

Titel på forslag

5. Nye stationsnære områder

Forslaget kort (73 ud af 300)

Yderligere udbygning af den kollektive trafik med flere letbaner og metro

Beskrivelse af forslag (889 ud af 3000)

LOOP CITY kommunerne finder, at der skal udvikles en bedre offentlig transport, hvor kollektiv pendling ikke tænkes lineært (S-baner), men mere som et netværk – eksempelvis i form af mange kombinerede løsninger: Metro, letbaner og andre skinnebårne transportformer. Det er vigtigt at afsøge de muligheder, der vil give bedst trafikbetjening set i forhold til en given anlægsinvestering, så områder, der i dag er svært tilgængelige med kollektiv trafik, bliver bedre trafikbetjent. Der tænkes her primært på eksisterende sorte pletter i den offentlige trafik som Rødovre Centrum, Hvidovre Hospital, Brøndby Stadion og tilsvarende.

LOOP CITY ønsker, at Staten/Fingerplanen fastlægger udbygningsmuligheder for kollektiv skinnebåren trafik. Det vil give et bedre grundlag for byudvikling og en væsentlig forbedret mobilitet, hvis Hovedstadsområdet kollektive trafik på den måde kunne styrkes.

Motivering af forslag (742 ud af 2000)

Ud fra en samfundsmæssig betragtning ønskes en mere effektiv mobilitet med bedre offentlig transport, mindre tidsforbrug og mindre ressourceforbrug. Der er et væsentligt trivsels-, tids- og væksttab forbundet med den nuværende pressede mobilitet.

Den kollektive betjening af Hovedstadsområdet skal i højere grad udvikles som et netværk og den nuværende stjernependling (S-banerne) i højere grad suppleres af andre linjer – eksempelvis i form af kombinerede løsninger: Metro, letbaner og andre skinnebårne kollektive trafikarter. Det vil være vigtigt at afsøge de muligheder, der vil give bedst trafikbetjening set i forhold til en given anlægsinvestering, så områder, der er svært tilgængelige med kollektiv trafik bliver bedre trafikbetjent.

Vurdering af forslag i forhold til planlov (873 ud af 1000)

Planlovens § 5 i stk. 1. Kommuneplanlægningen i hovedstadsområdet skal udføres på grundlag af en vurdering af udviklingen i området som helhed og sikre, at hovedprincipperne i den overordnede fingerbystruktur videreføres. Byudvikling af regional betydning skal koordineres med udbygning af hovedstadsområdets overordnede infrastruktur med særlig hensyntagen til den kollektive trafikbetjening.

Planlovens § 5 j stk. 1. Kommuneplanlægningen i hovedstadsområdet skal sikre, at

- 1) byudvikling og byomdannelse i det indre storbyområde sker inden for eksisterende byzone og med hensyntagen til mulighederne for at styrke den kollektive trafikbetjening,
- 3) de grønne kiler ikke inddrages til byzone eller anvendes til bymæssige fritidsanlæg.

Det vurderes, at forslaget i høj grad fremmer planlovens § 5 i. Forslaget vurderes herud over at være i overensstemmelse med planlovens §5 j.

Vurdering af forslagens påvirkning af natur og miljø (70 ud af 1000)

En mere effektiv kollektiv trafik vil modvirke vækst i biltrafikken.

Supplerende oplysninger

Bekræftelse af politisk godkendelse

Det bekræftes, at forslag er politisk godkendt i forslagsstillende kommune(r).

Ja/Nej

Bilag