

## Oversigt over enkeltforslag – Revision af Fingerplanens spor 2

### Plads til voksende befolkning og ændret livsstil:

1. Mulighed for stationsnær byudvikling  
For at sikre det bedst mulige afkast ved investeringer i skinnebåren kollektiv trafik, ønsker LOOP CITY mulighed for at gå i dialog med Erhvervsstyrelsen om muligheden for at byudvikle i stationsnære kileudsnit i byzone, hvis kilens herlighedsværdi i forvejen er udfordret.
2. Justering af begrebet byfunktioner af regional karakter  
Byfunktioner af regional karakter betegnes som byfunktioner der henvender sig til et regionalt opland, som rækker ud over kommunen og nabokommunerne. Kommunegrænsen i indre og ydre storbyområde er dog ikke et retvisende parameter for at afgøre om en byfunktion er af regional karakter.

### Erhvervslokalisering:

3. Anvendelsen af motorvejsnære erhvervsområder  
Fingerplanen skal fastlægge hvilke motorvejsnære erhvervsområder, der er skal prioriteres til transport- og logistikvirksomheder og andre transporttunge virksomheder jævnfør planlovens krav herom. Udpegning skal ske i tæt dialog med de respektive kommuner.
4. Udtagelse af Avedøre Holme som areal forbeholdt virksomheder med særlige beliggenhedskrav (VSB)  
LOOP CITY ønsker at udpegningen af Avedøre Holme til VSB skal justeres i Fingerplanens kortbilag I således erhvervsområder overgår til primært almindelige produktionsvirksomheder samt transport- og distributionserhverv.

### Effektiv mobilitet for personer og varer:

5. Nye stationsnære områder  
Yderligere udbygning af den kollektive trafik med flere letbaner og metro

### Grønne kiler:

6. Justering af afgrænsning af de grønne kiler og samlet planlægning for anvendelsen af kilerne.  
Der ønskes en udvidet dialog med Erhvervsstyrelsen i forbindelse med implementering af Spor 2 i Fingerplanen for at drøfte afgrænsning af de grønne kiler samt drøftelse af et muligt nyt dialogprojekt for udarbejdelse af en samlet planlægning og overordnet administrationsgrundlag for hver af de grønne kiler.