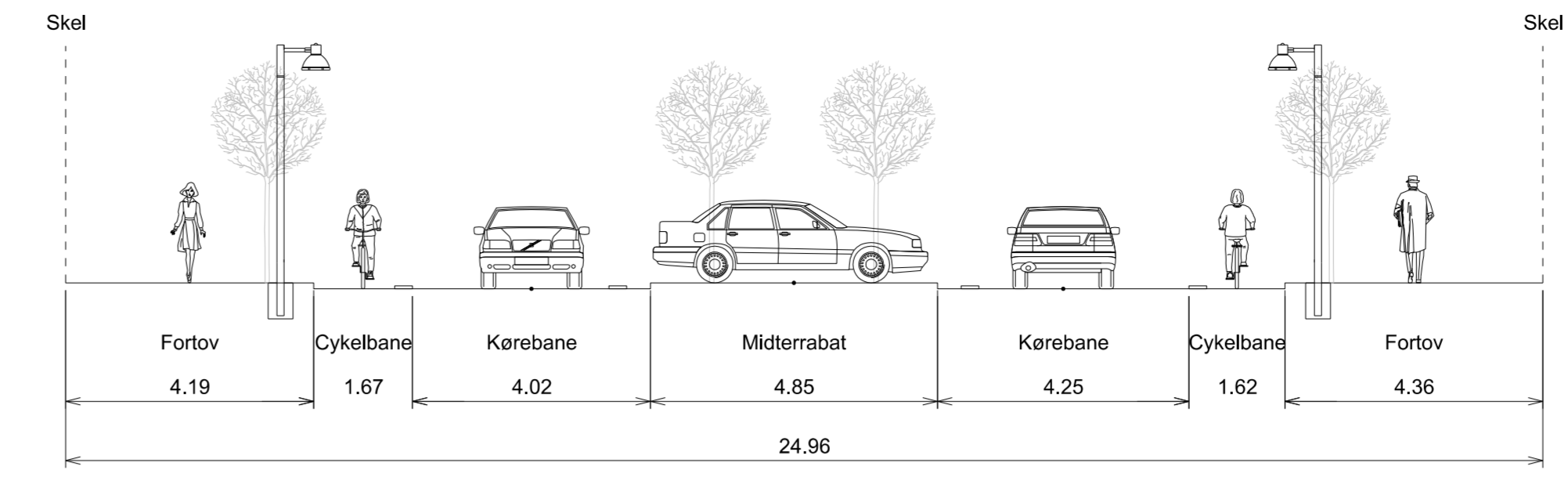
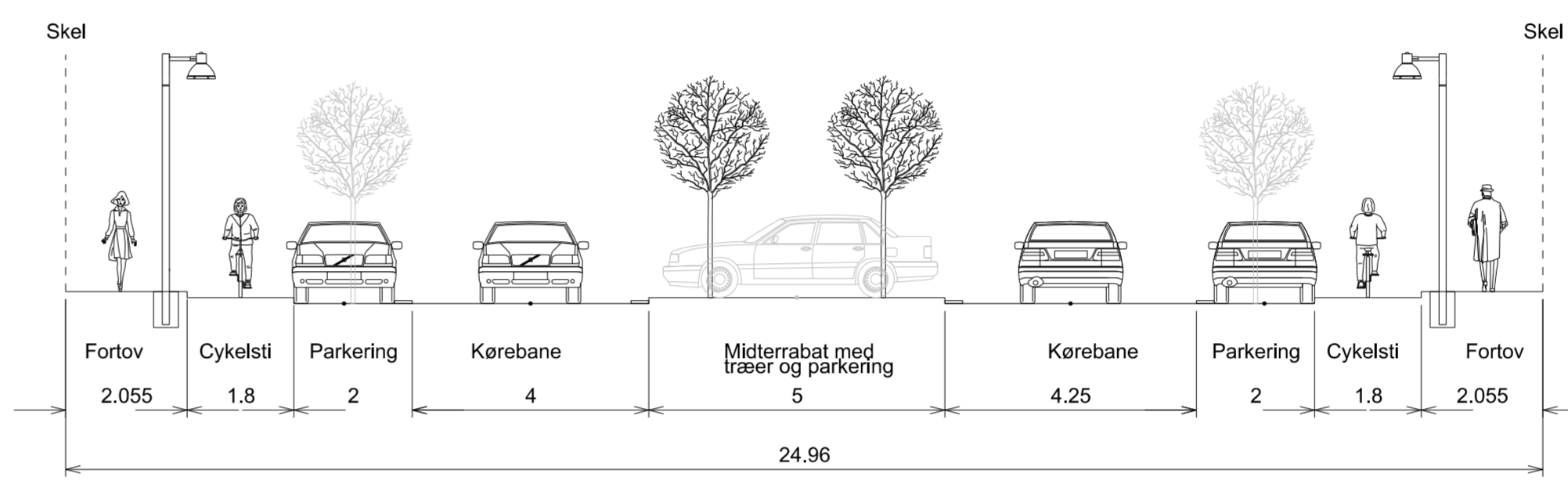


Snit 1:100 - Eksisterende tværsnit



Snit 1:100 - Forslag med længdeparkering



Beskrivelse af løsningsforslag:
 Vejprofilens overordnede princip opbygges som eksisterende forhold ved at have vinkelret parkering i midten, og med kørebane på begge sider af midterrabatten. Midterrabatten udvides til at være 5,0 m bred, som vejreglerne foreskriver for areal til vinkelret parkering. For at sikre tilstrækkelig manøvreareal til parkeringsbåsene skal kørebanerne være bredde. Kørebanen mod Damhus-torvet foreslås 4,25 m bred og kørebanen mod Randrupvej 4 meter bred. Det vurderes, at hovedparten af bilisterne vil køre mod torvet ved parkering, hvorfor kørebanen her er en smule bredere. Langs begge kørebaner etableres længdeparkering, cykelsti samt fortov. Cykelsti og fortov ved være adskilt med kantstensopspring. Det samme er tilføjes mellem cykelsti og længdeparkering for at sikre, at parkanterne ikke benytter cykelstien til parkering. Beplantning sker i plantebede, som bryder længdeparkering og parkering i vejmidten og kombineres med placering af stikrydsninger samt i skillehellen ved Randrupvej. Belysning placeres i forkant af fortov.

Antal parkeringspladser: ca. 85 stk.
 Anlægsoverslag: 5.300.000 kr. ekskl. moms.
 Anlægsoverslag, genbrug: 4.800.000 kr. ekskl. moms.
 Merpris ved at indarbejde LAR: 700.000 kr. ekskl. moms.

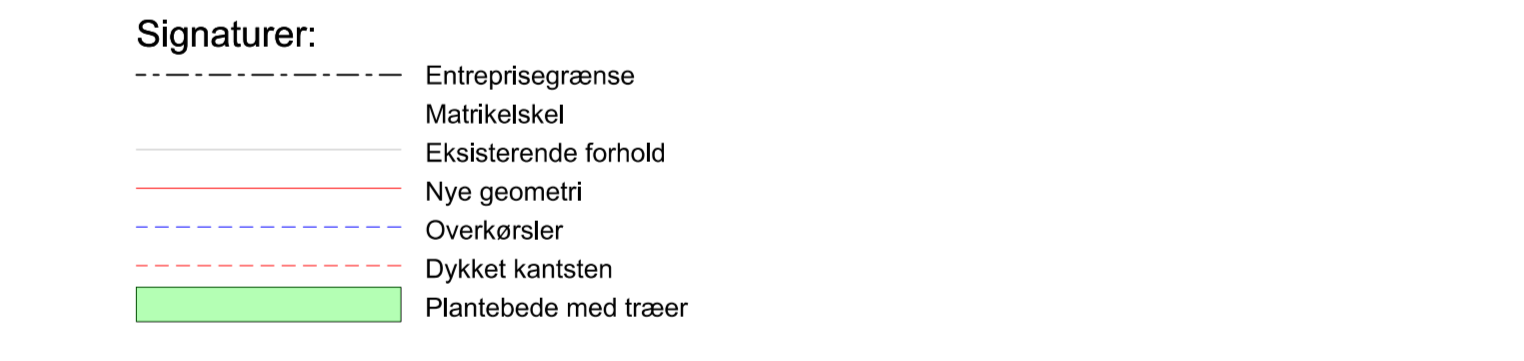
Fordele:

- * Det fremtidige parkeringsbehov på 75-80 parkeringspladser opfyldes.
- * Der sikres gode krydsningsmuligheder for lette trafikanter på strækningen, da krydsning af kørebanen kan ske i to tempi.
- * Der er valgfri kørselsretning efter endt parkering i midterrabatten.
- * Cykelstibredden på 1,80 m opfylder vejreglernes vejledende minimumsbredde på netop 1,80 m, men er under vejreglernes normal bredde for enkeltrettet cykelsti på 2,25 m.
- * Hurtig adgang til længdeparkering, da man ikke er afhængig af at afvente øvrig trafik. Bilister til længdeparkering kan tilbageholde bagfra kommende trafik i en kort periode.
- * Træer placeres i ydersiden af vejprofilen ved stikrydsninger samt i midterrabat.
- * Let trafik skal krydse én kørebane, hvis de skal på tværs af Damhus Boulevard, hvilket forbedrer tilgængeligheden og sikkerheden for bl.a. børn og personer med gangbesvær.
- * Der er mange pladser med længdeparkering, som giver mulighed for, at lange køretøjer, f.eks. personbiler med trailer kan parkere på vejstrækningen.

Ulemper:

- * Kørebanerne er bredde og afspejler ikke ønsket om at reducere hastighedsgrænsen til 40 km/t. De brede kørebaner er nødvendige for at sikre adgang til parkering i midterrabatten. For at reducere kørebanebredderne kan det overvejes at placere afmærkningsstribe langs parkeringsbåsene f.eks. 0,5 m fra p-pladserne, så kørebanerne fremstår smallere.
- * Der er bundet kørselsretning efter endt længdeparkering.
- * Langsom adgang til parkeringsbåse i midterrabat da manøvreareal er begrænset. Det giver reduktion i bilisternes fremkommelighed. Snævrer forhold ved parkering i midterrabat kan medføre at parkanter ikke overholder arealet i parkeringsbåsen, hvilket reducerer antallet.
- * Længdeparkering er placeret op ad cykelsti, hvilket giver anledning til risiko for, at bildøre åbnes ind mod cykelstien.
- * Fortovsbredden på 2,06 m er smal i forhold til vejreglernes anbefalede bredde på 2,50 m, men opfylder vejledende minimumsbredde på 1,50 m. I fortovet placeres belysning mm. som yderligere reducerer bredden ved enkelt forhindringer.
- * Renovationskøretøjer kan skabe forsinkelse, når de benytter kørebanen til at standse i. Ulempen forekommer også i dag, men er begrænset da en stor del af skraldeafhentningen sker fra Roskildevej.

Noter:
 Ubenævnte mål er i meter.
 Koordinatsystem er DKTM3.
 Grundkort er baseret på materiale fra Rødovre Kommune, marts 2017.
 Luftfoto er baseret på flyvning foretaget af COWI, forår 2016.
 Tilstødende projekt "Roskildevej, etape 1" er baseret på arbejde fra Rambøll, april 2017.



Koordinatværdier på denne tegning refererer til DKTM3
 Koter refererer til DVR90

VER.	DATE	BEMERKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
2.0	2017-06-30	Kommentarer fra Rødovre Kommune indarbejdet	BIKT	BIKT	RSAL
1.0	2017-06-21		BIKT	BIKT	RSAL

Rødovre Kommune
Damhus Boulevard, Rødovre
 Projektforslag
 Forslag 2 - Længdeparkering