

Notat om: Opsamling på borgermødet "Sammen om et bæredygtigt Rødovre" den 31. maj 2017		
Sagsbehandler: Maria Thye Lynghøj	Dato:	08-08-2017
Til: Teknik- og Miljøudvalget	J. nr.:	00.01.00-A00-28-17

Den 31. maj 2017 var Teknik- og Miljøudvalget vært ved et borgermøde med det overordnede tema: "Sammen om et bæredygtigt Rødovre". Mødet blev holdt i forbindelse med udarbejdelsen af den nye kommuneplan og var et møde i en række af borgermøder med forskellige temaer om, hvordan Rødovre skal udvikle sig det kommende årti.

Der blev holdt et indledende oplæg om bæredygtighed med fokus på infrastruktur og klima. Efter oplægget blev der dannet to grupper, hvor der blev drøftet tre spørgsmål:

1. Hvordan sikrer vi en bæredygtig by?
2. Hvordan kan vi bruge klimatilpasning til at skabe en bedre by?
3. Hvordan kan vi få flere til at vælge cyklen?

Skemaet nedenfor opsamler emner samt spørgsmål/kommentarer og svar ved bordene.

Spørgsmål / kommentar	Svar
Kommuneplan Mere overordnet. Hvad har man indflydelse på i forhold til den nye kommuneplan?	Kommuneplanen er led i en proces, hvor der planlægges for 12 år ad gangen, der revideres hver 4. år. Kommune Når der laves lokalplaner og trafikplaner kommer der ideer fra borgerne. Derudover er et ønske om f.eks. mere grønt fra borgerne implementeret i den sidste kommuneplan. Det vil desuden ligeledes være relevant at medtage befæstningsgrad i de fremtidige lokalplaner.
Vestvolden Kan Vestvolden anvendes som reservoir? Kan vandet stuves op?	Vestvolden er i spil på lang sigt, men der er udfordringer forhold til oppumpning og fortidsminder, hvorfor det er en dyr løsning. Opstuvning af vand kræver ombygning og indgår i det nye udviklingsområde Islev erhvervsquarter.
Lys Tænkes lys ind som tryghedsskabende element i byen?	De nye LEDlys giver mere lys og der arbejdes med sammenhæng med stier og broforbindelser.
Jordforurening Hvordan arbejdes med jordforurening?	Meget forurenede grunde er kortlagt og i nogle tilfælde lægges der asfalt på for at indkapsle forureningen. Ved institutioner skal der renses op.
Bebyggelsesprocent og befæstede arealer BB% er ændret fra 25 til 30 i villaområder nogen steder. Nye bebyggelser er meget store og giver store befæstelser også med belægnings foran bebyggelsen. Det er en modsætning til at ville have	Der er fokus på BB% i villakvartererne og der bliver arbejdet med at nedbringe befæstede arealer. Fortætning fremskyndes i udviklingsområder, men der arbejdes også på mere grønt i disse.

<p>vandet væk og mere grønt. Hvor planlægges der for grønne områder?</p> <p>Fortætning giver også mere trafik (eks. Frederiksberg svømmehalskvarteret) Grunde der før var 1200 m² bliver udstykker og der bygges dobbelthuse og det skaber problemer med vand. Rødovre Kommune kunne lave en udstilling foran rådhuset med permeable belægninger til inspiration.</p>	
<p>Roskildevej Roskildevej er meget trafikeret, vil en nedsættelse af hastigheden på denne ikke bare betyde mere trafik?</p>	<p>I dag kan der ikke køres hurtigt på grund af trafikmængden. Der vil også være mange biler fremover. Der arbejdes på at Damhustorvet gøres attraktivt.</p>
<p>Grønne tage Vi kan ikke kun tænke som at være os selv, men mere at vi er en del af hovedstadsområdet, hvorfor der må komme større tæthed og flere nye borgere. Der skal være krav om f.eks. grønne tage. Rødovre Centrum burde også bidrage til det grønne.</p>	<p>Der er ikke krav om grønne tage ved Rødovre Centrum, men der er et projekt i gang om udskilning af vand til Harrestrup å.</p>
<p>Cykelstativer Der er mangel på cykelstativer. Der skal være stativer ved letbane og Rådhuset og busstoppesteder.</p>	<p>Det er der fokus på. I lokalplaner er der krav til cykelparkering.</p>
<p>Lokalbusser Er der planer om flere lokalbusser?</p>	<p>Der er én linje, som er gratis (og dermed 100 % finansieret af kommunen). Det handler således om prioritering af budgettet, hvis lokalbussen opgraderes. Det er også et spørgsmål om hvor stort behovet er.</p>
<p>Rådhusstien Rådhusstien bør udvides, så der skabes forbindelse Schweizerdalsvej og Nyager skole.</p>	<p>I Bykernen arbejdes der med stiforbindelser der skal binde byen bedre sammen</p>
<p>Rødovre Station I stedet for at bruge penge på Rødovre station kunne pengene bruges anderledes i resten af byen.</p>	<p>Området omkring Rødovre station er ikke funktionsdygtigt, hvilket er en af grundene til, at det er vigtigt at få en ny udvikling i gang.</p>