

Notat om: Referat fra mødet den 18. maj 2017 med Agenda 21-gruppen		Miljøkontoret
Sagsbehandler: Sule Sahin	Dato:	26. juni 2017
Til: Svend Erik Pedersen	J. nr.:	13/013430

Fra Teknik- og Miljøudvalget deltog: Formand Svend Erik Pedersen, Michel Berg og Peter Michael Immanuel Jensen.

Fra Teknisk Forvaltning deltog: Teknisk Direktør Poul Jepsen, miljøchef Johanne Bruun og miljømedarbejder Sule Sahin(referent).

Fra Agenda 21 - gruppen deltog: Formand Jann Larsen, Henning Liljendahl, Jørgen Munch, Ib Askholm, Vagn Mattsson, Aase Christiansen, Bodil Fosgaard, Grethe Andersson, Vagn Kjærgaard, Hugo Frederiksen.

Som aftalt ved mødet er punkter, der skulle undersøges nærmere som er tilføjet i referatet, og er markeret med **"kursiv"** under de aktuelle emner.

1. Aktuelle sager i T&M – udvalget v/udvalgsformanden

Svend Erik bød velkommen, og der var en kort præsentationsrunde. Svend Erik orienterede om aktuelle emner bl.a. om kommuneplanen, hvor der i øjeblikket afholdes borgermøder med forskellige temaer. På teknik- og miljøområdet afholdes borgermøde om det bæredygtige Rødovre den 31. maj 2017 kl.19- 21. Annoncering kan findes på kommunes hjemmeside.

Svend Erik nævnte emnet trafik og trafikundersøgelser i forbindelse med projektering af veje og byudviklingsprojekter, herunder Irmabyen. Udarbejdelse af etape 2 for Roskildevej går snart i gang. Der har desuden været borgermøde om trafikplan.

Ellen mente, at hun efter deltagelse i 2 borgermøder om kommuneplanen, ikke havde fået ny viden om kommuneplanen eller dens vision. Svend Erik oplyste, at der ikke er udarbejdet forslag til ny kommuneplan, men der er selvfølgelig tanker om, hvordan kommunen udvikler sig, og dette skal formuleres til et forslag i slutning af året. Jann synes godt om, at møderne foregår i åbne rammer frem for faste rammer med en givet dagsorden.

Til sidst nævnte Svend Erik forslag til lokalplan for Rødovrevej 239. Planen er ikke vedtaget i kommunalbestyrelsen endnu, men behandles på næste KB-møde.

2. Opfølgning på emnet om grønne hegn

Svend Erik indledte med, at det tidligere har været drøftet, at det kunne være en god idé at lave et stykke papir der kan sendes ud sammen med byggetilladelsen, som opfordrer borgerne til at etablere levende hegn i stedet for plankeværker. Status på sagen er, at Teknisk Forvaltning har udarbejdet et bilag til byggetilladelser, der opfordrer villaejere til at etablere grønne hegn eller forhaver i stedet for plankeværker eller lignende som afskærmning mod vejen. Forslaget er vedtaget i TMU i maj måned.

Svend Erik oplyste, at der kan fastsættes krav om etablering af grønne hegn i nye lokalplaner. I områder, hvor der i lokalplanen ikke er nogen bestemmelser om grønne hegn, kan der ikke kræves etablering af grønne hegn. Her kan kun opfordres til at lave grønne hegn via byggetilladelsen.

Bodil nævnte et sted tæt på Vestbadet, som ligger mellem Brøndby Kommune og Rødovre Kommune, der trænger til etablering af levende hegn, således området ser pænt ud.

Vagn K. spurgte, om hegnet ved Irmabyen ud mod Korsdalsvej bliver begrønnet. Michel sagde, at dette kan undersøges nærmere.

"Støjhegnet i Irmabyen begrønne med slyngplanter, når den sidste lille del af hegnet er færdigt, og der er plantet en række træer langs Korsdalsvej".

Jørgen Munk syntes ikke, billedet på det udarbejdede bilag til byggetilladelser repræsenterer en vej i Rødovre. Jann syntes, at bilaget mangler en kontaktperson og eventuelt et tlf.nr. og en mail adresse til kontaktpersonen.

”Med hensyn til A4-siden med kampagnen for grønne hække er det bevidst, at det anvendte billede ikke er en bestemt vej i Rødovre – det repræsenterer idéen om, hvordan en villavej kunne se ud, hvis alle plantede grønne hække og buske og træer i stedet for plankeværker og andet, der skæmmer det generelle indtryk. Der henvises på A4-siden til Byggesags- og Erhvervsafdelingen, hvis kontaktoplysninger fremgår af byggetilladelsen. Derfor har Teknisk Forvaltning valgt ikke at bruge plads på at skrive disse oplysninger igen”.

Jann fortalte, at SAGIR, Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Rødovre, sammen med Trygfonden arrangerer et borgermøde den 21. juni 2017 i Rødovrehallen, om hvordan man forebygger indbrud bl.a. med nabo hjælp. Peter M. mente ikke, at det er borgernes ansvar at sikre sig mod indbrud, men at det er politiets ansvar.

Ib foreslog, at grundejerforeninger kunne informeres om, hvordan man undgår oversvømmelser. Ideen gives videre til Teknisk Forvaltning.

Bodil spurgte ind til naturområdet mellem Brøndby Kommune og Rødovre Kommune, og om det er muligt at etablere levende hegn. SEP svarede, at der, hvor der er bestemmelser i lokalplanen kan vi gøre noget, ellers kan vi bare opfordre, da det er grundejerens ansvar.

3. Status på Harrestrup Å planen

Johanne fortalte, at der er vedtaget en kapacitetsplan som beskriver, hvilke tiltag, der skal laves, således at Harrestrup Å bedre kan udnyttes i forbindelse med skybrud. Nu arbejdes der frem til 2018 med at modtage en række projekter, dvs. undersøge deres muligheder og udfordringer. Rødovre Kommune deltager i to af projekterne. Det ene er et projekt, som går ud på at sikre, at Kagsmosen kan anvendes til opmagasinering af vand under skybrud. Projektet skal også håndtere de mange oversvømmelser med vandløbsvand, som sker hvert år. Det andet projekt drejer sig om Harrestrup Å – strækningen syd for Roskildevej, som går ud på at etablere oversvømmelsesarealer i Vigerslevparken i København. Projektet indebærer, Harrestrup Å enten bliver 2-delt på strækningen fra Roskildevej til jernbanen ved Hvidovre Station, eller at vandløbet helt flyttes fra Rødovre til København. Oppumpning af vand til Fæstningskanalen ligger langt ude i fremtiden, da man prøver at undgå denne løsning, fordi dette vil fordyre Harrestrup Å projektet væsentligt.

Jann spurgte ind til borgernes inddragelse i projekterne. Johanne oplyste, at processen ikke er nået til borgerinddragelse eller partshøring endnu, da der lige nu ses på muligheder og udfordringer i projekterne.

4. Drøftelse af vejsaltning i kommunen, og alternativer til salt

Svend Erik fortalte, at der benyttes vejsalt ved glatførebekæmpelse i kommunen, hvorimod der benyttes kemiske glatførebekæmpelsesmidler på ”klimavejen”. Kemiske glatførebekæmpelsesmidler er væsentligt dyrere end traditionelt tørsalt. Vejene saltes efter DMI’s varsling om vejret.

Ib mener, at træerne langs cykelstien ved Vestvolden ødelægges pga. vejsaltning. Ellen fortalte, at Vestvolden er en delt sti dvs. halvdelen er til cykelsti og den anden halvdel er gangsti og tilføjede, at cyklisterne kører i begge retninger på en 125 cm bred sti.

Poul oplyste, at der er en sag på vej omkring supercykelstrategi, og hvorvidt eller hvordan Vestvolden saltes kan undersøges og tilføjes i referatet.

”Voldgaden (den asfalterede sti langs Vestvolden) saltes i forbindelse med glatførebekæmpelsen i Rødovre Kommune. Kommunen er selvfølgelig påpasselig med at køre midt på stien når der saltes, således at sprøjt op ad stammer mv. mindskes mest muligt. Det er selvfølgelig ikke det bedste for beplantningen, at der saltes, men der holdes bl.a. øje med saltskader på træerne mv”.

Jann nævnte et foredrag, han havde deltaget i vedr. vejsaltning, hvor fugtigheden måles af sensorer i vejbanen, og efterfølgende finder man de problematiske steder. Jann foreslog, at disse teknologiske udviklingsprojekter, bl.a. vejsaltning, kan være et tema/punkt til næste TMU møde.

Poul fortalte, at der saltes præventivt. Der benyttes desuden befugtet salt, hvilket reducerer saltmængden ca. 25 % og virker i længere tid ift. tørsalt. Saltsprederne er automatiserede, så de afgiver korrekt mængde salt til de aktuelle vejforhold. Desuden anvendes GPS i lastbilerne, så saltspredningen målrettes. Teknisk Forvaltning besigtiger vejene på forhånd, og bruger erfaringerne, hvilket er med til at begrænse mængden af salt. Anvendelse af grus vil kræve langt større mængder end salt, og vil dermed være langt dyrere. Desuden tager det længere tid at udlægge, og vejbrøndene bliver fyldt med grus. Det glatføremiddel, der bruges på Lørenskogvej, er fire gange så dyrt som vejsalt. Poul tilføjede, at det er en politisk afvejning mellem forskellige faktorer, herunder økonomi, hvilken form for glatførebekæmpelse, der anvendes.

Ib syntes, at det vigtigste er, at man fokuserer på, hvad der er mest hensigtsmæssigt for miljøet og naturen.

5. Tinderhøj Skole som grøn profilskole

SEP oplyste, at Tinderhøj Skolen er den anden folkeskole i kommunen, som har valgt at være profilskole, mens Valhøj Skolen er en idrætsskole. Det er skolen, der driver projektet. Jann fortalte, at Agenda 21- gruppen har haft besøg af Anne Mette Glarbo Sieber, som er grøn koordinator på Tinderhøj Skole. Jann fortalte, at Agenda 21 – gruppen gerne vil støtte op om arbejdet, og mødet førte til samarbejder med skolen om forskellige projekter, bl.a. opsætning af fuglekasser. Jann nævnte en kampagne udført vedr. indsamling af batterier hos skolebørnene for mange år siden og tilføjede at disse succeshistorier kan gentages.

6. Aktuelt inden for Agenda 21 v/Jann Larsen

- Jann roste kommunen for borgermøderne, herunder informationsmøder, hvor der er stor deltagelse fra borgere.
- Seniorrådet har nedsat et Bolig-, Trafik- og Miljøudvalg.
- Plejeplanen for Vestvolden havde Agenda 21- gruppen desværre ikke afgivet bemærkninger til.
- Aktiviteter på Vestvolden sammen med Rødovre Kommune afholdes henholdsvis den 28. maj 2017 og den 2. juni 2017.
- Bjørnebanden er i gang med at bekæmpe bjørneklo, og indtil videre er der bekæmpet 200-300 i år. Der er et godt samarbejde med kommunen. Der indberettes til Miljøkontoret, hvorefter forekomsten registreres i GIS systemet.

7. Eventuelt, herunder tid og sted for næste møde

Bodil synes at Rødovrevej, Rødovreparkvej, er meget velholdt mens Tårnvej mangler vedligeholdelse.

Poul oplyste, at der ikke er noget anlægsprojekter på vejen i øjeblikket, der kan være årsagen til dårlig vedligeholdelse, men den daglige vedligeholdelse af vejen kan godt følges op.

Agenda 21 medlemmerne spurgte ind til om Voldgaden i hele voldens længde (syd nord) var udpeget som ”supercykelsti”, eller om det kun er ”Albertslund-stien” (øst – vest) gennem Rødovre, der er ”supercykelsti”.

”På nuværende tidspunkt er den ikke supercykelsti. Ruten har status af national cykelrute nr. 9 i stedet. Visionsplanen for supercykelstier er vedlagt som bilag sammen med referatet, som har den næste generation af supercykelstiers ruteføring. Planen var til første behandling i TMU den 6. juni og skal behandles i KB den 20. juni”.

Jørgen spurgte til, hvor der er mulighed for højresving for cyklister, selv om der er rødt. Svend Erik fortalte, at principperne for højresving er blevet politisk godkendt. Poul oplyste, at det kommer på hjemmesiden, hvor der bliver mulighed for højresving.

Ib nævnte det forsøgsprojekt med hundeposer, som er udført de sidste par år. Forsøget startede med grønne poser, men det viste sig at disse ikke var nedbrydelige i naturen. Derfor besluttede gruppen at fortsætte projektet med sorte poser, som ikke efterlader mikroplast i naturen.

Umiddelbart efter mødet spurgte Jann om, hvilken fraktion sorte hundeposer skal i. *"Hundeposer skal lægges i restaffald (til forbrænding) – af hygiejniske årsager"*.

Næste møde med Agenda 21- gruppen afholdes torsdag den 28. september 2017.