

Bilag 3: Indkomne kommentarer på Trafikcafe afholdt den 6. april 2017.

Trafiksikkerhed

Tema	Lokalitet	Kommentar	Svar
Hastighed	Større trafikveje	60 km/t ønskes bevaret af hensyn til fremkommelighed.	Trafikplanen indeholder ikke forslag om generel ændring af hastigheden på de større veje.
	Større trafikveje	Hastighed ønskes nedsat, ensartet hastighed på tværs af kommunegrænser ønskes.	De store veje i kommunen bør udformes, således at der er god fremkommelighed på dem så den gennemkørende trafik så vidt muligt afvikles på det overordnede vejnet i stedet for at søge gennem boligområderne. Trafikplanen indeholder derfor ikke forslag om generel ændring af hastigheden på de større veje. Hastighedsgrænsen er afhængig af vejens udformning og kan derfor være forskellig langs en vejstrækning.
	Villaveje	Der køres med høj hastighed flere steder.	Trafikplanen indeholder projektforslag om systematisk gennemgang af hastighedszoner. Trafikplanen giver overblik over hastighedsniveauet målt i kommunen.
	Lørenskogvej	Hastigheden er steget efter ombygning til klimavej, hvor bump ikke blev genetableret. Indkørende lastbiler trods forbud.	Afventer igangsat analyse af trafikafvikling til og fra Irmabyen. Trafikplanen giver overblik over hastighedsniveauet målt i kommunen.
	Randrupvej	Generelt høj hastighed. Om aftenen køres om kap og over for rødt ved Damhus Boulevard. Farligt at være cyklist. I øvrigt misvedligeholdet, ved sideveje er asfalten fræset af, nyt slidlag mangler, mangler afmærkning. Ønske om cykelsti, bump og indsnævring.	Trafikplanen indeholder projektforslag om cykelstier på Randrupvej. Trafikplanen giver overblik over hastighedsniveauet målt i kommunen. Optegning af afmærkning bestilt til udførelse i 2017.

	Viemosevej	Benyttes af mange skolebørn. Meget trafik i spidstimerne og høj hastighed, farligt for eleverne. Mangler midterstribe. Ønske om 40 km/t og chikane (ligesom den nordlige del af vejen i Herlev Kommune).	Trafikplanen indeholder projektforslag om systematisk gennemgang af hastighedszoner. Trafikplanen giver overblik over hastighedsniveauet målt i kommunen.
Oversigtsforhold	Villakvarterer	Ønske om mere fokus på oversigtsforhold ved kryds i villakvarterer. Fx hegn og hække som begrænser oversigten	Beskæring af beplantning og hække er en grundejerforpligtelse. Problematikken viderefremmes til vejtilsynet.
Parkering	Generelt	Ønske om håndhævelse af p-restriktioner vha. kontrol. Kommunen bør ansatte p-vagter. Der bør gøres mere opmærksom på kommunens lokale parkeringsbekendtgørelse fra 2014, fx via lokalavis og lignende.	Det overvejes om der skal være større informationsindsats angående parkeringsregler.
	Villaveje, fx Valhøjs Allé	Parkering på villaveje er uhensigtsmæssigt. Parkering meget tæt på indsnævninger med punktvist cykelbane bagom gør det farligt at cykle.	Parkering som er til gene for færdslen og cyklister håndhæves af politiet. Ved reoveringer af veje med chikaner overvejes andre løsninger i forhold til indsnævninger.
	Røddager Allé mellem Tårnvej og Brandholms Allé	Farligt at cykle pga. ulovlig parkering både ifm. Valhøj Skole og banko to aftener om ugen.	Parkering som er til gene for færdslen og cyklister håndhæves af politiet. Ved reoveringer af veje med chikaner overvejes andre løsninger i forhold til indsnævninger.
Adfærd	Generelt	Ønske om mere politikontrol, adfærd er blevet dårligere efter politireform. Gælder flere trafikantgrupper. Høj hastighed, ulovlig/uhensigtsmæssig parkering, manglende respekt for vigepligtsforhold ved fodgængerfelter også blandt cyklister og knallertførere. El-cykler kører hurtigt, accelerer hurtigt, hvilket kan give farlige situationer.	Trafikplanen indeholder forslag om dialog med politiet om øget spirituskontrol. Kan evt. udvides til at omfatte dialog om øget kontrol på andre områder.
	Damhustorvet /Damhus Boulevard	Modsattret kørsel (lastbiler) fra Damhus Boulevard. Problemer med uhensigtsmæssig/ulovlig parkering, omfatter også lastbiler. Ønske om mere politikontrol og p-vagter. Ønske	Damhustorvet ombygges i 2017, og der udarbejdes forprojekt angående parkeringsforholdene på Damhus Boulevard ved

		om stort fokus på trafiksikkerhed i nyt projekt for torvet.	torvet i 2017. Projektet for Damhustorvet er blevet trafiksikkerhedsrevideret.
Tilgængelighed	Generelt	Fokus på begrænset hældning på asfaltramper i kryds af hensyn til kørestolsbrugere.	Ved nyanlæg indtænkes der i videst muligt omfang tilgængelighedstiltag.
	Tårnvej v. Rødovre Centrum (Vandtårnet)	For kort grøntid for fodgængere på tværs af Tårnvej. Ældre kan have svært ved at nå over ud til støttepunkt, og synes det er utrygt at vente der.	Trafikplanen indeholder projektforslag om justering af samtlige kryds på Tårnvej.
Andet	Generelt	Ønske om tilladelse til højresving for rødt for cyklister	Der arbejdes på udpegnig af vejkryds for dette fremkommelighedstiltag.
	Voldgaden	Ønske om at der ikke anlægges supercykelsti, da stien er for smal. Forslag om at adskille fodgængere og cyklister med midterstribe lige som på stien ved Damhussøen, dog bekymring om bredden af sti.	Indgår ikke som supercykelsti, men i det regionale stisystem.
	Generelt	Forslag om forsøg som i København med lys i cykelsti til markering af blinde vinkler, når der holder lastbil i højresvingsbane	Ved den systematiske gennemgang af vejkryds ses der på mulige tiltag for at reducere højresving uheld.
	Tårnvej	Manglende venstresvingsmulighed for trafik fra nord mod Damhus Boulevard betyder at trafikken tvinges via Hendriksholms Boulevard (forbi skolen).	I 2017 anlægges der signalregulering af det vejkryds – Tårnvej/Rødovre Stationsvej.
	Stikrydsninger fx Jyllingevej	Ønske om snart at få renoveret/nye broer.	Stibroerne over Jyllingevej, Tårnvej og Roskildevej renoveres/udskiftes i 2017.
Hastighed	Hendriksholms Boulevard	Forslag om at reducere hastighedsgrænsen for at begrænse omfanget af gennemkørende trafik til og fra stationen. Forslag om fartdæmpende bump på vejen, da der ligger en skole. Alternativt at spærre vejen for gennemkørsel og lave en sivegade ved at åbne Løgumvej eller Frits Møllers Vej	Trafikplanen indeholder projektforslag om systematisk gennemgang af hastighedszoner. Trafikplanen giver overblik over hastighedsniveauet målt i kommunen. Trafikplanen indeholder projektforslag for en renovering af Hendriksholm Boulevard.
Hastighed	Tårnvej	Forslag om at sænke hastigheden på Tårnvej til 50 km/t, da der er mange skolebørn, der skal krydse vejen. Beboeren oplever, at der er mange	De store veje i kommunen bør udformes, således at der er god fremkommelighed på dem

		der kører for stærkt, når det er mørkt, og at der bliver kørt over for gult/rødt.	så den gennemkørende trafik så vidt muligt afvikles på det overordnede vejnet i stedet for at søge igennem boligområderne. Trafikplanen indeholder derfor ikke forslag om generel ændring af hastigheden på de større veje. Trafikplanen indeholder projektforslag om justering af samtlige kryds på Tårnvej for bl.a. at reducere rødkørsel.
Hastighed	Slotsherrensvej	Forslag om at sænke hastigheden på Tårnvej til 50 km/t, da der er mange skolebørn, der skal krydse vejen.	De store veje i kommunen bør udformes, således at der er god fremkommelighed på dem så den gennemkørende trafik så vidt muligt afvikles på det overordnede vejnet i stedet for at søge igennem boligområderne. Trafikplanen indeholder derfor ikke forslag om generel ændring af hastigheden på de større veje.
Krydsningspunkt	Tårnvej/Tæbyvej	Forslag om at genetablere helle foran Netto	Hellen blev nedlagt af Amtet, da fodgængerfelterne blev flyttet i krydset. I de nuværende vejforhold er der ikke plads til anlæg af en helle, da det er hvor cyklister cykler på tværs af Tårnvej og det vil give problemer med svingbevægelserne ud fra Knud Anchersens Vej i nordlig retning af Tårnvej.
	Generelt	Lysende reklameskilte forstyrrer trafikken, da de fjerner fokus. Lysstyrken er desuden så høj, at borgeren oplever at man som fodgænger bliver blændet af dem.	Ved henvendelser angående for stærkt lys, vil kommunikationsafdelingen tage stilling til om lysniveauet af skærmene skal dæmpes.

Belysning	Fortvej	Der er ikke tilstrækkelig belysning langs vejen. Ved Netto er der i øvrigt for stor niveauforskel mellem fortov og kørebane.	I 2017 udskiftes vejbelystningen til LED, hvilket forventes at give et bedre lysniveau. På Fortvej mangler det endelige slidlag, hvilket vil reducere forskellen mellem kørebane og fortov. Forskellen mellem fortove og kørebane følger vejreglerne. Højde forskellen er normalt 7-8 cm mellem kørebane/cykelsti, og 10-12 cm mellem kørebane/fortov.
-----------	---------	---	---

Trafikstruktur

Tema	Lokalitet	Kommentar	Svar
By- og trafikplanlægning	Generelt	Trafikstrukturen er flere steder for "åben" med lange, lige forløb ("skakterns-vejnet") Fx for mange store boulevarder. Det resulterer i høj hastighed. Flere varierede trafikforløb med træer, forsætninger osv. ønskes.	Trafikplanen giver overblik over hastighedsniveauet målt i kommunen. Der er i de sidste år blevet renoveret flere veje. Ved renoveringer arbejdes der for at skabe grønt indtryk.
	Generelt	På diverse kort burde vejnettet vises i sammenhæng med nabokommuner. Rødovre kan ikke betragtes som en ø.	Trafikplanen fokuserer på vejnettet i Rødovre. Oversigtskortene viser det omkringlæggende vejnet ved kommunegrænsen.
	Irmabyen	Anses som problematisk, at der kun er to adgangsveje. Alle andre veje er lukkede. Mangler sammenhæng med centrum af Rødovre, fx adgang via Røddager Allé. Bekymring om mere trafik fra nord, som giver mere gennemkørende trafik i eksisterende villakvarterer. Ønske om at Lørenskogvej lukkes igen.	Der er igangsat en analyse af trafikafviklingen til og fra Irmabyen, som også ser på ændringer af vejnettet.
	Bymidten - området omkring Rødovre Parkvej	Vejnettet understøtter ikke, at det skal være nemt at komme til bymidten.	Trafikplanen indeholder ikke forslag til udbygning af

			vejnettet omkring bymidten. I visionsplanen for bykernen er der forslag til ændring af vejnettet inde i bykerneområdet.
Parkering	Generelt	Parkering på fortov er et problem. Forslag om at højne bevidstheden om kommunens parkeringsbekendtgørelse fx ved artikel/info i lokalavis el.lign. Ønske om P-vagter.	Det overvejes om der skal være større informationsindsats angående parkeringsregler.
	Damhustorvet/Damhus Boulevard	Ønske om parkeringsø. Ønske om at spærreflade på Damhus Boulevard udvides.	Damhustorvet ombygges i 2017, og der udarbejdes forprojekt angående parkeringsforholdene på Damhus Boulevard ved torvet i 2017.
	Generelt ved nye byudviklingsprojekter	Vigtigt at sikre tilstrækkelig parkeringskapacitet, erstatningsparkering osv. Alternativet er parkering langs veje, hvilket påvirker fremkommelighed og cyklistsikkerhed osv. Der er på nuværende tidspunkt problemer med parkering på fortov på Damhus Boulevard om aftenen.	Antallet af parkeringspladser er beskrevet i kommuneplanen eller i lokalplaner. Parkeringsforholdene på Damhus Boulevard ved torvet undersøges i 2017.
Stikrydsninger	Engbovej / Højrisvej	Bilister er ikke opmærksom på krydsende stitrafikanter. Ønsker tydeliggørelse af krydsning.	Det overvejes om stikrydsningen skal tydeliggøres. Det indgår i det daglige arbejde i forvaltningen.
	Supercykelsti på grænsen til København	Fodgænger/cyklist-konflikt ved Damhussøen.	Problemstillingen ligger udenfor Trafikplanen, da det drejer sig om forhold i Københavns Kommune.
Skoleveje	Generelt	Skoleveje ønskes som særskilt vejklasse lige som trafikveje, lokalveje og private veje. Der ønskes udarbejdet et kort over skoleveje i kommunen.	Kommunen er fuldt udbygget og alle veje i kommunen kan anses for at være skoleveje.
	Generelt, fx Annexgårdsvej	Generelle problemer med skoleveje	Kommunen er fuldt udbygget og alle veje i kommune kan anses

			for at være skoleveje. Generelle problemstillinger på vejnettet indgår i de daglige arbejder hos Teknisk Forvaltning
	P-plads ved Rødovre Kirke	Farlig for cyklister ifm. afsætning ved skolen. Risiko for højresvingsuheld.	Ved den systematiske gennemgang af vejkryds ses der på mulige tiltag for at reducere højresving uheld.
Drift	Området omkring Annexgårdsvej	Nyt slidlag udligner bump.	Indgår i det almindelige driftsarbejde.
	Nørregårdsvej	Nyt slidlag har givet "huller" foran bump (særligt det midterste).	Indgår i det almindelige driftsarbejde.
Andet	Diverse rundkørsler	Cykelbaner er mærkelige og for smalle.	Trafikplanen indeholder projektforslag for at nedlægge eller øge bredden af cykelbanerne i rundkørsler på Brandholms Allé.
	Overkørsel Hvidovrevej v. Damhussøen	Ønskes bevaret.	Bevares i Damhustorvet projektet.
	Hvidovrevej v. Damhustorvet	Ønske om at cykelsti ikke indskrænkes.	Cykelsti anlægges i 2 m bredde.
	Trafikplan/ Fremkommelighed	Jyllingevej savnes i tabel om fald/stigning i trafikmængder.	Der foreligger ikke sammenlignelige tal, hvor der er målt på samme sted. Derfor er den ikke inkluderet.
Trængsel	Tårnvej/Rødovre Centrum	Forslag om flere tilkørselsmuligheder til Rødovre Centrum for at aflaste trafikken på Tårnvej.	I forbindelse med den igangværende udvidelse af Rødovre Centrum skabes der mulighed for ud- og indkørsel til via både Højnæsvej og Tårnvej igennem parkeringskælderen og på terræn.
Trafikstruktur	Rødovre Byport	Hvilke planer er der for til og fra Rødovre Byport	I forbindelse med udviklingsprojektet anlægges to nye

			signalanlæg på Tårnvej som sikrer, at bil- og cykeltrafikken kan komme nord- og sydpå af Tårnvej.
Drift	Stitunnel ved Grøndalslunds Kirke	Behov for istandsættelse	Mindre vedligehold er planlagt i 2017 i forhold til rækværk.
Parkering	Ved Nyager Børnehave	Forslag om at etablere 3-4 afsætningspladser i forbindelse med institutionen.	Der er etableret afsætningspladser til institutionen ved Otto Møllers Vænge.
	Kamstrupvej (og evt. andre steder)	Ønske om at måtte skilte med "nabohjælp" på standere med skilte om blind vej.	Færdselstavler, som "Blind vej" tavlen, må kun opsættes sammen med andre færdselstavler. "Nabohjælp" er ikke en færdselstavle.
	Generelt	Borgeren oplever, at de nye vejskilte hylér når det blæser.	Vejnavnegalgerne har et lille hul som kan give en hylelyd, hvis vinden rammer dem fra den rigtige vinkel. Hvis man som borger finder lyden fra et skilt generende, skal Teknisk Forvaltning kontaktes.
Gener fra vejarbejde	Fortvej	Renoveringen af Fortvej går ud over de handlende. Man kan ikke komme fra den ene side af vejen til den anden med en indkøbsvogn.	Krydsningen af Fortvej ved Netto kan ske ved vejkrydsene Fortvej/Rødovre og Fortvej Julemindevej, hvor der er niveaufri krydsningspunkter.
	Rødovre Skole/Rødovrevej	Omlægningen sikrer ikke, at biler ikke kan køre mere end 30 eller 40 km/t. De to "din-fart" tavler, der er i hver retning, viser ofte forkert hastighed. Forslag om variable hastighedstavler, der reducerer hastighedsgrænsen i skolens åbningstid.	Hastighedsgrænsen på Rødovrevej er 50 km/t. Hastighedsgrænsen bliver reduceret i tiden hvor børnene møder ind i skolen om morgen mellem kl. 7.30-8.30. Skolens funktioner er ikke rettet imod Rødovrevej. Der vurderes derfor ikke

			<p>behov for hastighedsnedsættelse i hele åbningstiden. Det vil overvejes om tidsrummet med hastighedsnedsættelse skal udvides med tidspunktet for hvornår eleverne får fri for skole.</p>
Stibroer	Generelt	Der er behov for bedre vedligehold af gangbroerne i kommunen.	3 gangbroer renoveres eller udskiftes i 2017.
Drift	Stibroer og -tunneller	Der er behov for bedre snerydning.	Stibroer og gangtunneller indgår i vinterbekæmpelsen. Afhængig om de kan maskinryddes eller skal håndryddes, så er de prioriteret som primære strækninger eller sekundære vejstrækninger.

Fremkommelighed

Tema	Lokalitet	Kommentar	Svar
Cykeltrafik	Generelt	Ønske om mulighed for højresving overfor rødt lys (for cyklister) Borgeren mener, at der er gode erfaringer med dette fra Glostrup, og foreslår at der tages kontakt til Carsten Simonsen fra Glostrup Kommune.	Der arbejdes på udpegning af vejkryds for dette fremkommelighedstiltag.
Cyklister	Generelt	Ønske om bedre mulighed for at cyklister kan køre uhindret gennem T-kryds, så de ikke skal holde for rødt lys, når de kører lige ud på primærvejen.	Der arbejdes på udpegning af vejkryds for dette fremkommelighedstiltag.
Trafikplan		Savner større fokus på barriereeffekt. Fx kan Roskildevej og Tårnvej være vanskelige at krydse for lette trafikanter	Er i nogen grad beskrevet i trafikplanen fx under "Status". Af hensyn til fodgængeres trafikikkerhed bør der ikke foretages ureguleret krydsninger på større veje hvor hastighedsgrænsen er over 50 km/t. I 2017 genåbnes stibroerne over Jyllingevej, Tårnvej og Roskildevej, hvilket vil mindske barriereeffekten. Yderligere anlægges der samlet tre nye signalanlæg på Korsdalsvej og Tårnvej som også mindsker barriereeffekten på de veje.
Cykelforbindelser	Generelt	Der er mange steder i kommunen, hvor der mangler forbindelse mellem cykelruterne. Fx Auroravej, som ender blindt og mangler en forbindelse til Supercykelstien lige nord for. Rådhuspladsen er et andet "missing link", da det teknisk set er ulovligt at cykle på tværs af pladsen.	I Trafikplanen er der fokus på et sammenhængende stinet i forbindelse med de nye byudviklingsområder. Rådhuspladsen og det nærliggende stinet

			indgår i arbejdet omkring bykernen.
Skiltning	Omkring Rødovre Station	Skiltningen er misvisende og mangelfuld.	I forbindelse med udviklingen af Rødovre Port ses der også på nærområdet i forhold til vejforhold.
Cykeltrafik	Supecykelstien	Cykelstien er for smal flere steder fx på Elvergårdsvej. Her færdes der mange ældre, og det er utrygt, at der ikke er afstand til de hurtigkørende cyklister. Ved Rødovrevej er det særligt smalt. Her kan en kørestol og en Christianiacykel ikke passere hinanden. Det foreslås, at kørebanen indsnævres eller vejen lukkes, for at skabe bedre plads til cykler og fodgængere.	Trafikplanen indeholder ikke forslag om ombygning af Elvergårdsvej eller lukning af vejen for biltrafik. Vejen er anlagt med minimumsbreder, hvilket gør at cykelstierne eller fortovene ikke kan udvides. Vejen fungerer også som adgangsvej til boliger, en børneinstitution og parkeringsområdet.
Cykeltrafik	Generelt	Ønske om bredere cykelstier i kommunen generelt.	Vejnettet er fuldt udbygget, og det er generelt svært at finde plads til udvidelse af cykelstierne på kommunens vejarealer.
Cykeltrafik	Supercykelstien	Der bør være fokus på at håndtere de store hastighedsforskelle blandt cyklisterne, da dette skaber utryghed.	Det er en generel problemstilling, som omfatter cyklisters adfærd angående deres placering på cykelsti. Det emne bør tages op på landsplan. Det er dog ikke et indsatsområde i Trafikplanen, da det ikke er registeret som et større problem i kommunen.
Lette trafikanter	Krydset Islevdalsvej/ Slotsherrensvej/Niels Frederiksens Allé	Krydset er utrygt for cyklister og fodgængere, der skal krydse Niels Frederiksens Allé, da de ofte bliver overset af de venstresvingende bilister, der kommer fra vest. Borgeren frygter at dette problem vil blive større, når trafikken stiger som følge af byudvikling. Forslag om at lave "før-grønt" for	Ved den systematiske gennemgang af vejkryds tages det med som en problemstilling i det kryds.

		cyklister og fodgængere.	
Cykeltrafik	Generelt	Der er behov for at registreringen af cyklister i de trafikstyrede signalanlæg bliver bedre. Borgerne oplever at måtte vente meget længe på grønt lys.	Hvor større og mindre veje krydser hinanden prioriteres den større vej med mere grøntid. Det giver bedste overordnet fremkommelighed.
Samkørsel	Nær motorvejen	Der ønskes en egentlig samkørselsplads nær motorvejen (og evt. flere steder i kommunen). I dag er det svært at finde et sikkert sted at stille sin cykel, og det er vanskeligt at komme af og på motorvejen (stor omvej).	Området ved Vestvolden er fredet og ejes af Naturstyrelsen. Det er derfor vanskeligt at få mulighed for at anlægge nye tiltag tæt på Motorringvejen.
Cykelparkering	Generelt	Der ønskes cykelbokse/aflåst cykelparkering ved stationen, letbanen og større busstop (fx på Rødovre Parkvej). Dette kan evt. kombineres med standere med værktøj til reparation af cykler. "Det behøver ikke være den store forkromede løsning. Det skal bare virke"	Forslaget om cykelbokse og aflåst cykelparkering, samt standere med cykelværktøj skal tages op i hvert enkelt projekt, når der arbejdes med design og projektering.
Letbanen		Bekymring for øget biltrafik til letbanen og konsekvenser af dette. Vil der komme mere parkering på villavejene nær letbanestationen?	Analyse af passagermønstret for transportvalget til letbane stationerne, udført af Hovedstadens Letbane, viser at kun få letbanepassagerer forventes at benytte bilen til stationen. Der indtænkes parkeringsmuligheder i forbindelse med anlæggelsen af en stationsforplads.
Stiforbindelser	Bymidteplanen	Stisystemet er mangelfuldt. Der mangler forbindelse mod øst. Tidligere planer om en bypark i området er gået tabt, og i dag er der spærret af.	Der arbejdes med en udvikling af Rødovre Parkvejs grønne udtryk, og i visionerne for bykerne arbejdes der med flere grønne indtryk i området ved Rødovrevej. Disse forhold indgår ikke i Trafikplanen.
Metro	Generelt	Ønske om flere metrolinjer. Både fra København til Rødovre, fra	I Trafikplanen arbejdes der efter en metrolinje

		Vanløse/Flintholm til Glostrup Hospital via Rødovre og fra Hvidovre Hospital til Herlev Hospital via Rødovre	til Rødovre. Anlæggelsen af en letbane langs Ring 3 skaber nye forbindelser til Glostrup- og Herlev Hospital, som reducerer behovet for metroforbindelser til disse steder.
Signalanlæg	Generelt	Der er behov for forskellige signalprogrammer dag og nat. Generelt er der behov for en opgradering af signalprogrammerne. Borgerne foreslår forsøg med, at signalanlæggene om natten blinker gult, og at der i de tidsrum er højre vigepligt i krydset (kendt fra Norge).	I dag findes der allerede forskellige signalprogrammer afhængigt af om det er myldretid, dag eller nat. Trafikforsøg kræver accept fra Vejdirektoratet og Justitsministeriet. Forsøg af dette omfang indgår ikke i Trafikplanen.

Kollektiv trafik

Tema	Lokalitet	Kommentar	Svar
Buslinje 21	Randrupvej	Der er planer om, at buslinje 21 skal køre ad Randrupvej. Det ønsker borgerne ikke. Der er mange børnefamilier langs vejen, og borgerne mener at de mange busser, vil forringe trafikikkerheden.	Buslinje 21 er omlagt midlertidigt via Hvidovrevej og Randrupvej i forbindelse med ombygningen og ensretningen af Damhus Torvet. Omlægningen skyldes at venstresving i vestlig retning ikke er muligt i vejkrydset Roskildevej Randrupvej. Der arbejdes i forbindelse med Roskildevejsprojekt, at det vejkryds efter ombygning skal efterfølgende kunne tillade venstresving. Buslinje 21 forventes, så at skulle køre via Roskildevej, Randrupvej.
Buslinje 161	Ved Herlev Hospital	Det er et problem for ældre og gangbesværede, at bussen standser for langt fra indgangen til hospitalet. Det foreslås, at Rødovre Kommune går i dialog med Herlev Kommune (fx gennem udvalgsformændene) mht. at finde en løsning.	Teknisk Forvaltning vil vende problemstillingen med Herlev Kommune og Movia.
Kollektiv trafik	Islev	Islev er generelt underprioriteret i forhold til kollektiv trafik. Ønske om flere busafgange til området. Kunne ruten for buslinje 12 fx forlænges, så den dækker en større del af Islev. Borgerne efterspørger også en natbus til området. Behovet for kollektiv trafik vil stige, når Islevgårds Alle 5 udbygges. Borgerne er bekymrede for, at det vil blive for meget parkering på villavejene omkring Islevgårds Allé 5, hvis der ikke er gode kollektive	Islev betjenes i dag af buslinjerne 166, 161, 12, som kører i 30 min. drift., samt servicebussen 848. Udviklingen af busdriften skal ske i samarbejde med nabokommunerne i forhold til frekvens og stoppesteder. Mulighederne for en forlængelse af linje 12 til Herlev har været

		forbindelser, når de nye beboere flytter ind. Var det muligt at føre en A-bus til området?	<p>undersøgt, men Herlev Kommune har ikke været interesseret.</p> <p>Natbusser kører under Region Hovedstaden, som er ved at udfase denne bustype ved senere køretider for S-buslinjer eller A-buslinjer om aftenen.</p> <p>Movia og kommunerne arbejder sammen om at skabe gode forbindelser mellem busser og letbanen. Dette arbejde foregår uafhængigt af Trafikplanen.</p>
Letbane		Ønske om fokus på gode busforbindelser til letbanestationen	<p>Movia og kommunerne arbejder sammen om at skabe gode forbindelser mellem busser og letbanen. Det vil på sigt øge passagegrundlaget og forbedre rejsetiden for passagerer i det kollektive transportsystem. Dette arbejde foregår uafhængigt af Trafikplanen.</p>
Kollektiv trafik		Der er ønske mere information om planlagte ændringer i busnettet. I Tårnby Kommune annonceres planlagte ændringer i lokalavisen. Dermed har borgerne mulighed for at komme med input i god tid. Kan det samme gøres i Rødovre?	<p>Det kan overvejes, såfremt det vurderes relevant i forhold til de konkrete ændringer, som skal ske.</p>
Bustrafik	Fjeldhammervej	Ville det være muligt at føre en buslinje ad Fjeldhammervej forbi PTV? Fx servicebussen?	<p>Med det nuværende vejnet er det problematisk at omlægge buslinjer igennem Fjeldhammervej.</p>

Buslinje 13		Ønske om højere frekvens i aftentimerne	Buslinje 13 kører i 30 min. drift frem til efter kl. 00 på hverdage. Det anses for god aftenbetjening.
-------------	--	---	--