

# Bilag 1

# NOTAT

Projekt **Modelberegninger IRMA grunden**  
Kunde **Rødovre kommune**  
Notat nr. **1**  
Dato **2017-06-18**  
Til **Hans Georg Hybschmann**  
Fra **RAHH & CM**

## 1. Indledning

Rødovre kommune har i samarbejde med Orbicon ønsket en række trafikberegninger med kommunens trafikmodel. Modelberegningerne har til hensigt at belyse de trafikale konsekvenser af forskellige kombinationer af vejåbninger og -lukninger i området omkring IRMA grunden.

Dato 2017-06-18

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
www.ramboll.dk

## 2. Forudsætninger

Der udføres beregninger for seks scenarier. Beregningerne er gennemført for hhv. hverdagsdøgn, morgen- og eftermiddagsspids-time. I notatet fokuseres på døgn analyserne da påvirkningerne er mest tydelige. Konklusionerne for døgnberegningerne gælder også for spidstimer beregningerne.

Dokument ID 1100028483-  
1235478781-6  
Version 1.0

Udarbejdet af RAHH  
Kontrolleret af CM  
Godkendt af RAHH

Resultaterne er baseret på en kalibrering af 2014 matricerne til år 2016, og en yderligere fremskrivning til år 2024 for at give et konservativ bud på konsekvenserne. Foruden fremskrivningen er Rødovre Byport inkluderet med 600 bilture per døgn. Irmagrunden bidrager med ca. 6.000 ture per døgn.

Modelområdet, som afgrænses af Roskildevej, Tårnvej og Jyllingevej, er opdateret med kommunens nyeste trafiktællinger og modellen er følgende kalibreret.

For at kunne udføre detaljerede analyser af trafikmønstret i prognoseberegningerne benyttes et vejnet, hvor alle de betydende veje er inkluderet i modellen. Krydsene angives som hhv. vigepligt, fast forsinkelse og for de største signalregulerede kryds angives en signalgruppeplan.

I tillæg er der i basismodellen foruden de signalregulerede kryds på Roskildevej inkluderet signalgruppeplaner i krydsene:

Rambøll Danmark A/S  
CVR NR. 35128417

Medlem af FRI

- Tårnvej – Jyllingevej
- Tårnvej – Rødovre Parkvej
- Tårnvej – Rødager Allé
- Tårnvej – Valhøj Allé
- Tårnvej – Agerkær
- Tårnvej - Damhus Boulevard

### **2.1 Åbning af Valhøjs Allé**

Valhøjs Allé er i dag lukket øst for Nyholms Allé. Lukningen medfører at trafikken primært ledes ad Roskildevej. I scenariet åbnes Valhøjs Allé for gennemkørsel hvor den i dag er lukket.

### **2.2 Åbning af Rødager Allé**

Rødager Allé er i dag lukket øst for Nyholms Allé. Lukningen medfører at trafikken primært ledes ad Rødovre Parkvej-Korsdalsvej. I scenariet åbnes Rødager Allé for gennemkørsel hvor den i dag er lukket.

### **2.3 Lukning af Korsdalsvej**

Korsager er i dag åben for gennemkørsel på hele strækningen. For at reducere den gennemkørende trafik lukkes Korsdalsvej umiddelbart nord for Rødovre Parkvej.

### **2.4 Lukning af Lørenskogvej**

Lørenskogvej giver i dag den østgående trafik på Jyllingevej mulighed for at dreje fra før krydset Jyllingevej – Tårnvej. I scenariet lukkes den nordlige del af Lørenskogvej således at trafikken til og fra boligområdet må benytte Jyllinge og Tårnvej.

### 3. Resultater

Differenskortene i de følgende afsnit er baseret på en sammenligning med Figur 1.



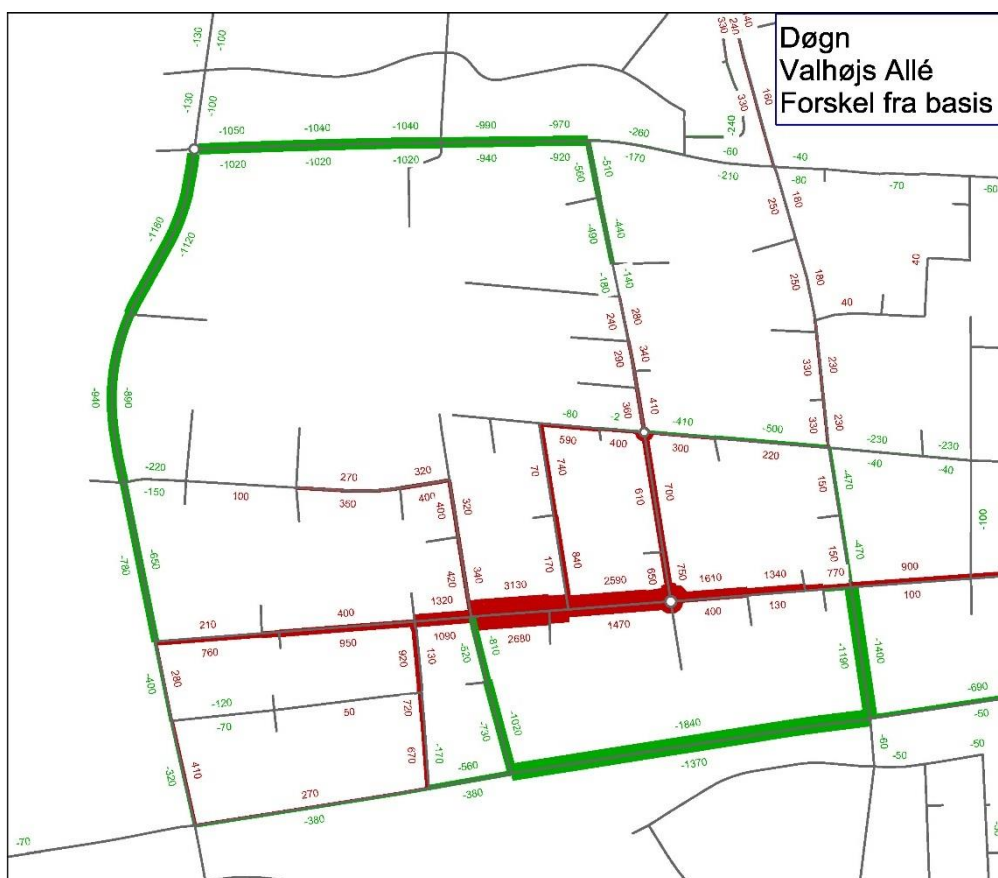
Figur 1: Døgn 2024 inkl. signaler på Tårnvej

### 3.1 Åbning af Valhøjs Allé

Valhøjs Allé er i dag lukket øst for Nyholms Allé. Lukningen medfører at trafikken primært ledes ad Roskildevej. I scenariet åbnes Valhøjs Allé for gennemkørsel hvor den i dag er lukket. Trafikkens ændrede rutevalg ses på Figur 3.



Figur 2: Døgn 2024 inkl. signaler på Tårnvej og åbning af Valhøjs Allé



**Figur 3: Forskellen mellem Figur 1 og Figur 2**

Den nye trafik på Valhøj Allé består hovedsagelig af tre overordnede trafikstrømme.

- Trafik mellem Tårnvej mod industriområdet vest for Nyholms Allé.
- Trafik mellem områderne IRMA grunden/Fjeldhammervej og området omkring Brandholms allé.
- Trafik mellem Roskildevej vest/motorvejen og områder Brandsholm Allé/Valhøj Allé.

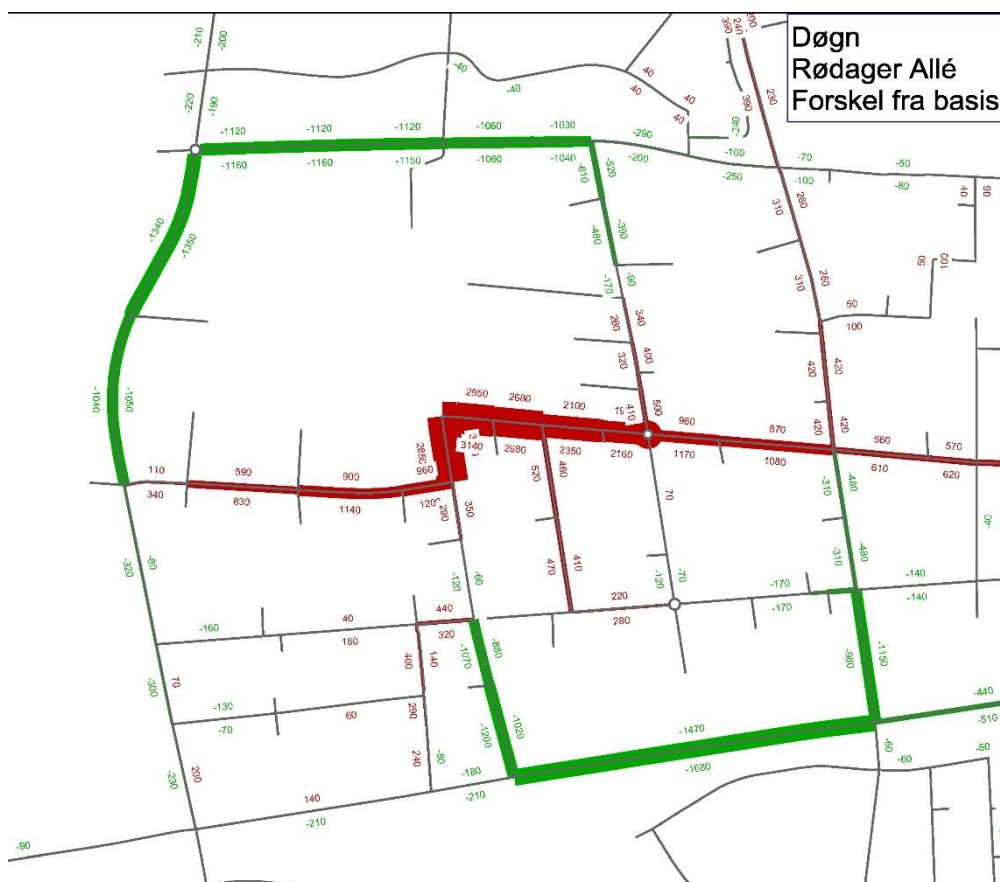
Alle tre trafikstrømme gives en kortere vej i nærområdet og aflaster dermed dele af Korsdalsvej/Rødovreparkvej og Roskildevej/Tårnvej. Der flyttes ca. 5800 køretøjer per døgn til den nyåbnede strækning

### 3.2 Åbning af Rødager Allé

Rødager Allé er i dag lukket øst for Nyholms Allé. Lukningen medfører at trafikken primært ledes ad Rødovre Parkvej-Korsdalsvej. I scenariet åbnes Rødager Allé for gennemkørsel hvor den i dag er lukket. Trafikkens ændrede rutevalg ses på Figur 5.



Figur 4: Døgn 2024, nuværende vejforhold inkl. signaler på Tårnvej og åbning af Rødager Allé.



**Figur 5: Forskellen mellem Figur 1 og Figur 4**

Den nye trafik på Rødager Allé består hovedsagelig af to overordnede trafikstrømme.

- Trafik mellem Tårnvej mod industriområdet vest for Nyholms Allé.
- Trafik mellem områderne IRMA grunden/Fjeldhammervej og området omkring Brandholms allé.

Den tredje trafikstrøm "Trafik mellem Roskildevej vest/motorvejen og områder Brandholm Allé/Valhøj Allé" drager ikke fuldt den samme nytte af denne vejåbning, da vejforbindelsen er placeret i større afstand fra Roskildevej.

Selvom det primært er de nordlige områder der drager nytte af vejåbningen vil alle tre trafikstrømme opnå en kortere vej i nærområdet og aflaster dermed dele af Korsdalsvej/Rødovreparkvej og Roskildevej/Tårnvej. Der flyttes ca. 6.000 køretøjer per døgn til den nyåbnede strækning.

Åbningen af Rødager Allé kan have negative konsekvenser i forhold til kommunens målsætning om at øge andelen af børn der cykler til skole, idet åbningen giver en direkte vej mellem IRMA-grundens beboere og Valhøj skole. Det bliver således lettere at køre i bil.

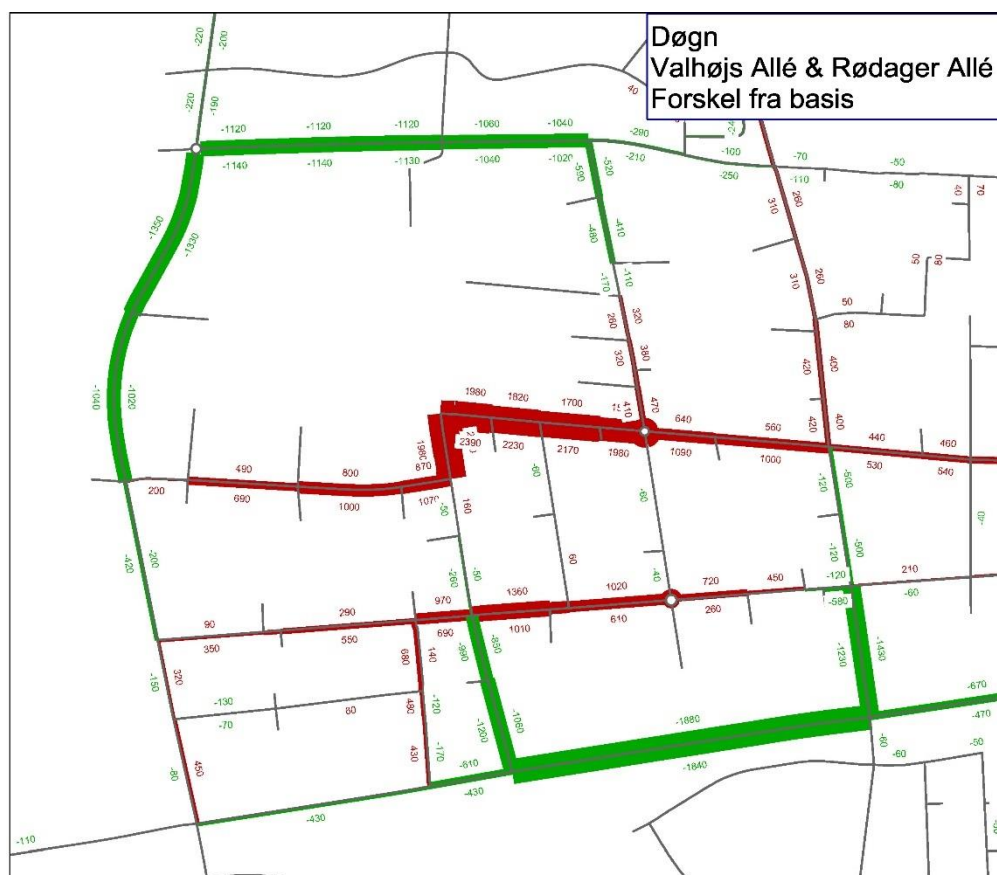


### 3.3 Åbning af Valhøjs Allé og Rødager Allé

Der er i dag lukket for gennemkørende trafik på Valhøjs Allé og Rødager Allé. Ved en åbning af begge veje åbnes for en stor mængde gennemkørende trafik i både Industriområdet og boligområder. Trafikkens ændrede rutevalg ses på Figur 7.



Figur 6: Døgn 2024 inkl. signaler på Tårnvej og åbning Valhøj Allé og Rødager Allé



**Figur 7: Forskellen mellem Figur 1 og Figur 6**

Den nye trafik på Valhøj Allé og Rødager Allé består, som nævnt i scenarie 1 og 2, hovedsagelig af tre overordnede trafikstrømme.

- Trafik mellem Tårnvej mod industriområdet vest for Nyholms Allé.
- Trafik mellem områderne IRMA grunden/Fjeldhammervej og området omkring Brandholms Allé.
- Trafik mellem Roskildevej vest/motorvejen og områder Brandholm Allé/Valhøj Allé.

Ved åbning af begge forbindelser fordeles belastningen i større grad, hvor ved den enkelte belastning reduceres noget. Samlet set flyttes ca. 6750 kt per døgn til de to nye vejstrækninger.

Alle tre trafikstrømme giver en kortere vej i nærområdet og aflaster dermed dele af Korsdalsvej/Rødovreparkvej og Roskildevej/Tårnvej.

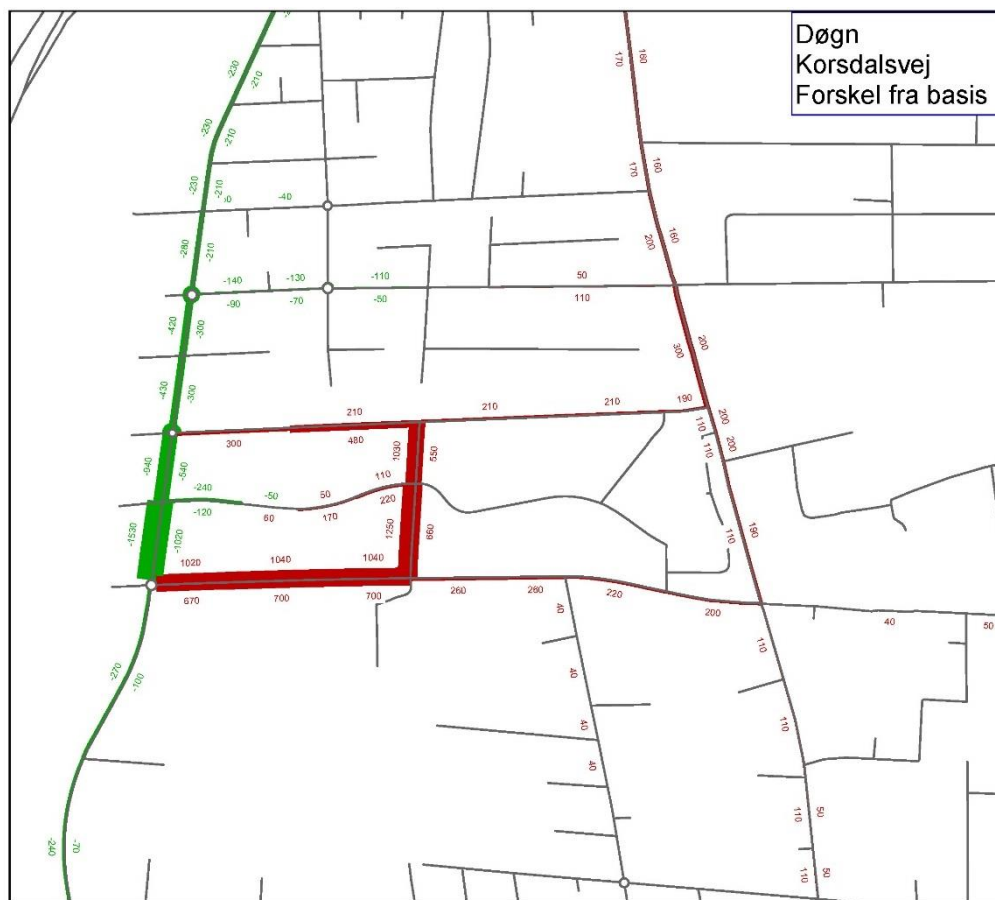
Åbningen af Rødager Allé kan have negative konsekvenser i forhold til kommunens målsætning om at øge andelen af børn der cykler til skole, i det åbningen giver en direkte vej mellem IRMA-grundens beboere og Valhøj skole.

### 3.4 Lukning af Korsdalsvej

Korsdalsvej er i dag åben for gennemkørsel på hele strækningen. For at reducere den gennemkørende trafik lukkes Korsdalsvej umiddelbart nord for Rødovre Parkvej. Trafikkens ændrede rutevalg ses på Figur 9.



**Figur 8: Døgn 2024 inkl. signaler på Tårnvej og lukning af Korsdalsvej**



**Figur 9: Forskellen mellem Figur 1 og Figur 8**

Af de tidligere gennemkørende med destination umiddelbart nord eller syd for lukningen vil en alternativ rute være Lucernevej(vest)-Bjødstrupvej-Rødovre Parkvej

Gennemkørende på Korsdalsvej fra nord flyttes til Tårnvej, men benytter i nogen grad Lucernevej (øst)-Bjødstrupvej-Rødovre Parkvej som alternativ rute, mens andre fortsætter ad Tårnvej til Rødovre Parkvej.

I modellen angives Bjødstrupvej som del af en alternativ rute hvilket er uhensigtsmæssigt, givet dens størrelse og udformning. En mindre del af den trafik der benytter Korsdalsvej til betjening af boligområderne, overflyttes til Tårnvej.

### 3.5 Lukning af Lørenskogvej

Lørenskogvej giver i dag den østgående trafik på Jyllingevej mulighed for at dreje fra før krydset Jyllingevej – Tårnvej. I scenariet lukkes den nordlige del af Lørenskogvej således at trafikken til og fra boligområdet må benytte Jyllinge og Tårnvej. Trafikkens ændrede rutevalg ses på Figur 11.



Figur 10: Døgn 2024 inkl. signaler på Tårnvej og lukning af Lørenskogvej



**Figur 11: Forskellen mellem Figur 1 og Figur 10**

På Figur 11 ses resultatet af lukningen af Lørenskogvej for trafik til og fra Jyllingevej. I modellen beregnes en ensidig ruteomlægning ad Tårnvej i stedet for Islevdalvej. I realiteten er billedet betydelig mere komplekst.

I basisberegningen er modellen i en ligevægt hvor den samlede modstand, bestående af rejsetid og rejselængde, balancerer for de enkelte ruter gennem modelområdet. Øges belastningen i en svingbevægelse vil modellen forsøge at opnå ligevægt ved at belaste andre ruter.

Når Lørenskogvej lukkes vil trafikken fra O3 og M3 fortsætte ad Jyllingevej og belaste højresvinget mod Tårnvej. En del af den trafik som i dag benytter højresvinget har mulighed for at finde andre "ligeværdige" ruter og flyttes derfor fra Islevdalvej til Tårnvej. En mindre del af trafikken på Tårnvej flyttes herefter til Rødovrevej. Modellen opnår herefter igen en ligevægt og nettoresultatet ses på Figur 11.

Syd for Jyllingevej ses en aflastning af vejnettet i boligområderne og en overflytning til Tårnvej, hvorfra trafikken søger mod boligområderne.

**3.6 Lukning af Korsdalsvej og Lørenskogvej**

Lukkes både Korsdalsvej og Lørenskogvej, vil den fremtidige betjening af boligområdet mellem Jyllingevej og Rødovre parkvej udelukkende ske fra Tårnvej. Trafikkens ændrede rutevalg ses på Figur 13.



**Figur 12: Døgn 2024 inkl. signaler på Tårnvej og lukning af Korsdalsvej og Lørenskogvej**



Figur 13: Forskellen mellem Figur 1 og Figur 12

Lukningerne vil medføre at områdets betjening vil ske fra Tårnvej. I tillæg vil trafikken til/fra Korsdalsvejs sydlige del i nogen grad belaste Lucernevej – Bjødstrupvej. Den eksakte fordeling mellem denne rute og Rødovre Parkvej er, i retning mod Korsdalsvej, noget usikker på grund af modellens vejvalg. I den nordvestlige del af boligområdet vil lukningen af Lørenskogvej aflaste vejnettet, mens de mindre veje i den østlige del vil opleve en forøgelse af trafikmængden.



## Bilag 2

# Døgnetrafik



# Døgnetrafik Valhøjs Allé





# Døgnetrafik Rødager Allé





# Døgntrafik Valhøjs Allé & Rødager Allé







# Døgntrafik Korsdalsvej









# Døgnetrafik Korsdalsvej & Lørenskogvej



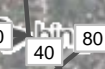


## Bilag 3

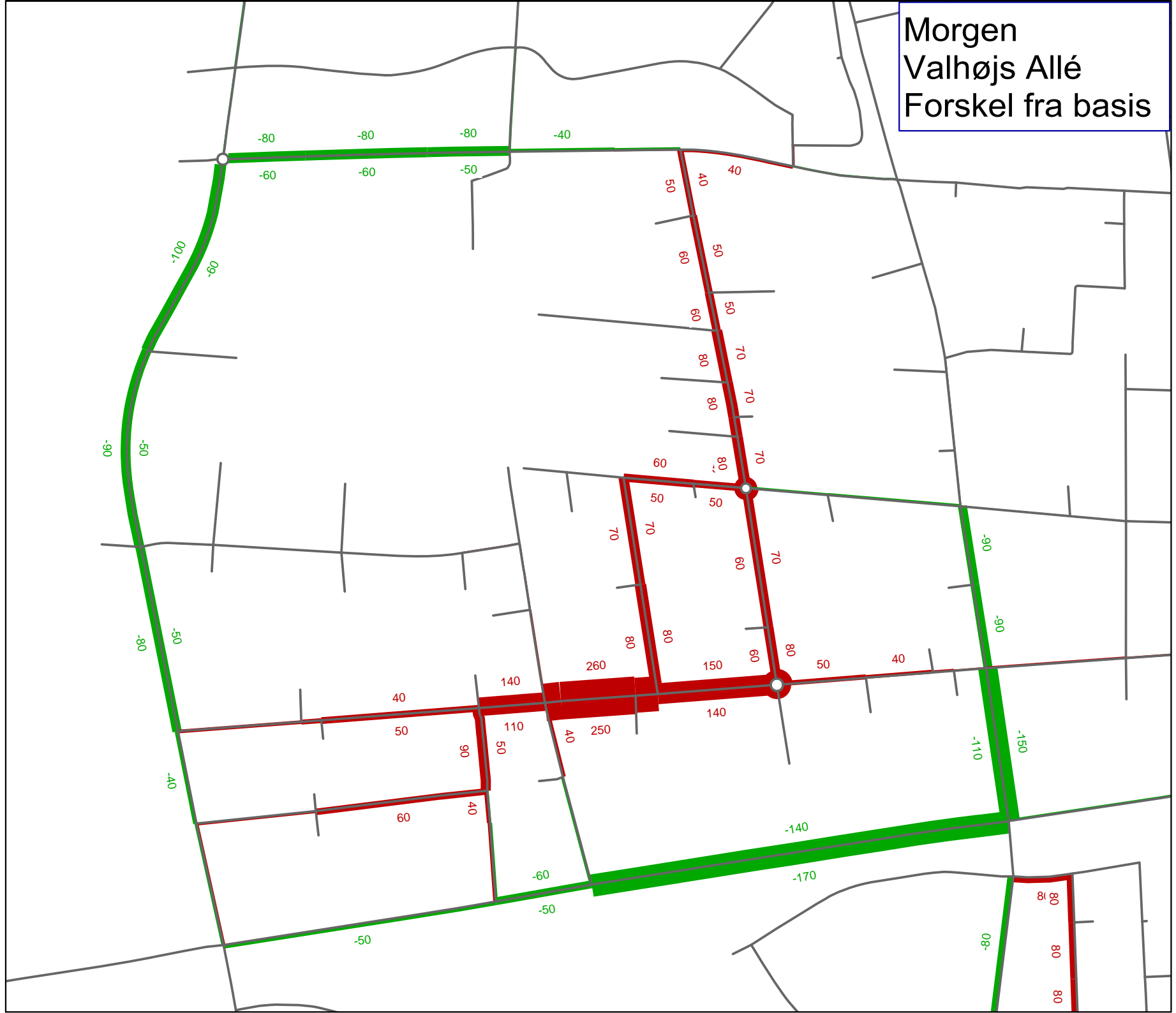




# Morgentrafik Valhøjs Allé



Morgen  
Valhøjs Allé  
Forskøl fra basis







# Morgentrafik Valhøjs Allé & Rødager Allé

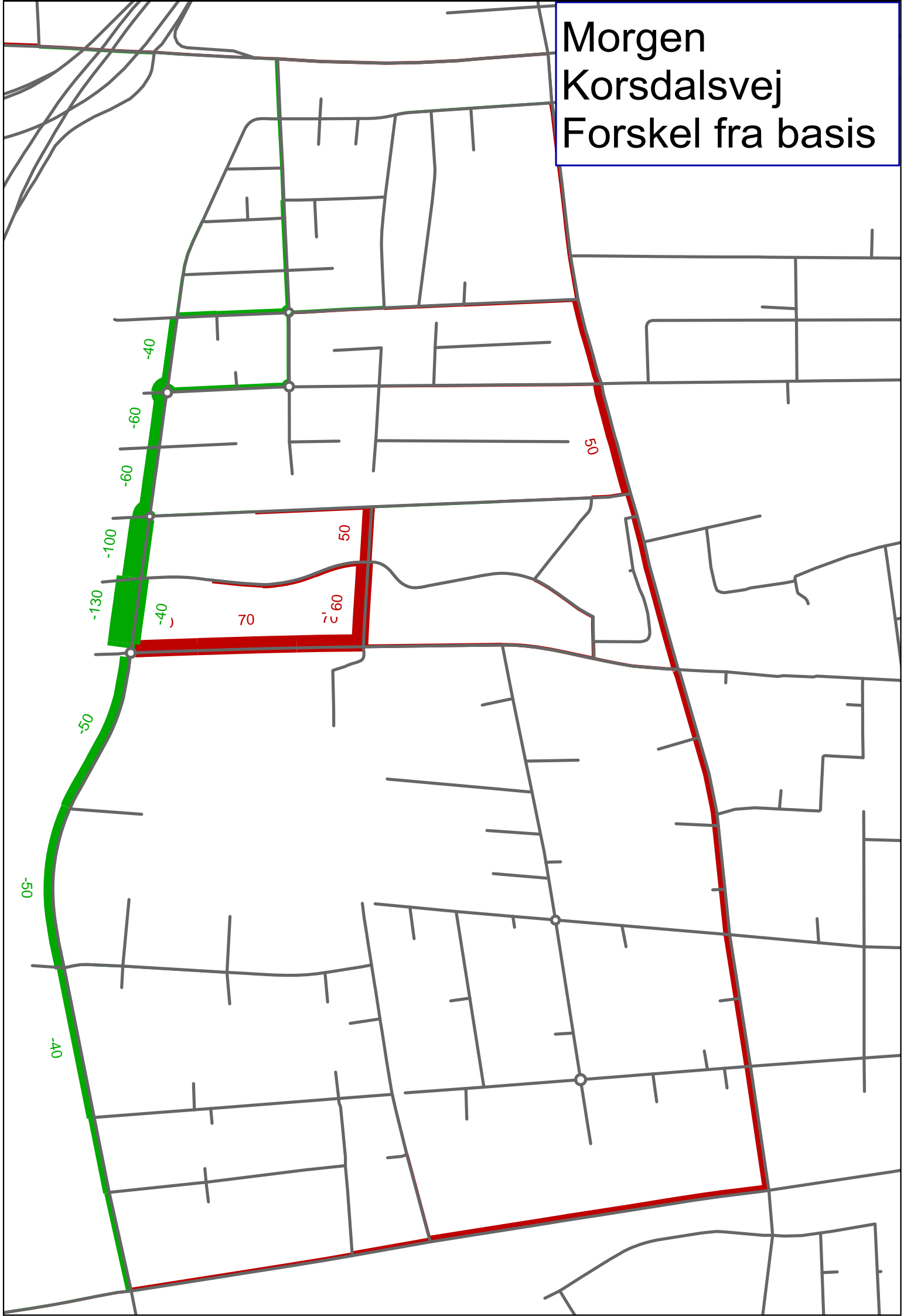




# Morgentrafik Korsdalsvej



Morgen  
Korsdalsvej  
Forskkel fra basis

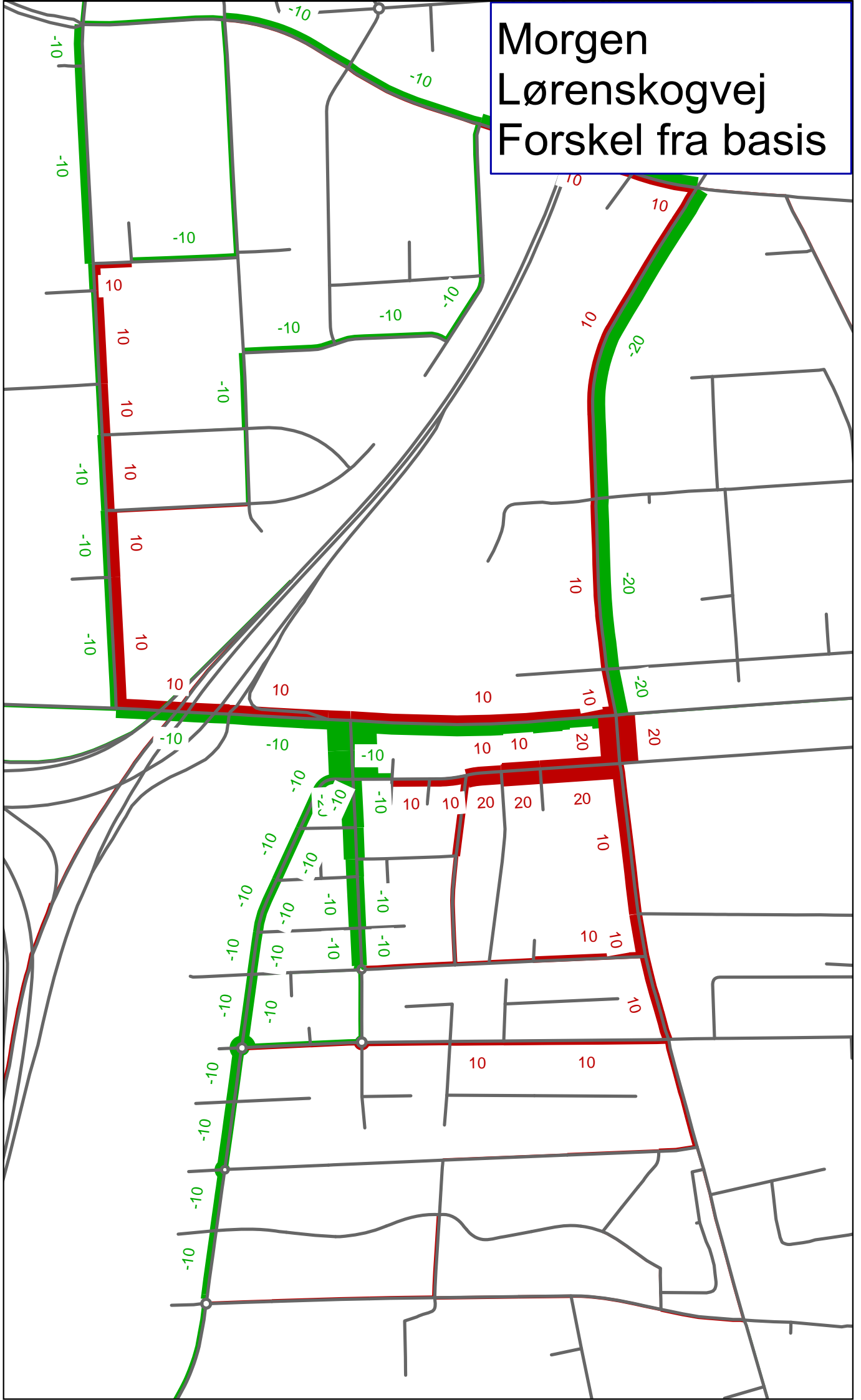




# Morgentrafik Lørenskogvej



# Morgen Lørenskogvej Forskell fra basis



# Morgentrafik Korsdalsvej & Lørenskogvej





## Bilag 4

# Eftermiddagstrafik



# Eftermiddagstrafik Valhøjs Allé





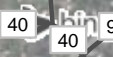


# Eftermiddagstrafik Rødager Allé





# Eftermiddagstrafik Valhøjs Allé & Rødager Allé

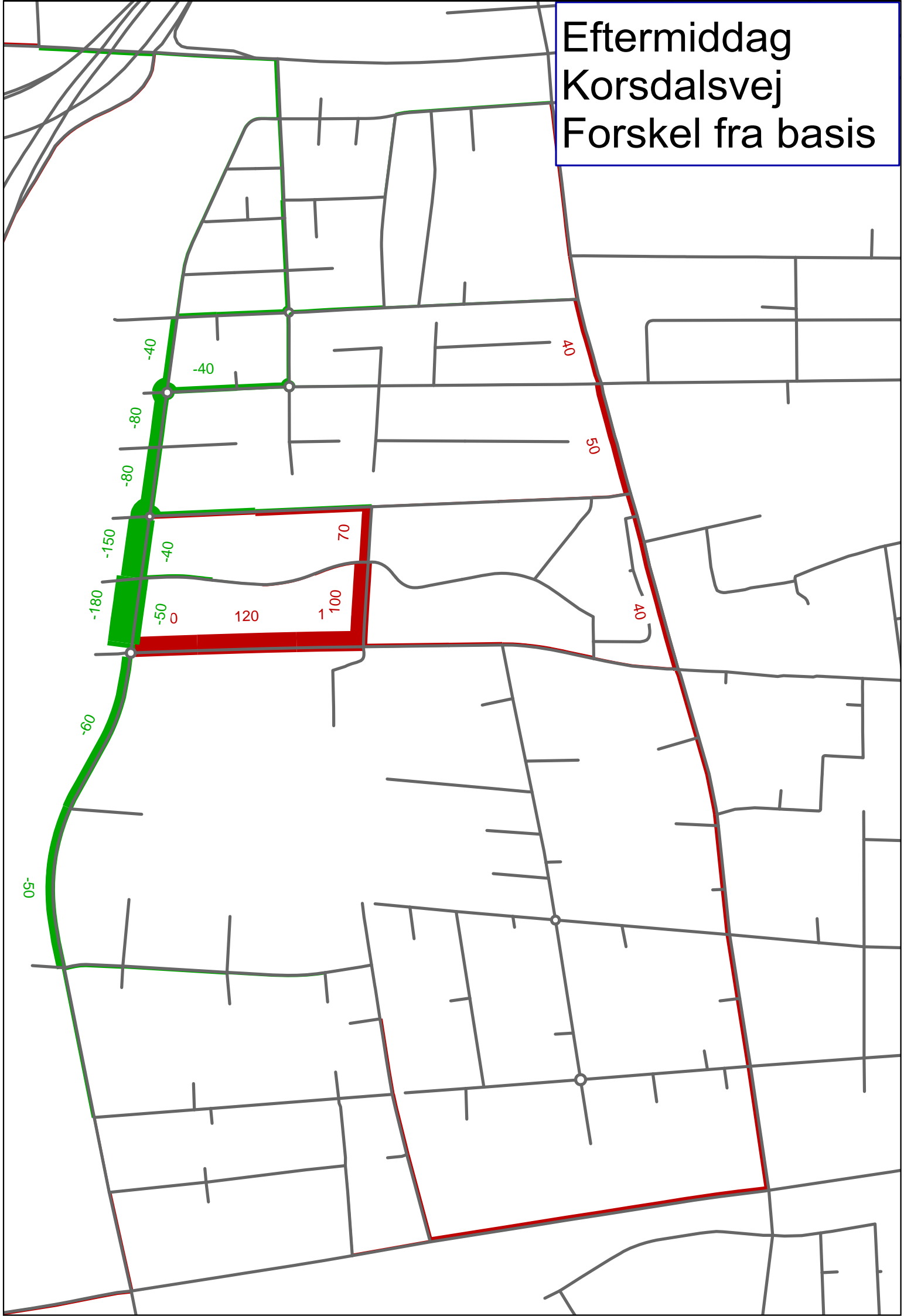




# Eftermiddagstrafik Korsdalsvej



Eftermiddag  
Korsdalsvej  
Forskjel fra basis



# Eftermiddagstrafik Lørenskogvej







# Eftermiddagstrafik Korsdalsvej & Lørenskogvej



