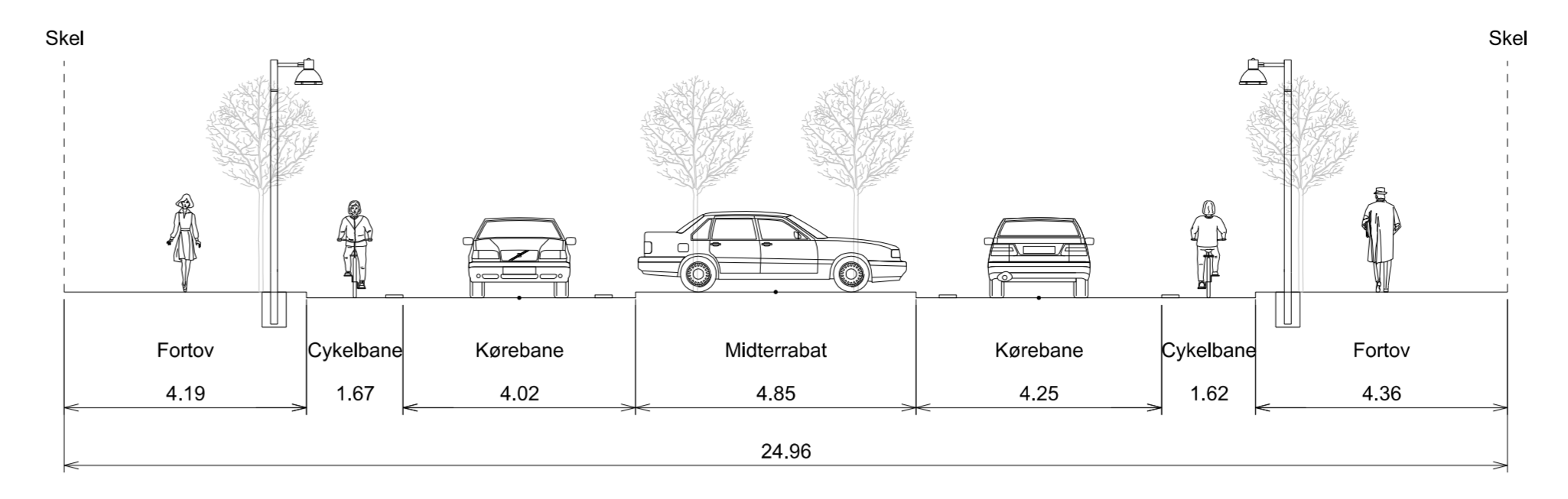
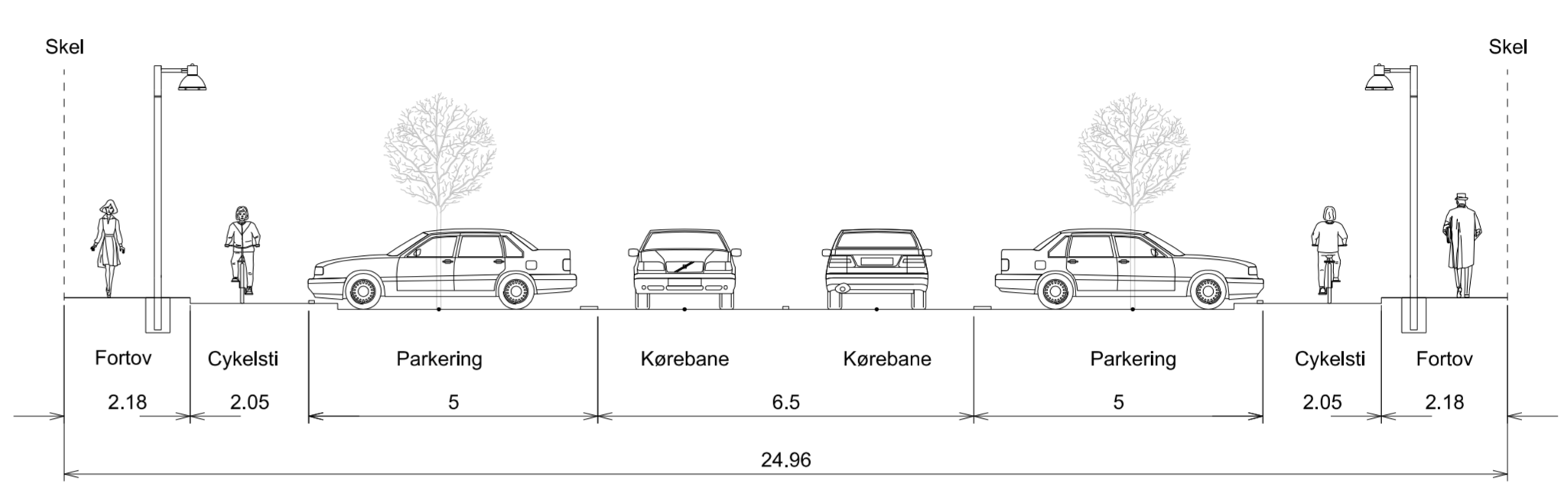


Snit 1:100 - Eksisterende tværsnit



Snit 1:100 - Forslag med vinkelret parkering



**Fordele:**

- \* Det fremtidige parkeringsbehov på 75-80 parkeringspladser opfyldes.
- \* Der sikres gode krydsningsmuligheder for lette trafikanter på strækningen.
- \* En samlet kørebane bredde på 6,5 meter afspejler ønsket om at reducere hastighedsgrænsen til 40 km/t. Den langsomme adgang til parkeringsbåse understreger hastighedsnedsættelsen (se under ulemper).
- \* Cykelstibredde på 2,05 m opfylder vejreglernes vejledende minimumsbredde på 1,80 m, men er under vejreglernes normale bredde for enkeltrettet cykelsti på 2,25 m.
- \* Parkeringsforholdene i forhold til placering af cykelsti giver ikke anledning til risiko for, at bildøre åbnes ind over cykelstien. Fortov og cykelsti opleves mere beskyttet for parkering og bildøre.
- \* Der er valgfri kørselsretning efter endt parkering.

**Ulemper:**

- \* Langsom adgang til parkeringsbåse, hvilket giver reduktion i bilisternes fremkommelighed. Den langsomme adgang til parkeringsbåsene skyldes, at en bilists manøvreareal kræver, at bilisten skal afvente modsatkørende trafik før man kan svinge ind i p-båsen. Det kan medføre at øvrig bagfrakommende trafik holdes tilbage.
- \* Fortovsbredde på 2,18 m er smal i forhold til vejreglernes anbefalede bredde på 2,50 m, men opfylder vejledende minimumsbredde på 1,50 m. I fortovet placeres belysning, vejudstyr mm. som yderligere reducerer bredden ved enkelt forhindringer.
- \* Træer placeres i ydersiden af vejprofilen ved stikrydsninger og adgangsveje.
- \* Sikkerhedsmæssigt er det en ulempe ved parkering, at bilister skal benytte begge kørebaner, når man skal ud af parkeringsbåsene.
- \* Let trafik skal krydse to kørebaner på en gang, hvis de skal på tværs af Damhus Boulevard, hvilket forringer tilgængeligheden og sikkerheden for bl.a. børn og personer med gangbesvær.
- \* De få antal pladser med længdeparkering mindsker muligheden for, at lange køretøjer, f.eks. personbiler med trailer kan parkere på vejstrækningen.

**Beskrivelse af løsningsforslag:**  
 Vejprofilen ombygges, så kørebanen er i midten af vejen. På begge sider af kørebanen etableres vinkelret parkering. Bag parkeringen etableres cykelsti og fortov adskilt med kantstensopspring. Parkeringsarealet bliver brudt med plantebede og stikrydsninger. Ved krydset med Randrupvej ledes biltrafikken ud i vejsiderne ved, at den brede skillehelle til venstresvingssporet forlænges og vinkelret parkering omdannes til længdeparkering. For at sikre at bilister ved vinkelret parkering ikke holder med for-/bagenden af køretøjet på cykelstiarelet, reduceres parkeringsarealet til 4,5 m, hvor der sættes en kantsten. ½ m fra kantstenen på cykelstien afmærkes med en gennemgående 0,10 cm markeringslinje. Markeringslinjen skal indikere, at bilisterne har lov til at benytte arealet til parkering, hvormed arealet ikke er en del af cykelstibredde.  
 Belysning placeres i forkant af fortov. Beplantning sker i plantebede, som bryder parkeringsarealet ved stikrydsningerne samt i bede ved vejtilslutninger og i skillehellen ved Randrupvej.

**Antal parkeringspladser: ca. 83 stk.**  
**Anlægsoverslag: 6.600.000 kr. ekskl. moms.**  
**Merpris ved at indarbejde LAR: 700.000 kr. ekskl. moms.**

Noter: A096678-FP-001 2.0  
 Ubenævnte mål er i meter.  
 Koordinatsystem er DKTM3.  
 Grundkort er baseret på materiale fra Rødovre Kommune, marts 2017.  
 Luftfoto er baseret på flyvning foretaget af COWI, forår 2016.  
 Tilsluttet projekt "Roskildevej, etape 1" er baseret på arbejde fra Rambøll, april 2017.

**Signaturer:**

- Entreprisegrænse
- Matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Nye geometri
- Overførsler
- Dykket kantsten
- Plantebede med træer

Koordinatværdier på denne tegning refererer til DKTM3  
 Koter refererer til DVR90

2.0	2017-06-30	Kommentarer fra Rødovre Kommune indarbejdet	BIKT	BIKT	RSAL	RSAL
1.0	2017-06-21		BIKT	BIKT	RSAL	RSAL
VER.	DATE	BEMERKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT	

**Rødovre Kommune**  
**Damhus Boulevard, Rødovre**  
 Damhus Boulevard  
 Projektforslag  
 Forslag 1 - Vinkelret parkering

PROJEKTNR. A096678  
 TECH./UDARB. BIKT / BIKT  
 KONTROLLERET RSAL  
 GODKENDT RSAL

BEMERKNINGER  
 HÅL SOM VIST  
 DATE 2017-06-30