

# Bilag A - Skema til brug for screening (VVM-pligt)

[kriterier iht. bilag 3 i bekendtgørelse nr. 1440 af 03. december 2016]

VVM Myndighed	Rødovre Kommune				
<b>Basis oplysninger</b>					
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Marius Pedersen A/S ønsker at etablere et overjordisk tankanlæg, for at lette tankning af afdelingens lastbiler. Det vil spare tid og i mindre grad reducere miljøpåvirkninger i form af CO2 udledning da lastbilerne kan tankes på pladsen i stedet for, at chaufføren ude i byen skal lede efter et af de tankanlæg, firmaet har tankkort til.</p> <p>Selve tanken skal placeres i en tæt 40" container, der er flytbar. Ved siden af containeren placeres en tankstander, som tilkobles både den 30 m<sup>3</sup> og 8 m<sup>3</sup> tank, således at den kan betjene både lastbiler og maskiner. Tankstanderen skal placeres på en støbt impermeabel plads af beton med afløb via olieudskiller og sandfangsbrønd, og den skal sikres mod påkørsel. For at minimere intern færdsel med lastbilerne, placeres en tank til Adblue i forlængelse af den nye tank. Dette gør hele tankningsprocessen nemmere for chaufførerne.</p> <p>Aktiviteterne beskrevet i nuværende godkendelse er omfattet af vilkårene i miljøgodkendelsen af 12. januar 2016. Der stilles supplerende vilkår til tankanlægget. Vilkår 3.6.1 om sikring mod påkørsel, påfyldningsplads med kontrolleret afledning til olieudskiller. Vilkår 3.6.12-3.6.15 om Adblue gælder fortsat, placering er ændringen.</p>				
Navn og adresse på bygherre	Marius Pedersen A/S, Islevdalvej 119, 2610 Rødovre				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Lisbeth Christiansen, Ørbækvej 851, 5863 Ferritslev, 63909960, lc@mariuspedersen.dk				
Projektets placering	Islevdalvej 119, 2610 Rødovre				
Projektet berører følgende kommuner	Rødovre Kommune				
Oversigtskort i målestok	Tegning af tank, specifikationer og foto af stander er vedhæftet som bilag.				
Kortbilag i målestok					
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>		<b>Ja</b>		<b>Nej</b>	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1440 af 03. december 2016				X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1440 af 03. december 2016		X			Etablering og drift af et nyt overjordisk tankanlæg med i alt 38 m <sup>3</sup> dieselolie er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 12 b, <i>Anlæg til bortskaffelse af affald</i> . Projektet skal derfor screenes i henhold til kriterierne på bilag 3.

	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
<b>Anlæggets karakteristika:</b>					
1. Arealbehovet i ha:					Ingen ændring.
2. Er der andre ejere end Bygherre?				x	Marius Pedersen A/S er selv ejer af arealerne hvortil der er søgt.
3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>					Den mobile 40" tank, der ønskes etableret, er en dobbelttank, der rummer hhv. 30 m <sup>3</sup> og 8 m <sup>3</sup> . De 30 m <sup>3</sup> skal indeholde diesel til lastbiler, og de 8 m <sup>3</sup> skal indeholde diesel til de entreprenørmaskiner, der bruges på sorteringsanlægget. Tanken erstatter en eksisterende mindre entreprenørtank der pt. anvendes til diesel til sortermaskinerne.
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Selve tanken er placeret i en tæt 40" container, der kan flyttes på samme måde som skibscontainere. Ved siden af containeren placeres en tankstander, som er tilkobles både den 30 m <sup>3</sup> og 8 m <sup>3</sup> tank, således at den kan betjene både lastbiler og maskiner.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:  Råstoffer – type og mængde:  Mellemprodukter – type og mængde:  Færdigvarer – type og mængde:					Dobbelttank rummer hhv. 30 m <sup>3</sup> og 8 m <sup>3</sup> . De 30 m <sup>3</sup> skal indeholde diesel til lastbiler, og de 8 m <sup>3</sup> skal indeholde diesel til de entreprenørmaskiner, der bruges på sorteringsanlægget.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					Ikke relevant.
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Ikke relevant.
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:					Dobbelttank rummer hhv. 30 m <sup>3</sup> og 8 m <sup>3</sup> . De 30 m <sup>3</sup> skal indeholde diesel til lastbiler, og de 8 m <sup>3</sup> skal indeholde diesel til de entreprenørmaskiner, der bruges på sorteringsanlægget.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde:					Ikke relevant.

I anlægsfasen:					
I driftsfasen:					
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand:					Etablering og drift af ny tank ændrer ikke på virksomhedens affaldsproduktion.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	Afløb fra den støbte plads ved tankstanderen kobles på den eksisterende regnvandskloakering, der afledes via sandfang og olieudskiller. Begge disse tømmes og tilses systematisk.
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:					Ikke relevant.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:					Ikke relevant.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener::					Ikke relevant.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:					Ikke relevant.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:					Ikke relevant.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:					Ikke relevant.
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:					Overjordisk oplag af dieselolie er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen ved oplag under 2500 tons. Anlæggets oplag er i alt 38 m3, hvilket med en densitet på 850 kg/m3 maksimalt vil udgøre et oplag på 32,3 tons.  Ved etablering og drift af tankanlægget forekommer de væsentligste miljømæssige risici ved lækage eller ved større udslip. Konsekvenserne af et sådant udslip kan være forurening af grundvand. Hvis virksomheden efterlever de krav, der bliver stillet i miljøgodkendelsen vurderes det, forurening fra anlægget undgås.
<b>Anlæggets placering</b>					

20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	Lokalplan 70 er gældende for erhvervsområdet omkring Islevdalvej og Hvidsværmøvej. Etablering og drift af en mobil dobbelttank er i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne i lokalplanen.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				x	
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				x	Etablering og drift af en mobil dobbelttank er i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne i kommuneplanen.
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	Tankstanderen skal placeres på en støbt impermeabel plads af beton med afløb via olieudskiller og sandfangsbrønd, og den skal sikres mod påkørsel. Det vurderes derfor ikke, at den nye tank vil udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand.
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				x	Anlægget ligger ikke i umiddelbar nærhed af sårbare vådområder. Man skal dog være opmærksom på, at anlægget ligger helt op til Vissingegrøften, og vandet herfra løber i sidste ende ud i havet ved Hvidovre og Avedøre. Anlægget bør sikres, så olien ikke kan løbe ned i Vissingegrøften ved f.eks. fejl under tankning eller andre uheld.
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	Nej
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				x	Nej
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				x	Nej
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				x	Nej
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –				x	Nej
Nationalt:					

<p>Internationalt (Natura 2000):</p> <p>Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV</p> <p>Forventes området at rumme danske rødlistearter:</p>					
<p>31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</p> <p>Overfladevandt:</p> <p>Grundvand:</p> <p>Naturområder:</p> <p>Boligområder (støj/lys og Luft):</p>					<p>Tankstanderen skal placeres på en støbt impermeabel plads af beton med afløb via olieudskiller og sandfangsbrønd, og den skal sikres mod påkørsel. Det vurderes på den baggrund, at tankstanderen ikke udgør en væsentlig risiko for grundvandsforurening eller forurening af overfladevand via spild til regnvandssystemet.</p>
<p>32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:</p>				x	<p>Tanken opstilles i et erhvervsområde.</p>
<p>33. Kan anlægget påvirke:</p> <p>Historiske landskabstræk:</p> <p>Kulturelle landskabstræk:</p> <p>Arkæologiske værdier/landskabstræk:</p> <p>Æstetiske landskabstræk:</p>					<p>Tanken placeres i et eksisterende erhvervsområde, og det vurderes derfor ikke, at det vil komme til at påvirke vigtige landskabstræk.</p>

Geologiske landskabstræk:					
<b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b>					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	Anlægget ligger helt op til Vissingegrøften, og vandet herfra løber i Harrestrup Å og ud til Hvidovre og Avedøre. Harrestrup Å er et beskyttet vandløb efter Vandløbsloven. Anlægget bør sikres, så olien ikke kan løbe ned i Vissingegrøften ved f.eks. fejl under tankning eller andre uheld.
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				x	
36. Er der andre kumulative forhold?				x	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Ikke relevant.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Ikke relevant.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?				x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	Ikke relevant.
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige –  Enkeltvis:  Eller samlet:				x	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				x	Hvis virksomheden efterlever de krav, der bliver stillet i miljøgodkendelsen vurderes det, at det ikke er sandsynligt, at etablering og drift af et nyt tankanlæg vil påvirke det omgivne miljø negativt og i modstrid med miljømålsætninger for området.

45. Er påvirkningen af miljøet –				x	Etablering og drift af en mobil dobbelttank hos Marius Pedersen A/S, Islevdalvej 119, 2610 Rødovre, vurderes ikke at påvirke miljøet væsentligt.
Varig:					
Hyppig:					
Reversibel:					

<b>Konklusion</b>					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:					Rødovre Kommune vurderer med baggrund i ovenstående, at ændringerne samlet set ikke er væsentlige og vil derfor afgøre, at ændringerne ikke vil medføre VVM-pligt i kommunen.

Dato:

Sagsbehandler: Caroline Maria Buch