

Bilag 2: Kommentarer fra åbne trafikcaféer afholdt den 10. september på Rødovre dagen, og den 15. september på Islev Torv	Indgår i trafikplanen	Indgår ikke i trafikplanen	Oplysninger videregives til driften
<b>Stier</b>			
Rødovrevej/Rødovre Parkvej: Belægningen på cykelstien er ustabil i regnvej (langs den nordlige side af Rødovre Parkvej vest for Rødovrevej).	Systematisk gennemgang og vedligehold af belægning på stier		x
Roskildevej: Mange huller på cykelstierne	Systematisk gennemgang og vedligehold af belægning på stier		x
Sti langs Harrestrup Å: Dårlig belægning på sti	Systematisk gennemgang og vedligehold af belægning på stier		x
Slotsherrensvej: bedre belægning på cykelstien	Systematisk gennemgang og vedligehold af belægning på stier		x
Valhøjs Allé 123A: stort hul i gruset ved fortovej.		x	x
Voldgaden: Skiltning af stien ved Vestvolden er mangelfuld, hvis man ikke kender strækningen kan man nemt blive i tvivl om, hvad vej man skal.		x	
Voldgaden: bedre belysning mellem Jyllingevej og Ejbyvej		x	
<b>Trafiksikkerhed/Tryghed</b>			
Gør strækningen Axelhøj nr. 40-50 ensrettet eller sænk fartgrænsen. Mange legende børn og uforsigtige bilister	Systematisk gennemgang af hastighedszoner	x	
Området omkring Rønneholmsvej/Auroavej/Annexgårdsvej: Der er i forvejen meget trafik (også hurtig/tung trafik) i området. Borgerne foreslår, at man igen lukker Rønneholmsvej v. Annexgårdsvej, så trafikken ledes udenom villaområdet med legende børn.		x	
Forslag om hastighedszone (40 km/t) i kvarteret omkring Viemosevej og Sommerfuglevej (lige syd for 40 km/t-zone i Herlev)	Systematisk gennemgang af hastighedszoner		
Slotsherrensvej/Tårnvej: højresvingende bilister har meget dårlig oversigt over "den skrå sti" fra Volden til Slotsherrensvej/Tårnvej. Kan "den skrå sti" ikke nedlægges? Der er jo ført cykelsti igennem langs Volden til Slotsherrensvej, så omvejen for cyklister er meget begrænset.	x		
Rødovre Parkvej/Brandholms Allé: Svært for cyklister fra Brandholms Allé at komme ud, da mange biler på Rødovre Parkvej kører for hurtigt og over for rødt. Desuden kører cyklister på Rødovre Parkvej også meget hurtigt.	Indgår under systematisk gennemgang af signalprogram		
Rundkørsler på Brandholms Allé: bilister overser lette trafikanter, særligt i myldretiden.	x		
Mange parkerede biler gør skolevejen usikker. (Valhøj Skole)	Der arbejdes i planen for bedre forhold til cyklister, så flere vælger at tage cyklingen til skolen i stedet for bilen.		
Det kan være svært for ældre cyklister at komme i gennem cykelbomme uden at vælte.		x	
Viemosevej/Ved Sportspladsen: Den hævede flade ved sportspladsen er dårligt lavet.		x	
Viemosevej/Ved Sportspladsen: Det nedlagte lyskryds ved Viemosevej bør genetableres. Bumpet er ikke lavet ordentligt/fungerer ikke. Det er farligt for skolebørn at krydse vejen.		x	

<b>Trafikstruktur</b>			
Gennemgå kommunens p-restriktioner, da der flere steder er p-forbud, der ikke respekteres (eks. Brandholms Allé). Er den så nødvendigt, eller skal der kun være p-forbud i en side. Især et problem at lære skoleelever, lige ved siden af, reglerne, når de kan se de brydes.		x	
Rødovre Parkvej fra Tårnvej ned til Korsdalsvej: der er efterhånden massiv trafikbelastning på vejen med et højt støjniveau til følge. En måling af dette ville vise, at der er over det godkendte. Der er både busstrafik og biltrafik. Det skal bemærkes, at jeg er tilhænger af kollektiv trafik. Asfalten på Rødovre Parkvej er af den støjende slags. En udskiftning til den støjdæmpende slags ville være meget velkommen. Bump på vejen ville også være velkomne. En tilføjelse: dagligt oplever vi bilister, som kører med meget høj fart igennem Rødovre Parkvej, hvor de også kører over for rødt. En fotograferende stærekasse ville måske dæmme op denne forseelse.	Rødovre Parkvej indgår i kortlægningen af hastighedsniveauet på kommunens veje.	x	
Lørenskogvej: Trafikken ønskes begrænset, da der er sket en stigning på mere end 300 % siden Lørenskogvej blev åbnet for indkørsel fra Jyllingevej. Det formodes, at Irmabyen vil betyde en yderligere stigning i trafikken. Løsningsforslag: Lørenskogvej lukkes for indkørsel fra Jyllingevej. Området "lukkes" for gennemkørsel.	Afventer analyse af de trafikale konsekvenser af IrmaByen. Forslag om ombygning af rundkørslen ved Korsdalsvej/Rødovre Parkvej kan påvirke trafikken fra Jyllingevej.		
Egegårdsvej/Tårnvej: Forslag om signalanlæg (pt. vigepligtsreguleret T-kryds). Svært at komme ud og ind til Egegårdsvej. Det medfører, at meget biltrafik kører ad Næsbyvej.		x	
Rødager Allé/Nyholms Allé: Ønske om cykelsluse på Rødager Allé og opkørsel over fortov på Nyholms Alle til Rødager Alle		x	
Vedersøvej/Nørregårdsvej: Forkert skiltning (vejnavn). Der står Vedersøvej på Nørregårdsvej.		x	x
Vedrørende renovering af Damhus Torv og udvidelse af åløb under Roskildevej (vandmiljøplan m. Københavns Kommune): Det vil være hensigtsmæssigt at udvide gravearbejdet under Roskildevej til gang og cykelsti ved siden af åløb. Dette vil give stor sammenhængskraft og er et stort ønske fra mange, både motionister og naturelskere. Det skal finansiere i samarbejde med Københavns Kommune og Rødovre.	Åløbets renoveringen foregår ikke samtidigt med ombygningen af Damhus Torvet	x	
Krydset Tårnvej/Roskildevej: Højresvingspil virker ikke, og fodgængere, der krydser det vestige vejben, venter meget længe. Grønt lys for fodgængere bliver ikke altid aktiveret i hvert omløb.	Videregivet til vejdrift til servicegennemgang	x	x
<b>Kollektiv trafik</b>			
Buslinje 166: Flere afgang. Specielt i weekenden i Islev	Nævnes i afsnit om kollektiv trafikbetjening	x	
<b>Islev Torv</b>			
Parkering og kørsel bør undgås på torvet.		x	

Ombygning af torvet har dræbt miljøet, og der er nu farlige situationer. Børn løber over og bilerne holder ikke tilbage.		x	
Tunnelen: på cykel/gang areal burde der være en synlig afmærkning af, hvor cykler og fodgængere skal færdes. Gennemkørsel på Islev Torv burde lukkes.	Cykelgangarealet er en fællessti, hvor der ikke er opdelt mellem cyklister og fodgængere. Nuværende pladsforhold tillader ikke en opdelt sti.	x	
Beplantning ligner ukrudt på Islev Torv.	Beplantning er tiltænkt at have et vildt udtryk	x	
Etablere et bump eller nogen hastighedsnedsættende foranstaltninger for at sætte hastigheden ned for bilerne, der kører i gennem tunnelen. Belysning ved tunnel er meget voldsomt, og generer dem, der bor lige ved siden af.	Der er i 2017 udlagt bump i tunnelen pga. for høj målt hastighed	x	
Afgrænsning til cykelstien på Islev Torv, så bilerne ikke kan parkere på cykelstien fx steler		x	
Fliserne bliver glatte når det bliver vådt. Ønsker en anden farve belægning ved "cykelsti" over torvet. Problem med biler, der kører igennem den forkerte vej i tunnelen		x	
Parkering på Islev Torv burde fjernes		x	
Gennemkørsel på torvet (Islev) skal lukkes og kørsel gennem tunnelen skal lukkes, pga. der køres mod kørselsretningen i høj fart, flere gange om dagen. Parkeringspladserne på Islev Torv skal fjernes foran Oscars og flyttes over hvor cykelstien er placeret.		x	
Bump løsning med sensor, hvor den lukker for kørsel imod ensretninger, som åbner når sensor registrerer en bil fra den rigtige retning.		x	
Høj kant ved plantebedene. Du kan falde over dem og komme til skade.		x	
Luk for gennemkørsel af Islev Torv, mange kører mod kørselsretningen. Belægning i krydset Islev Torv/Viemosevej er ved at gå i stykker. Evt. siganlanlæg ved tunnelen for at åbne op for trafik i begge retninger.	Det er tidligere vurderet i forbindelse med åbning af tunnelen, at det ikke er hensigtsmæssigt med dobbeltrettet trafik. Det vil medføre langs ventetid pga. indbygget sikkerhedstid, som ville kunne give kødannelse.	x	
<b>Andet</b>			
Forslag om kunst og blomster langs stier (som der allerede er mange steder).		x	
Generel kommentar til drift: området syd for Jyllingevej får mere opmærksomhed end området nord for, fx græsslåning		x	x
Flyt flere aktivitetselementer til de unge til Islev i stedet for centrum af Rødovre fx ved SPF-grunden	I forbindelse med ombygningen af Islevbrovej er der forslag om aktivitetselementer ved islevbrovej/Slotsherrensvej	x	
Forslag fra Tag Del-repræsentant (ikke borger i Rødovre): Etablere forsøgsordning med "blaffer-stoppesteder" eller "blaffer-stationer" (fx langs Jyllingevej) i samarbejde med Blaffernationen, Tag Del og Københavns Kommune		x	