



Screening af Forslag til Trafikplan 2016

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer¹ er der pligt til at miljøvurdere planer, hvor der fastlægges rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der kan have en væsentlig indvirkning på miljøet. For at vurdere om en plan skal miljøvurderes foretages en screening af planen. Screeningen foretages med udgangspunkt i et screeningsskema (se side 2), som bruges til at vurdere om planen har væsentlig indvirkning på miljøet.

Navne på planerne Forslag til Trafikplan 2016		
Beskrivelse af planen (Formål og omfang) Trafikplan 2016 Trafikplan 2016 er en revision af Trafikplan 2012-2024 og danner grundlag for den overordnede planlægning af driften og anlægsarbejderne i de kommende år. Trafikplanen skal være et planlægningsværktøj for kommunalbestyrelsen og kommunens sagsbehandlere til at forbedre forholdene på vej- og trafikområdet.		
Skal planerne miljøvurderes? (vurderet på baggrund af screeningsskemaerne på side 2-7)	Ja	
	Nej	X
Begrundelse: Planen vurderes ikke at have en væsentlig indvirkning på miljøet, idet der er tale om mindre projekter og trafiksaneringer.		

Screeningsskema til miljøvurdering

Hvis der svares "ja" til et af de to spørgsmål, skal der udarbejdes en miljøvurdering.

Indledende screening	Ja	Nej	
Planen er omfattet af bilag 3 eller 4 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer		X	Hvis der svares ja, skal der udarbejdes en miljøvurdering. Undtagelse: Hvis planen kun fastlægger anvendelsen af mindre områder på lokalt plan eller alene indeholder ændringer i sådanne planer, skal der kun gennemføres en miljøvurdering, hvis den må antages at få en væsentlig indvirkning på miljøet.
Planen kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt		X	Hvis der svares ja, skal der udarbejdes en miljøvurdering.

Der skal foretages en miljøvurdering af andre planer, som fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til projekter, hvis myndigheden vurderer, at planen kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Med udgangspunkt i de to nedenstående skemaer vurderes det, om planen kan få en væsentlig indvirkning på miljøet.

¹ LBK nr. 1533 af 10. december 2015.

Screening af om planerne kan få en væsentlig indvirkning på miljøet

I forbindelse med vurderingen af planens indvirkning på miljøet sammenlignes med 0-alternativet. 0-alternativet er, at der ikke udarbejdes en ny trafikplan, som erstatter Trafikplan 2012-2024.

SKEMA I Screening i henhold til bilag 2 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer	Ja	Nej	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bemærkninger
Planens karakteristika					
Omfang af afledte projekter/aktiviteter			X		Planen vurderes ikke at aflede andre projekter. Planen indeholder en række konkrete indsatser, som forbedrer tryghed, trafiksikkerhed, fremkommelighed og forholdene for bløde trafikkanter.
Indflydelse på andre planer		X			Planen er udarbejdet under hensyntagen til den øvrige planlægning.
Miljøproblemer af relevans for planen eller programmet	X		X		Støjreducerende belægninger tilstræbes ved reovering af større veje og overvejes ved reovering af mellemstore veje i overensstemmelse med kommunens støjhandlingsplan.
Relevans for fremme af bæredygtighed	X				Planen forventes at forbedre social bæredygtighed i form af, at projekterne forventes at medføre større tryghed og bedre forhold for bløde trafikkanter.
Relevans for gennemførelsen af anden miljølovgivning		X			Ikke relevant.
Kendetegn ved indvirkningen og det område, der kan blive berørt					
Indvirkningens sandsynlighed, varighed, hyppighed og reversibilitet			X		Rødovre Kommune er en fuldt udbygget kommune, og planen indeholder ikke større projekter, såsom udbygning af veje. Projekterne omfatter primært trafiksaneringer.
Indvirkningens størrelsesorden (geografisk område og størrelsen af den befolkning, som kan blive berørt)			X		Brugerne af de pågældende vejstrækninger forventes at blive berørt positivt. Planen indeholder indsatser, som forbedrer tryghed, trafiksikkerhed, fremkommelighed og forholdene for bløde trafikkanter.
Indvirkning på områder eller landskaber, som har anerkendt beskyttelsesstatus på nationalt eller internationalt plan			X		Projektforslag Voldgaden/Slotsherrensvej ligger på areal, som er omfattet af en fredning. Projektet kræver tilladelse/dispensation fra fredningen, men vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøet.

SKEMA 1 Screening i henhold til bilag 2 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer	Ja	Nej	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bemærkninger
Kumulativ karakter		X			Ingen.
Grænseoverskridende karakter		X			Ingen.
Værdien og sårbarheden af det område, der kan blive berørt			X		Kommunen er fuldt udbygget og vurderes derfor ikke at være et sårbart område.
Fare for menneskers sundhed og miljøet		X			Ingen.
Særlig karakteristiske naturtræk eller kulturarv			X		Enkelte eksisterende sturter og lyskryds ligger inden for fredet areal, Vestvolden, der har kulturhistorisk værdi.
Overskridelse af miljøkvalitetsnormer eller miljøgrænseværdier		X			Ingen.

På baggrund af ovenstående skema vurderes det, at planen ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet.

Screening af planens indvirkning på miljøet

SKEMA 2 Planens indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bør undersøges nærmere	Bemærkninger
Miljøparametre					
Befolkning og sundhed					
Indendørs støjpåvirkning		X			Planen medfører ikke øget støj. Trafiksaneringsprojekterne forventes at medføre, at vejtrafikstøjen reduceres på grund af, at hastigheden på vejene nogen steder reduceres. Støjreducerende belægninger tilstræbes ved reovering af større veje og overvejes ved reovering af mellemstore veje i overensstemmelse med kommunens støjhandlingsplan.
Sundhedstilstand		X			Planen forventes at have en positiv indvirkning på sundhedstilstanden ved at

SKEMA 2 Planens indvirkning på miljøet Miljøparametre	Ikke relevant	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bør undersøges nærmere	Bemærkninger
					skabe bedre trafiksikkerhed for bløde trafikanter, der forhåbentlig medfører færre uheld og mere fysisk aktivitet blandt borgerne.
Svage grupper (f.eks. handicappede)		X			I arbejdet med nye projekter bør der tages hensyn til tilgængelighed.
Friluftsliv/rekreative interesser		X			Bedre stiforbindelse til og i de rekreative, grønne områder vil forbedre mulighederne for friluftsliv og rekreativ udfoldelse.
Begrænsninger og gener overfor befolkningen	X				Ingen.
Biologisk mangfoldighed (Flora og fauna)					
Dyreliv	X				Ingen.
Planteliv	X				Ingen.
Sjældne, udryddelsestruede el. fredede dyr, planter el. naturtyper	X				Ingen.
Nærliggende fuglebeskyttelsesområder	X				Ingen.
Nærliggende habitat-områder	X				Ingen.
Spredningskorridorer		X			Beplantning langs veje og på vejarealer kan bidrage som spredningskorridorer, evt. i fælles udvikling med LAR-projekter.
Naturbeskyttelse	X				Ingen.
Grønne områder	X				Ingen.
Skovrejsning/skovnedlæggelse	X				Ingen.
Landskab og jordbund					
Landskabelig værdi		X			De grønne arealer på vejene har en vigtig funktion i at forbinde rekreative grønne områder og løfte byrummets landskabelige værdi. I udformningen af anlægsprojekter bør der i henhold til Park- og Naturplanen tages højde for at bevare og forøge mængden af træer og andre grønne elementer.
Geologisk særpræg	X				Ingen.
Jordforurening		X			Rødovre Kommune vil vurdere at etablere LAR-løsninger, når egnede arealer

SKEMA 2 Planens indvirkning på miljøet Miljøparametre	Ikke relevant	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bør undersøges nærmere	Bemærkninger
					renoveres. Der skal tages højde for at en evt. nedsivning af vand ikke medfører forurening eller spredning af forurening.
Risiko for forurening		X			Er behandlet under ovenstående punkt om jordforurening.
Jordhåndtering/flytning		X			<p>Evt. bortskaffelse af overskudsjord skal anmeldes til Rødovre Kommune inden flytning.</p> <p>Findes der under arbejdet forurening, som ikke er kendt af myndighederne, skal arbejdet standses og Rødovre Kommunes Miljøkontor kontaktes.</p>
Vand					
Overfladevand, herunder påvirkning af vandløb og vådområder		X			Rødovre Kommune har en strategi i sin spildevandsplan om at fraseparere vejvand som et alternativt til traditionel udbygning af kloakken. Vejvandsseparering vil typisk kunne komme på tale i forbindelse med renoveringer af veje. Ved udledning af vejvand til vandløb og søer skal der tages højde for risikoen for forurening, således at vandkvaliteten ikke forringes.
Udledning af spildevand		X			Er behandlet under ovenstående punkt om overfladevand.
Grundvandsforhold		X			På mindre trafikerede veje kan nedsivning af vejvand være et alternativ. Øget nedsivning medfører, at grundvandsdannelsen øges, og at grundvandsstanden stiger.
Risiko for forurening af grundvandsressourcen		X			Ved nedsivning af regnvand skal der tages højde for, at der ikke sker en forurening af grundvandet f.eks. ved at nedside vandet gennem regnvandsbede.
Luft					
Luftforurening (støv og andre emissioner)		X			Hastighedsnedsættelse, som følge af trafiksanering, kan øge den lokale partikeludledning fra køretøjerne. Det vurderes ikke at give en væsentlig ændring.
Emissioner fra eventuel trafik til og fra området	X				

SKEMA 2 Planens indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bør undersøges nærmere	Bemærkninger
Miljøparametre					
Lugt	X				
Vind	X				
Støj					
Støj		X			Se under "Trafik".
Vibrationer	X				
Trafik					
Trafikafvikling/belastning		X			Planen vurderes ikke at medføre væsentlige ændringer i trafikafviklingen.
Støj		X			Hastighedsnedsættelse, som følge af trafiksanering, forventes at reducere støj fra vejtrafikken. Det vurderes ikke at give en væsentlig reduktion af støj. Støjreducerende belægninger tilstræbes ved reovering af større veje og overvejes ved reovering af mellemstore veje i overensstemmelse med kommunens støjhandlingsplan.
Sikkerhed		X			Indsatserne forventer at forbedre trafik-sikkerheden.
Risiko for ulykker		X			Indsatserne forventes at mindske risikoen for ulykker. Etablering af venstresvingsbaner, synliggørelse af cykliste og trafiksanering, som reducerer hastigheden, er medvirkende til at øge trygheden og mindske risiko for ulykker.
Klimatiske faktorer					
Påvirkning af klima	X				
Kulturarv					
Kulturhistoriske værdier		X			Store veje krydser igennem fortidsmindebeskyttelseslinjen for Vestvolden.
Kirker	X				
Fredede eller bevaringsværdige bygninger	X				
Ressourcer og affald					
Arealforbrug		X			Planen medfører ikke væsentlige ændringer i infrastrukturen i Rødovre og har derfor ikke væsentlig betydning for arealforbruget til trafik anlæg.

SKEMA 2 Planens indvirkning på miljøet					Bemærkninger
Miljøparametre	Ikke relevant	Ikke væsentlig indvirkning på miljøet	Væsentlig indvirkning på miljøet	Bør undersøges nærmere	
Energiforbrug		X			Planen medfører ikke væsentlige ændringer i trafikstrukturen i Rødovre og har derfor ikke væsentlig betydning for energiforbruget i transportsektoren.
Vandforbrug	X				
Produkter, materialer, råstoffer		X			Planen medfører ikke væsentlige ændringer i infrastrukturen i Rødovre og har derfor ikke væsentlig betydning for forbruget af produkter, materialer eller råstoffer.
Affald, genanvendelse		X			Planen medfører ikke væsentlige ændringer i infrastrukturen i Rødovre og har derfor ikke væsentlig betydning for mængden af affald.
Visuel effekt					
Arkitektonisk udtryk	X				
Lys og/eller refleksioner	X				
Sikkerhed					
Sikkerhed	X				
Kriminalitet	X				
Brand, eksplosion, giftpåvirkning	X				
Socioøkonomiske effekter					
Påvirkning af sociale forhold		X			Forholdene forbedres for cyklister og gående. Der arbejdes på at forbedre den kollektive trafik.
Påvirkning af erhvervsliv	X				Bedre forhold for cyklister, gående og kollektiv trafik kan påvirke transportmønstret for pendler- og kundetrafik.

På baggrund af ovenstående skema vurderes det, at planen ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet.