

Projektets formål

- > Kommunen ønsker at forbedre de trafikale forhold på Damhus Boulevard på strækningen mellem Damhustorvet og Randrupvej.
- > Overordnet ønskes en løsning med henblik på at øge antallet af parkeringspladser.
- > Omdannelse af Damhustorvet sker i et sideløbende projekt. Damhustorvet indgår dog i parkeringsanalysen.

Dagsorden

- > Parkeringsanalyse
- > Ideskitser

Parkeringsanalyse, registrering

- › Overflyvning 1 gang i timen kl. 7-18 en torsdag i april 2017.
- › Optælling af antal p-båse
- › Optælling af antal parkerede biler



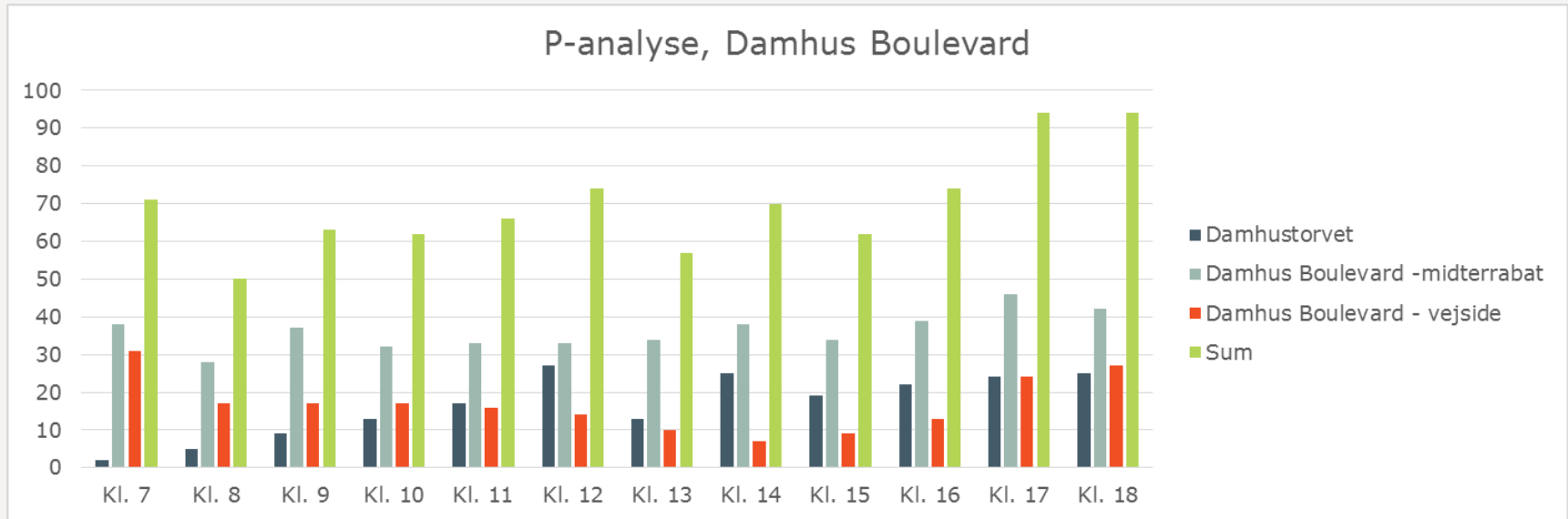
Parkeringsanalyse, behandling

> Kapacitet

- > Torvet 23 + 2 hcp
- > Boulevarden 45 + 1 hcp

> Registrering

- > Maks. 94 parkerede på Boulevarden og Torvet
- > Maks. 46 midt på Boulevarden
- > Maks. 31 i siden af Boulevarden



Ulovlig parkering

	Ulovlig parkering			Sum
	Højre side	Venstre side	Midten (græsareal)	
T7	15	18	5	38
T8	9	11	3	23
T9	8	10	3	21
T10	8	7	3	18
T11	8	9	2	19
T12	7	6	2	15
T13	5	4	2	11
T14	6	6	4	16
T15	5	6	5	16
T16	7	7	8	22
T17	10	14	8	32

*Højre/venstre er når der ses i retning mod Damhus Torvet

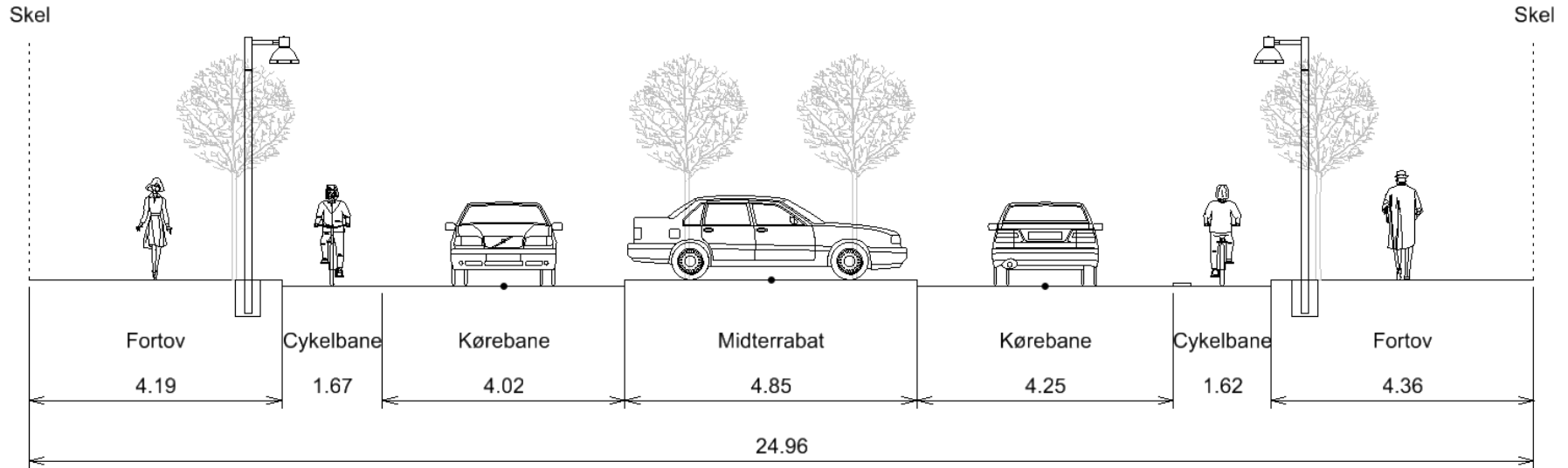


Parkeringsanalyse, konklusion

- > I perioden med maks. kapacitet er alle parkeringspladser i boulevardens midte belagt.
- > Samtidig er antallet af ulovlige parkeringer maksimum 35 stk.
- > Det fremtidige behov er mindst 75-80 parkeringspladser.

Eksisterende forhold

Eksisterende tværsnit

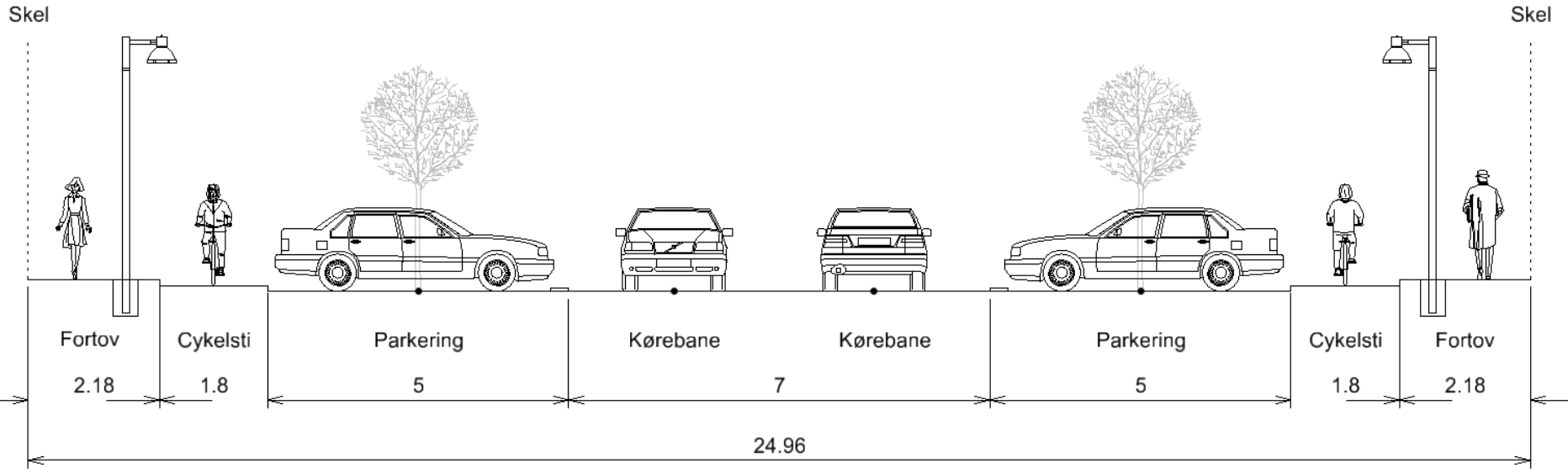


Forudsætninger for projektering af løsning

- › Sikre flest mulige p-båse og ikke under 75-80 stk.
- › Udgangspunkt i vejreglernes anbefalinger til parkering og bredder af fortov, cykelsti og kørebane. Afvigelser er vurderet og beskrevet.
- › Opretholdelse af "boulevard-stemningen".
- › Projektet afgrænses op mod Torvet og ved svingbane start i signalanlæg ved Randrupvej.
- › Belysning – eksisterende master benyttes, men flyttes om nødvendigt.

Forslag 1 – Vinkelret parkering

Forslag 1 - Vinkelret parkering



Forslag 1 – Vinkelret parkering

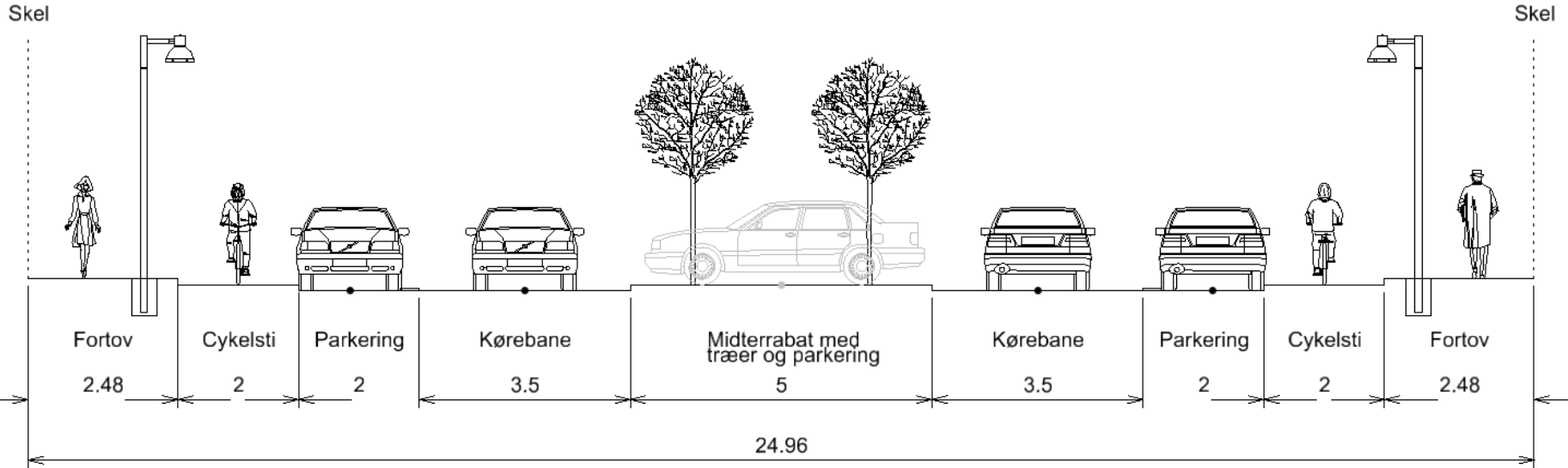


Forslag 1 – Vinkelret parkering

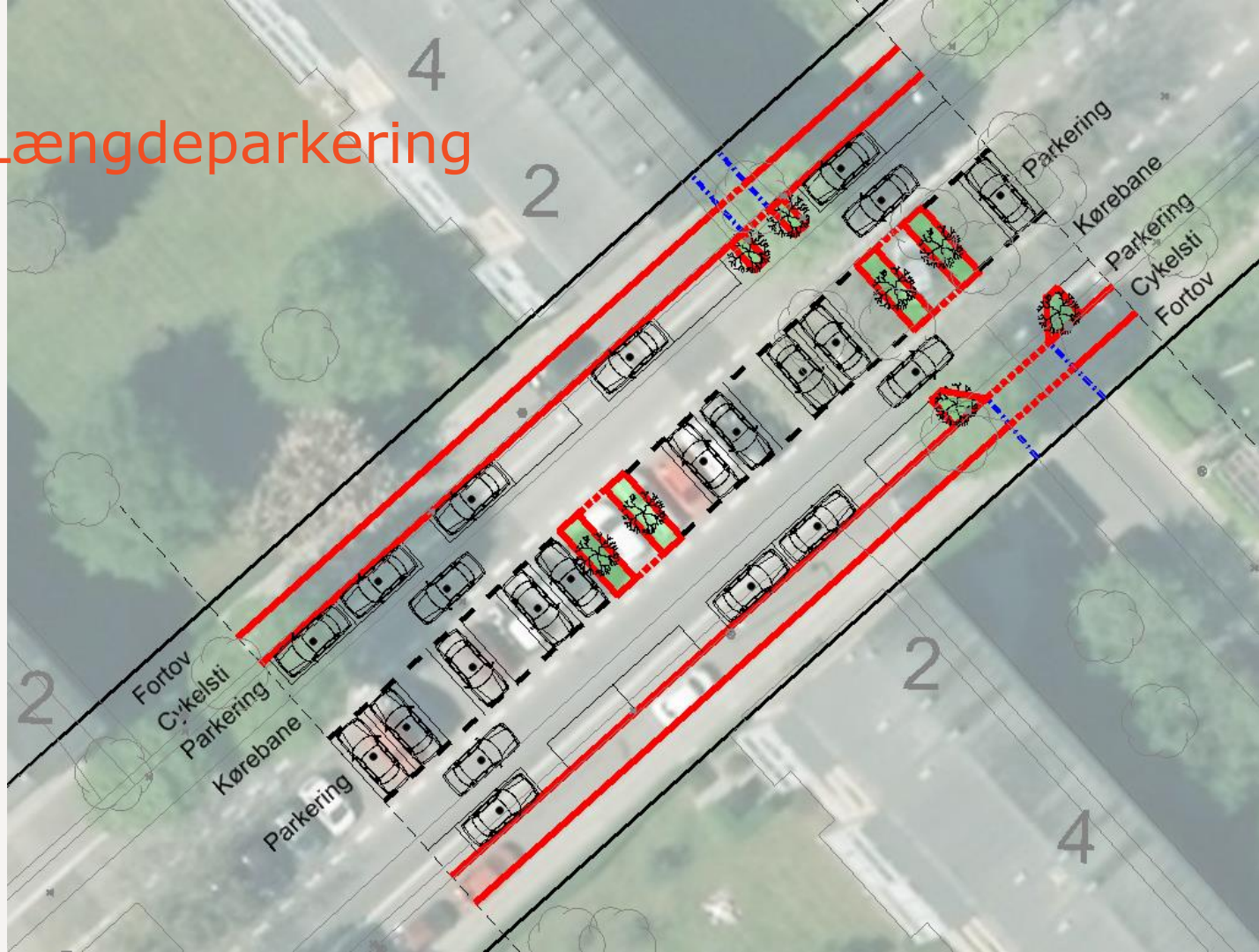
- > Skøn antal p-pladser: 85-95 stk.
- > Valgfri kørselsretning efter parkering.
- > Langsom adgang til bås – reduktion i fremkommelighed / hastighedsnedsættende.
- > Smal cykelsti og fortov.
- > Belysning i forkant fortov.
- > Træer i ydersiden af vejprofil ved vejadgange + ved enkelte p-pladser.
- > Smal fortov, når der er behov for inventarzone til lysmaster, tavler mm. En lille fejmaskine er ca. 1,5 m bred, så 2 m fortov burde være bredt nok til at fortovene kan fejes (men hertil kræves plads til inventar).

Forslag 2 – Længdeparkering

Forslag 2 - Længdeparkering



Forslag 2 – Længdeparkering

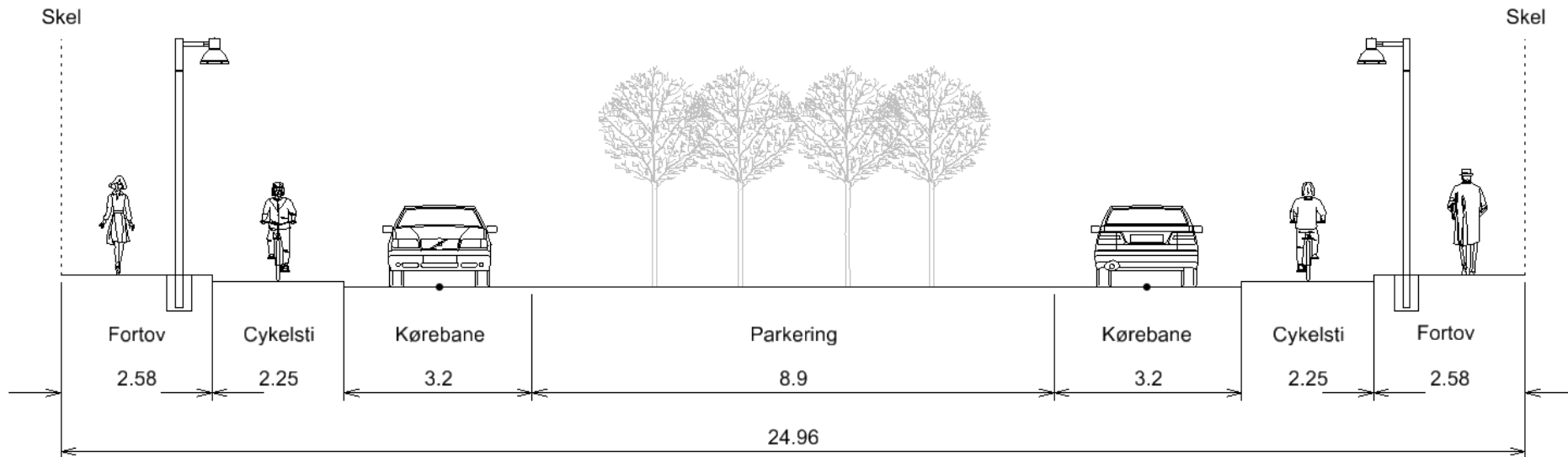


Forslag 2 – Længdeparkering

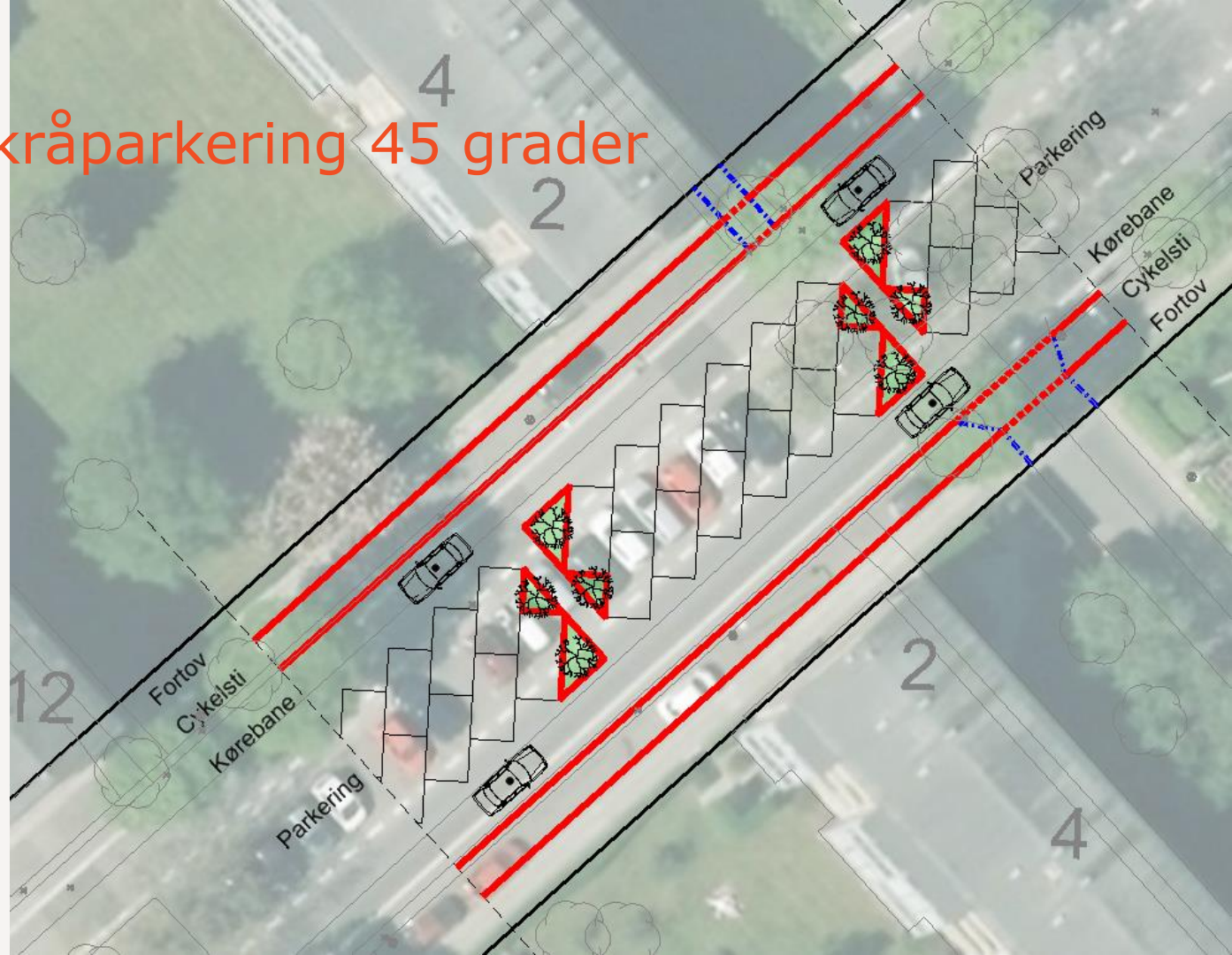
- › Skøn antal p-pladser: 90 stk.
- › Bundet kørselsretning efter endt parkering.
- › Fin bredde på cykelsti og fortov.
- › Belysning i forkant fortov.
- › Træer i ydersiden af vejprofil ved vejadgange + i vejmidte ved overgange.
- › Fordel ved brug af eksisterende forhold i vejmidten.

Forslag 3 – Skråparkering 45 grader

Forslag 3 - Skråparkering 45 grader



Forslag 3 – Skråparkering 45 grader



Forslag 3 – Skråparkering 45 grader

- › Skøn antal p-pladser: 70 stk.
- › Bundet kørselsretning efter endt parkering.
- › Hurtig adgang til p-bås.
- › God bredde på cykelsti og fortov.
- › Belysning i forkant fortov.
- › Træer i vejmidte ved overgange.

Forhold til drøftelse

- > Behov for tidsbegrænsning 1 time kl. 9-17 på den nordligste del?
- > Vendemulighed et eller flere steder på strækningen?
- > Beplantning og anden byinventar.
- > Vægtning mellem boulevard-stemning og antal p-pladser?