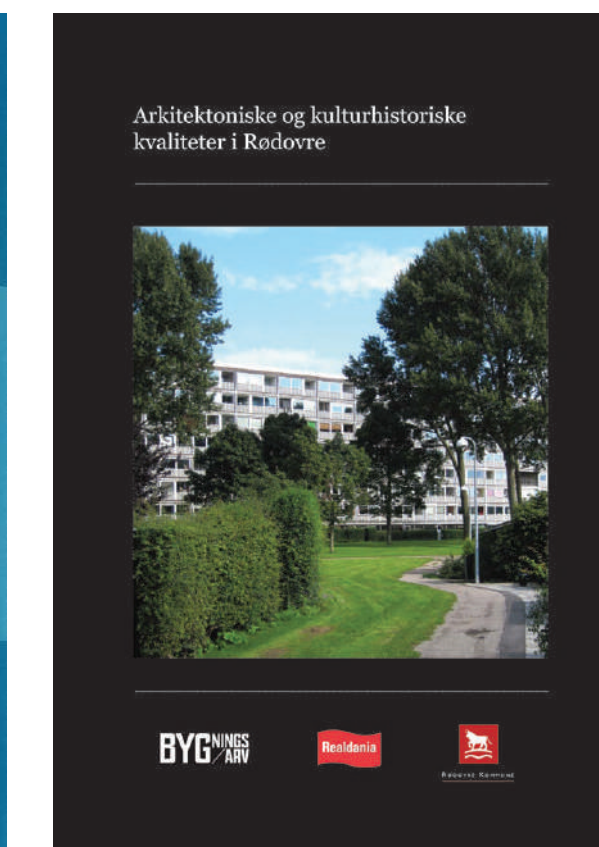
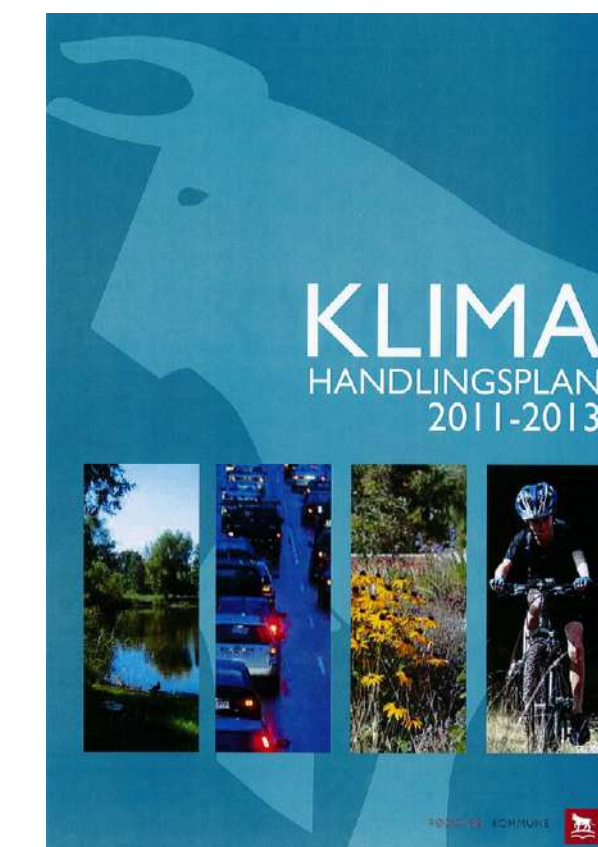
Rødovre Parkvej skærer gennem bykernen og forbinder landskabsstrøgene Vestvolden og Damhusengen. De eksisterende cykelstier langs vejen indgår i både en regional og en national cykelrute. Rødovre Parkvej skal bevares og styrkes som en grøn forbindelse mellem Vestvolden og Damhusengen, og medvirke til at skabe en forbedret adgang til bykernen.

### OM BYNATUR

Byens natur skal bidrage til at bevare og skabe naturrelationer og naturforståelse hos Rødovres borgere. Tilstedeværelsen af bynatur er grundlaget for variation og oplevelsesmuligheder i byens grønne områder, og en stor artsvariation kan være med til at skabe grønne områder, som er robuste over for fremtidens klimaaendringer.

” Særligt omkring de større veje er der et stort potentiale i at gøre byen mere grøn og samtidig skabe en fysisk sammenhæng mellem både byudviklingsområderne og byens øvrige kvarterer.

Rødovre Kommune: RØDOVRE KOMMUNEPLAN 2014, EN TEMAREVISION OM BÆREDYGTIG BYUDVIKLING

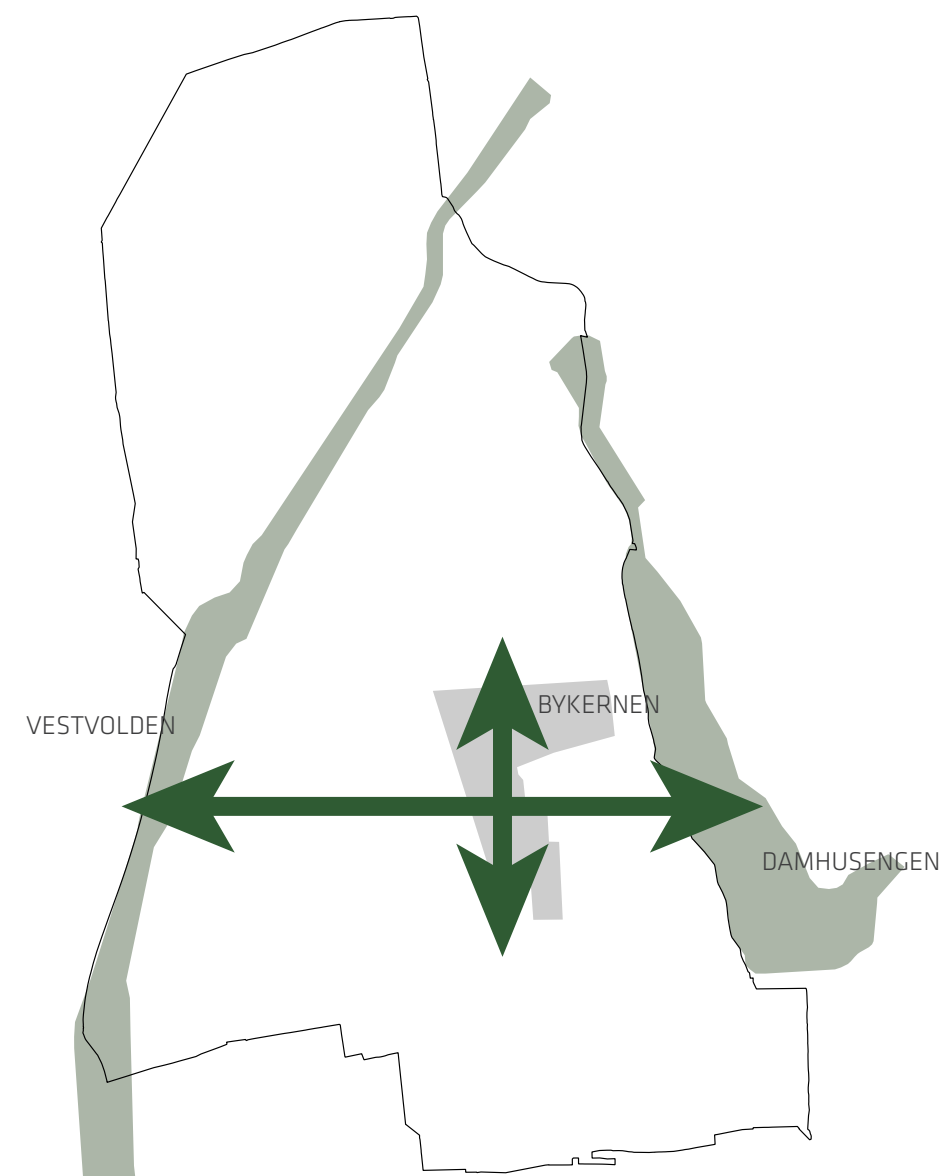


## KONCEPT

Ideoplægget tager afsæt i ønsket om at skabe bedre sammenhæng i Rødovre. Dette gælder både på tværs i bykernen, hvor Rødovre Parkvej udgør en barriere, og på langs mellem Damhussøen og Vestvolden, hvor Rødovre Parkvej i højere grad skal fungere som byens grønne bindeled.

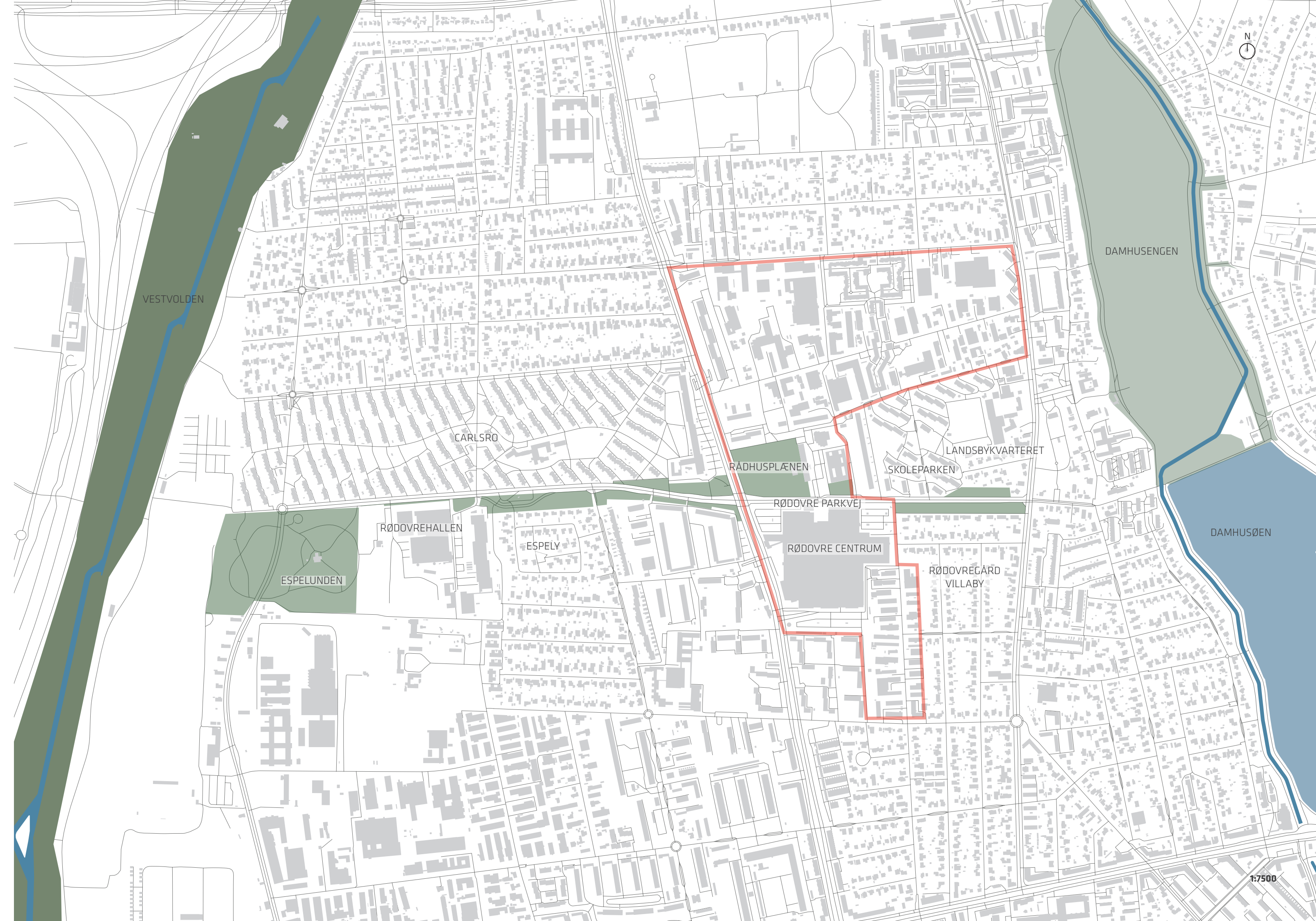
Konceptet for dette ideoplæg tager udgangspunkt i tre hovedidéer:

- **At styrke forbindelsen på tværs af Rødovre Parkvej ved Rådhuset og Rødovre Centrum.** Dette vil skabe større sammenhæng i Bykernen og gøres ved at øge mængden af grønne arealer omkring vejen og minimere vejens bredde mest muligt.
- **At styrke forbindelse på langs mellem Vestvolden og Damhusengen.** Dette gøres ved at styrke kvaliteten og mængden af grønne områder omkring vejen.
- **At styrke kvaliteten af de grønne områder.** Dette opnåes ved at ændre de eksisterende grønne områders karakter fra træer med klippet græs til frodig og vild bynatur med stor biodiversitet og artsrigdom.



” Rødovre Parkvej med omgivende grønne arealer skal fastholdes med parkkarakter og som en grøn forbindelse mellem landskabsstrøgene Vestvolden og Harrestrup Ådal.

Rødovre Kommune: RØDOVRE KOMMUNEPLAN 2010-2022



## BYNATUR

Udviklingen af Rødovre Parkvej skal drives af en vild og frodig bynatur med et højt niveau af herlighedsværdi og nytteværdi. Bynaturen vil skabe en sammenhængende, robust og bæredygtig parkvej, som binder Rødovre sammen med Damhussøen og Vestvolden på langs og styrker forbindelsen i bykernen på tværs.

### HERLIGHEDSVÆRDIER OG NYTTEVÆRDIER

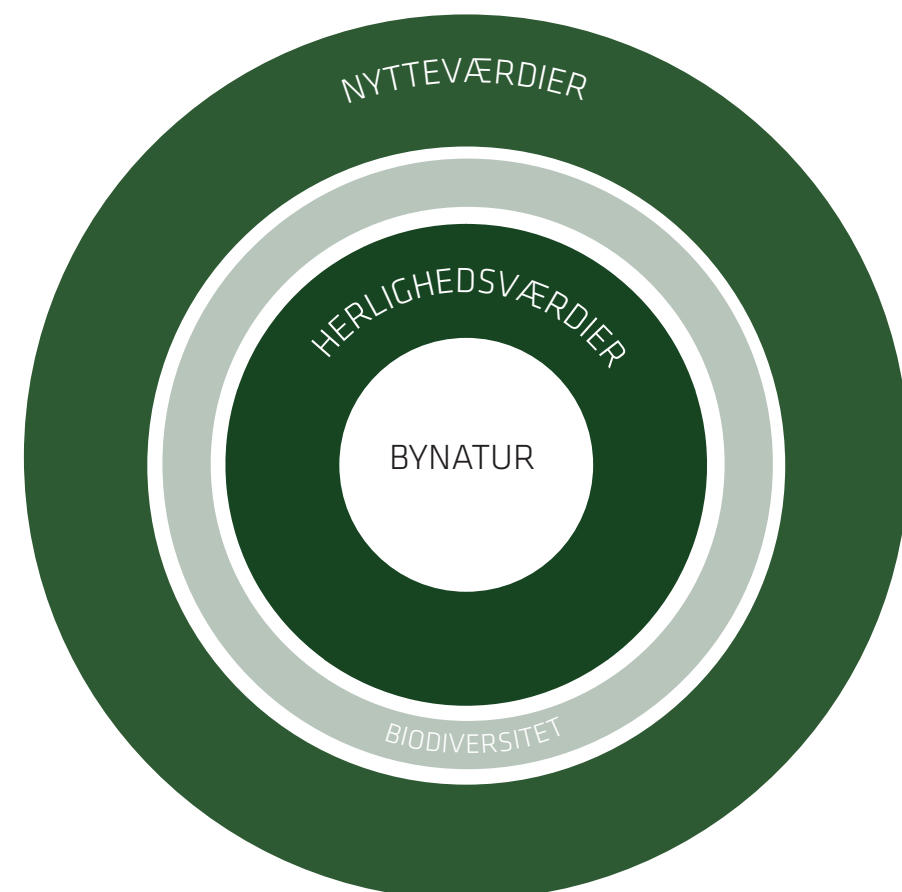
Bynatur er mere end blot natur i byen. Det er på en og samme tid en æstetisk og rationel tilgang, der giver livet i byen en ny mening – hvor byens borgere oplever, at byen fungerer bedre i praksis, samtidigt med at de mærker den æstetiske naturfølelse, som vi mennesker mistede forbindelsen til, dengang vi flyttede fra landet til byen. Den æstetiske naturfølelse øger livskvaliteten. Naturen gør os fysisk sundere, renses vores sind og giver os sanselige oplevelser, som øger vores kreativitet og stimulerer vores evne til at lære nyt. Den giver stærke tilhørsforhold til særlige steder i byen og skaber et stærkt bånd mellem byen og dens borgere. Herudover minder den os om, at naturen er vores eksistensgrundlag og lader os føle, at vi er en del af en større sammenhæng. Dét er bynaturens mærkbare **herlighedsværdier**.

Bynaturen løser også praktiske funktioner. Den kan håndtere klimaforandringer, reducere varmeeffekter og håndtere regnvand, filtrere og rense luften for forurenende partikler, reducere støjforurening og sænke trafikken hastighed. Dét er bynaturens målbare **nyttéværdier**.

### BYNATUR LANGS RØDOVRE PARKVEJ

Rødovre Parksvejs bynatur er stedsspecifik. Den tager udgangspunkt i stedsbundne kvaliteter og potentialer langs vejforløbet og løser konkrete problemstillinger. Derfor har bynaturen også flere forskellige udtryk. Fællesnævner er dog den høje planteartsdiversitet, begunstigelse af det "skæve og krogede" og genanvendelsen af døde træers ved.

Ved at skabe varierede beplantningsudtryk med en høj planteartsdiversitet og genanvendelse af dødt ved, skabes grundlaget for et varieret insekt- og fugleliv. Når naturpræget øges, øges livskvaliteten. Og når der fortættes med træer og andet bynatur langs Rødovre Parkvej, sænkes bilisternes hastighed, og trafikikkerheden øges.



” Tilstedeværelsen af bynatur er grundlaget for variation og oplevelsesmuligheder: Årstiderne, der skifter, eller egeret, der løber over vejen, er med til at sætte vores hverdag i perspektiv og giver naturoplevelser i byen.

Rødovre Kommune: PARK OG NATURPLAN, 2011

	NYTTEVÆRDI	HERLIGHEDSVÆRDI
EKSEMPLER PÅ ØKOSYSTEMTJENESTER	Mikroklimaregulering	Læring
	luftkvalitet	Sansning
	CO <sup>2</sup> -reduktion	Tilhørsforhold
	Støjreduktion	Fællesskab
	Regnvandshåndtering	Sameksistens

Økosystemtjenester er de tjenester, som økosystemer leverer til samfundet og til den enkeltes livskvalitet.

### EKSEMPEL 1

**Sansning** - handler om de fysisk helende og mentalt restorative processer, som den uformidlede sansning af naturen igangsætter hos mennesker, som er i kontakt med træer, vinden, fuglesang, duften af regnvejrr etc.

”90 procent af de adspurgte havde øget selvværd efter en grøn gåtur, mens mennesker, der gik en tur indendørs i et indkøbscenter oplevede reducerede niveauer af selvværd i 44 procent af tilfældene.” - MIND (2007)

### EKSEMPEL 2

**Støjreduktion** - støjforurening kan reduceres ved hjælp af en varieret beplantning, da forskellige arter af træer og buske afbøder forskellige frekvenser af lyd.

Beplantning kan også reducere støjen indirekte. Lyden fra træernes blade eller græssernes strå fjerner menneskers opmærksomhed fra byens mekaniske lydskilder. Hermed træder sansningen af naturen i forgrunden.

### EKSEMPEL 3

**Læring** - naturen skærper vores sanser, hvilket stimulerer vores kognitive udvikling, så vi har lettere ved at lære nyt. Børns leg i naturen skærper derfor både deres motoriske evner og intellektuelle formåen.

”Naturen inspirerertil kreativitet hos et barn ved at krævevisualisering og den fulde udnyttelse af sanserne.” - Richard Louv (2005)

” Byens træbestand har betydning ved dens klimaregulerende effekter. Ved højere sommertemperatur medvirker træer til at sænke temperaturen i byen, og træer er blandt andet en forudsætning for at optimere fordampning af overfladevand.”

Rødovre Kommune: KLIMAHANDLINGSPPLAN 2011-2013

## EKSEMPLER PÅ PROJEKTER MED BYNATUR

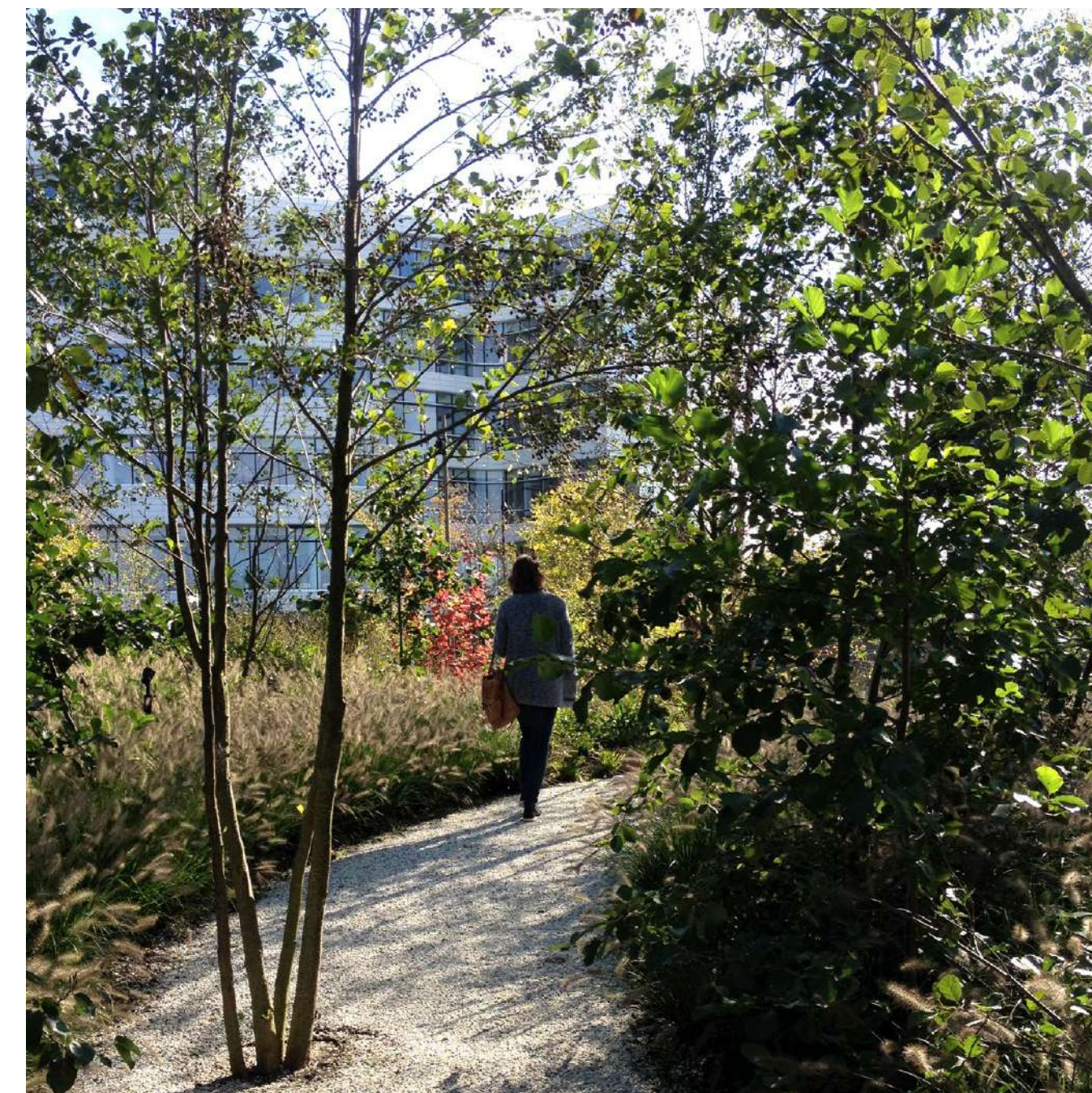
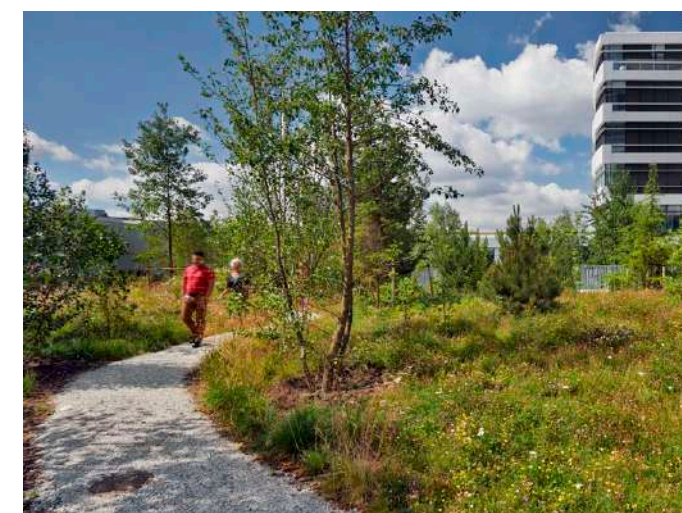


### SØNDER BOULEVARD

Det aflange byrum er en del af Vesterbros kvarterløft. SLA udviklede byrummets fleksible rammer, der via en robust planlægning kan ændre sig og tilpasse sig kvarterets skiftende behov. SLA's design har ikke bare tilført nyt liv til Sønder Boulevard, men også bundet Vesterbro sammen med Københavns centrum, den nye Carlsbergby og Hovedbanegården. SLA / Københavns Kommune / København / 2006.

### NOVO NORDISK NATURPARK

Naturparkens udtryk er inspireret af nordiske landskaber. Stierne buede forløb stimulerer sanserne og faciliterer møder i den daglige transit gennem parken. Dette skaber en rekreativ ramme med muligheder for dynamik og videndeling blandt de ansatte. Naturparken er vinder af Foreningen Hovedstadens Forskønnelses Arkitekturpris 2014. SLA / Novo Nordisk / Bagsværd / 2014



” Vi bor i en by, og byens natur skal derfor være med til at bevare og skabe naturrelationer og naturforståelse.

Rødovre Kommune: PARK OG NATURPLAN, 2011

# FORSLAGET I SIN HELHED



Uden skala

## DET SAMLEDE HELE

Forslaget øger mængden og kvaliteten af grønne områder langs Rødovre Parkvej ved at inddrage alle "restarealer" i vejens kantzoner. Hvor det er muligt, omdisponeres arealer, så der skabes plads til mere grønt. Hvor der allerede er kvaliteter, arbejder forslaget på at styrke den eksisterende karakter. Rødovre Parkvej tilføres nye lange træplantninger, som består af forskelligartede løv- og nåletræer. De mange arter vil være spredt jævnt på hele vejforløbet. Derved forbindes de grønne arealer langs Rødovre Parkvej, så vejen i fremtiden får en samlet, sammenhængende grøn karakter, præget af store træer med fritvoksende kroner.

## FORTÆTNING AF TRÆER LANGS RØDOVRE PARKVEJ

Rødovre Parkvej vil i fremtiden få mange flere træer tæt på vejtracéet. Hermed vil bilister såvel som fodgængere og cyklister få en oplevelse af at færdes tæt på store træer; imellem træerne og under trækroneerne. Hvor pladsen i øvrigt tillader det, på restarealer og bare græsplæner, plantes også træer, som vil være med til at forstærke parkvejens grønne karakter.

## UDSKIFTNING AF VEJTRÆER I EKISTERENDE VEJRABATTER

De eksisterende vejtræer på strækningen mellem Tårnvej og Korsdalsvej er alle asketræer. For en stor del af dem gælder, at de er svækkede af sygdommen asketoptørre eller af vækstbetingelserne i øvrigt. Derfor udskiftes træerne med nye vejtræer.

## VIDERUDVIKLING AF EKISTERENDE GRØNNE KOMMUNALE AREALER

De eksisterende grønne kommunale arealer langs Rødovre Parkvej videreudvikles og begrønnes yderligere. De mange klippede græsflader erstattes med forskellige græs- og urtesammensætninger for at opnå mere diverse og naturprægede udtryk og en større artsdiversitet, og områdernes gøres i højere grad tilgængelige. Rosenhavens rum videreudvikles til sanselige haverum og parken ved busvendepladsen videreudvikles til en lund af blomstrende "børnetræer".

## BYKERNEN

Den primære overgang mellem Rødovre Centrum og Rådhuset fremhæves med en særlig, hævet flisebelægning. Linjerne rettes op, både visuelt og fysisk, så man kan gå uhindret i en ret linje fra rådhuset til Rødovre Centrum. Vest for Rødovre Centrum forbindes et nyt, grønt område langs Rødovre Centrum dets torvepladser med den øvrige bykerne, og et grønt, trækklædt bælte indrammer det kommende byggefelt.

## BYNATUR OG DIVERSITET

Den eksisterende træbestand langs Rødovre Parkvej består overvejende af to arter; lind og ask. Derfor introduceres en mere divers artssammensætning, som indeholder både løv- og nåletræer. En større artsdiversitet mindsker risikoen for, at et sygdomsangreb udsletter alle træerne. Samtidigt er en mere divers artssammensætning bedre til at reducere støjforurening og optage forurenende partikler fra trafikken. De mange nye træer vil desuden bidrage positivt til det samlede regnskab for CO2 -reduktion.

## EJERSKAB

Forslaget berører både private og kommunale arealer for at opnå den mest optimale forstærkning af Rødovre. De tre største privatejede arealer, som bliver berørt, tilhører Rødovre Centrum, ejerforeningen Brandholmparken og boligforeningen Carlsro. Alle tre er vigtige medspillere i udviklingen af et sammenhængende vejforløb. I bykernen råder Rødovre Kommune ikke over arealet syd for Rødovre Parkvej, som tilhører Rødovre Centrum. Ved at indgå i et samarbejde med Rødovre Kommune, kan Rødovre Centrum styrke sine egne udearealer, så der i højere grad skabes en attraktiv entre for kunderne, og bidrage til at gøre Bykernens nord-sydgående forbindelser grønnere og mere sammenhængende. Rødovre Centrums arealer er også betydningsfulde i arbejdet med at skabe et sammenhængende, tværgående strøg mellem Damhussøen og Vestvolden, hvilket binder Rødovre Parkvej sammen som vejforløb.

Ejerforeningen Brandholmparken er også en vigtig medspiller, da det lange areal mellem Tårnvej og Brandholms Allé, som danner skel mellem Brandholmparken og Rødovre

Parkvej, har et stort potentiale for at styrke vejrummets grønne kvalitet. I forslaget indgår desuden en plæne nord for Brandholmparken, hvis ejerskab er delt mellem Rødovre Kommune og Carlsro. Carlsro ejer i øvrigt et antal mindre triangulære plæner på strækningen mellem Tårnvej og Korsdalsvej, som foreslås begrønnet med træer. Såfremt alle private jordejere bliver inddraget i projektet på en positiv og engageret måde, vil det være muligt at skabe en stærk, grøn forbindelse gennem byen, og dermed virkelig gøre en klar vision hos kommunen, om at give Rødovre Parkvej en stærk grøn identitet.

På de følgende sider præsenteres forslaget yderligere.



Ejerforhold fordelt på private og kommunale arealer

- Kommunale arealer
- Private arealer

Uden skala



Ændringer af veje, cykelstier og fortove

- Vej indskrænkes
- Eksisterende fortove flyttes
- Ny sti
- Vej lukkes

Uden skala



# RØDOVREVEJ - HØJNÆSVEJ

## IDAG

På denne strækning er Rødovre Parkvej flankeret af grønne, trærige områder på begge sider. Begge er kommunalt ejede, men har forskellige udtryk.

Området nord for vejen udgøres af spredte solitærtræer og grupper af træer i klippet plænegræs. I græsset vokser erantis. Træernes artsspredning er relativ stor, dog med en overvægt af birk. Træernes sundhedstilstand varierer, men er overvejende god. Det bagvedliggende parcelhuskvarter er afskærmet fra det grønne område af en grøn væg af forskellige buske. Længst mod vest grænser en tæt træplantning op til området. Tydeligt slid på græsset indikerer, at beboere i de nærliggende etageejendomme bruger træplantningen som smutvej til og fra Rødovre Parkvej. Vest herfor er to græsklædte "restarealer", i tilknytning til etageejendommene.

Området syd for vejen udgøres af tre stringente træerækker. Trærækken længst væk fra Rødovre Parkvej består af store fyrtræer, mens de to nærmeste rækker er blandet eg og fuglekirsebær. Omkring løvtræernes stammer vokser russisk skilla. Løvtræernes tilstand varierer, og det er tydeligt på kronernes vækstform, at træerne er presset af hinanden. De tætte kroner giver en del skygge til det klippede plænegræs i bunden, hvilket betyder, at der er en stor andel mos. Ud mod Rødovrevej afskærer et mindre opholdsanlæg for adgang og indkig ind imellem træerækkerne.

De brede fortove og cykelstier i SF-sten i begge retninger betyder, at afstanden til træerne og de grønne rum er stor, for både bilister, cyklister og fodgængere. Det grønne opleves derfor ikke som en del af vejrummet.

## FORSLAG

Cykelsti og fortovsareal på den sydlige side af Rødovre Parkvej omdisponeres ved at føre fortovet ind mellem træerækkerne. Derved er det muligt at skabe en ca. 3,5 m bred rabat mellem cykelsti og vej. Her etableres vejtræer af forskellige arter, som er tolerante overfor de eksisterende løvtræers skygge. Dermed bringes træerne tættere på selve vejtracéet, og cyklende og gående vil få oplevelsen af at færdes imellem træer og under træernes løvtag. Træerne vil fremstå med løftede, fritvoksende kroner i en bund af salttolerante grøftekantsurter.

Fortovet føres ind mellem træerækkerne som en oplevelsessti i grus. De mest svækkede træer fældes for at give plads til stiens let bugtede forløb og for at udviske det stringente plantemønster. De fældede træer genanvendes i en kombineret motions- og naturlegebane, hvor det er muligt både at øve balance og øge muskelmasse.

Anlægget i den østlige ende fjernes, og nye træer plantes her.

Igenom området anlægges en bæk som vil fungere som separat regnvandafledning fra Rødovre Centrum.

Området nord for Rødovre Parkvej gøres tilgængeligt for ophold ved at etablere mindre pladser til ro og fordybelse. En grussti fører besøgende til opholdspladserne. Også den eksisterende "smutvej" forstærkes med grus.

I de to grønne områder udplantes skyggetålende skovbundsplanter som bregner, skovmærke, skovsyre m.v. som erstatning for det klippede plænegræs. Under de eksisterende træer etableres urtebunden ved at udlægge et tyndt lag kompost og udplante plugplanter heri. Af hensyn til træerne udlægges vækslaget dog ikke nærmest træernes stammer.

Af hensyn til træernes rødder etableres grusstierne på begge sider af vejen i slotsgrus ved at fjerne tørvelaget og udlægge slotsgrus. Udlægningen gentages de følgende to år for at opnå en fast grusflade.

## VURDERING

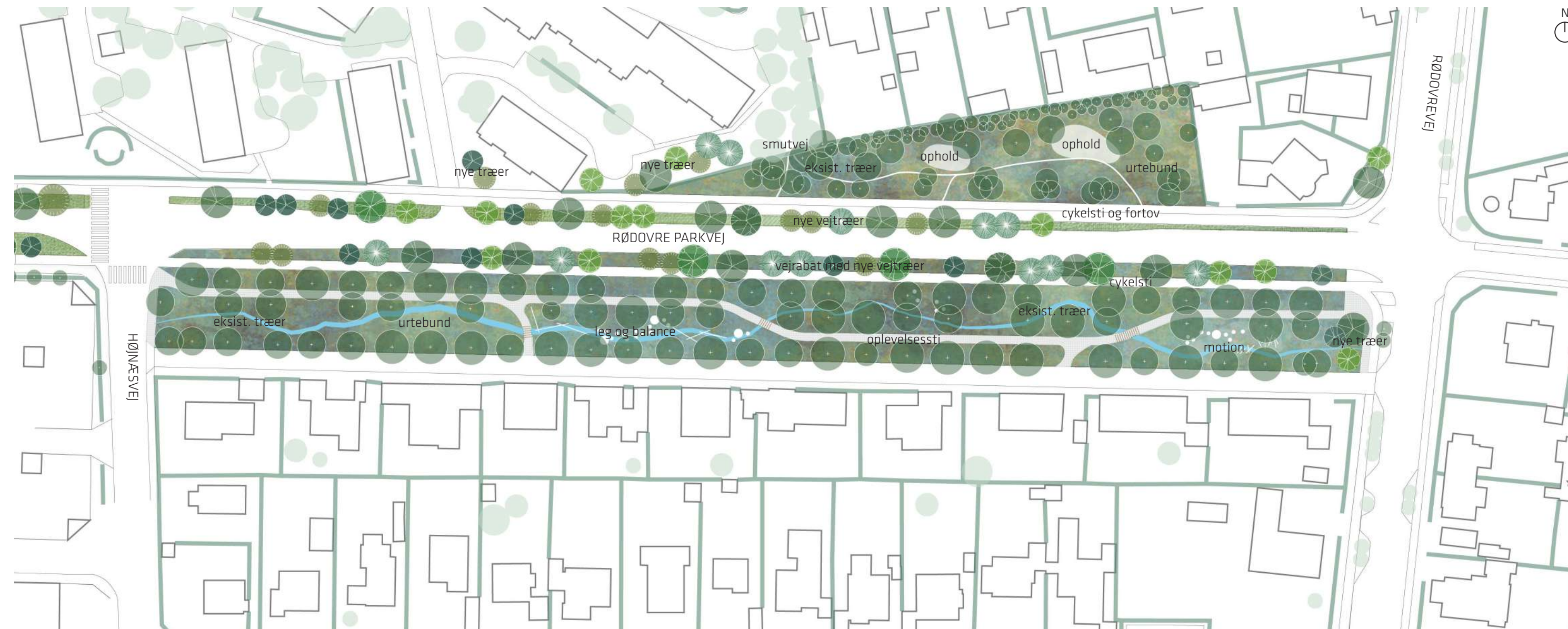
På de to privatejede græsklædte 'restarealer' etableres spredte, fritvoksende træer med frie kroner. Forslaget vil bringe træer tættere på vejen og aktivere de to eksisterende grønne områder, som idag fremstår ubrugte.

Ved at fortætte træerne omkring vejtracéet, vil bilisternes fart reduceres. De nye træer vil desuden bidrage til det samlede regnskab for CO<sub>2</sub>-reduktion og til rensning af luften.

Ved at erstatte plænegræsset med en blandet urtebund, forbedres forholdene for insekter, som lever i krat og skove. Dermed øges biodiversiteten indenfor både flora og fauna.

Den nye bæk, vil udover at have en nytteværdi i kraft af sin funktion som regnvandsafledning, og have en rekreativ og helighedsværdi for området.

Særligt helighedsværdier bliver dog øget på denne strækning, idet det forøgede naturpræg sammen med den forbedrede tilgængelighed til de grønne områder skaber mulighed for mange sanselige oplevelser, alt efter, om man vælger at færdes på oplevelsesstien, motions- og naturlegebanen eller at tage plads på en af opholdspladserne til ro og fordybelse. - Alene, eller i selskab med andre.



Eksisterende forhold - træer langt fra vejen



Eksisterende forhold - træerækker



Skovbund



Skovbundsarter



Skovbundsarter



Skovbundsarter

# HØJNÆSVEJ - TÅRNVEJ

EN STYRKET SAMMENHÆNG PÅ TVÆRS AF RØDOVRE PARKVEJ I BYKERNEN

## IDAG

Rødovre Parkvej skærer igennem bykernen, med Rådhuset, Biblioteket og Viften på nordsiden og Rødovre Centrum på sydsiden. Området bærer idag præg af at være underlagt infrastrukturen og de trafikmæssige praktiske funktioner og høje andele af befæstede arealer, som følger med i forbindelse med et stort indkøbscenter og bycentrum. Vej, cykelsti, fortov og smalle græsklædte rabatter optager meget plads.

Rødovre Centrums hovedindgang er orienteret mod Rødovre Parkvej. Helhedsindtrykket forstyrres dog af mange mindre bygningsværker, som hæfter sig på hovedbygningen, blandt andet overdækningen foran buslommen og det store cykelskur. Langs Rødovre Centrums parkeringsarealer vokser unge lindetræer i en bøgehæk. Det er svært at vurdere, om træerne har tilstrækkeligt gode vækstbetingelser til at kunne udvikle sig til mere, end de er idag. Vest for Rødovre Centrum adskilles cykelsti og fortov af en klippet bøgehæk.

I vejstrækningens midterrabatter vokser lindetræer, som er meget svækkede af deres vækstbetingelser.

På nordsiden, langs Rådhusplænen vokser store popler og ask i puder af snebær. Poplerne synes sunde, men askene fremtræder mere svækkede, muligvis på grund af asketoptørre. Snebærpuderne er høje, og tillader ikke forbipasserende et kig ind på plænen.

Ud for Rådhuset er Arne Jacobsens stammehække netop blevet genetableret med unge lindetræer.

Bibliotekets bare græsplæne rummer et underjordisk anlæg. Plænen afgrænses ud mod Rødovre Parkvej af en klippet bøgehæk, og den sekundære indkørsel til Biblioteket og Viften flankeres af to rækker lindetræer. Mens rækken på kommunal grund står med frie kroner, er den længste træække blevet beskåret i sådan en grad, at kronerne er skæmmende at se på. Denne række står på privat grund tilhørende et boligselskab.



Eksisterende forhold, bykernen set mod Rådhuset



Eksisterende forhold, bykernen set mod Rødovre Centrum



Grøftkanturter på Sønder Boulevard



Den tørre eng

## FORSLAG

På strækningen mellem Tårnvej og Højnæsvej reduceres vejbredden hvor det er muligt for at få plads til flere træer. Fortov og cykelsti lægges ligeledes helt op af hinanden for at frigive plads til træer mod vejen. Det foreslås at lukke sidevejen bagom hovedbiblioteket og ændre den til en sti, så adgangen til Viftens p-plads skal ske fra nord. På denne måde frigives en del areal, som omdannes til grønne arealer. Derved opnår man en større sammenhæng på tværs af vejen, hvor besøgende vil få oplevelsen af at bevæge sig igennem et grønt rum. Det forudsættes at mængden af biltrafik reduceres som følge af Rødovre Centrums byggeplaner, med omdisponering af parkeringen tilføje. Ændringen kan godt gennemføres uden lukning af vejen bag biblioteket, men lukningen vil styrke det grønne udtryk betydeligt.

Omdisponeringen frigiver plads til at etablere brede, træklædte vejrabatter i begge sider af vejen. Træerne er en blanding af løv- og nåltræer i forskellige størrelser. Alle løvtræer vil dog fremstå med løftede, fritvoksende kroner, således at et frit udsyn er sikret. Træerne står i en frodig, varieret bund af græsser og urter, med reference til grøftekanten.

**Overgangen mellem Rådhuset og Rødovre Centrum** markeres tydeligt ved hjælp af en gennemgående belægning, som binder de to områder sammen. Sekundære uregulerede overgange etableres både øst og vest for den primære overgang.

**Vest for overgangen** omdannes det eksisterende cykelparkeringshus til et grønt cykelparkeringsareal med træer, og i forlængelse heraf foreslås det at omdanne kanten af den eksisterende parkeringsplads til et bredt, træklædt bælte, så den grønne sammenhæng på tværs af Rødovre Parkvej forstærkes, og Rødovre Centrums bygninger og udearealer, vil blive oplevet gennem et grønt filter. Dette skal selvfølgelig foregå i et tæt samarbejde med Rødovre Centrum, og det forudsættes i det viste forslag, at den eksisterende p-plads er blevet nedlagt i forbindelse med et kommende byggeri ved Rødovre Centrum.

Langs Tårnvej åbner fortovet sig op ind mod byggefeltet, så der opnåes en torvedannelse, med forbindelse til de øvrige torve ved Rødovre Centrum.

Ved rådhusplænen erstattes de eksisterende snebær med en lavere sort, og felternes størrelse reduceres. De syge asketræer erstattes af nye løvtræer. Langs Rådhusparkens afslutning mod Tårnvej, rykkes fortovet ind i parken, med en lav busk eller hækbeplantning mod cykelstien, så man i højere grad får opfattelsen af at gå i parken, når man bevæger sig forbi.

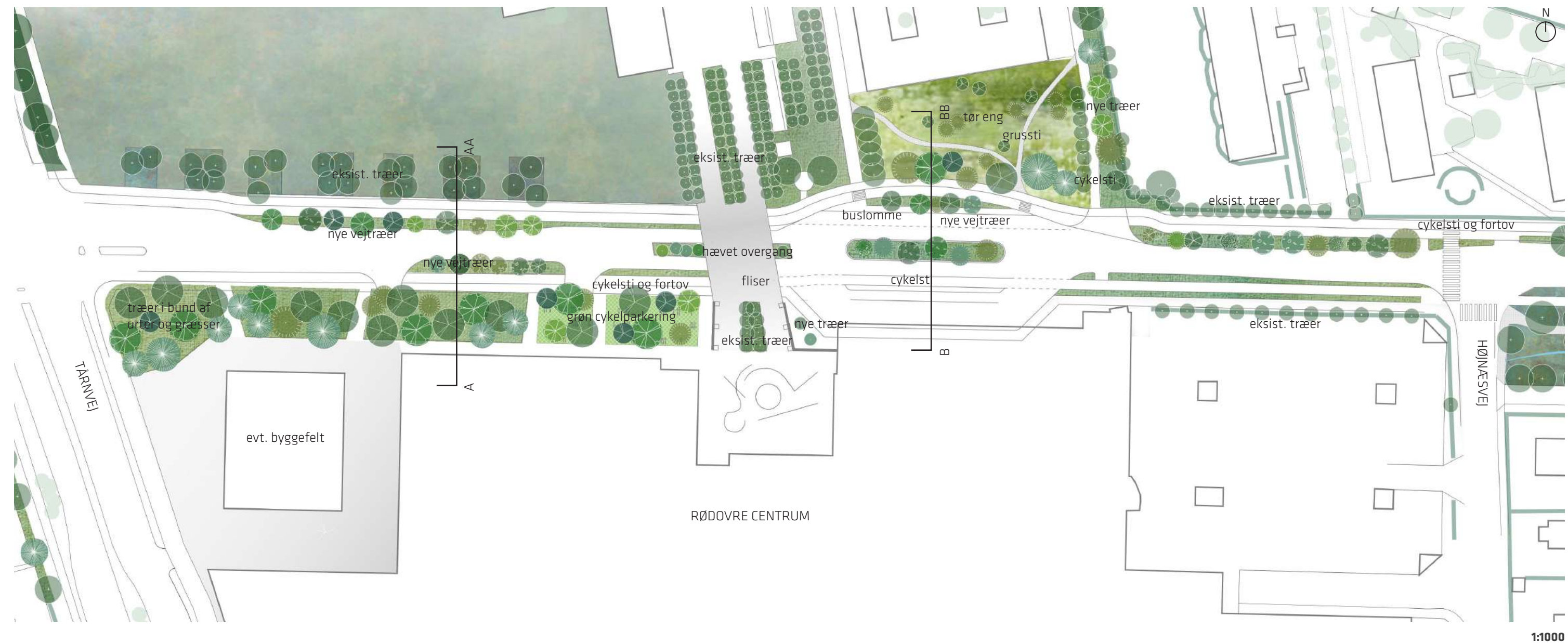
**Øst for overgangen** udvikles plænen foran biblioteket til et urtedækket, lysåbent landskab med spredte buske og småtræer i en urtebund med reference til den tørre eng. Den sekundære indkørsel til Biblioteket, Viften og Rådhuset foreslås omdannet til en cykelsti. Ved at lukke for indkørsel af biler, er det muligt at skabe et bredt, grønt areal langs sivegaden, hvor træer kan få optimale vækstbetingelser.

## VURDERING

Med forslaget er det muligt at bringe træer tættere på selve vejtracéet og dermed skabe et markant grønnere vej- og byrum, som binder bykernen sammen. Fortætningen af træer vil forstærke den smallere vejs fartreducerende virkning, og dermed gøre det endnu mere sikkert at krydse gaden for bløde trafikanter.

Det befæstede areal reduceres betragteligt, hvilket bidrager positivt til Rødovre Kommunes klimatilpasningsstrategi, idet de mange grønne flader reducerer mængden af regnvand, som skal håndteres i kloakken. De mange nye træer vil desuden bidrage til det samlede regnskab for CO<sub>2</sub>-reduktion og medvirke til rensning af luften og reduktion af trafikstøjen. Sidstnævnte vil have særlig stor betydning for bykernens besøgende.

Ved at introducere forskellige, varierede urtebunde, forbedres forholdene for insekter, som lever i forskellige tørre, lysåbne biotoper. Blomstrende træer, som bærer bær, frugter og nødder vil også tiltrække flere nektarispisende insekter, fugle og egern til området. Dermed øges biodiversiteten indenfor både flora og fauna, hvilket vil give bykernens mange besøgende mange forskelligartede naturprægede sanseoplevelser.



1:1000



Modsatte side: Visualisering af Rødovre Parkvej ved overgang ml. Rødovre Centrum og Rådhuset

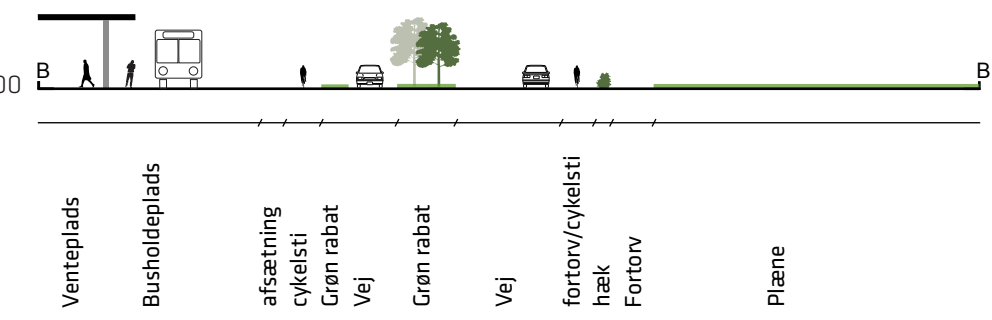
Snit AA - eksisterende 1:500



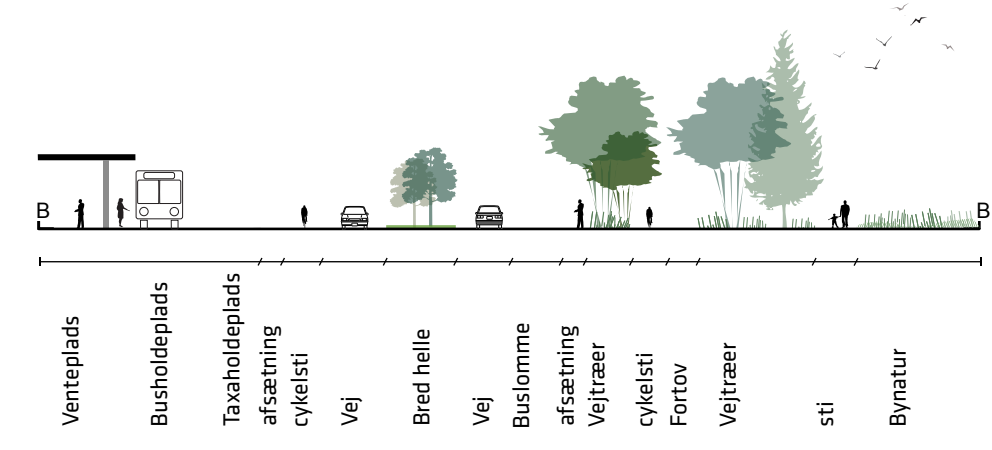
Snit AA- forslag 1:500



Snit BB - eksisterende 1:500



Snit BB - forslag



#### SNIT A-AA

Den eksisterende vejprofil er bred med mange smalle græsrabatter. Ved at reducere vejens bredde til 6 m og fjerne græsrabatter mellem cykelsti og fortov, kan man opnå nye, brede træklædte rabatter på begge sider af vejen. Efterhånden som træerne vokser til, vil bilister såvel som cyklister og fodgængere opleve at færdes under træernes kroner.

I forbindelse med Rødovre Centrums udbygningsplaner, omdannes den eksisterende parkeringsplads til frodigt, grønt træbælte, som kan indeholde uformelt ophold, udeservering m.v. Træerne vil formidle skalaen til det massive byggeri; Rødovre Centrum og forbedre mikroklimaet for handlende.

Træplantningerne sammensættes af mange forskellige arter, som sikrer årstidsvariation og stor variation i udseende. Hvor der er plads, vil træplantningen også indeholde nåltræer og bestå af både et øvre og nedre trælag.

Hvor der er risiko for saltsprøjt, vil urtelaget bestå af salttolerante arter.

#### SNIT B-BB

Midterhellen gøres bredere så træerne får bedre vækstforhold. Fortov og cykelsti slynges så der bliver plads til at plante træer tæt på vejen.

Ved at fjerne hækken foran biblioteket brydes den fysiske barriere ind til biblioteksplænen. Plænen skjuler et underjordisk anlæg. Derfor er det tilgængelige vækstlag på en del af arealet reduceret. Plænen omdannes derfor til et lysåbent, græs- og urteklædt areal med spredte småtræer, inspireret af den tørre eng. To grusstier fører besøgende gennem området.

## TÅRNVEJ - BRANDHOLMS ALLÉ

### IDAG

Strækningen er flankeret af grønne områder på begge sider, men kvaliteten og udtrykket varierer meget.

På den sydlige side findes en lang beplantning, som tilhører ejerforeningen Brandholmsparken. Beplantningen er opdelt i tre, brudt af to indkørsler til boligområdet. Beplantningen består af eg og tjørn, som siden plantning er blevet behandlet på tre forskellige måder, hvilket betyder, at de tre felter idag fremstår meget forskelligt. Nærmest Tårnvej fremstår det som opstammede egetræer, dels i klippet tjørnepur og dels blandt "varmestemest"-beskærede tjørnepuder. Feltet i midten fremstår som opstammede egetræer i klippet græs, afgrænset mod fortov af en ligusterhæk. For alle opstammede egetræer gælder desværre, at kronerne i beskæringen er blevet løftet lidt for meget. Feltet mod vest fremstår som skov med egetræer som et øvre kronelag, tjørn som mellemlag og diverse selvsåede buske som et underlag, med et græs- og urtelag nederst. Alle tre felter har et meget stort potentiale for at blive videreudviklet til et sammenhængende grønt bånd med fokus på de eksisterende egetræer..

Nord for Rødovre Parkvej findes rosenhaven, som er omgivet af klippet hæk. Haverummene fremstår velholdte men bærer præg af tidens tand. Roseerne er gamle og slidte, og da haven har eksisteret i mange år, er jorden ved at være udpint. Havens bagside udgøres af klippet plænegræs. En tæt plantet række af lind danner ryg.

Vest for rosenhaven findes en græsplæne, som med undtagelse af et enkelt træ, er ganske bar og mest af alt fremstår som et restareal. Arealets ejerskab er delt mellem Rødovre Kommune og boligforeningen Carlsro.

På hele vejstrækningen mellem Tårnvej og Korsdalsvej findes græsrabatter med spredte vejtræer. Træernes tilstand varierer meget. Mange er svækkede og derfor uskønne, og da de alle er ask, er de i risiko for at få asketoptørre, hvis de ikke allerede har det.

### FORSLAG

Vejtræerne erstattes med nye, og flere, vejtræer af forskellige arter og vækstformer. Træerne vil vokse i en bund af vilde urter og græsser med inspiration fra grøftkantens plantesamfund. Denne beplantningskarakter bliver gennemgående for alle vejtræer på strækningen mellem Tårnvej og Korsdalsvej.

Nord for Rødovre Parkvej bevares rosenhaven i sin udformning, men videreudvikles til sanselige, blomstrende bede med et mere forvildet haveudtryk, hvor planterne er vævet ind imellem hinanden, og alt jord er dækket af beplantning. De fornyede haverum varierer fra hinanden, men med et fælles fokus på blomstring, farver, duft og andre sanseindtryk året rundt. Hækkene bevares, og der bliver fortsat mulighed for ophold i haverummene.

Plænen bagved rosenhaven og syd for Carlsros rækkehuse udvikles til en åben græs- og urteklædt flade med inspiration fra slettens vilde græsser og blomster. Blomstrende småtræer som eksempelvis tjørn og mirabel plantes spredt på fladen. En del af "sletten" skal fortsat klippes for at skabe rum til leg og uformel ophold og mulighed for let at krydse arealet. Græs- og urtebunden etableres ved hjælp af udsåning, suppleret med udplantning af plugplanter for at opnå et synligt resultat i løbet af kort tid.

Syd for Rødovre Parkvej videreudvikles egetræsplantningerne, så de får det sammenhængende udtryk, som var tiltænkt oprindeligt, og på en sådan måde, at de udtryksmæssigt hænger sammen med træplantningerne langs sivegaden på modsatte side af Tårnvej. I de to felter nærmest Tårnvej ryddes tjørnepur, tjørnepuder og ligusterhæk, og nye lysåbne og letløvede træer indplantes, hvor der er plads. Nærmest boligområdets parkeringsareal plantes spredte buske og småtræer, som vil afskærme for parkerede biler. I det vestligste felt ryddes underskoven af tjørn, og der tyndes let ud i de eksisterende egetræer. I alle tre felter udplantes et varieret urtelag med inspiration fra den lysåbne egeskov.

### VURDERING

Ved at udvikle boligselskabets langsgående beplantning, er det muligt at videreføre træbæltet fra bykernen og dermed binde Rødovre Parkvej sammen på tværs af den brede Tårnvej og styrke den grønne kontinuitet.

På samme måde er det muligt at skabe en bedre sammenhæng på vejens nordside ved at binde græsarealerne sammen ved at give dem en sammenhængende karakter.

Rosenhavens sanselige karakter bevares, men med et opdateret udseende indenfor de eksisterende rammer.

Ved at introducere nye vejtræer bestående af flere forskellige arter mindses risikoen for, at alle vejtræer bliver ramt af samme udslettende sygdom. De nye træer langs boligselskabet vil desuden bidrage til det samlede regnskab for CO<sub>2</sub>-reduktion og medvirke til rensering af luften og reduktion af trafikstøj.

Ved at introducere forskellige, varierede plantesammensætninger af græsser og blomstrende urter, forbedres forholdene for insekter, som lever i forskellige tørre, lysåbne biotoper.

De blomstrende træer, som bærer bær og frugter, vil også tiltrække flere nektarspisende insekter og fugle til området. Dermed øges biodiversiteten indenfor både flora og fauna, hvilket vil give områdets borgere mange forskelligartede naturprægede sanseoplevelser.



Eksisterende forhold v. Brandholmsparken



Egeskov



Græs og blomstrende urter



Klippet græs blandt vilde urter

# BRANDHOLMS ALLÉ - RØDOVREHALLEN

## IDAG

Langs Rødovre Parkvej findes græsrabatter med spredte vejtræer. Som på strækningen mellem Tårnvej og Brandholms Allé varierer træernes tilstand. Mange er svækkede og derfor uskønne, og da de alle er ask, er de i risiko for at få asketoptørre, hvis de ikke allerede har det.

Syd for Rødovre Parkvej finde et større grønt område med parklignende karakter. Området afgrænses mod syd af en tæt række af paradisæbler og brydes mod vest af en busvendeplads med tilhørende parkeringspladser. Parkområdet gennemskæres af cykelsti og fortov, som løber syd for busvendepladsen. Stien er flankeret af lindetræer, som er plantet rytmisk med ensartet afstand. Området i øvrigt består af klippet plænegræs med enkelte spredte træer og to buskads. To mindre grupper hanesporetjørn henstår døde.

Ved indkørslen til Rødovrehallen finde en trægruppe med løftede kroner i en bund af klippet plænegræs. Træerne var tidligere en del af et tæt krat, og deres tilstand er dårlig.

## FORSLAG

Vejtræerne erstattes med nye, og flere, vejtræer af forskellige arter og vækstformer, som på den øvrige strækning mellem Tårnvej Korsdalsvej.

Parkområdet skal gøres mere attraktivt og invitere nabolagets beboere til at bruge området. Den eksisterende lundkarakter forstærkes ved at indplante spredte grupper af forskellige blomstrende træer og letløvede træer i øvrigt. De klippede græsflader videreudvikles til vildtvoksende græs iblandet blomstrende urter, som klippes på udvalgte områder for at muliggøre uformelt ophold. Derudover etableres mindre pladser for at skabe mulighed for ophold, leg og motion, og en grussti leder besøgende gennem området.

Lege- og motionselementet i parken knyttes an til naturen. Mindre stigninger og fald i terrænet, store sten og døde træstammer anvendes som både lege- og træningsrekvisitter til styrke-, konditions- og balancetræning.

Ved indkørslen til Rødovrehallen erstattes de eksisterende træer med nye, spredte løv- og nåltræer. Løvtræerne har løftede, fritvoksende kroner, som giver mulighed for indkig til hallen. I bunden indplantes plugplanter med inspiration fra grøftkantens og skovbrynets plantesamfund.

## VURDERING

Ved at introducere bynatur og opholdsarealer i parkområdet, skabes et nyt og attraktivt udtryk, som vil trække nabolagets beboere til området.

Ved hjælp af forskellige elementer fra bynaturen skabes mulighed for leg og motion i et naturpræget område. Sansindtrykkene vil sammen med de fysiske udfoldelser styrke både balanceevne, kondition og muskelmasse og samtidigt stimulere brugernes kognitive udvikling.

Træerne i parkområdet er "Børnetræer", som plantes som en del af Rødovre Kommunes strategi for disse. Dermed skabes der et tilhørsforhold mellem området og Rødovres børnefamilier. De nye træer vil bidrage til det samlede regnskab for CO<sub>2</sub>-reduktion og medvirke til rensning af luften og reduktion af trafikstøjen. Samtidigt vil de blomstrende træer tiltrække nektarpisende insekter og fugle.

Ved at introducere nye vejtræer bestående af flere forskellige arter mindsker risikoen for, at alle vejtræer bliver ramt af samme udslettende sygdom. På denne strækning, hvor det ikke er muligt at fortætte med træer langs vejen på anden vis, er det vigtigt, at antallet af vejtræer i de eksisterende vejrabatter opjusteres. Vejrabatterne er smalle, men vejtræernes vækstbetingelser kan forbedres ved at sikre rodvenligt bærelag under cykelstierne.



Eksisterende forhold v. parken



Engblomster



Blomstrende træer i enggræs

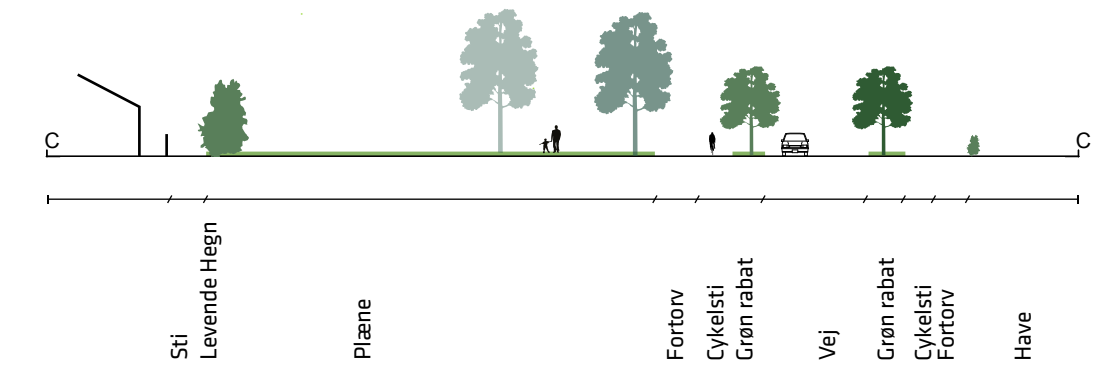


Motion med naturens redskaber



Modsatte side: Parken begrønnes med bynatur.  
De mange træer er såkaldte "Børnetræer"

Snit CC- eksisterende 1:500



Snit CC- forslag



#### SNIT C-CC

De eksisterende vejtræer erstattes af nye træer af varierende arter. I parkområdet introduceres bynatur i form af spredte blomstrende træer og andre letløvede træer i en bund af vilde græsser og blomstrende urter. En grussti forbinder mindre pladser, som muliggør ophold og leg. Enkelte åbninger i rækken af paradisæbletræer mod syd skaber en smutvej for de nærmeste naboer.

## RØDOVREHALLEN - ESPELUNDEN

### IDAG

Rødovrehallens område afgrænses af en beplantning, som fremstår som en høj hæk eller hegn, bestående overvejende af forsythia med spredte asketræer. Asketræernes tilstand virker umiddelbart sund, men træerne er i risiko for at få asketoptørre. Hækkens nærhed til fortovej og cykelsti betyder, at den opleves som en markant barriere langs vejen.

I forlængelse af forsythiahækken følger en høj, mørk thujahæk, som afskærmer tennisbanerne, som ligger op ad Espelundens østlige kant. Hækplanternes tilstand varierer, og pletvis ses svedne eller visne partier. Hækken giver læ til tennisbanerne, men opleves, som forsythiahækken, som en markant barriere. På vejens nordside udgør rækkehusenes hække en lignende barriere. Det betyder, at vejrummet fra Rødovrehallen til Espelunden opleves som et smalt, lukket rum, kun forstærket af vejforløbets rette linje.

Espelunden er en veletableret og artsrig park med store, flotte træer. Espelundens kant ud mod Rødovre Parkvej består af store løv- og nåletræer med løftede kroner, i en bund af klippet pur. De løftede kroner gør det muligt for forbipasserende at få et kig ind i parken.

Ved Espelunden ophører fortovet på Rødovre Parkvejs sydlige side. Fodgængere ledes i stedet ud på en lang omvej på Espelundens stisystem, hvis de da ikke vælger blot at fortsætte lige ud ad cykelstien.

Langs Rødovre Parkvej findes græsrabatter med spredte vejtræer. Som på strækningen mellem Tårnvej og Rødovrehallen varierer træernes tilstand. Nogle er svækkede og derfor uskønne, og da de alle er ask, er de i risiko for at få asketoptørre.

### FORSLAG

Den visuelle barriere langs Rødovrehallen og oplevelsen af et lukket vejrum kan brydes ved at udnytte et mindre parkeringsareal på Rødovrehallens grund. Den eksisterende forsythiahæk erstattes af et langt, bredt bælte med gode vækstbetingelser for store træer med løftede, fritvoksende kroner. For at afskærme Rødovrehallens mindre kønne side, plantes spredte buske og småtræer nærmest hallen. Beplantningsudtrykket og artsvalg vil ligne beplantningen i bykernen og sydsiden mellem Tårnvej og Brandholms Allé, hvor ved den langsgående sammenhæng forstærkes.

Thujahækken langs tennisbanerne erstattes med en mere beskæringsegnet buskart, eksempelvis tilsvarende rækkehusenes hække.

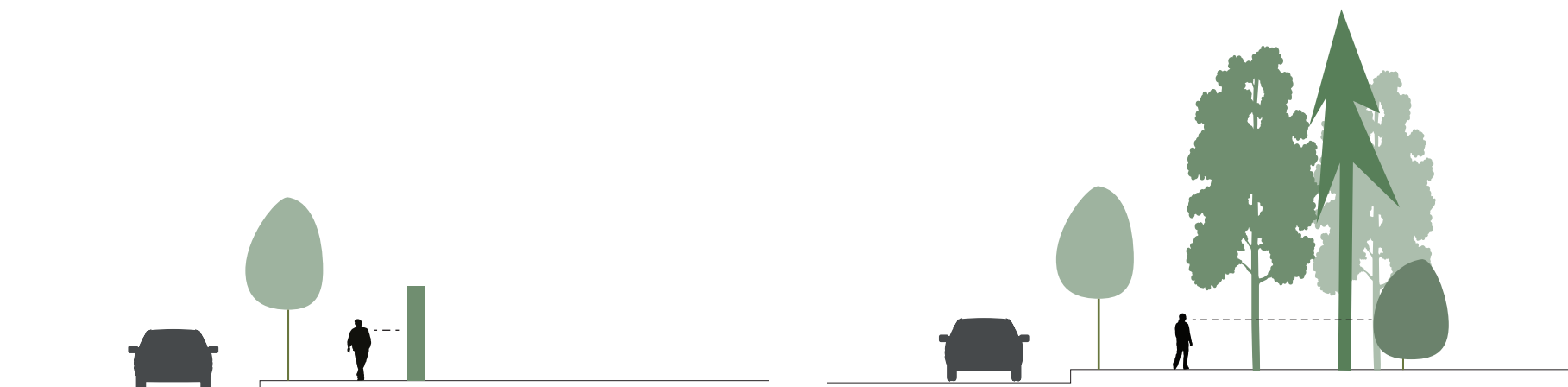
Ved Espelunden etableres en grussti langs parkens indre kant, så fodgængere kan vælge en mere direkte vej til busstoppestederne på Rødovre Parkvej og Korsdalsvej, uden at skulle færdes på cykelstien. Af hensyn til træernes rødder etableres grusstien i slotsgrus ved at fjerne tørvelaget og udlægge slotsgrus. Udlægningen gentages de følgende to år for at opnå en fast grusflade.

Vejtræer udskiftes som på den øvrige strækning mellem Tårnvej og Korsdalsvej.

### VURDERING

Ved at inddrage det bagvedliggende areal ved Rødovrehallen som en del af vejrummet er det muligt at skabe et mere åbent vejrum lokalt på denne strækning og at binde hele Rødovre Parkvej bedre sammen.

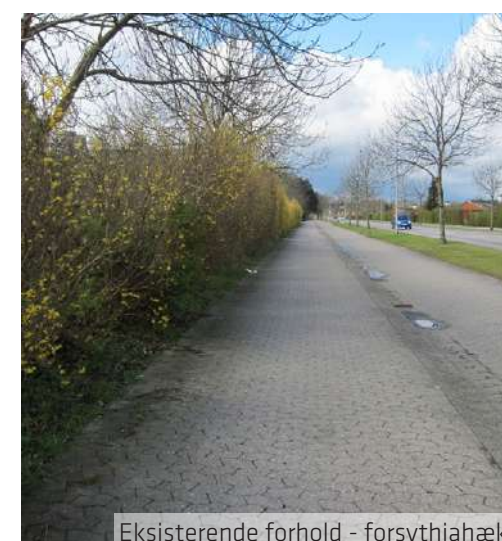
Stien i Espelunden løser desuden et praktisk problem, idet der skabes en direkte forbindelse for fodgængere på den første strækning af Rødovre Parkvej fra Korsdalsvej.



Principssnit: Den eksisterende hæk er en visuel barriere, som afskærmer Rødovrehallens side. Ved at udvide beplantningens område, kan den visuelle barriere flyttes længere væk fra vejrummet.



Principssnit: Ved Espelunden ophører fortovet. Derfor etableres en stiforbindelse langs parkens indre kant, med visuelt kontakt til Rødovre Parkvej.



1:1000

## DRIFT OG PLEJE

### DYNAMISK DESIGN, UDVIKLING OG DRIFT

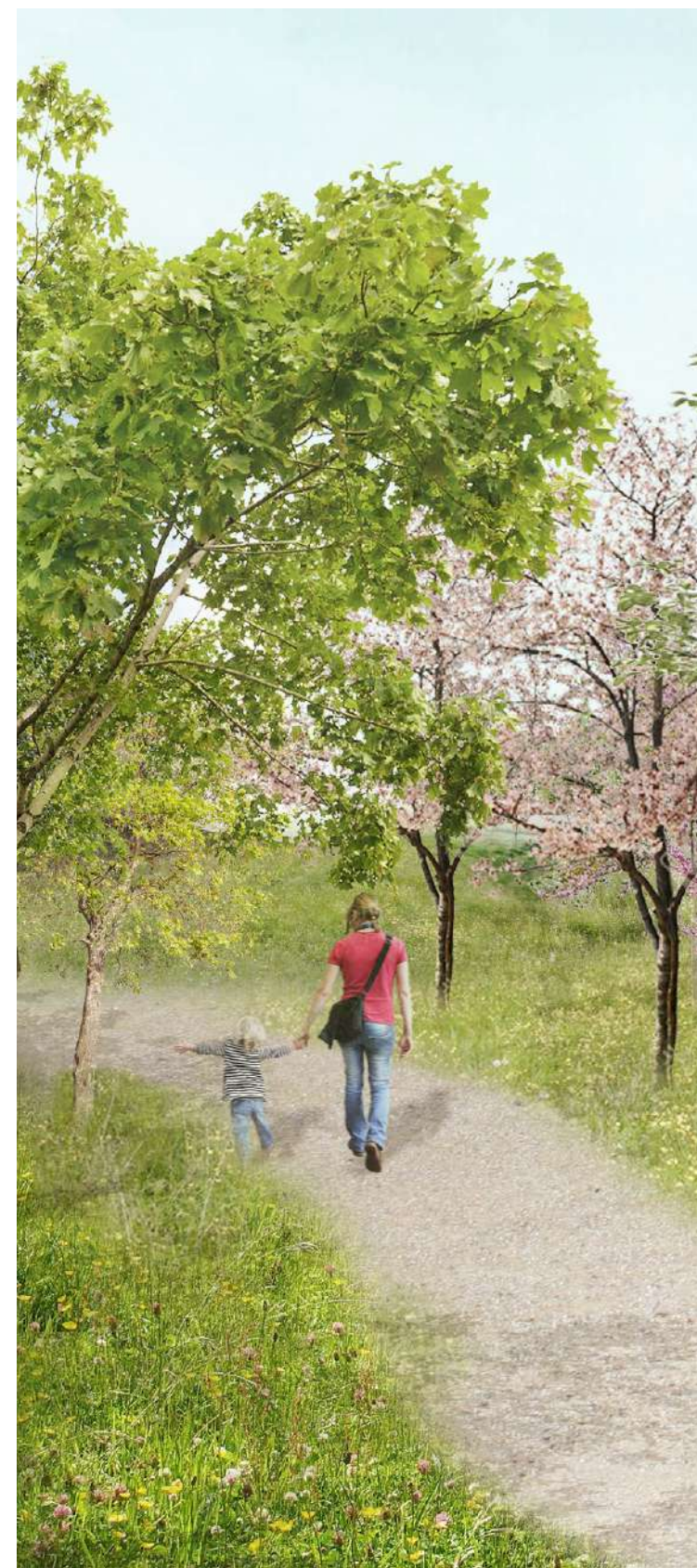
Rødovres parker, byrum og grønne elementer i øvrigt består overvejende af nærmest statiske og identiske landskabselementer: klippede græsplæner, opstammede rette træer og klippede hække. Alle er grønne elementer, som er meget driftstunge, og som i sig selv ikke højner uderummenes herlighedsværdi eller nytteværdi.

Bynatur er ikke statisk, men dynamisk. At bynaturen er dynamisk, betyder, at beplantningen ikke kun er designet med et bestemt udtryk eller billede for øje, men at bynaturens udtryk i lige så høj grad bestemmes af en dynamisk løbende udvikling, styret af de på stedet givne forhold.

Når det er sagt, kan det dog også komme på tale at jordforbedre eller udskifte en del af jorden, får at opnå de ønskede vækstbetingelser for fx. en lav bundvegetation med urter. I sådanne tilfælde kan overskudsgrunden fx bruges til at opbygge mindre terrænformer, eller i forbindelse med jordarbejderne hvor vejen, skal indskrænkes.

At bynaturen er dynamisk betyder derfor også, at skellet mellem design, anlæggelse og den efterfølgende drift og pleje nedbrydes. Design, anlæg og drift bør sammentænkes over en mangeårig periode, hvor langvarige partnerskaber mellem entreprenør, rådgivere, beboere og driften vil muliggøre en dynamisk plejefase, hvor beplantningens sundhed, dynamiske udvikling og gode vækstvilkår er tilskyndet af alle parter.

Til gengæld betyder introduktionen af bynatur, at bekostelige ugentlige græsslåninger på plæner og i vejrabatter er for tid, og at dyr håndlugning i klassiske rosenbede, hvor jorden holdes bar, kan erstattes med færre gentagelser i løbet af en vækstsæson.



Modsatte side: Novo Nordisk Naturpark, Bagsværd

