

## Taxinævnet i Region Hovedstaden

Medlemskommunerne og  
Ankestyrelsen

24. april 2017  
Sagsbeh.: HO

J.nr.: 00.00.00-A00-102-17

### Nævnets regnskab for 2016, budget for 2017 og foreløbigt budget for 2018

Vedlagt fremsendes

- Regnskab for 2016 samt revisjonsberetning og revisorerklæring
- Budget for 2017 og foreløbigt budget for 2018
- Fordeling af foreløbig budget 2018 på medlemskommunerne

**Taxinævnet i  
Region Hovedstaden**  
Frederiksberg Rådhus  
2000 Frederiksberg  
[www.taxinaevn.dk](http://www.taxinaevn.dk)

Regnskab, revisjonsberetning og revisorerklæring og foreløbigt budget for 2018 blev godkendt på nævnets møde den 5. april 2017.

Telefon: 3821 2750  
Mandag-torsdag 09.00-12.00  
Ekspeditionstider:  
Mandag og torsdag 09.00-17.00  
Tirsdag, onsdag fredag 09.00-13.00  
E-mail: [taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk)

Taxinævnets drift finansieres af de deltagende kommuner efter indbyggertal per 1. januar det år, budgettet vedtages, i den udstrækning de ikke kan dækkes af indtægter fra udstedelse af tilladelser, førerkort, trafikbøger og lignende jf. § 9, stk. 1 i nævnets vedtægter.

Sikker post for borgere:  
[Taxinævnet i Region Hovedstaden](#)  
Sikker post for virksomheder:  
[Taxinævnet i Region Hovedstaden](#)

Et flertal i Folketinget besluttet den 9. februar 2017 at stemme for en modernisering af taxiloven. Stemmeaftalen indebærer, at tilsynet med taxiloven lægges over i Trafik, Bygge og Boligstyrelsen, og at det kommunale tilsyn afskaffes. Lovforslaget er endnu ikke fremsat, men forventes fremsat i løbet af sommeren 2017, således at det kan behandles, når Folketinget mødes i oktober. Den nye taxilov forventes at træde i kraft per 1. januar 2018.

Stemmeaftalen indebærer endvidere en overgangsperiode i op til 3 år, hvor tilsynet med de eksisterende tilladelser (taxi, limousine og sygetransport) kan foregå i kommunerne. Kommunerne kan dog vælge at overdrage tilsynet med tilladelse til Trafik, Bygge og Boligstyrelsen med et 6 måneders varsel.

Taxinævnet vedtog på sit møde den 5. april 2017 at afvente et lovforslag, og derefter arbejde hen imod at lade tilsynet med de eksisterende tilladelser overgå til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen hurtigst muligt. Nævnets næstformand Jesper Würtzen (borgmester i Ballerup Kommune) vil orientere KKR om stemmeaftalen, og den konsekvens det har for Taxinævnet. KKR må derefter tage stilling til det videre forløb i forhold til medlemskommunerne og nedlæggelsen af nævnet.

Det må forventes, at den nye taxilov vil kunne mærkes på nævnets indtægtsside allerede i 2017, idet salget af trafikbøger, påtegninger, førerkortprøver formentlig vil falde i løbet af de(t) sidste kvartal(er) af 2017, fordi branchen gør sig klar til den nye lov.

Det er som følge heraf Taxinævnets vurdering, at det overskud, som nævnet genererede i 2014 og 2015, og som nævnet har tæret lidt af i 2016, ikke bør overføres/modregnes i medlemskommunernes betaling, før der er klarhed over Taxinævnets "videre virke".

Det har ikke været muligt at udarbejde<sup>3</sup> et egentligt budget for 2018, før forslaget til den nye taxilov foreligger, og der i nævnets medlemskommuner er truffet afgørelse om, hvornår man ønsker at overdrage tilsynet med de eksisterende tilladelser til Trafik-, Bygge, og Boligstyrelsen. Det er dog af hensyn til medlemskommunernes budgettering udarbejdet et forløbige budget for 2018.

Venlig hilsen

Helle Odgaard  
Fuldmægtig